

感谢您选购马自达品牌汽车。我们一直怀着使客户满意的理念来设计和制造车辆。

本车为乘用车。本车的目标用户是那些已经获得其所在国的驾驶执照的用户。本产品使用说明书专为此类目标用户撰写。

为了确保您舒适愉悦的驾乘体验，减少故障的发生，请仔细阅读本说明书，并按说明书中建议的方法进行操作。

在专业的维修保养中心进行定期保养，既可以使您拥有更好的驾乘体验又能使您的爱车更加保值。在全球范围内经马自达授权的维修保养中心可以为您提供专业的服务。

经过专业技术培训的维修人员的精准精湛的技术可以为您提供最优质的维修保养服务。同时，马自达售后专用工具和设备也为维修保养服务提供了技术保障。如需对爱车进行维修保养，我们推荐您选择马自达授权维修保养中心，地址与联系方式详见长安马自达官网：

www.changan-mazda.com.cn或扫描下方二维码“官方网站”二维码。

本公司非常关注您的驾驶舒适性和您对马自达汽车的满意程度。



官方网站



官方微信

长安马自达汽车有限公司

南京，中国

本说明书须知

本说明书中提供的所有规格到说明书交付印刷时为止均为最新资料。但是，鉴于车辆会不断地被改型和改进，因此本说明书所含内容会随时更新。如您对所购车辆和使用说明书有不明之处，请咨询长安马自达授权经销商。

请将本说明书保存于手套箱中，以便于您安全、愉快的驾驶您的马自达汽车。在转售本车时，请将本说明书随车移交给新车主。

请注意：本说明书适用于上述所有车型、配备及选用配备。因此，您可能会发现车上并没有说明书中所叙述的某些配备。

在本说明书中，“* 某些型号”注释表示设备和功能可能因车型而异。

制造商：中国第一汽车集团有限公司

地址：长春市高新开发区蔚山路 4888 号

2021 年 11 月印刷

我们希望帮助您从汽车中得到更多的驾驶乐趣。如果您逐页阅读该《使用说明书》，您将可以在许多方面感受到这一点。

说明书中图文并茂，以便让您更充分地了解如何驾驶马自达汽车。阅读本说明书可以了解车辆特性，重要的安全须知，以及在各种不同路况下的驾驶技能。

本说明书中下列符号表示“不要这样做”或者“避免此类现象发生”。



索引：开始阅读时最好从索引开始，索引包括了说明书中所有按字母顺序排列的内容。

敬请留意本说明书中的“警告”“注意”和“提示”标志。



此“警告”标志表明，在这种情况下如果忽略该警告，则有可能导致严重的人员伤亡。



此“注意”标志表明，在这种情况下如果忽略该“注意”事项，可能导致人身伤害或车辆损坏，或者两者兼而有之。

提示

此“提示”标志给您提供信息，有些时候为如何更好地驾驶车辆提出建议。

在车辆的某些零件上，可以见到以下符号，它表示本说明书包含该零件的相关信息。

详细说明请参阅本说明书。



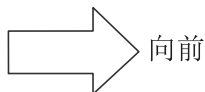
以下符号表示首次操作，例如按下或转动。



以下符号表示第二次操作，例如按下或转动。



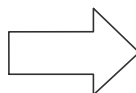
以下符号表示车身方向。



以下符号表示零件位置。



以下符号表示状态改变。



图画索引

您的爱车的内装、外装视图和零件识别。

1

必要的安全配备

安全配备的重要信息，包括座椅、座椅安全带系统、儿童安全椅系统以及 SRS 安全气囊。

2

驾驶之前

各种驾驶舒适性功能的使用，包括钥匙、车门、后视镜和车窗。

3

行驶时

与安全驾驶和停车相关的信息。

4

车内特性

各种驾驶舒适性功能的使用，包括空调与音响系统。

5

保养和维护

如何保持爱车拥有最佳性能。

6

如果出现故障

车辆出现故障时的帮助信息。

7

用户须知

包含质量担保、免费保养、保修和附加装置的重要的用户须知。

8

规格

有关您的爱车的技术信息。

9

索引

包含字母索引和强制认证信息。

10

您的爱车的内装、外装视图和零件识别。

内装总览..... 1-2

 车内设备（视图 A）..... 1-2

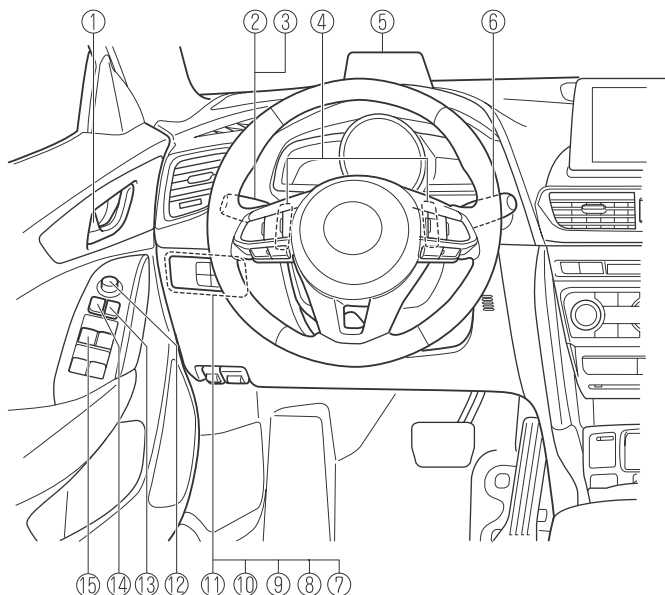
 车内设备（视图 B）..... 1-3

 车内设备（视图 C）..... 1-4

 车内设备（视图 D）..... 1-5

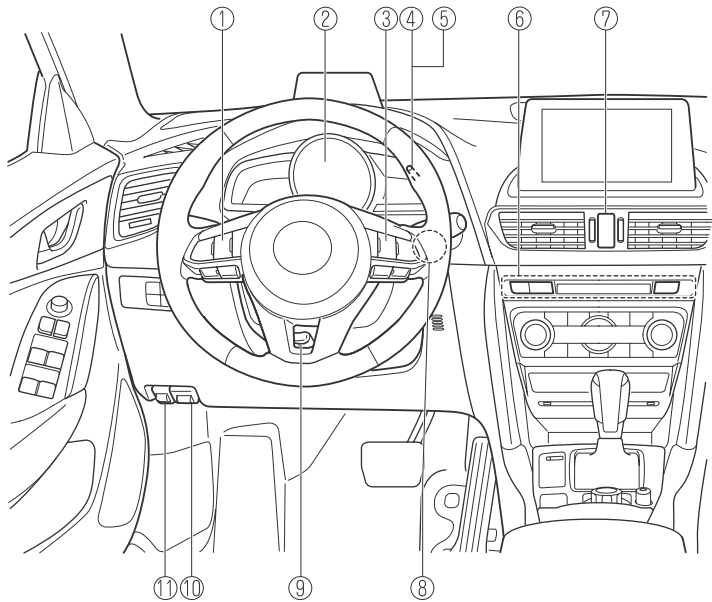
外装总览..... 1-6

车内设备（视图 A）



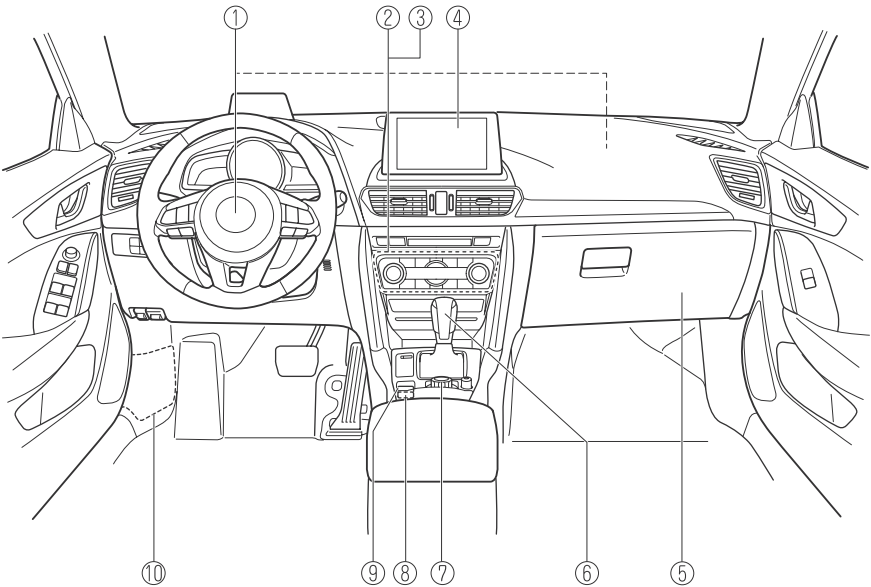
① 门锁锁止钮	3-12 页
② 转向及变换车道信号	4-38 页
③ 车灯控制	4-33 页
④ 换挡拨片	4-28 页
⑤ 主动式驾驶显示屏	4-18 页
⑥ 刮水器与洗涤器操作手柄	4-38 页
⑦ TCS OFF 开关	4-51 页
⑧ i-stop OFF 开关	4-10 页
⑨ 车道偏离警告系统 (LDWS) OFF 开关	4-67 页
⑩ 泊车辅助开关	4-136 页
⑪ 360° 全景影像监视系统开关	4-94 页
⑫ 车外后视镜开关	3-20 页
⑬ 门锁开关	3-10 页
⑭ 电动车窗上锁开关	3-23 页
⑮ 电动车窗开关	3-23 页

车内设备（视图 B）



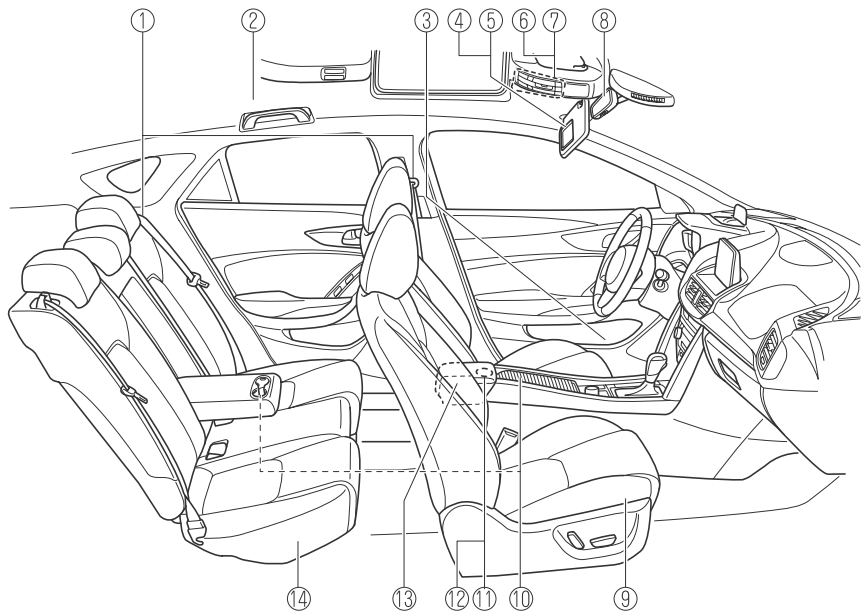
① 音频控制开关	5-11 页
② 仪表盘	4-13 页
③ 定速巡航控制开关	4-80, 4-122 页
④ 仪表板照明灯旋钮	4-15 页
⑤ 里程计数器选择器	4-14 页
⑥ 座椅加热开关	2-16 页
⑦ 危险报警闪光灯开关	4-43 页
⑧ 发动机起动按钮	4-4 页
⑨ 释放手柄	2-5 页
⑩ 发动机罩开启手柄	6-10 页
⑪ 加油口罩盖开启手柄	3-18 页

车内设备（视图 C）

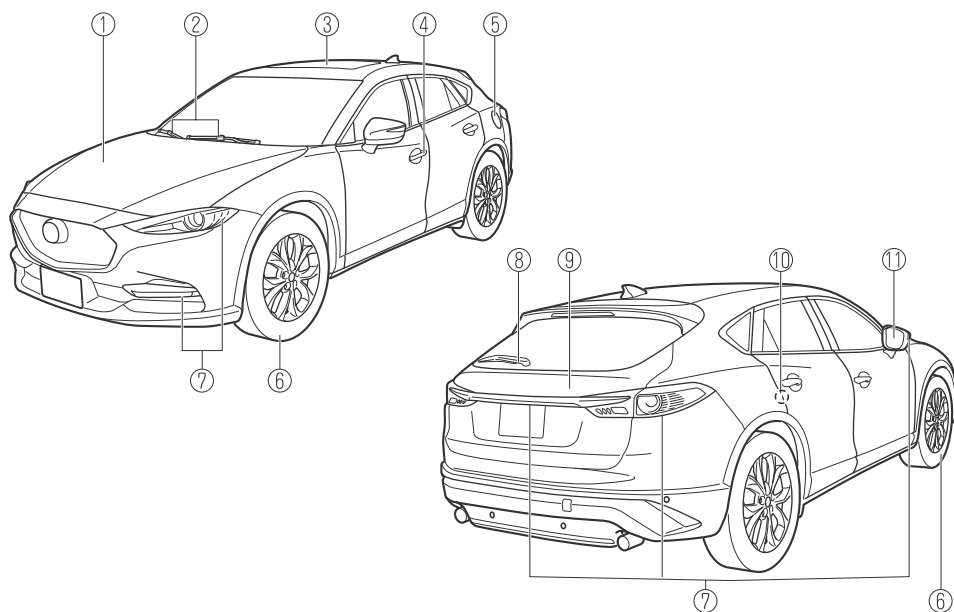


① SRS 安全气囊.....	2-32 页
② 空调控制系统.....	5-3 页
③ 后车窗除雾器开关.....	4-42 页
④ 音响.....	5-14, 5-24 页
⑤ 手套箱.....	5-76 页
⑥ 换挡杆.....	4-26 页
⑦ 指令开关.....	5-24 页
⑧ AUTOHOLD 开关.....	4-48 页
⑨ 电子驻车制动器 (EPB) 开关.....	4-44 页
⑩ 保险丝盒（左侧）.....	6-31 页

车内设备（视图 D）



① 座椅安全带	2-17 页
② SRS 安全气囊	2-32 页
③ 瓶架	5-76 页
④ 遮阳板	5-72 页
⑤ 化妆镜	5-72 页
⑥ 车顶灯	5-72 页
⑦ 天窗开关	3-27 页
⑧ 车内后视镜	3-22 页
⑨ 前排座椅	2-5 页
⑩ 置杯架	5-75 页
⑪ 附件插座	5-74 页
⑫ 外接输入接口	5-12 页
⑬ 中央控制台	5-77 页
⑭ 后排座椅	2-13 页



① 发动机罩	6-10 页
② 挡风玻璃刮水器刮片总成	6-15 页
③ 天窗	3-27 页
④ 车门和钥匙	3-8 页
⑤ 加油口罩盖	3-18 页
⑥ 车轮和轮胎	6-21 页
⑦ 车外灯	6-24 页
⑧ 后车窗刮水器刮片	6-16 页
⑨ 后舱门	3-13 页
⑩ 儿童安全锁	3-13 页
⑪ 车外后视镜	3-20 页

安全配备的重要信息，包括座椅、座椅安全带系统、儿童安全椅系统以及 SRS 安全气囊。

座椅	2-2
座椅注意事项.....	2-2
前排座椅.....	2-5
后排座椅.....	2-13
头枕.....	2-14
座椅加热器.....	2-16
座椅加热器 *	2-16
座椅安全带系统.....	2-17
座椅安全带防护措施.....	2-17
座椅安全带.....	2-19
座椅安全带报警系统.....	2-20
座椅安全带预紧器和限载系统.....	2-20

儿童安全椅.....	2-22
儿童安全椅注意事项.....	2-22
儿童安全椅系统安装.....	2-24
不同座椅位置对于儿童安全椅系统的适用性一览表.....	2-27
安装儿童安全椅系统.....	2-30
SRS 安全气囊	2-32
辅助约束系统 (SRS) 注意事项.....	2-32
辅助约束系统部件.....	2-36
SRS 安全气囊的工作原理	2-37
SRS 安全气囊展开准则	2-40
SRS 安全气囊的限制	2-41
持续监控.....	2-42

座椅注意事项



警告

请确保座椅的可调节组件已被锁定到位：

未安全锁定的可调整式座椅和椅背是极其危险的。在突然停车或碰撞时，座椅或椅背会移动，造成人身伤害。请尝试向前、向后滑动座椅并摇动椅背，以确定座椅的可调节组件已被锁定到位。

请勿让儿童调节座椅：

让儿童调节座椅是非常危险的行为，一旦孩子的手或脚被座椅卡住，将会造成严重的伤害。

驾驶汽车时，不要让座椅处于未锁紧状态：

所有椅背在车辆里扮演着重要的保护角色。椅背未锁定极为危险，一旦紧急制动或发生碰撞时，乘客会被弹出或抛出且行李会撞击乘客，造成严重的伤害。每次在调整椅背之后，即使没有其他乘客，也应摇摆椅背以确定其已被锁定到位。

只能在车辆停止时方可调整座椅：

如果在车辆行驶中调节座椅，座椅姿态可能不稳定，且座椅可能意外移动而导致伤害。

不要更改或更换前排座椅：

改装或更换前排座椅，例如更换座椅面料或松动座椅安全带插锁都是很危险的。前排座椅包括安全气囊部件，这是辅助约束系统最重要的组成部分。诸如此类的改装会损坏辅助约束系统，并由此导致严重的人身伤害。因此，在您需要拆除或重装前排座椅时，应请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）来进行相关的操作。

不要在前排座椅损坏的情况下驾驶车辆：

驾驶前排座椅损坏（如座椅座垫破损或聚氨酯损坏）的车子是很危险的。即使一个不足以使安全气囊膨胀的碰撞也会损坏配备安全气囊的前排座椅。如果在此之后又发生一次碰撞，那么安全气囊可能无法展开，并由此而导致人身伤害。在发生碰撞后，务必要求专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查前排座椅、前排座椅安全带预紧器及安全气囊。

切勿在前排座椅倾斜的情况下驾驶车辆：

因为座椅倾斜使身体无法受安全带完全保护，因此在车辆行驶过程中可能会导致危险。在碰撞或突然制动时，身体可能从安全带腰带下滑脱，造成严重内伤。为了得到最大程度的保护，驾驶员需向后并直立坐好。

切勿在椅背和您的背部之间放置靠垫等物品：

在椅背和您的后背之间放置靠垫等物品是很危险的，因为这样您将无法保持安全的驾驶姿势，且座椅安全带在碰撞时无法充分发挥其功能，由此会导致严重的事故、伤害或死亡。

不得在座椅下放置物件：

物件会粘住，且会造成座椅无法安全稳固，从而会导致事故。

不得使货物的堆放高度超过座椅靠背：

堆放行李或其它货物高于座椅靠背是很危险的。在突发性的刹车或碰撞中，物体会飞起并形成抛射物，这有可能击中并伤害乘客。

在行车前请固定好行李和物品：

在行车中未固定行李和物品是非常危险的，当发生碰撞和紧急制动时，货物会移动或被压碎，并由此导致人身伤害。

当车辆正在行驶时，请勿让乘客坐或站在折叠椅背上：

行驶车辆时，乘客坐在折叠椅背上极为危险。当车辆行驶时，让儿童坐在折叠椅背上更加危险。在突然制动或即使是轻微碰撞，儿童未坐在合适的位置或未正确地处于儿童安全座椅内时，以及未使用座椅安全带的儿童可能会向前后晃动，甚至被抛出车外，造成严重伤害或死亡。在行李区的儿童或其它的物体会抛向其他乘客并造成严重伤害。

 注意

➤ 操作座椅时，注意不要将手或手指放在座椅移动部件或侧饰板附近以免受伤。

➤ 移动座椅时，应确保四周没有物品。如果卡住物品，会损坏物品。

➤ (手动调节座椅)

在前后移动座椅或将向后倾斜的椅背返回到竖直的位置时，请在操作的同时，用手扶住椅背。如果未支撑住椅背，座椅可能会突然移动而对乘客造成伤害。

➤ 把手伸到座椅下方清洁车厢或拾起掉在座椅下的物品时，当心不要伤到自己。如果碰到座椅导轨或座椅框架的移动部件，可能会造成人身伤害。

提示

• 将后排座椅返回原位时，应将座椅安全带置于其正常位置。请确保座椅安全带拉紧并缩回。

• (电动调节座椅)

座椅下部的电动调节装置由电机控制。切勿频繁操作电动调节装置以免电机受损。

• 切勿在发动机停机时使用电动调节，以防蓄电池电量损耗过多。调节装置比较耗电。

• 切勿一次对开关进行多个调节操作。

前排座椅

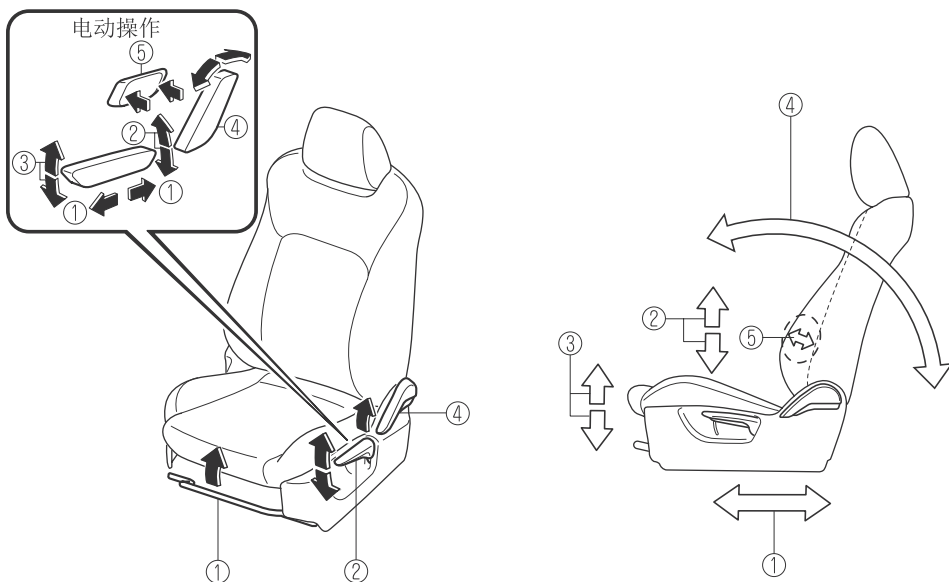
▼ 调节驾驶员座椅

使用马自达建议的驾驶位置设置步骤可保持放松姿势，长时间驾驶车辆也不会感到疲劳，并且能自然地进行快速操作。

此外，可以保证在您前方有清晰的视野，从而能助您更安全、舒适地驾驶。

通过以下步骤进行马自达建议的驾驶位置调节。

1. 将方向盘和座椅移动到默认位置。
2. 调节座椅靠背角度。
3. 调节座椅前后位置。
4. 调节座椅高度。
5. 调节方向盘位置。
6. 调节头枕位置。



① 座椅滑动

(手动调节座椅)

要前后移动座椅，可拉起手柄，并将座椅移动至需要的位置并放开手柄。

请尝试向前、向后推动座椅，以确定手柄已返回原位且座椅已被锁定到位。

(电动调节座椅)

握住调节座椅外侧面的四向调节开关，向前或向后移动。在所需位置释放开关。

② 高度调整

(手动调节座椅)

向上或向下移动手柄，调节座椅高度。

(电动调节座椅)

向上或向下移动四向调节开关，调节座椅高度。

③ 座椅底部前缘高度调节(电动座椅)

抬起或压下四向调节开关的前部，调节座椅座垫前部的高度。

④ 座椅倾斜

(手动调节座椅)

调整椅背的倾斜角度时，请在拉起手柄时先将身体微向前倾。然后将身体向后靠向椅背，调整至您所需要的角度后再松开手柄。

请尝试前后推动椅背，确定手柄已回到原位且椅背被锁定到位。

(电动调节座椅)

按倾斜开关的前或后侧可调节椅背倾斜角度。在所需位置释放开关。

⑤ 腰托调节(电动座椅)

按住开关的前部调节至所需位置以增加椅背支撑，然后放开。

按开关的后部减少椅背支撑。

提示

座椅的标准位置如下所述。

根据您的体形调节座椅。

座椅前后位置：从最靠后位置向前 40 mm

椅背角度：从垂直位置向后 24 度

进行马自达建议的驾驶位置调节前

调节前，先将方向盘和座椅移动到默认位置。

如何将方向盘移动到默认位置



警告

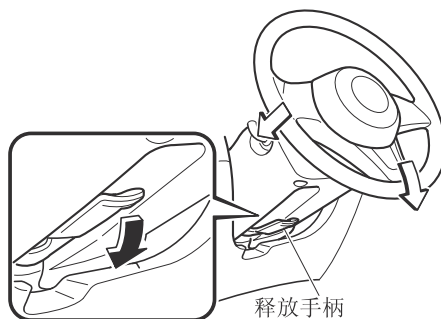
在行车的过程中禁止调整方向盘：

在行车的过程中调整方向盘是很危险的。移动方向盘很容易导致驾驶员突然向左或向右转弯。这会造成失去控制或事故。

调节方向盘位置后，上下移动以确保其牢固锁定：

驾驶时方向盘未牢固锁定到位是很危险的。如果驾驶时方向盘意外移动，您会失去转向控制，从而造成事故。

降低控制手柄，将方向盘移动到最低位置，然后将其向下按到底。



如何将驾驶员座椅移动到默认位置

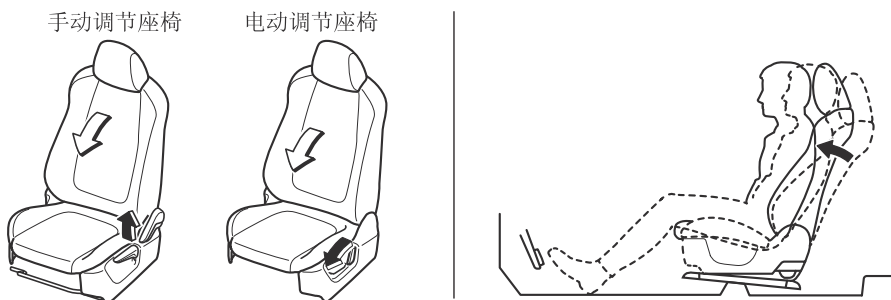
1. 将座椅向后滑到底。
2. 将座椅降低至最低高度。
3. 笔直坐在座椅上，将背靠在座椅靠背上。

马自达建议的驾驶位置座椅调节步骤

调节座椅靠背角度（倾斜）

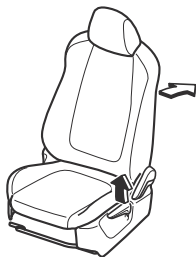
将座椅靠背调节到坐姿舒适的角度。

1. 稍微放松姿势，将座椅靠背向前移动到腰部感到微微收紧的角度。

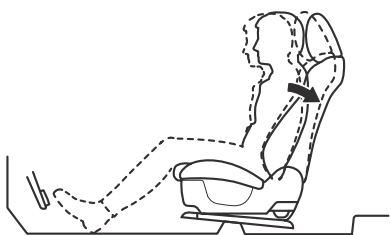
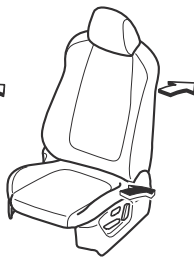


2. 将座椅靠背向后移动到坐姿舒适、感觉不到腰部被收紧的位置。

手动调节座椅



电动调节座椅

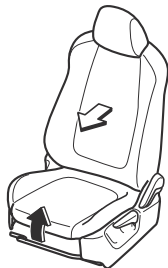


调节座椅前后位置（滑动）

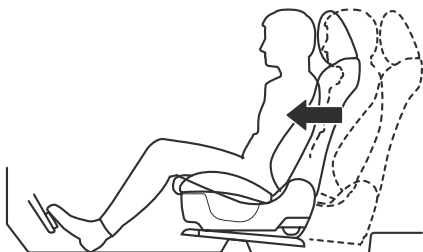
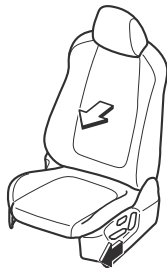
将座椅调节到操作加速和制动踏板的最佳位置。

1. 将左脚放在脚踏上，右脚放在加速和制动踏板之间，并将脚后跟放在容易在踏板之间切换的位置。
2. 将右脚后跟放在地板上，脚放在制动踏板上并尽量向前移动座椅，直到感觉脚踝稍微收紧。

手动调节座椅

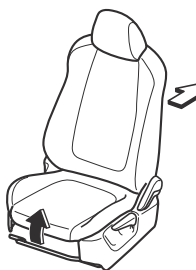


电动调节座椅

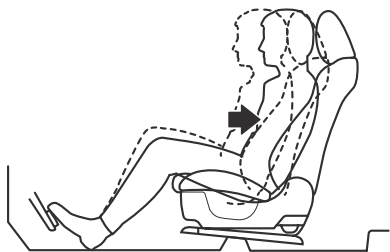


3. 将右脚放在制动踏板上，向后移动座椅，直到不再感觉脚踝收紧。
4. 将脚后跟放在地板上，确保可以在制动踏板和油门踏板之间顺利移动脚部。
5. 将脚后跟放在地板上，完全踩下油门踏板，并确保脚踝不会感觉过度拉伸。

手动调节座椅



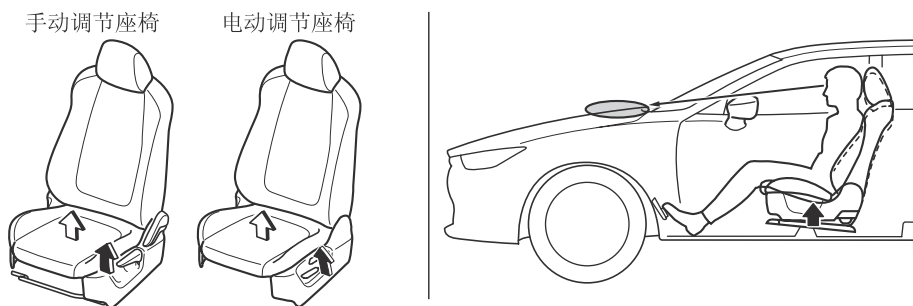
电动调节座椅



调节座椅高度

将座椅高度调节到前方视野清晰且可以轻松驾驶车辆的位置。

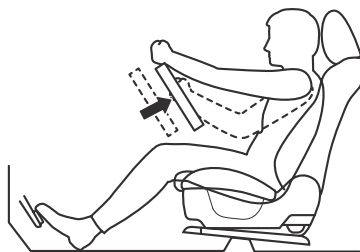
1. 将背靠座椅靠背上，将座椅升高到透过挡风玻璃可以看到发动机罩表面后缘区域的高度。
对于手动座椅，如果升高座椅高度，座椅将向前移动。再次前后调节座椅。



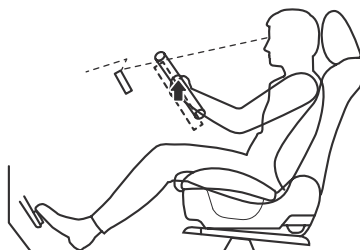
调节方向盘位置

将方向盘调节到可以轻松操作且可以容易看到仪表的位置。

1. 将背靠座椅靠背上，伸展双臂，将双臂放在方向盘上，并将方向盘朝身体侧拉到手腕位置。



2. 将方向盘调节到很容易看清仪表的位置。
3. 抬起手柄牢固锁定方向盘。



调节头枕位置

为防止对头部和颈部产生冲击，请将头枕调节到正确位置。

参见第 2-15 页上的“高度调整”

▼ 驾驶位置记忆 *

编程位置后，可以调出需要的驾驶位置。

可编程以下驾驶位置。

- 驾驶员座椅位置（座椅滑动、高度调节、座椅底部前缘、座椅倾斜）

参见第 2-5 页上的“调节驾驶员座椅”。

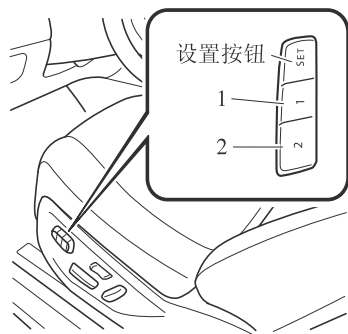
- 主动式驾驶显示屏（显示位置、亮度等级、显示信息）

参见第 4-18 页上的“主动式驾驶显示屏”。



注意

在操作座椅记忆功能过程中，切勿将手指或手放入座椅底部。座椅记忆功能正在运行时座椅会自动移动，手指或手会被夹住并受伤。



使用座椅侧面的按钮或钥匙可以编程或操作驾驶位置。

提示

- 无法对腰托调节进行编程。
- 驾驶位置可以编程到座椅侧面的按钮上，以及驾车使用的钥匙上。
- 如果车辆进行过维修且断开了蓄电池电缆，则将消除编程的座椅位置。请重新编程座椅位置。

编程

1. 确保驻车制动器在拉起位置。
2. 确保换挡杆处于 P 位置。
3. 起动发动机。
4. 将座椅和主动式驾驶显示屏调节至所需驾驶位置。
5. 按下座椅上的 SET 按钮，直至听到 1 次蜂鸣声。
6. 在完成上述步骤 5 之后的 5 秒钟内执行以下设置之一：

• 使用座椅侧面的按钮编程

按下想要编程的按钮，按钮 1 或 2，直至听到 1 次蜂鸣声。

• 使用钥匙编程

按下钥匙解锁按钮，直至听到 1 次蜂鸣声。

提示

如果听到 3 次蜂鸣声，操作被取消。

将驾驶位置移至编程位置

（使用座椅侧面的按钮）

1. 确保驻车制动器在拉起位置。
2. 确保换挡杆处于 P 位置。
3. 起动发动机。
4. 对想要调出的驾驶位置按下编程按钮（按钮 1 或 2）。
5. 驾驶位置调整完成后会听到一声蜂鸣声。

提示

- 如果驾驶位置移动不改变，则只有蜂鸣声。
- 即使发动机不运行，也可调出座椅位置。
- 以下情况将取消驾驶位置调整：
 - 操作任何座椅调整开关。
 - 按下 SET（设置）按钮。
 - 按下编程按钮 1 或 2。
 - 操作钥匙锁定按钮或解锁按钮。

- 汽车起动。
- 调节主动式驾驶显示屏。

(使用编程钥匙)

1. 按请求开关或钥匙解锁按钮打开门锁。
2. 打开门锁后，在驾驶员车门打开后 40秒钟内开始调整座椅位置，当操作结束时听到蜂鸣声。
3. 确保驻车制动器在拉起位置。
4. 确保换档杆处于 P位置。
5. 起动发动机。
6. 主动式驾驶显示屏调节开始。

提示

- 如果驾驶位置未移动，则没有蜂鸣声。
- 以下情况将取消驾驶位置调整：
 - 操作任何座椅调整开关。
 - 按下 SET (设置) 按钮。
 - 按下编程按钮 1 或 2。
 - 操作钥匙锁定按钮或解锁按钮。
 - 汽车起动。
 - 调节主动式驾驶显示屏。

删除编程的驾驶位置

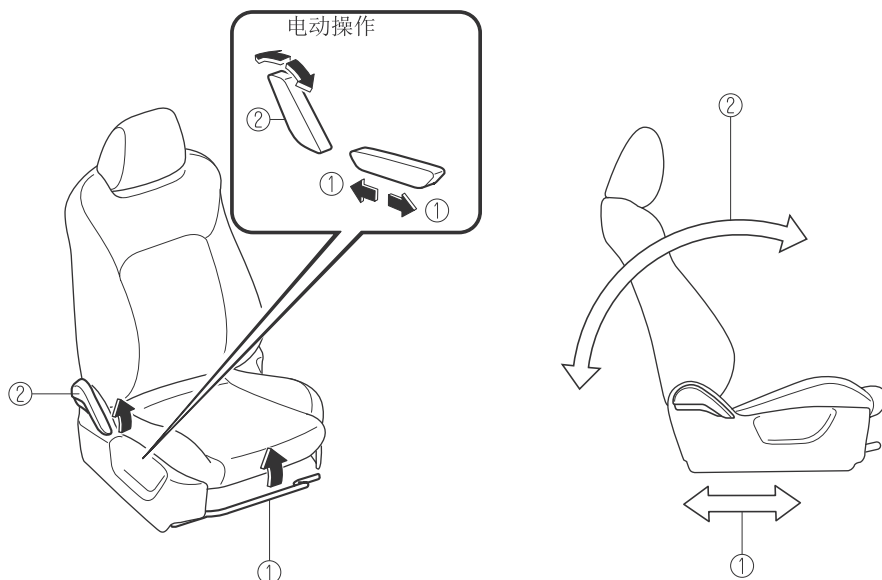
(删除编程到钥匙的驾驶位置)

1. 将点火开关置于 OFF位置。
2. 按下座椅侧面的 SET按钮，直至听到 1次蜂鸣声。
3. 听到蜂鸣声后，在 5秒钟内按钥匙锁止按钮，直至听到 1次蜂鸣声。

提示

如果听到 3 次蜂鸣声，操作被取消。

▼ 调节前排乘客座椅



① 座椅滑动

(手动调节座椅)

要前后移动座椅，可拉起手柄，并将座椅移动至需要的位置并放开手柄。

请尝试向前、向后推动座椅，以确定手柄已返回原位且座椅已被锁定到位。

(电动调节座椅)

握住调节座椅外侧面的四向调节开关，向前或向后移动。在所需位置释放开关。

② 座椅倾斜

(手动调节座椅)

调整椅背的倾斜角度时，请在拉起手柄时先将身体微向前倾。然后将身体向后靠向椅背，调整至您所需要的角度后再松开手柄。

请尝试前后推动椅背，确定手柄已回到原位且椅背被锁定到位。

(电动调节座椅)

按倾斜开关的前或后侧可调节椅背倾斜角度。在所需位置释放开关。

提示

座椅的标准位置如下所述。

根据您的体形调节座椅。

座椅前后位置：从最靠后位置向前 40 mm

椅背角度：从垂直位置向后 22 度

后排座椅

提示

后排座椅无法调节。

▼ 可折叠座椅

放下后排座椅靠背可以扩大行李箱空间。

⚠ 警告

折叠座椅靠背进行运输时，将物品牢牢固定在行李箱中。

行驶时未牢牢固定物品和行李是很危险的，因为它们会移动并在紧急制动或因意外事件导致的碰撞期间变成行驶时的障碍物。

操作后排座椅的遥控手柄前，必须先从前排座椅上拆下儿童安全椅系统：

危险！切勿在未拆下后排座椅中的后向儿童安全椅系统时操作遥控手柄！否则椅背突然前翻会导致儿童安全椅系统中的儿童受伤。

操作（拉）遥控手柄前务必确保后排座椅上没人：

危险！切勿在未检查后排座椅区域是否有人前用拉带/遥控手柄折叠椅背！从车后较难观察后排座椅区域的情况。若在未检查时操作（拉）遥控手柄，则椅背突然前翻会导致受伤。

翻下座椅靠背

⚠ 注意

- 向前折叠椅背时，务必以手支撑椅背。如果未以手支撑，按下按钮的手指或手会受伤。
- 用遥控手柄折叠椅背时，务必确保后置杯架中无杯。若杯架中有杯时用遥控手柄折叠椅背，则会使座椅底部和椅背变脏或受损。
- 使用遥控手柄时当心以下情况：
 - 在下坡时，椅背的前翻速度比平地上快。

➤ 在上坡上，椅背可能不能折叠。不能用遥控手柄使椅背折叠时，可从车内向前拉后椅背。

➤ 折叠后排座椅靠背之前，检查前排座椅的位置。

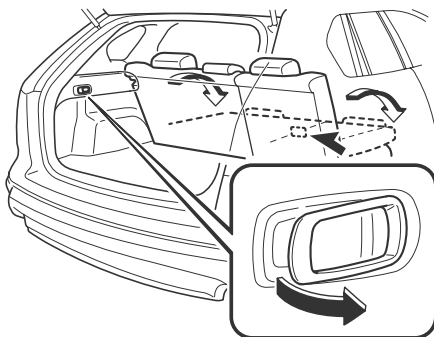
视前排座椅的位置而定，可能无法将后排座椅靠背完全折叠，因为可能会撞到前排座椅的靠背，从而刮伤或损坏前排座椅或其兜袋。如果有必要，拆下后排外侧座椅上的头枕。

使用遥控手柄

1. 使头枕向下降到底。

参见 2-14 页上的“头枕”。

2. 检查并确认后排座椅上没有物品，打开后舱门并用遥控手柄放倒想要折叠的座椅靠背。

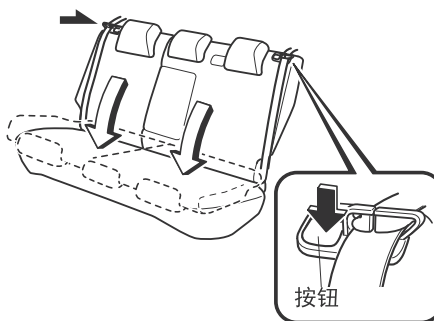


使用推动按钮

1. 使头枕向下降到底。

参见 2-14 页上的“头枕”。

2. 按下按钮折叠座椅靠背。



若要使椅背返回直立位置：

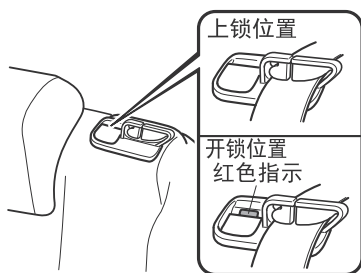
⚠ 警告

将椅背返回直立位置时，必须确保3点式座椅安全带没有扣住椅背且3点式座椅安全带未扭曲。

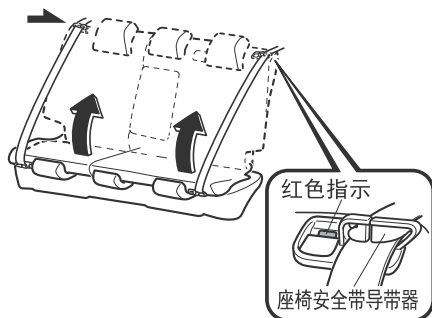
如果在扭曲和扣住椅背的情况下使用座椅安全带，则座椅安全带将无法完全起到作用，从而会造成重伤或死亡。

将椅背返回直立位置时，确保其牢固锁止且看不到红色指示。

如果在按钮之后看到红色指示，表示椅背未锁止。如果在椅背未锁止的情况下驾驶车辆，椅背可能会突然折叠并造成事故。



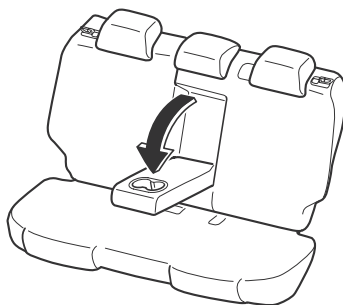
1. 确保座椅安全带正确穿过安全带导带器且未扭曲，然后在座椅安全带未扣住椅背的情况下抬起椅背。



2. 向后按椅背将其锁定到位。椅背返回直立位置后，必须将其牢固锁定。

▼ 扶手

位于后椅背中央的后扶手可放平使用（中间位置无乘客时）亦可垂直放置。



⚠ 警告

请勿将您的手或手指放在座椅和扶手的移动部件旁：

将手和手指放在座椅和扶手的移动部件旁是非常危险的，会导致受伤。

头枕

您的爱车为所有外侧座椅和后排中央座椅都配了头枕。头枕用于保护驾驶员和乘客避免颈部受伤。

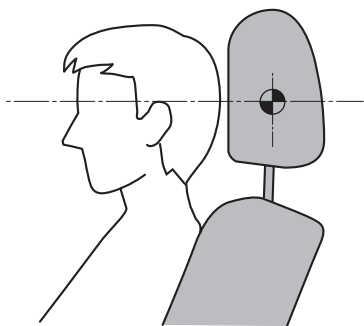
⚠ 警告

任何时候在驾驶车辆时，如果使用座椅，则应将座椅头枕安装好，并确保其得到适当的调整：

行驶车辆时，头枕太低或拆除会导致危险。发生碰撞时头部没有支撑可能造成颈部严重伤害。

▼ 高度调整

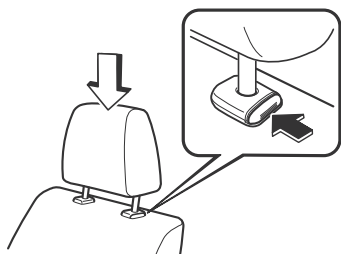
将头枕调整到其中间与乘客的耳朵上缘齐平。



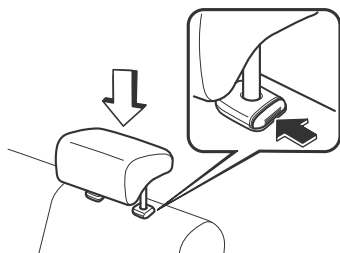
欲升高头枕，将头枕向上拉至适当位置。

如欲降低头枕，则应按下锁定钮，然后将头枕下压。

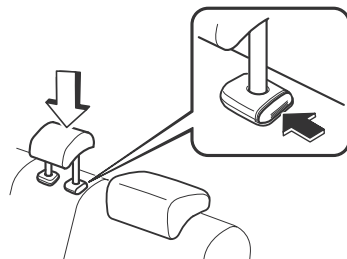
前排座椅



后外侧座椅



后排中间座椅



▼ 拆卸 / 安装

如果要拆卸头枕，则应在按下锁定钮的同时将头枕向上拔起。

如果要安装头枕，则应在按下锁定钮的同时将插脚插入孔中。

⚠ 警告

任何时候在驾驶车辆时，如果使用座椅，则应将座椅头枕安装好，并确保其得到适当的安装：

在行驶时未安装头枕极为危险。发生碰撞时头部没有支撑可能造成颈部严重伤害。

安装头枕后，试着抬起头枕确保不会拉出头枕：

车辆行驶时，头枕未固定极为危险，头枕的作用将减弱，从而导致头枕从座椅上意外脱落。

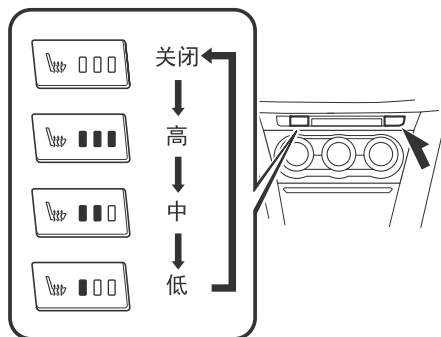
⚠ 注意

- 安装头枕时，确保使头枕正面朝前正确安装。如果错误安装头枕，碰撞期间头枕会从座椅上脱落，并导致人身伤害。
- 前排和后排座椅上的各个头枕是专门针对各个座椅的。不要交换头枕位置。如果头枕未安装在它的正确座椅位置，碰撞期间头枕的作用将减弱，从而导致人身伤害。

座椅加热器*

前排座椅可以电动加热。点火开关必须切换至ON档。

点火开关打开后按座椅加热开关，操作座椅加热器。指示灯点亮表示座椅加热器在工作。每按一次座椅加热开关，模式将按照以下顺序切换。



警告

在使用座椅加热器时，一定要小心：

由座椅加热器产生的热量对于某些人（如下所述）而言可能过热，而且有可能导致低温灼伤。

- 婴儿、幼儿、老年人与残疾人
- 皮肤娇嫩的人
- 过度疲劳的人
- 醉酒者
- 服用过诸如安眠药或感冒药等具有催眠作用的药物的人

在使用座椅加热器时，不得同时在座椅上使用任何具有较强水份保持能力的物品，例如毯子或垫子等：

座椅可能会被过度加热，并导致低温灼伤。

即使只是在车内小睡片刻，也不得使用座椅加热器

座椅可能会被过度加热，并导致低温灼伤。

不得在座椅上放置带有锋利突出部分的重物，也不得将针或销钉等物品插入其中：

这可能会导致座椅被过度加热，同时因轻微灼伤造成伤害。

注意

- 切勿用有机溶剂清洁座椅。这有可能对座椅的表面和加热器造成损坏。

提示

- 在发动机处于运转状态时使用座椅加热器。在发动机停止运转时长时间连续使用座椅加热器，将会耗尽蓄电池电量。
- 如果在操作座椅加热器（高、中或低）时关闭点火开关，然后再打开点火开关，座椅加热器将在点火开关关闭前设置的温度自动操作。
- 因为座椅加热器由温控器控制，所以不能将座椅加热器的温度调节超出高、中 and 低范围。

座椅安全带防护措施

当发生车祸以及突然停车时，座椅安全带有助于减少严重伤害的可能性。马自达建议，驾驶员和乘客始终佩戴座椅安全带。

所有座椅都配有腰部 / 肩部安全带。附有惯性锁定器的安全带卷收器在安全带不用时，也能完全缩回。卷收器使安全带对于使用人始终是舒适的，但当发生碰撞时会自动锁紧。

警告

始终佩戴安全带并且确保所有乘客均系妥安全带：

未佩戴座椅安全带非常危险。在碰撞的过程中，未佩戴座椅安全带的乘坐人可能会碰撞到车内的其他人或物品，甚至可能会被甩到车外。他们可能会严重受伤，甚至死亡。在同样的碰撞中，佩戴安全带的乘客将会更为安全。

请勿佩戴扭曲的座椅安全带：

扭曲的座椅安全带非常危险。在碰撞过程中，无法利用安全带的整个宽度吸收冲击作用力。这将使更多的作用力施加在安全带之下的骨骼上，由此可能导致严重的人身伤害或者死亡。因此，如果安全带扭曲，必须拉直安全带消除所有扭曲，以便可使用整条安全带。

不要将一条座椅安全带同时用于一位以上的乘客：

一位以上的乘客共用一条座椅安全带是很危险的。因为座椅安全带无法适当地分散碰撞力，两个人将会撞在一起而造成严重伤害甚至死亡。一条安全带请勿同时用于一位以上的乘客。在确保每位乘员都得到适当约束的情况下使用车辆。

不得在座椅安全带已损坏的情况下驾驶汽车：

使用损坏的座椅安全带非常危险。车祸可能造成座椅安全带损坏。损坏的座椅安全带在碰撞中无法提供充分的保护。事故后再使用之前，要由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）彻底检查所有的座椅安全带系统。

如果预紧器和限载器已经被用过，则应立即更换座椅安全带：

在任何碰撞后，要求专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）立即检查座椅安全带预紧器及安全气囊。和安全气囊一样，座椅安全带预紧器和限载器仅能使用一次。碰撞展开后务必进行更换。若未更换座椅安全带预紧器和限载器，则在碰撞中会增加人员受伤的危险概率。

座椅安全带的肩带部分的位置：

座椅安全带肩带部分的位置不正确极为危险。始终确保肩带部分绕过您的肩膀且靠近颈部位置，切勿绕过手臂下方、颈部或上臂。

座椅安全带的腰带部分的位置：

座椅安全带腰带部分的位置过高是很危险的。在碰撞过程中，这会将撞击力集中到您的腹部造成严重的伤害。因此，腰带要贴合身体并将位置尽量放低。

座椅安全带装置使用说明：

座椅安全带被设计用于承受施加在身体骨骼结构上的作用力，佩戴时应从下侧绕过骨盆前侧或绕过骨盆、胸骨与肩骨（视情况而定），必须避免将安全带腰带部分绕过腹部。

座椅安全带在舒适的情况下应调整得尽可能牢固，以使其提供既有的设计保护。松弛的安全带会大幅减少对佩戴者的保护。

请小心勿让上光剂、机油及化学物品污染安全带，尤其是蓄电池酸液。请使用中性肥皂和清水小心清洗安全带。如果安全带织物磨损、污染或损坏，应该立即更换。

当安全带装置在一次严重的碰撞中被磨损后，即使对于安全带装置的损坏并不明显，但是更换整个安全带装置也是非常必要的。

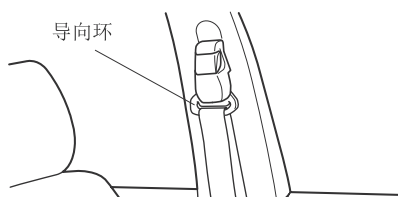
佩戴安全带时不得扭曲织带。

每一座椅安全带装置必须仅供一位乘客使用；将座椅安全带绕在抱在乘客膝上的小孩身上是很危险的。

用户不得修改或增添装置，这样会妨碍座椅安全带调整装置消除松弛的作用或妨碍座椅安全带总成调整以消除松弛。



如果安全带和导向环被弄脏，安全带回缩可能会变得困难，因此，请随时保持安全带干净。有关清洁座椅安全带的详细说明，请参见“座椅安全带保养”（第 6-36 页）。



▼ 孕妇和患有严重疾病的人员

孕妇一定要佩戴座椅安全带。孕妇应依照医生指示佩戴安全带。

腰部安全带需舒适的佩戴在臀部以上尽可能低的位置。

肩部安全带应适当地绕过肩部，但不得绕过胃部。

患有严重疾病的人员也应该佩戴座椅安全带。特殊病情请向医生咨询相关注意事项。



▼ 紧急锁紧模式

当座椅安全带被系紧时，它始终处于紧急锁紧模式。

当安全带呈紧急锁紧模式时，乘客仍能保持舒适，并在发生碰撞时，安全带自动锁紧。

若安全带锁紧且不能向外拉，则再往回收一次安全带，然后慢慢再向外拉。若仍不能往外拉，则大力拉 1 次然后放松，再慢慢向外拉。

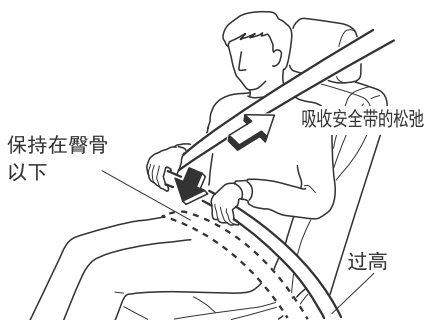
座椅安全带

▼ 系紧座椅安全带

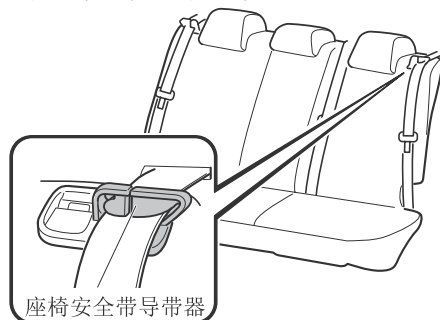
1. 抓住座椅安全带锁舌并慢慢拉出腰部 / 肩部安全带。
2. 快速拉出腰部 / 肩部安全带以确保其锁定。
3. 确保腰部 / 肩部安全带保持不会扭曲的状态并将座椅安全带锁舌插入座椅安全带带扣，直至听到咔嚓声为止。



尽可能将腰带向下放置，不要放在腹部上，然后调整肩带，以使安全带舒适的贴近您的身体。

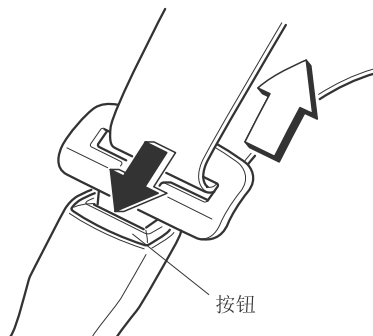


系紧后排座椅安全带之前，确保安全带正确穿过安全带导带器且安全带无扭曲。



▼ 解开座椅安全带

按下座椅安全带带扣上的按钮。如果安全带没有完全收紧，将其拉出，检查其是否打结或扭曲。然后确保其在收紧时保持没有扭曲的状态。

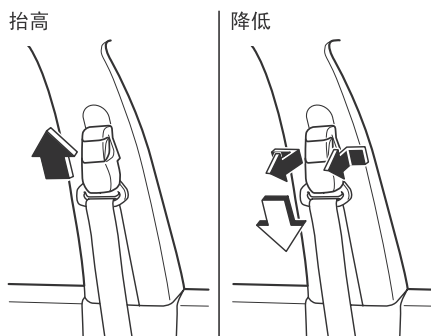


提示

如果安全带无法完全缩回，检查有无打结或扭曲。如果它仍无法适当缩回，请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检查。

▼ 前肩部安全带调节器

欲升高肩部安全带调节器，可将调节器往上推。要降下肩部安全带调节器，可以拉动调节器并向下滑动。



请确定调节器已锁定到位。

座椅安全带报警系统

如果系统检测到乘客座椅安全带未系紧，则警报信号灯或蜂鸣声将提醒乘客。

参见第 7-35 页的“采取措施”。

参见第 7-41 页上的“座椅安全带警示音”。

座椅安全带指示灯（后排座椅）（绿色）

REAR



点火开关切换至 ON 位置且系紧后排座椅安全带时指示灯点亮，约 30 秒后指示灯熄灭。

座椅安全带预紧器和限载系统

为获得最佳保护，前排座椅安全带和后排外侧座椅安全带均配备有预紧器和限载系统。为了使这些系统能够正常工作，您必须正确地佩戴座椅安全带。

座椅安全带预紧器是一个安全装置，可在碰撞时快速缩回座椅安全带以提供有效保护。

预紧器：

当检测到碰撞时，预紧器将与安全气囊同时展开。

关于展开详情，参见“SRS 安全气囊展开准则”（第 2-40 页）。

当安全气囊展开时，座椅安全带卷缩装置会立即消除松弛。在任何时候，一旦安全气囊和座椅安全带预紧器被触发，那么必须对它们进行更换。

报警灯可指示出系统故障及运转状况。

参见第 7-35 页的“采取措施”。

参见第 7-41 页上的“安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统警示音”。

限载器：

限载系统采用一种受控制的方式释放安全带，以减小作用在乘客胸部的作用力。如果正面碰撞中在座椅安全带上出现了最大的负载，则限载器将发挥其自动机械功能，它能够在任何事故模式中触发，同时给予乘客足够的活动自由。

即使预紧器未曾被触发，但是必须请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对限载器的功能进行检查。

警告

仅根据本使用说明书中的建议佩戴座椅安全带：

不正确地放置座椅安全带极为危险。由于安全带的佩戴位置不正确，预紧器和限载系统无法在事故中提供足够的保护，这可能导致严重的人身伤害。有关佩戴座椅安全带的详细说明，请参见“系紧座椅安全带”（第 2-19 页）。

如果预紧器和限载器已经被用过，则应立即更换座椅安全带：

在任何碰撞后，要求专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）立即检查座椅安全带预紧器及安全气囊。和安全气囊一样，座椅安全带预紧器和限载器仅能使用一次，碰撞展开后务必进行更换。若未更换座椅安全带预紧器和限载器，则在碰撞中会增加人员受伤的危险概率。

不得对预紧器系统的组成部件或线路进行改装，也不得在其上使用电子测试装置：

修改预紧器系统的零件或线路，包括使用电子测试装置都是危险的。您可能会不小心触发它，或者使其丧失功能，这都将使它无法在事故中触发。乘客和维修人员可能会受到严重伤害。

妥善处理预紧器系统：

对预紧器系统或配有未解除预紧器的车辆进行不当处理是极为危险的。如未遵循所有的安全程序，可能会造成人身伤害。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）安全处理预紧器系统或报废配备有预紧器系统的车辆。

提示

- 根据碰撞类型，预紧器系统可能无法工作。关于详细说明，参见“SRS 安全气囊展开准则”（第 2-40 页）。
- 当安全气囊和预紧器展开时，会释放一些烟雾（无毒气体）。这并非火灾。此气体一般不会对乘客造成影响，但是对敏感性皮肤可能会造成轻微的皮肤过敏。如果安全气囊或预紧器系统展开时的残留物落在皮肤上或眼睛里，请尽快清洗掉。

儿童安全椅注意事项

马自达强烈要求车主为年幼的儿童使用儿童安全椅。

马自达建议使用马自达原厂的儿童安全椅系统或者其它符合 CNCA-C22-03 规范的儿童安全椅系统。

如果您想购买马自达生产的儿童安全椅系统，请与马自达的授权经销商联系。

请参照您所在的地方、州或省的法律与汽车内儿童乘坐安全性相关的具体要求。

无论您考虑何种类型的儿童安全椅，请依照儿童的年龄和体形进行选择，遵循法律以及每种儿童安全椅系统的说明。

超过儿童安全椅系统规定年龄的儿童应该坐在后座并使用座椅安全带。

儿童安全椅系统应安装在后座上。

统计数据表明：后排座椅是 12 岁以下儿童的最佳位置—配有辅助约束系统（安全气囊）时，效果更佳。

绝对不能在有安全气囊触发系统的前排乘客座椅上使用后向儿童安全椅系统。对于其它儿童安全椅系统，亦不宜使用在前排乘客座椅上。



警告

使用正确规格的儿童安全椅系统：

为了在意外或紧急制动时提供有效保护，儿童必须根据其年龄与体形，用座椅安全带或儿童安全座椅系统予以适当防护。否则，儿童可能在意外中遭到严重伤害甚至死亡。

遵循制造商的说明并始终确保儿童安全椅系统扣紧：

未固定的儿童安全椅系统极为危险。在突然停车或碰撞中，系统会产生移动，造成儿童或其他乘客严重伤害或死亡。请根据制造商的说明将儿童安全椅妥善固定。在不使用时，将其从车上拆除或用座椅安全带固定，或者将其锁定到两侧 ISOFIX 固定器上，并且与相应的皮带固定器相连。

请始终将儿童置于合适的儿童安全椅系统中予以固定保护：

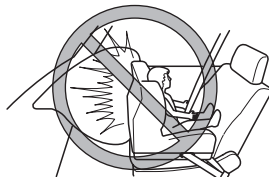
车辆行驶时怀抱儿童是极端危险的。在意外发生时，无论这个人如何强壮，也无法在突然的停车或碰撞中抱稳一个儿童，这可能会导致儿童或其他乘客受到严重伤害甚至死亡。即使在一般的故事中，儿童可能受到安全气囊的作用力（这种作用力可能会对儿童导致严重的伤害或死亡），或者儿童可能会猛然撞击到成人，从而对儿童和成人都造成伤害。

极其危险！不要在安全气囊可能展开的前排乘客座椅上使用后向儿童安全椅系统：

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！配备有前排乘客安全气囊的车辆有以下警告标签。警告标签提醒您：在任何时候均不得将后向儿童安全椅系统放置在前排乘客座椅上。



即使在一般的碰撞中，儿童安全椅系统也会受到展开的安全气囊的撞击，并猛力向后移动，由此对儿童造成严重的伤害或死亡。



除非没有其它选择，否则，不得将前向儿童安全椅系统放置在前排乘客座椅上：

在碰撞中，安全气囊的展开作用力可能会对儿童造成严重的伤害或死亡。若必须将前向儿童座椅安装在前排乘客座椅上，则应将前排乘客座椅尽可能向后移动。



若车配有侧安全气囊和帘式安全气囊，则禁止儿童或任何人趴或靠在侧车窗上：

让任何人趴或靠在侧车窗、前排乘客座椅区域、前后车窗立柱及车顶边缘（沿着侧安全气囊和帘式安全气囊展开的两侧）上都是非常危险的，即便使用儿童安全椅系统也是如此。侧安全气囊或帘式安全气囊充气所产生的冲击力会导致儿童严重受伤，甚至死亡。此外，趴或靠在前车门上会阻碍侧安全气囊和帘式安全气囊的展开，从而失去辅助保护的優勢。由于前侧安全气囊以及辅助侧面安全气囊会扩展到前排座椅，因此对于儿童来说，后排座椅通常是一个更好的位置。禁止儿童趴或靠在车窗旁，即使其位于儿童座椅系统中也不例外。

不要将一条座椅安全带同时用于一位以上的乘客：

一位以上的乘客共用一条座椅安全带是很危险的。因为座椅安全带无法适当地分散碰撞力，两个人将会撞在一起而造成严重伤害甚至死亡。一条安全带请勿同时用于一位以上的乘客。在确保每位乘员都得到适当约束的情况下使用车辆。

只能使用儿童安全椅系统的固定皮带和固定器：

儿童安全椅系统固定模块仅用于承受施加在正确安装的儿童安全椅系统上的负荷。在任何情况下不得用作成人座椅安全带、固定皮带捆绑其它物品或设备至车辆。

务必拆下头枕后再安装儿童安全椅系统（安装儿童增高座椅除外）：
未拆下头枕就安装儿童安全椅系统是很危险的。儿童安全椅系统无法正确安装，从而可能导致儿童在碰撞中伤亡。



天气炎热时，密闭车内的座椅安全带或儿童安全椅系统可能发烫。为避免烫伤您或孩子，在使用前请先检查。

提示
您的 Mazda 配备有 ISOFIX 锁扣，用于在后排座椅安装 ISOFIX 锁扣式儿童安全椅系统。当使用这些固定器固定儿童安全椅系统时，请参见“使用 ISOFIX 固定器”（第 2-30 页）。
相关设计验证采用 Britax Versafix 儿童座椅。

儿童安全椅系统安装

▼ 儿童安全椅系统的种类

提示
购买时，向儿童安全椅系统的制造商询问哪一种类型的儿童安全椅系统适合您的孩子及车辆。

根据 CNCA-C22-03 规范，儿童安全椅系统可以被分为如下 5 组。

组别	年龄	重量
0	约九个月以下	最大 10kg（最大 221b）
0+	约两岁以下	最大 13kg（最大 291b）
1	约八个月至四岁	9kg-18kg（201b-401b）
2	约三岁至七岁	15kg-25kg（331b-551b）
3	约六岁至十二岁	22kg-36kg（481b-791b）

▼ 儿童安全椅系统类型

本《使用说明书》为以下三种使用座椅安全带固定的常用儿童安全椅提供了相关解释说明：
婴儿座椅、儿童座椅、学生座椅。

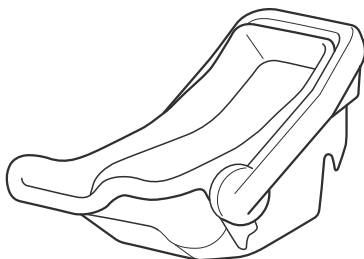
提示

- 安装位置取决于儿童安全椅系统的类型。仔细阅读制造商的说明和该《使用说明书》。
- 鉴于儿童安全椅系统、汽车座椅和座椅安全带之设计的差异性，任何儿童安全椅系统都无法适用于所有乘坐位置。在购买儿童安全椅系统之前，应在拟使用该儿童安全椅的特

定汽车乘坐位置中进行测试。如果以前购买的儿童安全椅系统不适用，那么您可能需要重新购买另外一个不同、且适用的儿童安全椅系统。

婴儿座椅

等同于 CNCA-C22-03 规范的 0 组和 0+ 组。



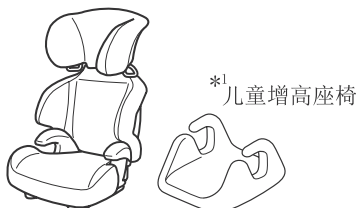
儿童座椅

等同于 CNCA-C22-03 规范的 1 组。



学生座椅

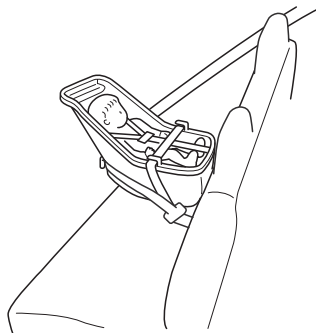
等同于 CNCA-C22-03 规范的 2 组和 3 组。



*1 使用儿童增高座椅时，务必在安装儿童增高座椅的座椅上安装车辆头枕。

▼ 婴儿座椅的安装位置

婴儿座椅仅可以后向位置使用。

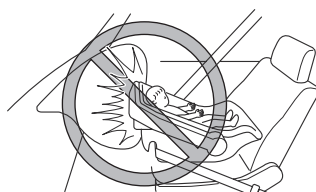


⚠ 警告

不得在配有安全气囊保护的前排乘客座椅上使用后向儿童安全椅系统：

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

儿童安全椅系统会受到展开的安全气囊的碰撞，并且被撞离原来的位置。在儿童安全椅系统内的儿童可能会受到严重的伤害或者死亡。



▼ 儿童座椅的安装位置

儿童座椅可在前向与后向位置中使用，这取决于儿童的年龄与体形。在安装时，应根据相应的儿童年龄与体形遵照执行制造商的说明以及同安装儿童安全椅系统相关的指南。

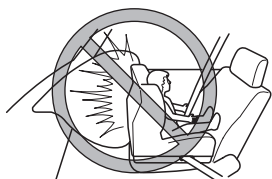
后向式

⚠ 警告

不得在配有安全气囊保护的前排乘客座椅上使用后向儿童安全椅系统：

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

儿童安全椅系统会受到展开的安全气囊的碰撞，并且被撞离原来的位置。在儿童安全椅系统内的儿童可能会受到严重的伤害或者死亡。



前向式

⚠ 警告

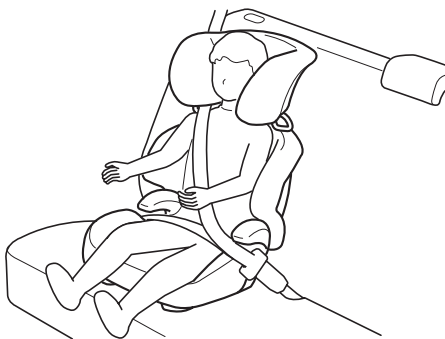
除非没有其它选择，否则，不得将前向儿童安全椅系统放置在前排乘客座椅上：

在碰撞中，安全气囊的展开作用力可能会对儿童造成严重的伤害或死亡。若必须将前向儿童座椅安装在前排乘客座椅上，则应将前排乘客座椅尽可能向后移动。



▼ 学生座椅的安装位置

学生座椅仅可在前向的位置中使用。



⚠ 警告

除非没有其它选择，否则，不得将前向儿童安全椅系统放置在前排乘客座椅上：

在碰撞中，安全气囊的展开作用力可能会对儿童造成严重的伤害或死亡。若必须将前向儿童座椅安装在前排乘客座椅上，则应将前排乘客座椅尽可能向后移动。



不同座椅位置对于儿童安全椅系统的适用性一览表

一览表中所提供的信息表明您的儿童安全椅系统相对于不同座椅位置的适用性。关于其它制造商的儿童安全椅系统的安装适用性，请仔细阅读随儿童安全椅系统一同提供的制造商说明书。

当安装儿童安全椅系统时，必须遵循以下要点：

- 务必拆下头枕后再安装儿童安全椅系统。但是，安装儿童增高座椅时，务必在安装儿童增高座椅的座椅上安装车辆头枕。此外，务必使用固定皮带并牢固固定。参见 2-14 页上的“头枕”。
- 当前排乘客座椅上安装儿童安全椅系统时，尽可能远的调节座椅滑动位置。将座椅底部（高度可调节座椅底部）调节到最高位置，使座椅安全带可以牢固固定儿童安全椅系统。

参见第 2-12 页上的“调节前排乘客座椅”。

- 如果将儿童安全椅系统安装到前排乘客座椅上有困难，或座椅安全带无法固定儿童安全椅系统，请执行以下操作来调节装有儿童安全椅系统的座椅，使座椅安全带能够完全固定儿童安全椅系统。

- 向前或向后移动座椅。
- 向前或向后移动座椅靠背。

- 将儿童安全椅系统安装到后排座椅时，调节前排座椅位置，使前排座椅不会碰到儿童安全椅系统。

参见第 2-5 页上的“调节驾驶员座椅”。

参见第 2-12 页上的“调节前排乘客座椅”。

- 安装配备固定皮带的儿童安全椅系统时，请拆下头枕。

参见 2-14 页上的“头枕”。

要在后排座椅上安装儿童安全椅系统时，请参考儿童安全椅系统厂商的说明书和第 2-30 页上的“使用 ISOFIX 固定器”。

ISOFIX 固定器固定式儿童安全椅系统

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆 ISOFIX 位置		
			后排座椅（外侧）	后排座椅（中间）	前排乘员座椅
便携床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
0 组 小于 10kg (最大 221b)	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
0+ 组 小于 13kg (最大 291b)	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆 ISOFIX 位置		
			后排座椅（外侧）	后排座椅（中间）	前排乘员座椅
1 组 9kg-18kg (201b-401b)	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
2 组 15kg-25kg (331b-551b)		(1)	X	X	X
3 组 22kg-36kg (481b-761b)		(1)	X	X	X

(1) 对于不按 IOS/XX 尺寸类别标识 (A ~ G) 的儿童安全椅系统，对其适用的质量组，汽车制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童安全椅系统。

填入表中的字母含义为：

IUF= 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童安全椅系统。

IL= 适用于特殊类 ISOFIX 儿童安全椅系统 (CRS)。

这些是“指定车辆”、“受限”或“半通用”类别的 ISOFIX CRS。

X = ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童安全椅系统。

除 ISOFIX 儿童安全椅系统之外的儿童安全椅系统适用性信息

质量组	年龄组	体重组	儿童安全椅系统的类型	前排乘员座椅	后排座椅（外侧）	后排座椅（中间）
0 组	约 9 个月以下	小于 10kg (最大 221b)	婴儿座椅	X	U	X
0+ 组	约 2 岁以下	小于 13kg (最大 291b)	婴儿座椅	X	U	X
1 组	约 8 个月至 4 岁	9kg-18kg (201b-401b)	儿童座椅	UF	U	X
2 组	约 3 岁至 7 岁	15kg-25kg (331b-551b)	学生座椅	UF	U	X
3 组	约 6 岁至 12 岁	22kg-36kg (481b-791b)	学生座椅	UF	U	X

填入表中的字母含义为：

U= 适用于被许可应用于该组的“通用”类安全椅。

UF= 适用于被许可应用于该质量组的前向“通用”类安全椅。

X = 座椅位置不适用于该组的儿童。

提示

当安装儿童安全椅系统时，必须遵循以下要点：

- 务必拆下头枕后再安装儿童安全椅系统。但是，安装儿童增高座椅时，务必在安装儿童增高座椅的座椅上安装车辆头枕。此外，务必使用固定皮带并牢固固定。参见 2-14 页上的“头枕”。
- 将儿童安全椅系统安装到后排座椅时，调节前排座椅位置使前排座椅不会碰到儿童安全椅系统。
参见第 2-5 页上的“调节驾驶员座椅”。
- 参见第 2-12 页上的“调节前排乘客座椅”。

安装儿童安全椅系统

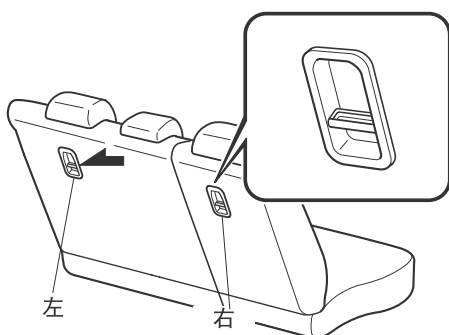
▼ 钩座

本车配有固定儿童安全椅系统的钩座。通过图表确定各个固定器位置。

若要安装儿童安全椅系统，请拆下头枕。务必遵循随儿童安全椅系统附送的使用手册。

钩座位置

安装配备固定皮带的儿童安全椅系统时，请使用指示的钩座位置。



⚠ 警告

一定要将固定皮带固定到正确的固定器位置：

将固定皮带固定到不正确的固定器位置是非常危险的。在碰撞中，固定皮带会滑落导致儿童安全座椅系统松弛。如果儿童安全椅系统移动，则其可能会导致儿童死亡或受伤。

务必拆下头枕安装儿童安全椅系统：

未拆下头枕就安装儿童安全椅系统是很危险的。儿童安全椅系统无法正确安装从而可能导致儿童在碰撞中伤亡。



拆下儿童安全椅系统后，务必安装头枕并调节到合适位置：

头枕拆下时驾驶是很危险的，因为紧急制动或碰撞时无法防止乘客头部的碰撞，从而会导致严重的事故、伤害或死亡。

参见 2-14 页上的“头枕”。

▼ 使用安全带

安装儿童安全椅系统时，遵循随产品附带的安装说明。

此外，拆下头枕。但是，安装儿童增高座椅时，务必在安装儿童增高座椅的座椅上安装车辆头枕。

▼ 使用 ISOFIX 固定器

⚠ 警告

遵照执行制造商关于使用儿童安全椅系统的说明：

未固定的儿童安全椅系统极为危险。在突然停车或碰撞中，系统会产生移动，造成儿童或其他乘客严重伤害或死亡。请确保依照制造商的说明将儿童安全椅固定定位。

确保儿童安全椅系统已经得到合适的固定：

未固定的儿童安全椅系统极为危险。在突然停车或碰撞中，它会变成投射体且撞击乘客，造成严重伤害。在不使用时，请从车内拆除，放入行李箱或至少确保将其稳固地锁紧在 ISOFIX 固定器上。

确保在 ISOFIX 固定器固定式儿童安全椅系统的附近或四周没有座椅安全带或异物：

在安装儿童安全椅系统时，未遵循儿童安全椅系统制造商的说明是很危险的。如果座椅安全带或异物妨碍儿童安全椅系统稳固地安装在

ISOFIX 固定器上，而且儿童安全椅系统未适当安装，那么，在突然停车或碰撞时，儿童安全椅系统可能会移动，从而对儿童或其他乘客造成严重伤害或死亡。在安装儿童安全椅时，确保在 ISOFIX 固定器的附近或四周没有座椅安全带或异物。务必遵循儿童安全椅系统制造商的说明。

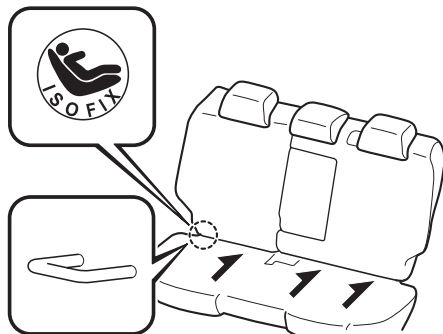
1. 先调节前排座椅，以便为儿童安全椅系统和前排座椅留有足够空间。

参见第 2-5 页上的“调节驾驶员座椅”。

参见第 2-12 页上的“调节前排乘客座椅”。

2. 将椅背后推，使其完全锁紧。

3. 稍微拉开座椅底部背面的缝隙，以确定 ISOFIX 固定器的位置。



提示

- 在 ISOFIX 固定器上方的标记表明 ISOFIX 固定器用于固定儿童安全椅系统的位置。

4. 拆下头枕。但是，安装儿童增高座椅时，务必在安装儿童增高座椅的座椅上安装车辆头枕。

参见 2-14 页上的“头枕”。

5. 按照儿童安全椅系统制造商的说明，用 ISOFIX 固定器固定儿童安全椅系统。

6. 如果您的儿童安全椅系统配有固定皮带，那么这可能意味着：为了确保儿童的安全，正确紧固固定皮带是极其重要的。在安装固定皮带时，请小心地遵照执行儿童安全椅系统制造商的说明（第 2-30 页）。

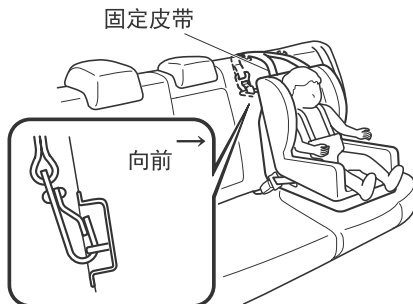


一定要将固定皮带固定到正确的固定器位置：

将固定皮带固定到不正确的固定器位置是非常危险的。在碰撞中，固定皮带会滑落导致儿童安全座椅系统松弛。如果儿童安全椅系统移动，则其可能会导致儿童死亡或受伤。

务必拆下头枕后再安装儿童安全椅系统（安装儿童增高座椅除外）：

未拆下头枕就安装儿童安全椅系统是很危险的。儿童安全椅系统无法正确安装，从而可能导致儿童在碰撞中伤亡。



拆下儿童安全椅系统后，务必安装头枕并调节到合适位置：

头枕拆下时驾驶是很危险的，因为紧急制动或碰撞时无法防止乘客头部的碰撞，从而会导致严重的事故、伤害或死亡。

参见 2-14 页上的“头枕”。

辅助约束系统 (SRS) 注意事项

前和侧辅助约束系统 (SRS) 包含不同类型的安全气囊。请查找“SRS 安全气囊”的位置标记，以确定在您的汽车上配有的不同种类的安全气囊。在安装有安全气囊的区域内可以看到这些标记。

安全气囊被安装在如下位置：

- 方向盘毂（驾驶员安全气囊）
- 前排乘客仪表板（前排乘客安全气囊）
- 前椅背外侧（侧安全气囊）
- 前后车窗立柱以及沿着两侧的车顶边缘（帘式安全气囊）*

安全气囊辅助约束系统设计用于在一定情况下为座椅提供辅助保护，因此，在以下方面，座椅安全带通常起至关重要的作用：

如未使用座椅安全带，安全气囊在事故中不能提供足够的保护。在以下方面座椅安全带非常必要：

- 避免乘客撞上正在展开的安全气囊。
- 在安全气囊不作用的意外事故中（例如车辆翻覆或后侧追撞）降低受伤的可能性。
- 在不足以触发安全气囊的正面、接近正面或侧面碰撞事故中减少受伤的可能性。
- 减少在冲撞中从车内被抛出的可能性。
- 减少在事故中腹部与腿部受伤的可能，因为安全气囊不能对这些部位提供保护。
- 将驾驶员固定在原位，以使其能够更好地控制车辆。

太小而不能使用安全带的小孩，必须使用儿童安全椅系统适当地固定（见第 2-22 页）。

仔细考虑适用于您的小孩的儿童安全椅系统型式，并遵循本使用说明和儿童安全椅系统制造商的说明。



警告

在装备安全气囊的汽车里必须佩戴座椅安全带：

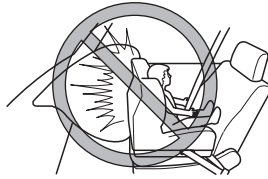
在事故中仅依赖安全气囊的保护是很危险的。因为只有安全气囊可能无法避免严重的伤害。相应的安全气囊只有在正面、接近正面或侧面受到中度以上撞击的第一次碰撞下才会充气。因此乘车时务必佩戴安全带。

儿童不应坐在前排乘客座椅上：

将 12 岁或 12 岁以下儿童放置在前排座椅是极其危险的。儿童可能会被展开的安全气囊击中并造成严重伤害或死亡。睡着的儿童可能会靠在车门上，从而在中等程度、来自车辆前排乘客侧的碰撞中被侧面安全气囊击中。尽可能始终采用适合儿童年龄及体形的儿童安全椅系统将 12 岁及 12 岁以下的儿童固定在后排座椅上。

极其危险！不要在安全气囊可能展开的前排乘客座椅上使用向后儿童安全椅系统：

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用向后儿童约束系统！即使在一般的碰撞中，儿童安全椅系统也会受到展开的安全气囊的撞击，并猛力向后移动，由此对儿童造成严重的伤害或死亡。



不要坐在太靠近驾驶员和前排乘客安全气囊的地方：

乘坐位置太靠近驾驶员和前排乘客安全气囊组件或者将手或脚放在安全气囊组件上极其危险。驾驶员和前排乘客安全气囊在充气时具有极大力量和速度。如果距离太近可能会因此受伤。驾驶员应该始终握住方向盘的轮缘。前座乘客必须保持两脚在车底板上。前座乘客应将座椅尽最大可能向后调整，并且垂直靠背坐好，且正确佩戴座椅安全带。

坐在座椅的中间，正确佩戴座椅安全带：

乘坐位置太靠近侧安全气囊组件，将手放在侧安全气囊组件上，靠着车门睡觉或扶着车窗都极其危险。侧安全气囊和帘式安全气囊在充气时具有极大力量和速度，并沿着汽车被碰撞一侧的前车门展开。如果有人坐在距离车门较近的位置或靠在车窗上，或者如果后排座椅的乘客抓住前椅背的侧面，则将可能导致严重的人身伤害。在行驶过程中，应坐在座椅的中央，并正确佩戴座椅安全带，从而为侧安全气囊和帘式安全气囊留下工作空间。

不要在驾驶员与前排乘客安全气囊展开的区域之上或周围安装物件：

在驾驶员与前排乘客安全气囊组件之上安装物件或者在它们前面放置物品都是很危险的。在发生事故时，物体会阻碍安全气囊的充气，并且使乘客受伤。

不要在侧安全气囊展开的区域之上或周围安装物件：

在前排座椅上安放物品时，如果以任何方式遮盖了座椅的外侧这都是很危险的。在发生事故时，物体会阻碍从前排座椅的外侧充气的侧面安全气囊，由此阻碍侧面安全气囊系统的辅助保护或者使安全气囊改变至危险的方向。除此之外，安全气囊会被割开并释放出气体。

不要将带有背带的网袋、地图袋或背包挂在前排座椅上。不要在前排座椅上使用座椅椅套。始终保持在您的前排座椅中的侧面安全气囊组件能够在发生侧面碰撞时自由展开。

不要在帘式安全气囊展开的区域之上或周围安装物件：

在帘式安全气囊触发的区域（例如：在挡风玻璃、侧车窗玻璃、前后车窗立柱之上以及沿着车顶边缘和拉手等）安装物件是非常危险的。在发生事故时，物体会阻碍从前后车窗立柱及沿着车顶边缘充气的帘式安全气囊，由此阻碍帘式安全气囊系统的辅助保护或者使安全气囊改变至危险的方向。除此之外，安全气囊会被割开并释放出气体。

不得在拉手上放置吊钩或任何其它物体。在挂衣服时，直接将衣服挂在衣帽钩上。一定要确保帘式安全气囊组件能够在发生侧面碰撞的情况下自由展开。

在安全气囊充气之后，不要触摸辅助约束系统的组成部件：

在安全气囊充气之后，触摸辅助约束系统的组成部件是非常危险的。在充气之后，它们的温度非常高。您可能会被烫伤。

请勿在您的车上安装任何前端设备：

安装前端设备，例如前侧保险杠（防护杆、防撞架、压杆或其它类似装置等）、扫雪车或绞盘车等都是很危险的。安全气囊碰撞传感器系统可能会受到影响。这会引起安全气囊意外充气或阻碍安全气囊在事故中充气。前排乘客可能会受到严重伤害。

不得改装悬架：

改装车辆悬架是很危险的。若车辆的高度或其悬架被改装，则汽车将不能准确地探测到碰撞，从而导致安全气囊错误或意外地展开，并可能造成严重伤害。

不得改装辅助约束系统：

对辅助约束系统的组成部件或接线进行改装是很危险的。您可能会意外地触发它或者使其丧失功能。不得对辅助约束系统进行任何改装。改装包括在安全气囊组件上安装饰物、徽章或者其它物品。改装还包括在系统组件或接线之上或在其周围安装其它电气装置。专业的维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）能够为前排座椅的拆除及安装提供所需的具体注意事项。保护安全气囊的接线及连线是非常重要的。由此能够确保气囊不会意外展开，而且使座椅保持一个未受到损坏的安全气囊连接。

不得将行李或其它物品放置在前排座椅之下：

将行李或其它物品置于前排座椅之下是非常危险的。辅助约束系统的重要组成部件也许会受到损坏，在发生侧面碰撞的情况下，相应的安全气囊可能无法展开，由此可能会导致死亡或重伤。为了避免损坏辅助约束系统的重要组成部件，切勿在前排座椅下放置行李或其它物品。

如果汽车的安全气囊 / 座椅安全带预紧器组成部件受到损坏，则不能驾驶：

在任何碰撞中报废或损坏的安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统部件都必须进行更换。务必请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检修，确保在任何随后发生的事故中该系统能够工作。如果所驾驶的汽车的安全气囊或预紧器装置报废或受到损坏，那么在以后发生任何事故的情况下，这将无法为您提供必要的保护，并由此导致严重的伤害或死亡。

不得拆卸车内的安全气囊零部件：

拆卸包含有安全气囊零部件或传感器的任何组成部件（例如：前排座椅、前仪表板、方向盘或者在前后车窗立柱及沿着车顶边缘的零部件）都是非常危险的。部件含有重要的安全气囊零件。安全气囊可能会意外触发，并导致严重的人身伤害。务必请马自达授权维修人员进行拆卸。

妥善处理安全气囊系统：

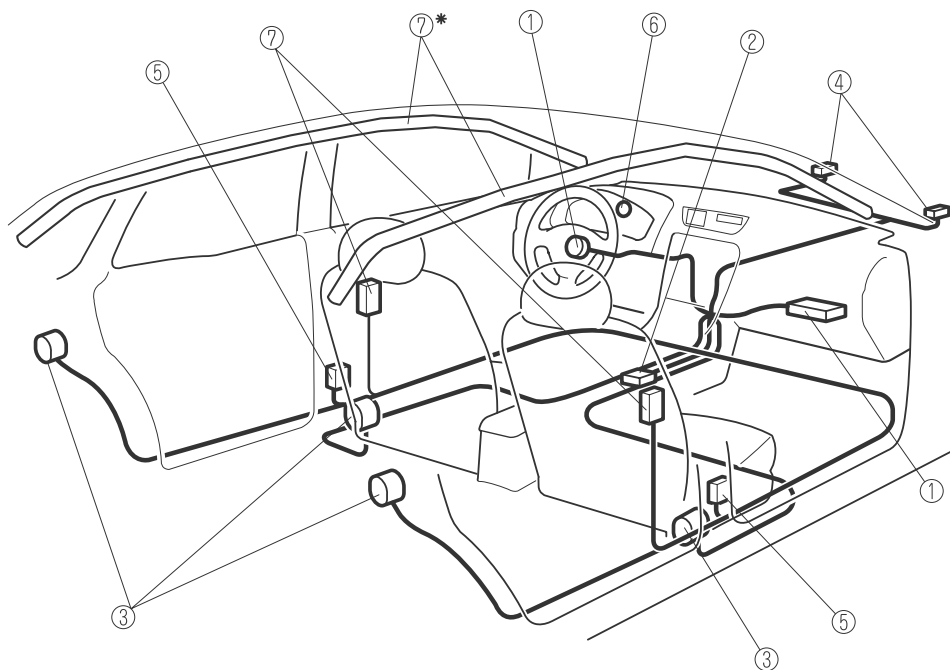
对安全气囊或内部装有未使用过的安全气囊的车辆进行不当处理是极度危险的。如未遵循所有的安全程序，可能会造成人身伤害。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）安全处理安全气囊系统或报废配备有安全气囊系统的车辆。

提示

- 当安全气囊展开时，您会听见巨大的充气声，而且会释放一些白烟。这些都不会对乘客产生人身伤害，但是，安全气囊的材质可能会通过摩擦导致身体未被衣物遮盖的位置出现轻微的擦伤。
- 如果您要转售爱车，我们促请您将车辆安全气囊系统告知新车主，通过使用说明书熟知安全气囊的所有使用说明是至关重要的。
- 这个醒目的标志是警告：不得在前排乘客座椅上使用后向儿童椅系统。



辅助约束系统部件



*某些型号。

- ① 驾驶员 / 前排乘客充气装置与安全气囊
- ② 碰撞传感器和诊断模块 (SAS 装置)
- ③ 座椅安全带预紧器 (第 2-20 页)
- ④ 前安全气囊传感器
- ⑤ 侧面碰撞传感器
- ⑥ 安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统警报信号灯 (第 7-31 页)
- ⑦ 侧面及帘式充气装置与安全气囊

SRS 安全气囊的工作原理

爱车装有以下类型的 SRS 气囊。SRS 安全气囊与座椅安全带组合使用以减少事故导致受伤的可能。SRS 安全气囊旨在为乘客提供安全带功能的更进一步保护作用。务必佩戴好座椅安全带。

▼ 座椅安全带预紧器

预紧器的工作情况因所配备安全气囊的类型而异。关于座椅安全带预紧器操作的详情，参见“SRS 安全气囊展开准则”（第 2-40 页）。

前

前排座椅安全带预紧器在发生中等或严重正面或接近正面碰撞时起作用。
此外，侧碰撞时预紧器起作用。

后排外侧

后排外侧座椅安全带预紧器在发生中等或严重正面或接近正面碰撞时起作用。

▼ 驾驶员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在方向盘内。

安全气囊碰撞传感器检测到比中等碰撞力更高的正面碰撞力时，驾驶员安全气囊迅速充气，以减少主要由方向盘直接撞击驾驶员头部或胸部导致的伤害。

关于安全气囊展开的更多详情，参见“SRS 安全气囊展开准则”（第 2-40 页）。

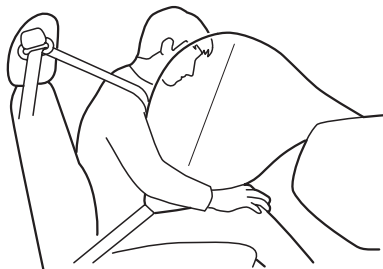


▼ 前排乘客安全气囊

前排乘客安全气囊安装在前排乘客仪表板内。

前排乘客安全气囊的充气机构与驾驶员的安全气囊相同。

关于安全气囊展开的更多详情，参见“SRS 安全气囊展开准则”（第 2-40 页）。

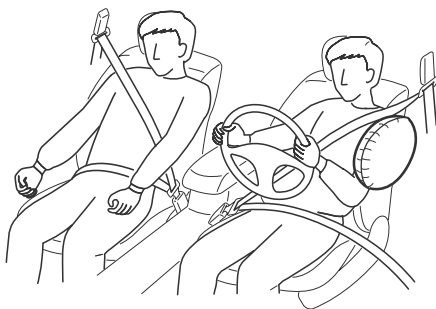


▼ 侧安全气囊

侧安全气囊安装在前排座椅靠背的外侧。

安全气囊碰撞传感器检测到比中等碰撞力更高的侧碰时，系统仅对碰撞侧的侧安全气囊充气。侧安全气囊迅速充气，以减少驾驶员或前排乘客被车门、车窗等车内部件直接撞击胸部所造成的伤害。

关于安全气囊展开的更多详情参见“SRS 安全气囊展开准则”（第 2-40 页）。

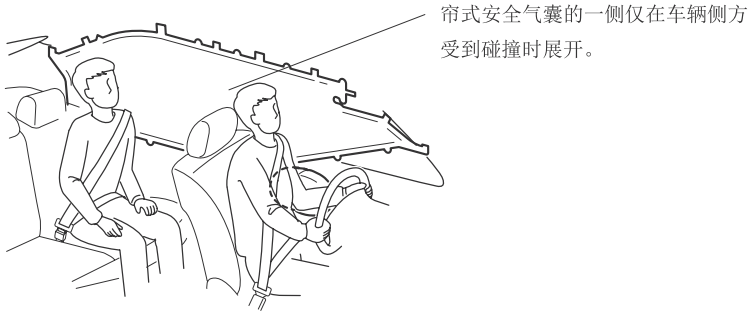


▼ 帘式安全气囊 *

帘式安全气囊安装在前后车窗立柱以及两侧的车顶边缘上。

安全气囊碰撞传感器检测到比中等碰撞力更高的侧碰时，帘式安全气囊迅速充气，以减少后排外侧乘客被车门、车窗等车内部件直接撞击头部所造成的伤害。

关于安全气囊展开的更多详情，参见“SRS 安全气囊展开准则”（第 2-40 页）。



▼ 报警信号灯 / 蜂鸣声

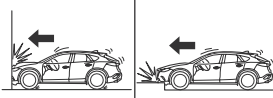
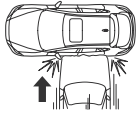
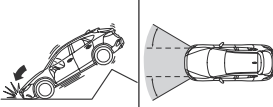
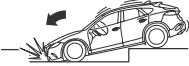
可通过警报显示系统故障或操作条件。

参见第 4-20 页上的“警报信号灯 / 指示灯”。

参见第 7-41 页上的“报警声激活”。

SRS 安全气囊展开准则

下图说明根据不同的碰撞类型会展开的 SRS 设备。
(图中所示为典型碰撞。)

SRS 设备	碰撞类型		
	严重正面 / 接近正面碰撞	严重侧碰 ^{*1}	后碰
			
			
			
前排座椅安全带预紧器	X	X	后部碰撞时，安全气囊和座椅安全带预紧器都不激活。
后排座椅安全带预紧器	X	X	
驾驶员安全气囊	X		
前排乘客安全气囊	X		
侧安全气囊		X (仅碰撞侧面)	
帘式安全气囊 [*]		X (仅碰撞侧面)	

X: SRS 安全气囊在碰撞时展开。

^{*1} (配备帘式安全气囊)

在侧面碰撞中，座椅安全带预紧器和侧 / 帘式安全气囊展开。

提示

在侧前方碰撞中，根据方向、角度和碰撞速率而定，配备的安全气囊和预紧器可能全部展开。

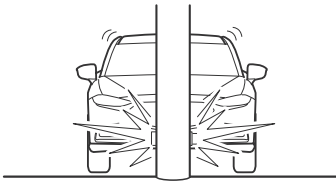
SRS 安全气囊的限制

发生如“SRS 安全气囊展开准则”所述的严重碰撞时，相应的 SRS 安全气囊设备会展开。然而，发生某些事故时，根据碰撞类型及其严重程度，设备可能不展开。

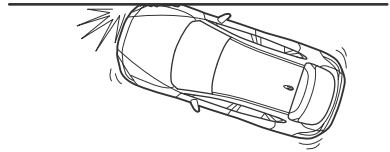
正面 / 接近正面碰撞检测限制：

下图示例为不足以使 SRS 安全气囊设备展开的正面 / 接近正面碰撞。

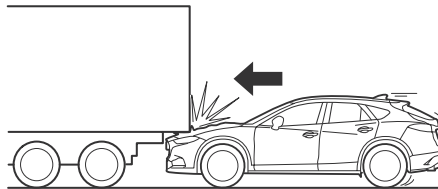
撞树或电线杆



车辆正面偏置碰撞



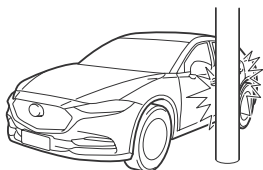
追尾撞到或撞入卡车后门底下



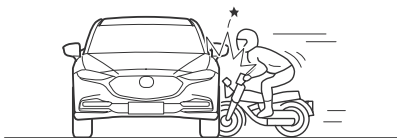
侧碰检测限制：

下图示例为不足以使 SRS 安全气囊设备展开的侧碰。

与树或电线杆侧碰



与两轮车侧碰



翻车



持续监控

安全气囊系统中的下列组件会受到诊断系统的监控：

- 前安全气囊传感器
- 碰撞传感器和诊断模块 (SAS 装置)
- 侧面碰撞传感器
- 安全气囊组件
- 座椅安全带预紧器
- 安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统警报信号灯
- 相关的接线

诊断模块持续监控系统是否准备就绪。当点火开关切换至 ON 位置时开始监控，车辆被驱动后继续监控。

各种驾驶舒适性功能的使用，包括钥匙、车门、后视镜和车窗。

钥匙	3-2
钥匙.....	3-2
遥控门锁系统.....	3-3
高级遥控门锁系统	3-6
高级遥控门锁系统 *	3-6
工作范围.....	3-6
车门和车锁.....	3-8
门锁.....	3-8
后舱门.....	3-13
燃油和排放.....	3-16
燃油和发动机废气排放注意事项....	3-16
加油口盖罩与加油口盖.....	3-18
后视镜	3-20
后视镜.....	3-20
车窗	3-23
电动车窗.....	3-23
天窗 *	3-27

安全系统.....	3-30
改装及附加装置.....	3-30
防盗锁止系统.....	3-30
防盗报警系统.....	3-31
驾驶技巧.....	3-33
磨合期.....	3-33
节约燃油和保护环境.....	3-33
危险驾驶.....	3-34
脚垫.....	3-34
车顶行李架 *	3-35
陷住的车辆.....	3-35
冬季驾驶.....	3-35
在积水的地区驾驶.....	3-37
牵引	3-37
拖车牵引.....	3-37

钥匙

警告

不要将钥匙留在有孩子的汽车内，请将钥匙放在您的孩子无法找到或者不能拿到的地方：

将儿童留在放有钥匙的汽车中是很危险的。这样可能会导致人员严重受伤甚至死亡。儿童很可能会把这些钥匙当作有趣的玩具玩耍，并且可能会开动电动车窗或其它控制装置，甚至可能将汽车开动。

注意

- 由于钥匙（发送器）需要使用低强度的无线电波，因此，它在如下情形中可能无法正常工作：
 - 钥匙与诸如移动电话等通信装置放在一起。
 - 钥匙与金属物体接触或者被金属物体遮盖。
 - 钥匙靠近诸如个人计算机等电子装置。
 - 在汽车上安装有非马自达原厂的电子设备。
 - 在靠近汽车的地方有发射无线电波的设备。
- 如果钥匙（发送器）接收到高强度的无线电波，则其可能会消耗大量的电池电量。不得将钥匙放在靠近诸如电视或个人计算机等电子装置的地方。
- 为了避免损坏钥匙（发送器），请不要：
 - 摔掷钥匙。
 - 把钥匙弄湿。
 - 拆分钥匙。
 - 将钥匙放在某些地方（例如：仪表板或发动机罩），使其在阳光的直射下受到高温影响。
 - 使钥匙与任何类型的磁场接触。
 - 将重物放置在钥匙上。
 - 将钥匙放在超声波清洁剂中。

➤ 在钥匙的附近放置任何被磁化的物体。

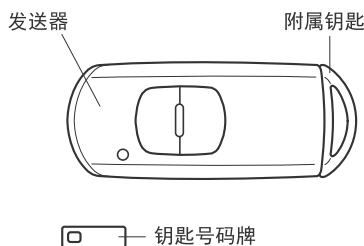
钥匙的代码编号刻在钥匙套件附带的钥匙号码牌上；将这块钥匙号码牌取出，并放到安全的地方（不要放在车内），以备需要制作替换钥匙（机械钥匙）时使用。

且应记下代码编号，并将其保存在另外一个安全、方便的地方，但是不要放在汽车内。

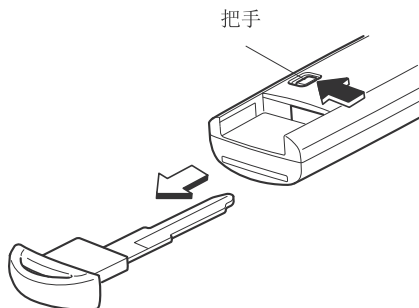
若遗失了钥匙（机械钥匙），请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）并提供您的代码编号。

提示

驾驶员必须携带钥匙，以确保系统能够正常工作。



若要使用机械钥匙，请按下旋钮并从发送器拔出机械钥匙。



遥控门锁系统

该系统采用钥匙按钮对车门和后舱门遥控上锁和开锁。

无需从钱包或口袋中取出钥匙，系统即可起动发动机。

在配备防盗报警系统的汽车上也可以对防盗报警系统进行操作。

以下警告灯或蜂鸣声表示系统故障或警告。

- 钥匙警报信号灯（红色）

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。

参见第 7-35 页的“采取措施”。

- 点火开关未切换至 OFF（停止）位置的警示音

参见第 7-41 页上的“点火开关未切换至 OFF（停止）位置的警示音”。

- 从汽车上取走钥匙的警示音

参见第 7-41 上的“从汽车上取走钥匙的警示音”。

如果您的钥匙出现故障，请和专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）联系。

如果您的钥匙遗失或被盗，请尽快至专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处进行更换，从而使遗失或被窃的钥匙失效。



注意

未经马自达免责声明而进行变更或改装，可能会使用户无法操作防盗锁止系统。

提示

- 遥控门锁系统操作可能因当地条件而异。
- 关掉点火开关时遥控门锁系统可完全操作（车门/后舱门上锁/开锁）。点火开关切换至非关闭位置时，系统不工作。
- 当按下按钮时，如果钥匙无作用或工作范围变得非常小，那么电池可能电量微弱。有关安装新电池的操作方法请参见“钥匙电池更

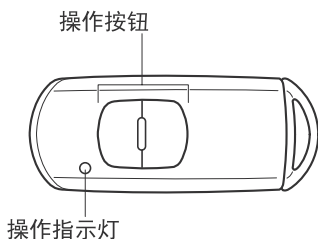
换”（第 6-20 页）。

- 电池的寿命为 1 年左右。如果仪表盘内的钥匙指示灯（绿色）闪烁，请更换新电池。由于根据电池电量耗尽速率，钥匙警报信号灯/指示灯可能不点亮或闪烁，建议每年更换一次电池。



- 可以从专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处获得新的钥匙。每辆汽车最多可使用 6 把带遥控功能的钥匙。如果需要额外的钥匙，则应将所有钥匙带往马自达授权维修人员。

▼ 发送器



提示

- 防盗报警系统启动或解除时，危险报警灯闪烁。参见第 3-31 页上的“防盗报警系统”。

- （带高级遥控功能）

通过钥匙锁上/打开车门和后舱门时，可以听到一声蜂鸣声。如果您不想听到蜂鸣声，可关闭蜂鸣声。还可以调整蜂鸣声的音量。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

使用以下步骤更改设置。

1. 关闭点火开关并关闭所有车门和后舱门。
2. 打开驾驶员车门。
3. 在 30 秒内打开驾驶员车门，按住钥匙的 LOCK 按钮 5 秒钟或更长时间。

蜂鸣器以当前设置的音量鸣响。每按一次钥

匙上的 LOCK 按钮可更改设置，且蜂鸣器以设置的音量鸣响。（如果蜂鸣器音量已设置为不鸣响，则蜂鸣器不鸣响。）

4. 进行以下操作可完成更改设置：

- 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
- 关闭驾驶员车门。
- 打开后舱门。
- 10 秒未操作钥匙。
- 按钥匙上除 LOCK 按钮以外的任何按钮。
- 按下请求开关。

在按下按钮时，操作指示灯闪烁。

锁定按钮

如果要使车门和后舱门上锁，则应按下锁定按钮，危险报警灯将闪烁一次。

（带高级遥控功能）

可以听到一次蜂鸣声。

若要确认所有车门和后舱门均被锁紧，请在 5 秒内再次按下锁定按钮。如果其已关闭和锁紧，喇叭将鸣响。



提示

- 当任何其它车门或后舱门打开的时候，不能通过按下锁定按钮来锁定车门和后舱门。危险报警灯也不会闪烁。
- 通过双击方法从视觉或声音上确认所有车门和后舱门均被锁紧。
- 在按下按钮后，确保所有车门和后舱门均已上锁。
- 若在防盗报警系统启动期间按下钥匙上的锁定按钮使车门上锁时，则危险报警灯将闪烁一次以表明系统已启动。

开锁按钮

如果要使车门和后舱门开锁，则应按下开锁按钮，危险报警灯将闪烁两次。

（带高级遥控功能）

可以听到 2 次蜂鸣声。



提示

- 系统可以设定为按下钥匙上的 UNLOCK 按钮只使驾驶员车门开锁，然后在 3 秒钟内再次按下该按钮使所有车门和后舱门开锁。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

使用以下步骤更改设置。

1. 关闭点火开关并关闭所有车门和后舱门。
 2. 打开驾驶员车门。
 3. 在 30 秒内打开驾驶员车门，按住钥匙的 UNLOCK 按钮 5 秒钟或更长时间（可以听到车门锁定 / 解锁蜂鸣声）。
- 此后，每按一次 UNLOCK 按钮（可以听到车门锁定 / 解锁蜂鸣声），系统将切换设置。
4. 进行以下操作可完成更改设置：
- 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
 - 关闭驾驶员车门。
 - 打开后舱门。
 - 10 秒未操作钥匙。
 - 按钥匙上除 UNLOCK 按钮以外的任何按钮。
 - 按下请求开关。
- （自动重新上锁功能）

在使用钥匙开锁之后，如果未在大约 30 秒钟之内执行下述任何操作，则所有车门和后舱门将自动上锁。危险报警灯将闪烁。

可以改变车门自动上锁所需的时间。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

- 车门或后舱门被打开。

- 点火开关切换至非关闭位置。
- 若在防盗报警系统解除期间按下钥匙上的开锁按钮使车门开锁时，则危险报警灯将闪烁两次以表明系统已解除。

▼ 工作范围

系统只在驾驶员携带有钥匙、并在汽车内或者在工作范围内时才能工作。

启动发动机

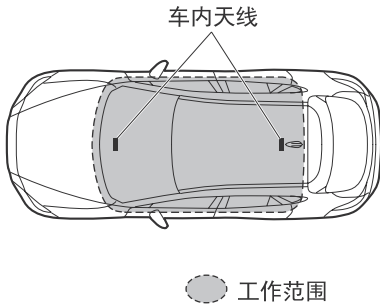
提示

- 即使钥匙在车外，并且非常靠近车门与车窗，启动发动机也是有可能的，但是，一定要从驾驶员座椅处启动发动机。

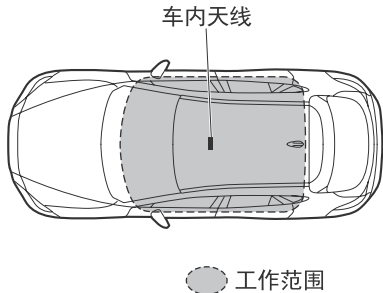
若钥匙不在车内时启动车辆，则在汽车熄火且关掉点火开关后，不能重新启动汽车。

- 行李箱不在可保证工作范围内，但如果钥匙（发送器）可以操作，则发动机将会启动。

带高级遥控功能



不带高级遥控功能



提示

如果钥匙被置于如下区域，则发动机可能无法启动：

- 在仪表板四周
- 在诸如手套箱或中央控制台等储物箱内

▼ 钥匙中止功能

如果将钥匙留在车内，则被留在车内的钥匙的功能被临时性中止，以防汽车被盗。

若要恢复功能，在车内按已中止功能的钥匙上的开锁按钮。

高级遥控门锁系统 *

警告

由钥匙发出的无线电波可能会干扰诸如心脏起搏器等医疗设备：

如果要在靠近使用医疗设备人员的地方使用钥匙，则应提前咨询医疗设备制造商或医生，以确定由钥匙发出的无线电波是否会对该设备产生影响。

携带钥匙时，高级遥控功能可上锁 / 开锁车门和后舱门或打开后舱门。

以下警告蜂鸣声表示系统故障或警告。

- 请求开关不能操作的警示音

参见第 7-42 页上的“请求开关不能操作的警示音（带高级遥控功能）”。

- 钥匙留在行李箱警示声

参见第 7-42 页上的“钥匙留在行李箱警示声（带高级遥控功能）”。

- 钥匙被留在汽车内的警示音

参见第 7-42 页上的“钥匙被留在汽车内的警示音（带高级遥控功能）”。

提示

可解除高级遥控门锁系统的功能以避免对佩戴起搏器或其它医疗设备用户的不利影响。如果未解除系统携带钥匙可能无法起动发动机。有关详细情况，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

如果已解除高级遥控门锁系统，当钥匙电池无电时，按以下所示步骤可起动发动机。

参见第 4-6 页上的“电池无电时起动发动机的功能”。

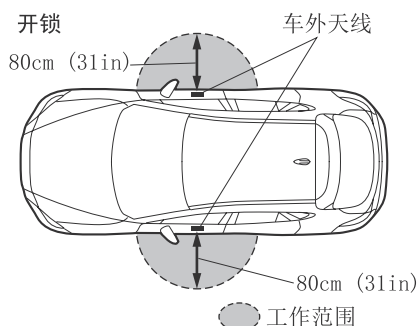
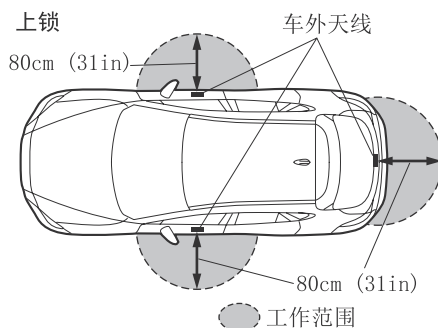
工作范围

系统只在驾驶员携带有钥匙、并在汽车内或者在工作范围内时才能工作。

提示

当电池的电量变低时或者如果所在的地方存在高强度的无线电波或噪声，那么工作范围可能会变小，或者系统可能无法工作。有关确定电池更换事宜，请参见第 3-3 页上的“遥控门锁系统”。

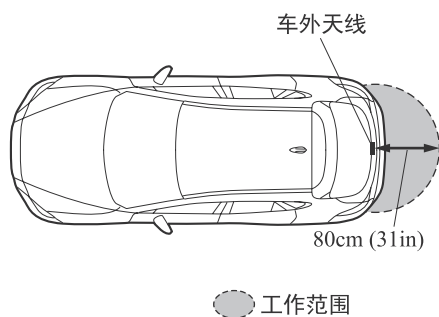
▼ 使车门与后舱门上锁、开锁



提示

- 如果您过于靠近车窗、车门把手或后舱门，则系统可能无法工作。
- 如果钥匙留在以下区域且您离开车辆，即使钥匙留在车内，视无线电波状态而定，也可能将车门上锁。
- 在仪表板四周
- 在诸如手套箱或中央控制台等储物箱内
- 靠近手机等通信设备

▼ 打开后舱门



门锁

警告

一定要将所有的儿童与宠物带走，或者留下人来照顾他们：

将无人照顾的儿童或宠物留在停放的汽车内是很危险的。在炎热的天气，汽车内部的温度会升高并导致脑部损伤，甚至死亡。

不要将钥匙留在有孩子的汽车内，请将钥匙放在您的孩子无法找到或者不能拿到的地方：

将儿童留在放有钥匙的汽车中是很危险的。这样可能会导致人员严重受伤甚至死亡。

请确保在车辆行驶过程中所有的车门均已锁定：

在车辆行驶途中未将车门上锁极其危险。当车门突然打开时，乘客很可能被摔出车外并发生事故。

离开车辆且车中无人时，请取下钥匙，关闭全部的车窗和天窗并将所有车门和后舱门上锁，以免遭他人闯入或使汽车被盗：

在离开您的爱车时不上锁是非常危险的，儿童可能会将他们自己锁在高温的汽车内，这有可能导致儿童死亡。另外，停放车辆时未将车门上锁，很容易成为盗窃和骚扰的目标。

在关闭车门和后舱门之后，一定要检查门是否关紧：

未关紧的车门和后舱门非常危险；如果在车门和后舱门未关紧的情况下驾驶车辆，则车门和后舱门可能会意外打开，并因此引发事故。

打开车门和后舱门前务必确认车辆周围是否安全：

突然打开车门和后舱门是很危险的。可能会碰到经过的车辆或行人，并导致事故。

注意

➤ 打开 / 关闭车门和后舱门前务必确认车辆周围的情况，在强风期间或停在斜坡上时务必确认注意事项。由于手指可能会夹在车门和后舱门内或碰到经过的行人，从而引发意外事故或导致人员伤害，因此不注意车辆周围的情况是极其危险的。

提示

- 务必关闭发动机并锁上车门。此外，为了防止贵重物品被盗，切勿将贵重物品留在车内。
- 如果钥匙留在以下区域且您离开车辆，即使钥匙留在车内，视无线电波状态而定，也可能将车门上锁。

- 在仪表板四周

- 在诸如手套箱或中央控制台等储物箱内

- 靠近手机等通信设备

- 汽车防锁死保护功能能够避免您将自己锁在车外。

如果车门和后舱门是在有任何车门或后舱门打开的情况下使用电动门锁上锁的，则所有车门和后舱门都会自动开锁。

- **（带碰撞检测的车门开锁（控制）系统）**

车辆发生碰撞时系统将自动解锁车门和后舱门以便让用户立即离开车辆，以免卡在车内。点火开关切换至 ON 位置，车辆受到足以使安全气囊充气的强烈撞击时，所有车门和后舱门将在事故发生约 6 秒钟后自动开锁。

根据如何受到的撞击、撞击的力度和事故的其它因素，车门和后舱门可能不会开锁。

▼ 使用机械钥匙上锁、开锁

将机械钥匙向前转动即可上锁，将钥匙向后转动即可开锁。

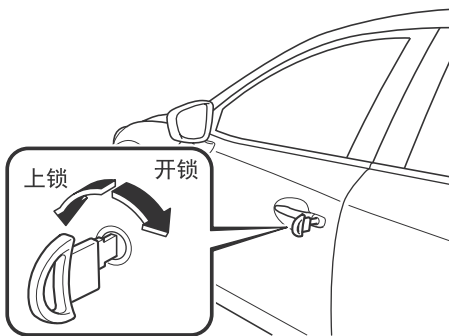
上锁

当使用机械钥匙锁定驾驶员侧的车门时，所有的车门和后舱门都会自动锁定。

开锁

将机械钥匙暂时转至开锁位置，然后再将钥匙立即转回中间位置时，驾驶员车门将开锁。

当驾驶员车门开锁且机械钥匙留在开锁位置一秒或更长时间时，所有车门和后舱门将开锁。



▼ 使用请求开关上锁、开锁（带高级遥控功能）

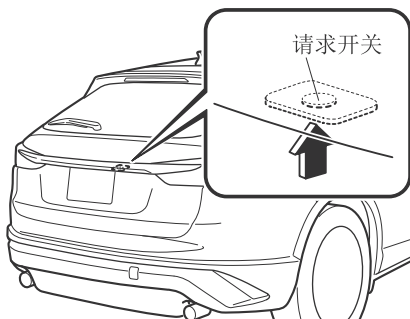
当携带钥匙时，通过按下前车门上的请求开关即可使所有车门和后舱门上锁 / 开锁。

后舱门上的请求开关只能用来使所有车门和后舱门上锁。

前车门



后舱门（仅上锁）



上锁

如果要使车门和后舱门上锁，则应按下请求开关，危险报警灯将闪烁一次。

可以听到一次蜂鸣声。

开锁

如果要使车门和后舱门开锁，则应按下前车门上的请求开关，危险报警灯将闪烁两次。

可以听到 2 次蜂鸣声。

提示

- 系统可以设定为按下驾驶员车门上的请求开关只使驾驶员车门开锁，然后在 3 秒钟内再次按下该开关使所有车门和后舱门开锁。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

使用以下步骤更改设置。

1. 关闭点火开关并关闭所有车门和后舱门。
2. 打开驾驶员车门。
3. 在 30 秒内打开驾驶员车门，按住钥匙的 UNLOCK 按钮 5 秒钟或更长时间（可以听到车门锁定 / 解锁蜂鸣声）。

此后，每按一次 UNLOCK 按钮（可以听到车门锁定 / 解锁蜂鸣声），系统将切换按下驾驶员请求开关一次或两次解锁所有车门和后舱门的设置。

4. 进行以下操作可完成更改设置：

- 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
- 关闭驾驶员车门。

- 打开后舱门。
- 10 秒未操作钥匙。
- 按钥匙上除 UNLOCK 按钮以外的任何按钮。
- 按下请求开关。
- 确保所有车门和后舱门均被锁紧。

对于后舱门，在不按后舱门电子开启装置的情况下移动后舱门，即可检查后舱门是否关紧。

- 当任何车门或后舱门处于打开状态时，无法使所有车门和后舱门上锁。
- 在按下请求开关之后，车门开锁可能需要几秒钟的时间。
- 通过请求开关上锁 / 解锁车门和后舱门时，可以听到一声蜂鸣声。如果您不想听到蜂鸣声，可关闭蜂鸣声。

还可以调整蜂鸣声的音量。参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

使用以下步骤更改设置。

1. 关闭点火开关并关闭所有车门和后舱门。
2. 打开驾驶员车门。
3. 在 30 秒内打开驾驶员车门，按住钥匙的 LOCK 按钮 5 秒钟或更长时间。

蜂鸣器以当前设置的音量鸣响。每按一次钥匙上的 LOCK 按钮可更改设置，且蜂鸣器以设置的音量鸣响。（如果蜂鸣器音量已设置为不鸣响，则蜂鸣器不鸣响。）

4. 进行以下操作可完成更改设置：

- 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
- 关闭驾驶员车门。
- 打开后舱门。
- 10 秒未操作钥匙。
- 按钥匙上除 LOCK 按钮以外的任何按钮。
- 按下请求开关。
- 防盗报警系统启动或解除时，危险报警灯闪烁。

参见第 3-31 页上的“防盗报警系统”。

- 可以对设定进行更改，这样无需按下请求开关即可使车门和后舱门自动上锁。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

（离开自动上锁功能）

携带高级钥匙关闭所有车门和后舱门后，会听到一声蜂鸣声。当高级钥匙离开操作范围约 3 秒钟后所有车门和后舱门自动锁止。同时，危险报警灯将闪烁一次。（即使驾驶员在工作范围之内，所有车门和后舱门也会在大约 30 秒钟之后自动上锁。）如果您在车门和后舱门完全关闭之前超出工作范围或者有另外一把钥匙被留在车内，则离开自动上锁功能不起作用。

在离开爱车之前，一定要确保所有车门和后舱门均已关闭。离开自动上锁功能不能关闭电动车窗。

•（自动重新上锁功能）

在使用请求开关开锁之后，如果未在大约 30 秒钟之内执行下述任何操作，则所有车门和后舱门将自动上锁。危险报警灯将闪烁。

可以改变车门自动上锁所需的时间。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

- 打开车门或后舱门。
- 将点火开关切换至非关闭位置。

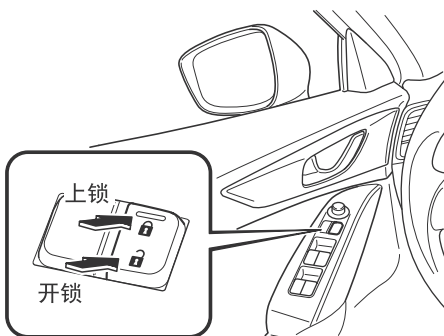
▼ 以发送器上锁、开锁

操作遥控门锁系统的发送器即可将所有车门和后舱门上锁 / 开锁，请参考“遥控门锁系统”（第 3-3 页）。

▼ 使用门锁开关上锁、开锁

所有车门和后舱门关闭的情况下按下上锁侧时，所有车门和后舱门自动上锁。

按下开锁侧时，则将全部开锁。



提示

当任何其他车门或后舱门处于打开状态时，无法使车门和后舱门上锁。

▼ 自动上锁 / 开锁功能



不要拉前车门上的内把手：

车辆移动时拉前车门上的内把手是很危险的。如果车门意外打开，乘客将会从车内掉落，导致死亡或严重受伤。

- 车速超过 20km/h (12mph) 时，所有车门和后舱门将自动上锁。
- 点火开关转至 OFF 位置时，所有车门和后舱门将自动开锁。

同时将解除这些功能以免它们起作用。

使用车门门锁开关更改自动上锁 / 开锁功能设定

从下表中选择任何一种功能，并使用内部车门板上的驾驶员车门门锁开关，即可将车门和后舱门设定为自动上锁或开锁。

提示

- 下表中的功能编号 3 为车辆的出厂设定。
- 对于自动变速器型车辆共有 5 种自动上锁 / 开锁设置可选，对于手动变速器型车辆共有 3 种设置可选。务必根据选择的功能编号，按正确的次数按下驾驶员车门门锁开关开锁侧。如果在自动变速器型车辆上误按下开关六次或在手动变速器型车辆上误按下开关四次，程序将取消。发生这种情况时，从头开始执行程序。

功能编号	功能 ^{*1}
1	自动车门上锁功能将失效。
2	当车速为约 20km/h (12mph) 或更高时，则所有车门和后舱门将自动上锁。

3 (出厂设定)	当车速为约 20km/h (12mph) 或更高时，则所有车门和后舱门将自动上锁。 当点火开关从 ON 切换至 OFF 位置时，所有车门和后舱门将开锁。
4	(仅适用于自动变速器型车辆) 当点火开关切换至 ON 且换档杆从驻车档 (P) 切换至其它档位时，所有车门和后舱门将自动上锁。
5	(仅适用于自动变速器型车辆) 当点火开关切换至 ON 且换档杆从驻车档 (P) 切换至其它档位时，所有车门和后舱门将自动上锁。点火开关切换至 ON 位置，换档杆切换至驻车档 (P) 时，所有车门和后舱门将自动开锁。

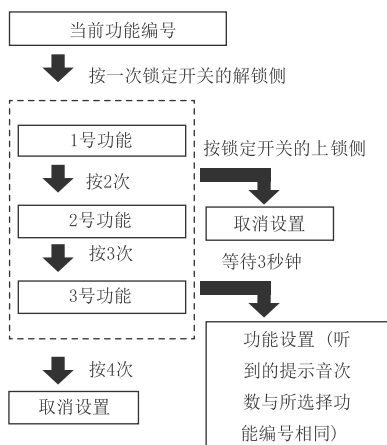
^{*1} 专业维修人员可使用自动车门门锁功能的其它设定，我们推荐马自达授权维修人员。有关详细说明，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

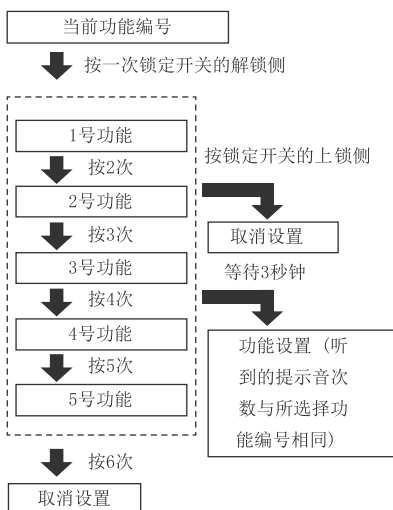
使用以下程序可更改设定。

1. 安全停放车辆。所有车门必须仍关闭。
2. 将点火开关切换至 ON 档。
3. 在点火开关切换至 ON 位置 20 秒钟内按住驾驶员车门门锁开关的上锁侧，然后约 8 秒钟后应听到哔的一声。
4. 参见自动上锁 / 开锁功能设定表并确定所需设定的功能编号。按下车门门锁开锁侧，所按次数与所选功能编号相同（例如：如果您选择功能 2，只需按下开关的解锁侧 2 次）。
5. 变更功能设定后三秒钟，将根据选择的功能编号鸣响蜂鸣声。
(例如：功能编号 3=3 声蜂鸣声)

(手动变速器型车辆)



(自动变速器型车辆)



提示

- 执行设定功能时，车门将无法上锁或开锁。
- 按下驾驶员车门门锁开关的上锁侧可取消程序。

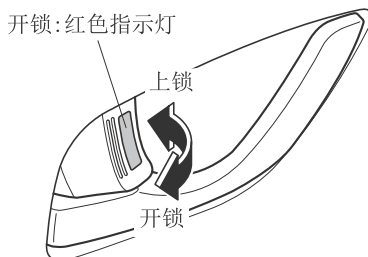
▼ 使用门锁锁止钮上锁、开锁

从车内操作

如果要从车内锁定任何一扇车门，按下门锁锁止钮。

如果要开锁，则将门锁锁止钮拉出。

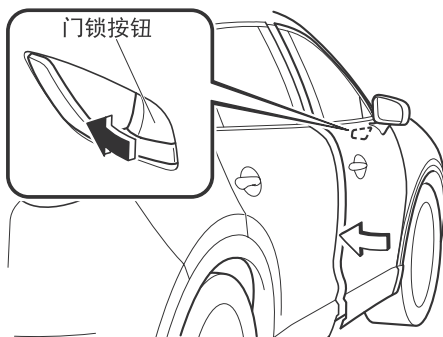
这样不会操作其它门锁。



从车外操作

如果要使用门锁锁止钮从车外锁上任一车门，则应将门锁锁止钮按到锁上位置，并关闭车门（不需要将车门把手保持在打开位置）。

这样不会操作其它门锁。



提示

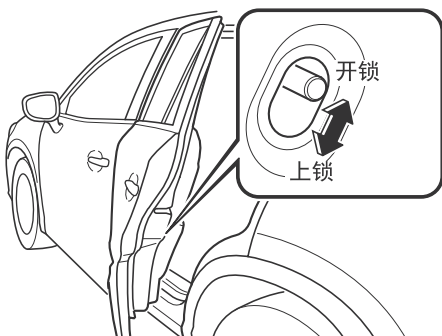
当采用这种方式锁定车门时：

- 请小心不要将钥匙留在车内。
- 当点火开关切换至 ACC 或 ON 时，如果任一车门打开，则使用驾驶员侧的车门锁止钮无法锁止车门。

▼ 后车门儿童安全锁

该车锁的目的是为了防止孩童意外地打开后门。每当车辆后排座椅中搭载孩童时请务必使用两个后车门儿童安全锁。

如果您在关车门之前将儿童安全锁滑动到锁定位置，则该车门将无法从车内侧打开。该车门仅能通过拉动外侧把手打开。



后舱门

⚠ 警告

不允许任何人在行李箱中乘坐：

允许任何人在行李箱中乘坐是非常危险的。在突发性制动或碰撞中，行李箱内的人有可能受到重伤或死亡。

不得在后舱门打开的情况下驾驶汽车：

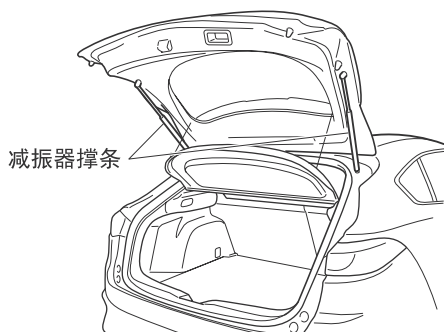
汽车车厢内进入废气是很危险的。在行驶的汽车中，打开的后舱门会导致废气被吸入到车厢内。发动机废气中含有CO（一氧化碳），一氧化碳是一种无色、无味的剧毒气体，它能够导致意识丧失和死亡。而且，打开的后舱门还有可能在发生事故时导致乘客坠落。

不得让行李箱内装载的行李随意堆叠或不予固定：

否则，行李会移动或倒塌，从而导致人员伤害或引发事故。此外，行李装载高度不得超过座椅靠背。这会影响到侧面或后部视野。

⚠ 注意

- 打开后舱门之前请清除后舱门上的积雪和冰。否则，在积雪和冰的重力作用下后舱门会关闭而导致受伤。
- 如果有大风，在打开/关闭后舱门时应特别小心。如果强劲的阵风吹向后舱门，后舱门会突然关闭而导致受伤。
- 必须完全打开后舱门，并确保能保持开启状态。如果后舱门仅部分打开，则后舱门可能会因震动或风吹而猛然关闭，从而导致受伤。
- 装载或卸载行李箱行李时，应关闭发动机。否则，排气的高温有可能导致行李着火。
- 不得对后舱门上的后舱门支撑杆施加过大的作用力，比如将手放在支撑杆上。否则，后舱门支撑杆可能弯曲并影响后舱门的操作。

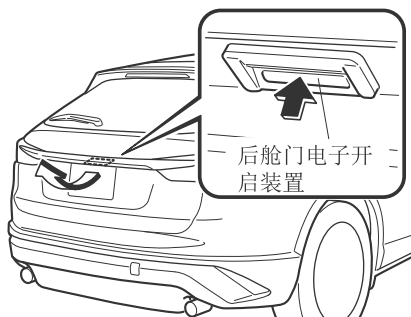


➤ 请勿改装或更换后舱门支撑杆。如果后舱门支撑杆由于碰撞或其他原因而变形或损坏，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

▼ 打开及关闭后舱门

通过后舱门电子开启装置打开后舱门

使车门和后舱门解锁，然后按下后舱门上的后舱门电子开启装置，并在锁扣松开时抬起后舱门。



提示

（带高级遥控功能）

- 在携带钥匙时，已上锁的后舱门也可以被开锁。
- 如果在车门和后舱门锁住的情况下打开后舱门，在按下电动后舱门开启装置后，后舱门

锁扣可能需要几秒钟才能解锁。

- 当车门锁上，钥匙丢在车里时，可以将后舱门/行李箱盖关闭。但是，为了防止将钥匙锁在车内，通过按下后舱门电子开启装置即可打开后舱门。如果执行该步仍无法打开后舱门，首先推动后舱门使其完全关闭，然后按下后舱门电子开启装置完全打开后舱门。
- 如果通过按下后舱门电子开启装置使后舱门锁扣松开，则后舱门略微抬起。如果一定时间内未对后舱门进行任何操作，则无法抬起后舱门。

若要打开

再次按下后舱门电子开启装置。

若要关闭

如果要从后舱门略微抬起的位置将其关闭，则应首先按下后舱门电子开启装置将其打开，然后等待至少 1 秒再将其关闭。

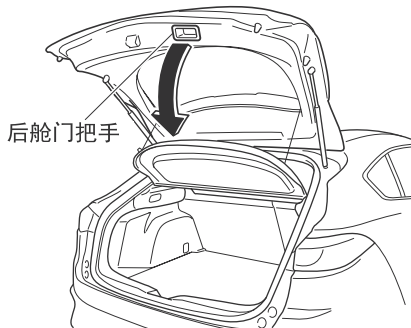
- 如果后舱门未完全关闭，仪表板中显示的警告灯将提醒驾驶员。
- 如果汽车的蓄电池无电或者电气系统存在故障，而且后舱门无法被开锁，通过执行紧急措施可打开后舱门。

参见第 7-44 页上的“后舱门无法打开时”。

关闭后舱门

用后舱门把手慢慢放下后舱门，然后用双手推动后舱门使其关闭。

请勿猛力关上。向上拉后舱门，检查是否锁好。



提示

确认后舱门已关好。

对于后舱门，在不按后舱门电子开启装置的情况下移动后舱门，即可检查后舱门是否关紧。

▼ 行李箱

行李盖板



警告

不得在盖子上放置任何东西：

在行李盖板上放置行李或其它货物都是非常危险的。在突发性制动或碰撞中，货物可能会变成抛射体，它可能会撞击乘客，并导致伤害。汽车配有一个轻质的行李盖板，其作用是遮盖行李箱内的物品；在诸如倾翻等事故中，它不能固定未被系牢的重物。使用系钩将所有重物（无论是行李、还是货物）系牢。

在行车前请固定好行李和物品：

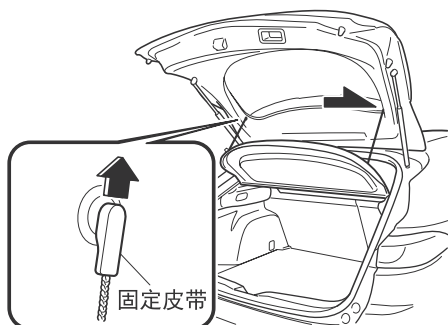
在行车中未固定行李和物品是非常危险的，当发生碰撞和紧急制动时，货物会移动或被压碎，并由此导致人身伤害。



注意

确保行李盖板被牢牢固定。如果未将行李盖板牢牢固定，则它有可能出人意料地分离，从而导致伤害。

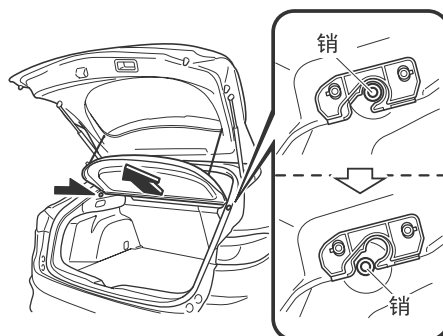
如果固定皮带被连接到后舱门的侧面，那么打开后舱门即可进入行李箱。



拆下盖子

可以将行李盖板拆下，以提供更多的空间。

1. 从挂钩上拆下固定皮带。
2. 稍微抬起行李盖板的末端，向外拉，并将其从销中拆下。



3. 抬起行李盖板的前端，并将其拆下。

燃油和发动机废气排放注意事项

▼ 燃油要求

配备催化转化器或氧传感器的车辆只能使用无铅汽油，它可以减少废气排放，并将火花塞污染的可能性降至最低。

为了达到最佳发动机性能，请使用规定的燃油。

燃油	研究法辛烷值
合格无铅汽油	91 号或更高（含 91 号）

为了达到最佳性能，本车指定使用 91 或更高（含 91）辛烷值（RON）的汽油。

如果无法提供 91 或更高（含 91）辛烷值（RON）汽油，则可使用 89 或 90 辛烷值（RON）汽油。

使用 89 或 90 辛烷值（RON）汽油会降低性能。

 注意

➤ 使用燃油规格

使用符合最新标准的汽油

- GB17930
- GB18351
- DB11/238

否则会导致废气排放控制系统退化或故障。

➤ 仅可使用无铅汽油。

有铅汽油对催化转化器和氧传感器有害，而且会导致废气排放控制系统的性能降低或出现故障。

➤ 切勿添加非马自达原厂产品的燃油系统添加剂，否则排放控制系统可能会损坏。有关详细情况请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

▼ 燃油添加剂

为了能让在以下国家和地区行驶的车辆上使用的我们最新技术 SKYACTIV 的汽油发动机发挥最佳性能，请使用马自达原厂燃油添加剂定期清洁燃油喷油器等与燃油相关系统上的积碳。

 注意

➤ 请定期使用马自达原厂燃油添加剂进行清洁。

若未定期使用燃油添加剂，表示发动机故障的故障指示灯可能会点亮，如果车辆在此情况下继续行驶，则可能产生怠速故障和加速性差等问题。

➤ 无论使用的油品如何，马自达原厂燃油添加剂都不能保证发动机的性能。

即使使用了规定的燃油，并根据说明使用了马自达原厂燃油添加剂，如果还是发生了问题，请咨询马自达授权经销商。

➤ 如果使用了非马自达原厂燃油添加剂，则可能导致燃油系统或发动机内部损坏，因此请仅使用

马自达原厂产品。

马自达原厂燃油添加剂：Y00VY0301

- 如果未使用马自达原厂燃油添加剂定期清洁，则顾客需要自行承担因积碳引起的发动机故障维修费用。

如何使用燃油添加剂

在油箱注满情况下，将 1 瓶马自达原厂燃油添加剂直接注入油箱。

提示

- 在满油情况下注入燃油添加剂可使清洁剂保持适当的浓度，并通过含燃油添加剂的燃油长时间接触积碳，可获得最为有效的清洁效果。
- 如果在未满油的情况下注入了燃油添加剂，则请尽快将油箱注满燃油。有关何时添加燃油添加剂，请参阅保养时间（第 6-4 页）。

▼ 废气排放控制系统

本车配备有废气排放控制系统（催化转化器是该系统的一部分），可使汽车符合当前废气排放标准。



警告

因此，不可将车辆停放在任何易燃物之上或附近：

如果将车辆停放在如干草等易燃物上是很危险的。即使是在发动机停止运转的情况下，排气系统经过正常使用之后仍然具有极高的温度，它可能会点燃任何易燃物质。由此而产生的火灾可能会导致严重的人身伤害或死亡。

不得驾驶汽车经过容易着火的草地或类似区域：

在诸如干草等容易着火的东西之上或附近驾驶汽车是非常危险的。易燃物体可能会进入汽车的动力传动系，引发火灾，从而导致严重的伤害或死亡。不得在容易着火的物体之上或附近驾驶汽车。



注意

如果忽略了下列的注意事项，可能会使铅聚积在转化器内的催化剂上，或引起转化器过热。任何一种情形都将损坏催化转化器，并导致性能不良。

- 仅可使用无铅汽油。
- 发动机出现故障信号时，请勿驾驶。
- 不可在点火开关关闭时让车辆惯性滑行。
- 不可在点火开关关闭时挂档滑下陡坡。
- 不可使发动机超过 2 分钟的长时间怠速运转。
- 不可随意改动废气排放控制系统。一切检查与调整必须由有资格的技术人员实施。
- 请勿尝试推车或拉车起动车辆。

▼ 发动机废气排放（一氧化碳）

警告

如果在车内闻到废气味道，不得驾驶汽车：

发动机废气排放非常危险。这种气体包含有一氧化碳（CO），一氧化碳是无色、无味的有毒气体。如果吸入一氧化碳，它会导致丧失意识甚至死亡。如果在车内闻到任何废气的味道，应打开全部车窗，并与专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）联系。

不得在封闭空间内运转发动机：

在封闭空间（例如：车库）内运转发动机是很危险的。废气中包含有毒的一氧化碳，它很容易进入车厢。这有可能导致意识丧失、甚至死亡。

在使发动机怠速运转时，打开车窗或者调整暖气或制冷系统，从而吸入新鲜空气：

发动机废气非常危险。当您停车时，如果车窗关闭，而且发动机运转了很长时间，那么即使是在空旷区域，包含有毒一氧化碳的废气仍然有可能进入车厢。这有可能导致意识丧失、甚至死亡。

在起动发动机前，应将车身（尤其是排气尾管）之下或附近的积雪清除干净：

当车辆停放在较深的积雪中，运转发动机是很危险的。排气管可能会被雪阻塞，由此使废气进入乘客舱内。由于废气包含有毒的一氧化碳，因此它有可能导致车厢内的乘客丧失意识、甚至死亡。

加油口盖罩与加油口盖

警告

拆卸加油口盖时，先稍微拧松加油口盖，并等到嘶嘶声响停止，然后将其拆下：

燃油喷射是很危险的。燃油会烧伤皮肤与眼睛，如果将燃油吸入体内，会导致疾病。当油内有压力以及过快地取下加油口盖时，会产生燃油喷射现象。

在加油之前，先关闭发动机，并使火花与火焰远离加油管口：

燃油蒸气是很危险的。燃油蒸气可能会被火花或火焰点燃，由此导致严重的烧伤及人身伤害。

除此之外，使用不当的加油口盖或者不使用加油口盖都可能会导致燃油泄漏，这些都有可能在发生事故时造成严重的烧伤或死亡。

在燃油泵喷嘴自动关闭后请勿继续加油：

燃油泵喷嘴自动关闭后继续加油是很危险的，因为对燃油箱过度加油可能会导致燃油溢流或泄漏。燃油溢流或泄漏会损坏车辆，并且如果燃油点燃，会造成火灾和爆炸，导致严重的人身伤害或死亡。

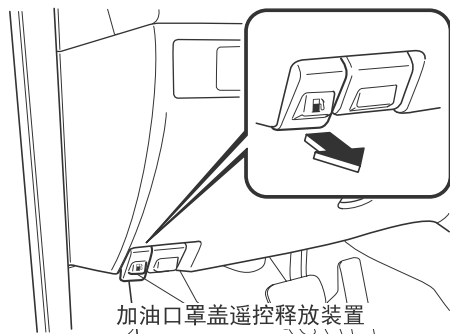
⚠ 注意

只能使用马自达指定的加油口盖或经过许可的同类产品，这些可以从专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处获得。不当的加油口盖会导致燃油与废气排放控制系统发生严重的故障。

▼ 加油口罩盖

需打开时，拉起加油口罩盖开启手柄。

需关闭时，压下加油口罩盖直至它锁紧。

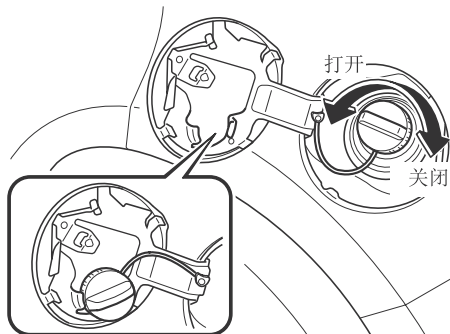


▼ 加油口盖

如果要取下加油口盖，将其逆时针转动。

将拆下的盖子挂在燃油箱盖内侧。

如果要关闭加油口盖，将其顺时针旋转，直到听到一次咔嚓声为止。



后视镜

行驶前，调节车内、车外后视镜。

▼ 车外后视镜

⚠ 警告

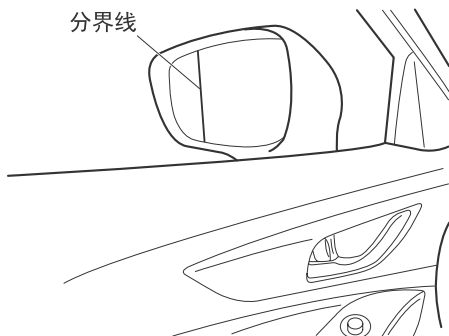
在变换车道之前一定要环顾四周：

变换车道时不考虑凸面镜中汽车的实际距离是很危险的。您可能遭遇严重的事故。您在凸面镜中看到的物体实际上比看起来的更近。

提示

(驾驶员侧的广角镜)

- 广角镜的表面上有两个曲面，它们被分界线分为外侧与内侧区域。内侧区域是一个标准的凸面镜，而外侧区域则使在同样视野中得到更大范围的可视度。这个装置能够在变换车道时更好地保证安全。



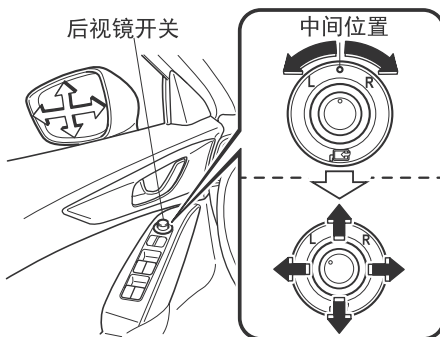
- 广角镜的外侧与内侧区域的感知距离是不同的。出现在外侧区域的物体实际上比它们在内侧区域看起来的更远。

电动后视镜调整

必须将点火开关置于 ACC 或 ON 档。

进行调整：

1. 将后视镜开关转至左侧 L 或者右侧 R，从而选择左侧或右侧后视镜。
2. 在适当的方向按下后视镜开关。



调整后视镜后，将开关转至中间位置，以锁定控制。

折叠车外后视镜

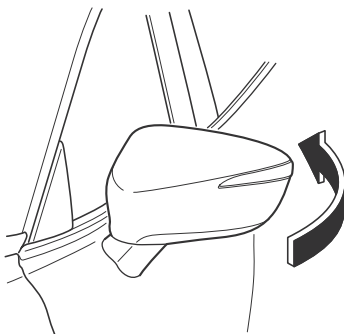
⚠ 警告

当您开始驾驶汽车之前，一定要将车外后视镜恢复到驾驶位置：

车外后视镜折叠起来时驾驶汽车是很危险的。您的后视范围将会受到限制，而且您可能会遭遇事故。

手动折叠车外后视镜

将车外后视镜向后折叠，直至车镜与汽车平齐。



电动折叠车外后视镜



警告

不要触摸正在移动的电动折叠车外后视镜：

接触正在移动的电动折叠车外后视镜是非常危险的。您的手可能会受到挤压并且因而受伤，或者导致后视镜的破坏。

使用车外后视镜开关将后视镜设定到行驶位置：

手动设置电动折叠车外后视镜的位置是很危险的。车外后视镜可能不会被锁在正确的位置并可能阻止有效的后视范围。

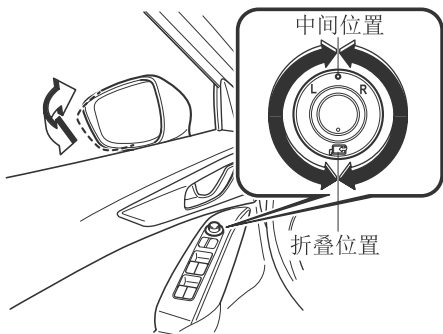
请仅在安全停车后操作电动折叠车外后视镜：

在车辆行驶过程中操作电动折叠车外后视镜是很危险的。风刮在后视镜上可能会使镜片破裂，并且您不能将后视镜的位置调整到你需要的位置，从而遮挡住你的后视范围。

必须将点火开关置于 ACC 或 ON 档。

若要折叠后视镜，请旋转车外后视镜开关。

若要将后视镜位置恢复到驾驶位置，请将开关旋转至中间位置。



自动折叠功能*

点火开关切换至 OFF 位置时，自动折叠功能开始工作。

当车外后视镜开关处于除折叠以外的位置，如

果车门上锁和开锁，车外后视镜会自动折叠和展开。

同时，点火开关切换至 ON 位置或起动发动机时，车外后视镜自动展开。

提示

在寒冷天气条件下，车外后视镜可能不会自动折叠和展开。

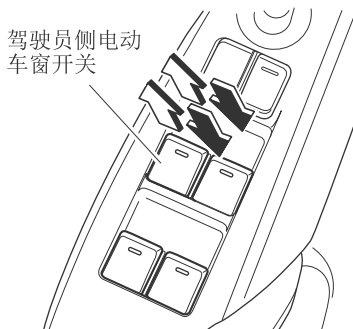
如果车外后视镜未自动折叠和展开，请清除所有冰雪，然后操作后视镜开关折叠或展开车外后视镜。

取消自动折叠功能

若要取消自动折叠功能，则使用主控开关执行如下操作。

1. 将点火开关切换至 ON 位置，并在 5 秒内执行以下程序：

用力在驾驶员的电动车窗开关上按两次，然后再用力拉起两次。



2. 将点火开关关掉。

3. 关掉点火开关后，在 40 秒内将点火开关切换至 ON 档，并在五秒内执行以下程序：

用力在驾驶员的电动车窗开关上按两次，然后再用力拉起两次。

提示

• 如果未能在规定的时间内完成上述步骤或者在过程中改变了步骤，则不能取消自动折叠功能。需重新执行此程序时，先将点火开关关掉，然后再重新执行程序。

- 如果您即使执行了取消步骤但却仍然不能取消该功能，则请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

恢复自动折叠功能

在自动折叠功能处于取消状态下，重复之前取消功能的操作步骤，即可恢复自动折叠功能。

提示

如果您执行了恢复步骤但仍然不能恢复该功能，则请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

发动机停止运行时车外后视镜的操作*

点火开关在从 ON 档关掉后 40 秒内仍可操作车外后视镜。

▼ 车内后视镜

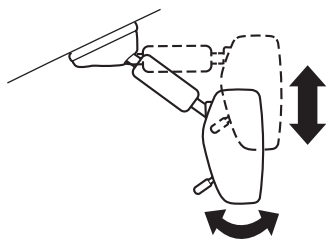
警告

不得使货物或物品的堆放高度超过座椅靠背：

物品的堆放高度超出座椅靠背是很危险的。物品将阻碍您在车内后视镜中的视线，这可能会导致您在变换车道时撞到另一辆汽车。

调节车内后视镜

在行驶之前，将车内后视镜调整到后车窗全景的中央。



提示

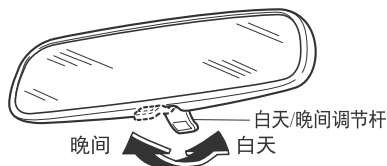
对于手动白天/夜间后视镜，把白天/夜间调节杆置于白天位置。

减少来自前照灯的眩目光

手动日/夜后视镜

白天驾驶时将日/夜调节杆向前推。

向后拨调节杆可减少后方车辆前照灯所产生的眩光。

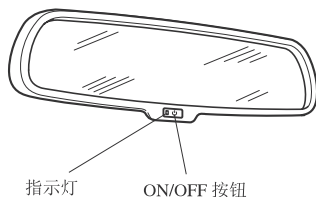


自动防眩光后视镜

点火开关切换至 ON 位置时，自动防眩光后视镜能自动减少后方车辆前照灯所产生的眩光。

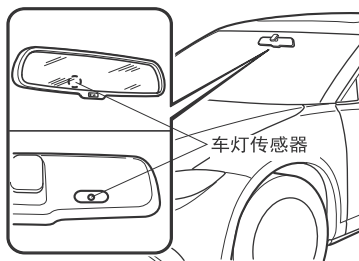
按 ON/OFF 按钮可取消自动防眩光功能。指示灯即熄灭。

需重新启动自动防眩光功能时，可按 ON/OFF 按钮。指示灯即点亮。



提示

切勿对车灯传感器使用清洁剂或在附近悬挂物品。否则，车灯传感器的灵敏度降低并导致工作异常。



点火开关切换至 ON 档且换挡杆处于倒档 (R) 时，将取消自动防眩光功能。

电动车窗

操作电动车窗开关可打开 / 关闭车窗。



在关闭车窗之前，确保车窗的开口处无障碍物：

关闭电动车窗是很危险的。人的手、头、甚至是颈部都有可能被车窗夹住，并导致严重的人身伤害，甚至是死亡。该警示特别适用于儿童。

切勿让儿童玩弄电动车窗开关：

未使用电动车窗锁定开关锁定的电动车窗的开关会使儿童无意中操作电动车窗，如果儿童的手、头或颈部被电动车窗夹住，这可能会导致严重的人身伤害。

确保在电动车窗快要到达完全关闭的位置之前，或者在一直按住电动车窗开关（A 型）时没有任何东西阻碍车窗：

在电动车窗快要到达完全关闭的位置之前或者在一直按住电动车窗开关时阻碍它是很危险的。此时，防夹功能不能阻止车窗完全关闭。如果手指被夹住，则可能会发生严重的人身伤害。

确保在电动车窗快要到达完全关闭的位置之前，或者在按住电动车窗开关（B 型）时没有任何东西阻碍车窗：

在电动车窗快要到达完全关闭的位置之前或者在完全按住电动车窗开关时阻碍它是很危险的。此时，防夹功能不能阻止车窗完全关闭。如果手指被夹住，则可能会发生严重的人身伤害。

提示

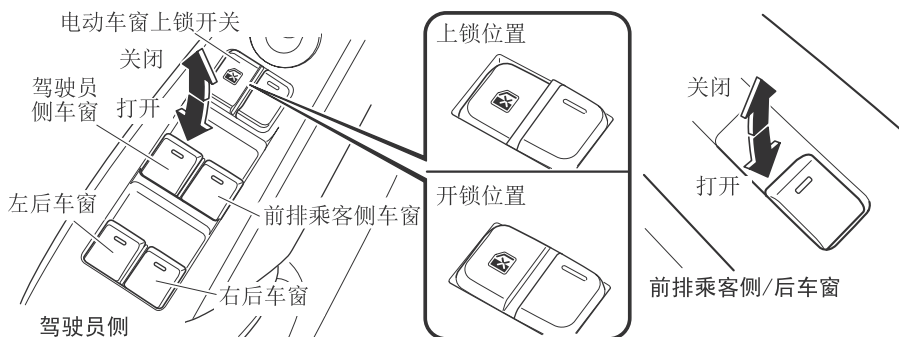
在仅打开一扇后车窗行驶时，耳朵可能会感受到共鸣声。但是，这并不表示故障。稍稍打开前车窗或改变后车窗打开幅度可减小声音。

▼ 打开 / 关闭车窗 (A 型)

A 型电动车窗在所有电动车窗上都配有自动打开 / 关闭功能，所有电动车窗开关都点亮指示灯。

点火开关切换至 ON 位置时，按下开关时车窗打开，拉起开关时车窗关闭。切勿同时打开或关闭 3 个或更多车窗。

驾驶员侧车门上的电动车窗锁定开关处于开锁位置时，可打开 / 关闭前排乘客侧和后车窗。当有儿童在车内时，请将此开关保持在锁定位置。



提示

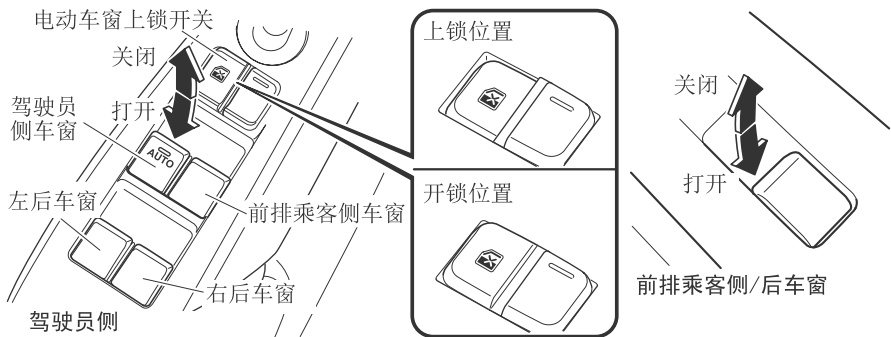
- 如果在完全打开 / 关闭电动车窗后继续按下开关，电动车窗可能不再打开 / 关闭。如果电动车窗不打开 / 关闭，稍等片刻，然后再次操作开关。
- 使用驾驶员侧车门上的主控开关即可打开或关闭乘客侧车窗。
- 关闭所有车门时，可在将点火开关从 ON 位置切换至 ACC 或关掉后约 40 秒内操作电动车窗。如果任何一扇车门是打开的，则电动车窗将停止操作。对于电动车窗在发动机熄火时的操作而言，由于自动关闭功能是无效的，因此在车窗关闭的整个过程中，必须保持开关拉起状态。
- 当电动车窗锁定开关处于锁定位置时，除驾驶员侧电动车窗开关之外，各电动车窗开关上的灯将熄灭。该灯可能难以看到，这取决于环境的亮度。

▼ 打开 / 关闭车窗 (B 型)

B 型电动车窗在驾驶员侧电动车窗上配有自动打开 / 关闭功能，并在驾驶员侧电动车窗开关上标有 AUTO。

点火开关切换至 ON 档时，按下开关时车窗打开，拉起开关时车窗关闭。切勿同时打开或关闭三个或更多车窗。

驾驶员侧车门上的电动车窗锁定开关处于开锁位置时，可打开 / 关闭前排乘客侧和后车窗。当有儿童在车内时，请将此开关保持在锁定位置。



提示

- 如果在完全打开 / 关闭电动车窗后继续按下开关，电动车窗可能不再打开 / 关闭。如果电动车窗不打开 / 关闭，稍等片刻，然后再次操作开关。
- 使用驾驶员侧车门上的主控开关即可打开或关闭乘客侧车窗。
- 关闭所有车门时，可在将点火开关从 ON 档切换至 ACC 或关掉后约 40 秒内操作电动车窗。如果任何一扇车门是打开的，则电动车窗将停止操作。

对于电动车窗在发动机熄火时的操作而言，由于自动关闭功能是无效的，因此在车窗关闭的整个过程中，必须保持开关拉起状态。

▼ 自动打开 / 关闭

如果要使车窗自动完全打开，将开关按到底，然后松开。车窗将自动完全打开。

如果要使车窗自动完全关闭，将开关彻底拉起，然后松开。车窗将自动完全关闭。

如果要在中途停止车窗，在相反的方向拉起或者压下开关，然后放开。

所有电动车窗或仅驾驶员侧电动车窗配备该功能。

提示

电动车窗系统初始化程序

如果在汽车维修过程中蓄电池被断开或者出于其它原因（例如：在车窗被完全打开 / 关闭之后继续操作开关），车窗无法自动地完全打开和关闭。

只有将电动车窗重置，才能恢复电动车窗自动功能。

1. 将点火开关切换至 ON。
2. 确保位于驾驶员侧车门上的电动车窗锁定开关未被按下。
3. 按下开关，完全打开车窗。
4. 拉起开关，完全关闭车窗。当车窗完全关闭，继续拉住开关约 2 秒钟左右。
5. 利用车门开关确认电动车窗能够正确操作。

▼ 防夹车窗

车窗自动关闭时，如果检测到车窗和车窗框架之间有异物（参考第 3-26 页上的“自动打开 / 关闭”），车窗停止关闭并自动部分打开。

提示

- 以下条件下，防夹功能可能工作：
 - 车窗自动关闭过程中检测到强烈的撞击。
 - 在极低温度时车窗正在自动关闭。
- 如果防夹功能启动，而且电动车窗不能自动被关闭，则应拉住开关，车窗将关闭。

- 在系统被重置之前，防夹车窗功能不起作用。

▼ 用钥匙 / 驾驶员侧车门上的请求开关打开 / 关闭电动车窗*

在车门和后舱门被关闭之后，所有电动车窗均可以在车外打开或关闭。

当驾驶员侧车门上的电动车窗锁开关处于上锁或开锁位置时，可以遥控操作电动车窗。



在关闭车窗之前，确保车窗的开口处无障碍物：

关闭中的电动车窗是很危险的。人的手、头、甚至是颈部都有可能被车窗夹住，并导致严重的人身伤害，甚至是死亡。

该警示特别适用于儿童。

提示

- 在如下情形中，不能从车外打开或关闭电动车窗：
 - 车门打开。
 - 点火开关在 OFF 以外的位置。
- 电动车窗可能不会完全关闭。请确保关好所有车窗。

如果电动车窗不能完全关闭则应从车内操作各电动车窗开关。

在从车外关闭车窗之后，应检查它们是否被完全关闭。

打开

在进入车内之前，可以打开车窗，以使车厢通风。

使用开锁按钮

按下钥匙上的开锁按钮。在车门和后舱门被开锁之后，保持按住开锁按钮，车窗将打开。



松开按钮可停止车窗的打开。如果从开头再次执行上述操作，车窗将打开。

关闭

如果从车中出去之后车窗仍然是打开的，则可将车窗关闭。

提示

如果自动上锁功能（第3-11页）已经被启用，那么当您离开爱车时，车门将自动上锁，但是为了安全起见，车窗无法被关闭。在离开爱车时，利用车内的电动车窗开关或请求开关关闭车窗。

使用锁定按钮

按住钥匙上的锁定按钮。在车门和后舱门被上锁之后，保持按住锁定按钮，车窗将关闭。



松开按钮可停止车窗的关闭。如果从开头再次执行上述操作，车窗将关闭。

使用驾驶员侧车门上的请求开关

1. 如果车门和后舱门被上锁，则应先解锁。
2. 按住驾驶员侧车门上的请求开关。在车门和后舱门被上锁之后，当按下请求开关时，车窗将关闭。



松开请求开关可停止车窗的关闭。如果从开头再次执行上述操作，车窗将关闭。

天窗*

操作前排座椅处的车顶倾斜 / 滑动开关时，可打开或关闭天窗。



当汽车行驶时，不要让乘客站起来或者将身体的任何部位伸出打开的车顶天窗：

将头、手臂或者身体的其它部位伸出天窗是很危险的。当汽车行驶时，头或手臂有可能会碰撞到物体。这可能会导致死亡或者严重的人身伤害。

切勿让儿童玩弄倾斜 / 滑动开关：

倾斜 / 滑动开关是允许儿童无意中操作天窗的，如果儿童的手、头或颈部被天窗卡住将导致严重伤害。

在关闭天窗之前，确保开口处无障碍物：

正在关闭的天窗是很危险的。当天窗关闭时，人的手、头、甚至是颈部，尤其是儿童，可能会被夹在天窗中，由此导致严重的人身伤害，甚至是死亡。

天窗接近完全关闭位置时请确保无任何物品阻碍天窗：

危险！当天窗到达关闭位置时受阻。

在此情况下，防夹功能无法阻止天窗关闭。如果手指被夹住，则可能会发生严重的人身伤害。



- 不要坐在或将重物放在天窗打开和关闭的区域。否则，可能会损坏天窗。
- 在处于冰点或下雪时，不要用力打开或关闭天窗。否则，可能会损坏天窗。
- 遮阳板不能倾斜。为避免损坏遮阳板，请

勿将其向上推。

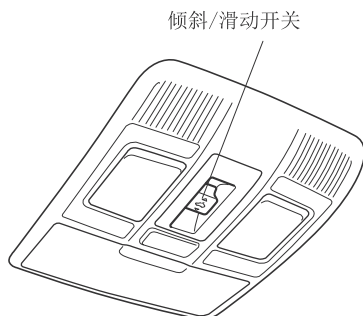
➤ 在天窗打开时，不得关闭遮阳板。

如果试图强行关闭遮阳板，则有可能导致其受到损坏。

▼ 倾斜 / 滑动操作

仅当点火开关在 ON 位置时，可电动打开或关闭天窗。

- 离开车辆或清洗爱车前，请务必完全关闭天窗，防止车厢进水。
- 当您马自达汽车清洗后，或者当下过雨后，在操作车顶天窗之前将上面的水擦掉，从而避免渗水，水渗入可能会导致生锈以及对您的车顶内衬造成损坏。



倾斜操作

可以将天窗的后部倾斜打开，从而提供更好的通风。

需自动完全倾斜时，短按倾斜 / 滑动开关。

需自动完全关闭时，向前短按倾斜 / 滑动开关。

若要中途停止倾斜，按下倾斜 / 滑动开关。

若天窗已经滑动打开而您想要将其倾斜打开，请先关闭天窗，然后再执行倾斜操作。



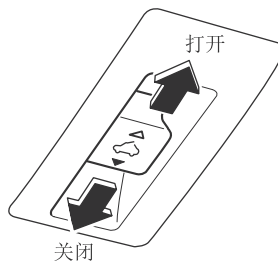
滑动操作

需自动完全打开时，向后短按倾斜 / 滑动开关。

需自动完全关闭时，向前短按倾斜 / 滑动开关。

若要中途停止滑动，按下倾斜 / 滑动开关。

若天窗已经倾斜打开而您想要将其滑动打开，请先关闭天窗，然后再执行滑动操作。



提示

如果天窗未正常工作，执行以下程序：

1. 将点火开关切换至 ON。
2. 按下倾斜开关，部分倾斜打开天窗的后部。

3. 重复步骤 2。天窗后部倾斜至完全打开的位置，然后稍微关闭一小段距离。

如果在天窗处于滑动位置（部分打开）时执行重置程序，则其将在后部倾斜打开之前关闭。

▼ 防夹天窗

在天窗关闭过程中，如果有手、头或任何物体阻碍天窗，则天窗将停止关闭并朝打开方向移动。

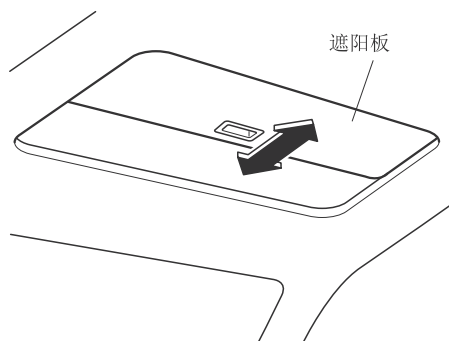
提示

- 以下条件下，防夹功能可能工作：
 - 天窗自动关闭过程中检测到强烈的撞击。
 - 处于极低温度时天窗正在自动关闭。
- 如果防夹功能启动且天窗不能自动关闭，请按下倾斜 / 滑动开关，天窗将关闭。
- 在系统被重置之前天窗防夹功能不起作用。

▼ 遮阳板

遮阳板可手动打开并手动关闭。

遮阳板随着天窗滑动打开而同时打开，但必须手动关闭遮阳板。



改装及附加装置

如果发动机防盗锁止和报警系统被改装或者在系统上安装附加装置，则马自达公司不能保证系统的正常工作。

⚠ 注意

为了避免损坏汽车，请不要改装系统，或者在防盗锁止和报警系统或汽车上安装任何附加装置。

防盗锁止系统

发动机防盗锁止系统使发动机仅在使用系统认可的钥匙时方可起动。

如果有人试图使用一把未获认可的钥匙起动发动机，那么发动机将不能起动，从而有助于避免汽车被盗。

如果防盗锁止系统或钥匙出现故障，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

⚠ 注意

- 未经马自达免责许可而进行变更或改装，可能会使用户无法操作防盗锁止系统。
- 为了避免损坏钥匙，不要：
 - 摔掷钥匙。
 - 把钥匙弄湿。
 - 使钥匙与任何类型的磁场接触。
 - 将钥匙放在某些地方（例如：仪表板或发动机罩），使其在阳光的直射下受到高温影响。
- 如果使用正确的钥匙不能起动发动机而且安全指示灯保持长亮或闪烁，那么系统可能出现故障。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。

提示

- 钥匙上带有一个唯一的电子代码。由于这个原因以及为了保护您的安全，得到替换的钥匙需要等待一段时间。只能通过专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）获取钥匙。
- 始终保持一把备用钥匙，以防其中的一把钥匙遗失。如果钥匙丢失，应立即咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。
- 如果您遗失了一把钥匙，专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）将会为您的其它钥匙以及发动机防盗锁止系统重新设置电子代码。把全部剩余的钥匙提供给马自达授权维修人员，以便重新设置。

使用一把未经重新设置的钥匙不可能起动汽车。

▼ 操作

提示

- 如果钥匙所在的地方使系统难以检测到信号（例如：在仪表板上或者在手套箱内），则发动机无法起动，安全指示灯可能会点亮或闪烁。将钥匙移动至信号范围内，关掉点火开关，然后重新起动发动机。
- 电视或电台发出的信号，或者来自无线电收发机或移动电话的信号都可能会干扰您的发动机防盗锁止系统。如果您使用正确的钥匙，但是发动机却不能起动，那么请检查安全指示灯。

设定防盗锁止系统

将点火开关从 ON 位置切换至 OFF 位置时可启动系统。

仪表板中的安全指示灯每 2 秒钟闪烁一次，直到系统被解除时为止。



解除防盗锁止系统

用正确的已编程钥匙将点火开关切换至 ON 位置时可解除系统。安全指示灯点亮约 3 秒钟，然后熄灭。若用正确的钥匙不能起动发动机，则安全指示灯持续点亮或闪烁，此时可执行以下步骤：

确保钥匙处于信号传输的有效范围中。关掉点火开关，然后重新启动发动机。若执行上述步骤 3 次以上仍不能起动发动机，请联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

提示

- 当您驾车时，如果安全指示灯持续闪烁，切勿关闭发动机。驾车前往专业维修人员处，我们推荐驾车前往马自达授权维修人员处要求检查汽车。当指示灯闪烁时，如果关闭发动机，那么您将无法重新启动发动机。
- 因为在维修发动机防盗锁止系统时将重新设置电子代码，所以需要使用钥匙。务必将所有钥匙带到专业维修人员处，我们推荐马自达授权维修人员，方便他们对钥匙编程。

防盗报警系统

如果防盗报警系统检测到不正常进入车内的行为（这可能会导致汽车或其内部的物品被盗），则报警装置将使喇叭发出声音，并且使危险警报灯闪亮，以警示周围存在异常情况。

该系统只有在进行适当设定后才起作用。因此，当您离开汽车时，请正确执行设定程序。

▼ 操作

系统触发的条件

如果发生以下任一情况，系统会发出间歇的防盗报警声，同时危险报警灯会持续闪烁约 30 秒钟：

- 使用机械钥匙、门锁开关或车内门锁锁止钮解锁车门。
- 强行打开车门、发动机罩或后舱门。
- 通过操作发动机罩开启手柄打开发动机罩。
- 不使用发动机起动按钮将点火开关切换至 ON。

如果防盗报警系统再次触发，防盗警报信号灯和喇叭会一直工作，直到使用发送器解锁驾驶员车门或行李箱盖为止。

（带高级遥控功能）

通过按下车门上的请求开关也可解除车灯和喇叭。

提示

- 若防盗报警系统触发期间蓄电池无电，则蓄电池充电或更换时喇叭响且危险报警灯闪烁。

▼ 如何设定系统防护

1. 牢牢关闭所有的车窗和天窗*。
2. 将点火开关置于 OFF 位置。
3. 确保发动机盖、车门及后舱门均已关闭。
4. 按下发送器上的锁定按钮或用机械钥匙从车外锁上驾驶员车门。
危险报警灯将闪烁一次。

（带高级遥控功能）

按下请求开关。

在仪表板中的安全指示灯每秒钟闪烁两次，持续 20 秒钟。



5. 在经过 20 秒钟之后，系统完成设定。

提示

• 在所有车门、后舱门及发动机罩被关闭的情况下，通过激活自动重新上锁功能也可以对防盗报警系统进行设定。

参见第 3-3 页上的“发送器”。

• 如果在按下锁定按钮后 20 秒钟内执行下述任何一种操作，则系统将解除：

- 解锁任一车门。
- 打开任意车门。
- 打开发动机罩。
- 将点火开关切换至 ON 位置。

如果要重新设定系统，则应再次执行设定程序。

• 若在防盗报警系统启动期间按发送器上的锁定按钮或用机械钥匙使车门上锁时，则危险报警灯将闪烁一次以表明系统已启动。

▼ 解除系统防护设定

防盗锁止系统可以通过以下方式解除防护设定：

- 按发送器上的开锁按钮。
- 按起动按钮起动发动机。
- （带高级遥控功能）

- 按下车门上的请求开关。

危险报警灯将闪烁两次。

提示

若在防盗报警系统解除期间按发送器上的开锁按钮使车门开锁时，则危险报警灯将闪烁两次，以表明系统已解除。

▼ 停止报警装置

可以通过下述任何一种方法关闭已触发的报警装置：

- 按发送器上的开锁按钮。
- 按起动按钮起动发动机。
- （带高级遥控功能）
 - 按下车门上的请求开关。
 - 携带钥匙时，按下后舱门电子开启装置。

危险警报灯将闪亮两次。

磨合期

本车不需经过特别的磨合，但在最初的 1,000 km（600 英里）必须注意下列事项，以提高车辆的性能、经济性以及使用寿命。

- 不可使发动机高速空转。
- 不可长时间维持单一速度行驶，无论是慢速还是快速。
- 不可长时间全油门或发动机高转速驾驶车辆。
- 避免不必要的紧急制动。
- 避免全油门起步。

节约燃油和保护环境

每箱汽油能行驶多远的距离，取决于您如何操作车辆。采取这些建议来帮助节约燃油并减少 CO₂ 排放。

- 避免长时间的预热。一旦发动机平稳运转，则开始驾驶。
- 避免快速起动。
- 以较低速度行驶。
- 预判何时采取制动（避免突然制动）。
- 按照维修保养计划（第 6-4 页），并请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）实施检查与维修。
- 仅在必要时使用空调装置。
- 在恶劣路况下，请减速行驶。
- 保持轮胎正常胎压。
- 切勿搭载不必要的物品。
- 行驶时，切勿将脚放在制动踏板上。
- 保持所有的车轮正确定位。
- 高速行驶时，请关闭车窗。
- 侧风或逆风行驶时，应减慢车速。



警告

请勿在下坡时将发动机熄火：

下坡时，让发动机熄火很危险。这会失去助力转向及动力制动控制，并可能导致动力传动系统损坏。失去转向或制动控制可能导致车祸。

危险驾驶

警告

如果必须在光滑的表面上换低档，则应非常小心：

在光滑的路面上驾驶时，换低档是很危险的。轮胎速度的突然改变会导致轮胎打滑。这会造成汽车失去控制并导致事故。

当在冰上、水中、雪中、泥中、砂中或类似的危险情况下行驶时：

- 应特别小心，并预留足够的制动距离。
- 避免紧急制动和突然操纵。
- 不得反复不断踩刹车。持续踩住制动踏板。

参见第 4-50 页上的“防抱死制动系统 (ABS)”。

- 如果车辆陷住，则应选择一个更低的档位，并缓慢加速。不要使前轮空转。
- 在光滑路面（如冰或密实的雪）启动时为获得较大的牵引力，可在前轮下使用沙、石块、防滑链、地毡或其它防滑材料。

提示

雪地防滑链仅用于前轮。

脚垫

马自达建议使用马自达原厂的脚垫。

警告

确保用锁环或定位器将脚垫固定，以免它们挤压在脚踏板下（驾驶员侧）：

驾驶员侧使用未固定的脚垫是很危险的，可能会干扰油门踏板和制动踏板的操作，从而导致事故。

仅使用符合驾驶员侧地板形状脚垫，并确保其朝向正确。

使用锁环或定位器将脚垫固定。

视使用的脚垫型号而定，固定方式有所不同，因此请根据脚垫型号将其固定。

安装脚垫后，确保它不会前后左右滑动，并在驾驶员侧的油门踏板和制动踏板之间留有足够空间。

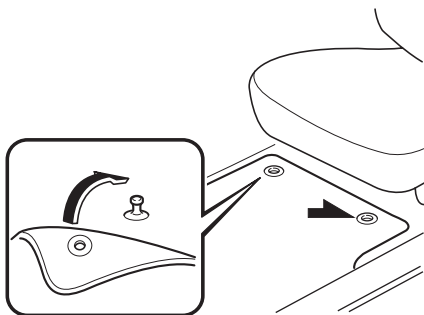
因某些原因将脚垫拆下清洗后，务必重新牢固安装并注意以下事项。

不要在驾驶员侧安装两块脚垫（一块置于另一块上）：

由于定位销只能防止一块脚垫向前滑动，所以驾驶员侧安装两块脚垫（一块置于另一块上）是非常危险的。

脚垫松动可能会干扰脚踏板，从而导致事故。

如果冬天使用全天候垫时，务必拆下原脚垫。



在安装脚垫时，要将脚垫的锁环或定位器插入固定柱的顶端，使脚垫固定。

车顶行李架*

车顶行李架为车外部件。切勿在车顶行李架上放置任何物体以免造成车辆损坏。

陷住的车辆

警告

不要使车轮高速空转，并且当推动车辆时，不要让任何人站在车轮后面：

车辆陷住时，让车轮高速空转是危险的。空转的轮胎可能会过热，并爆胎。这可能会导致严重的人身伤害。

注意

过度摇晃车辆，可能会使发动机过热、变速器损坏及车轮爆胎。

如果您必须摇晃陷住的车辆，以使其从雪地、沙地或泥沼中脱离，请轻踩油门，然后由 I (D) 至 R 档缓慢移动换挡杆。

冬季驾驶

随车携带紧急用品，包括轮胎防滑链、车窗清洁剂、扩口工具、小铲子、跨接电缆及一小袋沙和盐等。

要求专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查以下项目：

- 散热器内应添加足够的防冻剂。
参见第 6-13 页上的“发动机冷却液”。
- 检查蓄电池及电线。寒冷会降低蓄电池的容量。
- 使用适合车辆在最低温度行驶的发动机机油（第 6-12 页）。
- 检查点火系统是否损坏或线路松脱。
- 请使用含防冻液的洗涤剂 – 但切勿将发动机冷却液的防冻液用作洗涤剂（第 6-14 页）。

提示

- 行驶前请清除积雪。积雪留在挡风玻璃上是很危险的，会阻挡视线。
- 清除车窗玻璃和挡风玻璃上冰或雪时，切勿对玻璃铲刀施加过大的力。
- 切勿用暖水或热水清除车窗和后视镜上的雪或冰，以免导致玻璃破裂。
- 慢速行驶。如果制动设备上粘有冰雪，也会给制动性能带来不利影响。如果出现这种情况，慢速行驶，松开油门踏板并稍稍踩下制动器数次直至制动性能恢复正常。

▼ 雪地轮胎

警告

4 个轮胎必须选用相同规格及类型的轮胎（雪胎、子午线或非子午线轮胎）：

使用不同规格或类型的轮胎很危险。车辆的操控性可能会受到很大影响而导致事故发生。

注意

使用雪地轮胎前，请参照轮胎制造厂的使用说明。

提示

胎压监测系统在轮胎侧壁使用钢丝加强时可能无法正常工作（第 4-126 页）。

4 轮均使用雪地轮胎

不要超过雪地轮胎的最大可行时速或法律规定的时速限制。

▼ 轮胎防滑链

使用轮胎防滑链前，请先查阅当地法规。



- 轮胎防滑链会影响操纵性能。
- 时速不可超过 50km/h (30mph) 或防滑链制造商建议的限值，以较低者为准。
- 小心驾驶，并应避免颠簸、坑洞及急转弯。
- 制动时应避免车轮抱死。
- 不得在没有雪或冰的道路上使用防滑链。轮胎和防滑链可能受到损坏。
- 防滑链可能会划伤或刮坏铝制车轮。

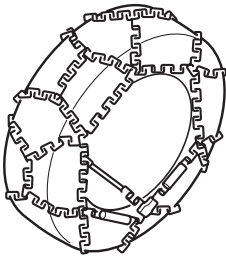
提示

- 在配有 225/55R19 规格之轮胎的汽车上使用轮胎防滑链可能会对车身造成阻碍并导致划伤。如果要使用轮胎防滑链，用 225/65R17 轮胎更换前后轮轮胎。请咨询马自达授权经销商。
- 使用轮胎防滑链时胎压监控系统可能无法正常工作。

将轮胎防滑链只安装在前轮上。不得在后轮胎上使用防滑链。

轮胎防滑链选择

马自达建议采用六角型钢环防滑链。根据轮胎的规格选择适当的类型。



轮胎尺寸	轮胎防滑链
225/65R17	六角型

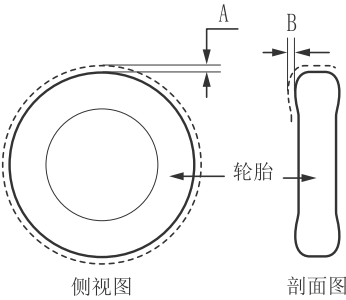
提示

尽管马自达建议采用六角型钢环防滑链，但是符合安装规范的其它所有防滑链均可采用。

安装规格

在安装轮胎防滑链时，轮胎胎面与防滑链之间的距离必须在下表规定的限值范围内。

距离 [单位：mm (in)]	
A	B
最大 12 (0.47)	最大 12 (0.47)



安装轮胎防滑链

1. 尽可能将防滑链紧紧地固定在前轮胎上。一定要遵循防滑链制造商的说明。
2. 行驶 1/2-1km (1/4-1/2英里) 后，应重新紧固轮胎防滑链。

在积水的地区驾驶

警告

通过慢速行驶，松开加速踏板并稍稍踩下制动器数次将变湿的制动器弄干，直至制动性能恢复正常：

制动器潮湿时驾驶车辆非常危险。

制动距离增加或在制动时使车辆向一侧拖动，这些都可能导致严重车祸。轻踩刹车可以反映出制动是否受到影响。

注意

不得在被淹没的道路上驾驶汽车，这样可能会因进水而导致电气／电子零部件短路、发动机损坏或失速。如果汽车进水，则应咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

拖车牵引

您的爱车不是为牵引而设计的。请勿用您的爱车牵引拖车。

备忘

与安全驾驶和停车相关的信息。

启动 / 停止发动机.....	4-4
点火开关.....	4-4
启动发动机.....	4-5
关闭发动机.....	4-8
i-stop.....	4-8
仪表盘与显示.....	4-13
仪表和计量表.....	4-13
主动式驾驶显示屏 *	4-18
警报信号灯 / 指示灯.....	4-20
自动变速器.....	4-26
自动变速器控制.....	4-26
锁档系统.....	4-27
变速器档位.....	4-27
手动换档模式.....	4-28
直接模式 *	4-32
驾驶技巧.....	4-32
开关和控制.....	4-33
车灯控制.....	4-33
后雾灯.....	4-37
转向及变换车道信号.....	4-38
挡风玻璃刮水器与清洗器.....	4-38
后车窗刮水器及洗涤器.....	4-41
前照灯洗涤器 *	4-41

后车窗除雾器.....	4-42
喇叭.....	4-43
危险警报闪光灯.....	4-43
制动.....	4-44
制动系统.....	4-44
紧急停车信号系统.....	4-46
上坡辅助系统 (HLA)	4-47
AUTOHOLD.....	4-47
ABS/TCS/DSC.....	4-50
防抱死制动系统 (ABS)	4-50
牵引力控制系统 (TCS)	4-50
动态稳定控制系统 (DSC)	4-52
i-ELoop.....	4-53
i-ELoop*.....	4-53
燃油经济性监测器.....	4-55
燃油经济性监测器 *	4-55
i-ACTIV AWD.....	4-59
i-ACTIV AWD 操作 *	4-59
动力转向.....	4-60
助力转向.....	4-60

i-ACTIVESENSE	4-61
i-ACTIVSENSE*	4-61
自适应 LED 前照灯 (ALH)*	4-63
车道偏离警告系统 (LDWS)*	4-65
盲点监测 (BSM)*	4-69
距离识别支持系统 (DRSS)*	4-73
后方交通报警系统 (RCTA)*	4-75
马自达雷达巡航控制 (MRCC)*	4-78
高级智能城市制动系统 (高级 SCBS)*	4-85
智能制动支持 (SBS)*	4-88
360° 全景影像监视系统*	4-90
前感摄像头 (FSC)*	4-113
雷达传感器 (前)*	4-117
雷达传感器 (后)*	4-119
前摄像头 / 侧摄像头 / 后摄像头* ..	4-121
 巡航车速控制	 4-122
巡航车速控制*	4-122

胎压监测系统	4-125
胎压监测系统	4-125
 倒车影像	 4-128
倒车影像*	4-128
 泊车雷达系统	 4-134
泊车辅助系统*	4-134

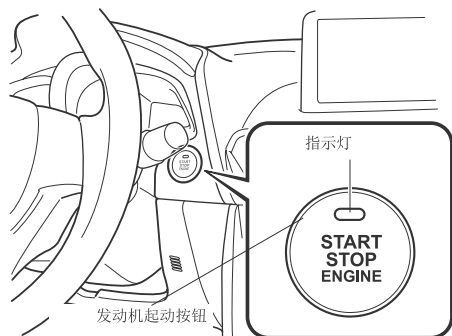
备忘

点火开关

▼ 发动机启动按钮档位

仅当钥匙在工作范围内时，系统才能工作。

每按一次发动机启动按钮，点火开关以关闭、ACC、ON 的顺序进行切换。从 ON 位置再次按下发动机启动按钮可关掉点火开关。



提示

- 踩下制动踏板时按下发动机启动按钮可启动发动机。不踩下踏板时按下发动机启动按钮可切换点火开关档位。
- 发动机不运转时，切勿使点火开关停留在 ON 位置。否则会导致电池电量耗尽。如果换挡杆置于 P 位置，且点火开关置于 ACC 位置，点火开关将在约 25 分钟后自动关闭。

关闭

电子设备的电源关闭并且发动机启动按钮指示灯（琥珀色）也熄灭。

在此位置方向盘锁定。

⚠ 警告

在离开驾驶员座椅之前，务必关掉点火开关，施加驻车制动器，并确保换挡杆位于 P 位置：

危险！切勿在离开驾驶员座椅前，不关掉点火开关，不施加驻车制动器，且换挡杆不位于 P

位置。汽车可能会移动，并引起事故。

此外，即使只是离开汽车一段很短的时间，也务必将点火开关关掉，否则会导致某些汽车安全系统失效和使蓄电池电量减少。

提示

（锁住方向盘）

若发动机启动按钮指示灯（绿色）闪烁且听到报警声，则说明方向盘未解锁。需使方向盘解锁时，可在左右转动方向盘时按下发动机启动按钮。

ACC（附属电器设备）

某些电器设备可以操作且指示灯（琥珀色）点亮。

在此位置方向盘解锁。

提示

遥控门锁系统在 ACC 位置不能正常工作，而且车门不能锁定 / 解锁（即使已经手动锁定）。

ON

这是发动机启动后正常运转的位置。指示灯（琥珀色）熄灭。（点火开关切换至 ON 且发动机不运转时指示灯（琥珀色）点亮。）

在启动发动机前，应先检查某些指示灯 / 警报信号灯（第 4-20 页）。

提示

当发动机启动按钮切换至 ON 时，会听到油箱内部燃油泵电机的运转声。这并非异常现象。

启动发动机

警告

由钥匙发出的无线电波可能会干扰诸如心脏起搏器等医疗设备：

如果要在靠近使用医疗设备人员的地方使用钥匙，则应提前咨询医疗设备制造商或医生，以确定由钥匙发出的无线电波是否会对该设备产生影响。

提示

- 因为钥匙载有防盗锁止系统的芯片，它必须在短距离内与发动机的控制装置进行通信，所以必须携带钥匙。
- 发动机启动按钮从关掉、ACC 或 ON 按下时可启动发动机。
- 可以关闭发动机启动按钮系统功能（只需携带钥匙即可启动发动机），防止对用户佩戴的心脏起搏器或其他医疗设备产生任何不利的影响。如果未解除系统，携带钥匙可能无法启动发动机。有关详细情况，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。如果已解除发动机启动按钮系统功能，当钥匙电池无电时，可以按以下所示步骤启动发动机。

参见第 4-6 页上的“电池无电时启动发动机的功能”。

- 启动冷态发动机时，发动机转速增加并且从发动机室内可听到鸣铃声。

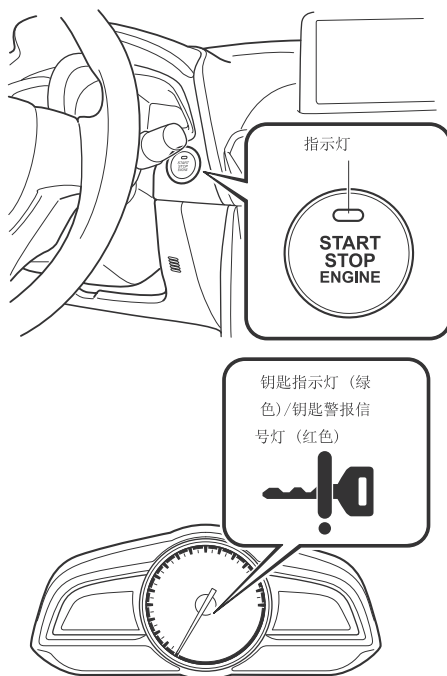
用于改善废气净化，并非零件故障。

1. 确保已带上钥匙。
2. 车内乘客必须系好座椅安全带。
3. 确保驻车制动器在拉起位置。
4. 继续用力踩下制动踏板直至发动机完全启动。
5. 将档位换至驻车档（P 档）。如果您需要在车辆行进时重新启动发动机，则将档位换至空档（N 档）。

提示

若换挡杆处于非 P 或 N 档且未充分踩下制动踏板，则不能操作启动机。

6. 检查仪表盘中的钥匙指示灯（绿色）和发动机启动按钮指示灯（绿色）是否点亮。



提示

- 如果发动机启动按钮指示灯（绿色）闪烁，确保已带上钥匙。
- 如果带上钥匙时发动机启动按钮指示灯（绿色）闪烁，用钥匙触碰发动机启动按钮并启动发动机。参见第 4-6 页上的“电池无电时启动发动机的功能”。

⚠ 注意

若钥匙警报信号灯（红色）点亮，且发动机启动按钮指示灯（琥珀色）闪烁则说明发动机启动系统有问题。这可能会阻止发动机启动或点火开关切换至 ACC 或 ON 位置。如果出现故障，应请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检测和维修。

提示

- 在以下条件下，按下发动机启动按钮后钥匙警报信号灯（红色）闪烁。通知驾驶员发动机启动按钮将不会切换至 ACC 档，即使发动机启动按钮原来关掉时也不例外。
 - 钥匙的电池无电。
 - 钥匙超出工作范围。
 - 放置钥匙的地方使系统难以检测到信号（第 3-4 页）。
 - 在工作范围内存在一把与钥匙类似的另外一个制造商的钥匙。
 - （发动机强制启动方法）

如果钥匙警报信号灯（红色）点亮，或发动机启动按钮指示灯（琥珀色）闪烁，这表示用常规启动方法可能无法启动发动机。如果出现故障，应请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检测和维修。如果发生这种情况，可强制启动发动机。按住发动机启动按钮直至发动机启动。也必须执行在车厢中放入钥匙和踩下制动踏板等发动机启动操作。

 - 强制启动发动机时，钥匙警报信号灯（红色）保持长亮，发动机启动按钮指示灯（琥珀色）保持闪烁。
 - 换挡杆处于空档（N）时，钥匙指示灯（绿色）和发动机启动按钮指示灯（绿色）不亮。
7. 仪表盘中的钥匙指示灯（绿色）和发动机启动按钮指示灯（绿色）均点亮后再按下发动机启动按钮。

提示

- 启动发动机后，发动机启动按钮指示灯（琥珀色）熄灭，且点火开关切换到 ON 位置。
 - 按下发动机启动按钮后，在发动机启动前，油箱附近有燃油泵运转声，此现象非故障现象。
8. 在启动发动机后，让发动机怠速运转约 10 秒钟。

提示

- 不论天气冷热，都应该在不踩下油门踏板的情况下启动发动机。
- 若发动机不能一次启动，请参阅“启动超油量发动机”。若仍不能启动发动机，请尽快让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查车辆（第 7-22 页）。

▼ 钥匙电池无电时启动发动机的功能

⚠ 注意

由于钥匙电池无电或钥匙故障，将发送器放在启动按钮上启动发动机时，注意不要进行以下操作，否则，来自钥匙的信号无法得到正确的接收，同时发动机不能启动。

- 将其它钥匙的金属部分或金属件和钥匙接触。



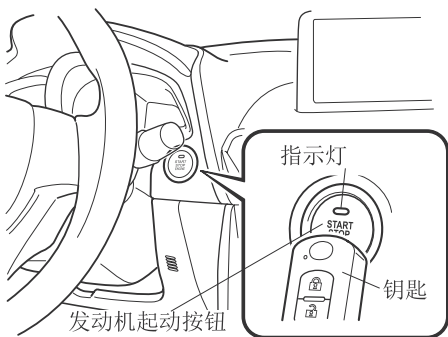
- 备用钥匙或者配备有发动机防盗锁止系统的其它汽车的钥匙接触或靠近钥匙。



➤ 电子设备或者安全通路装置接触或者靠近钥匙。

如果因钥匙电池无电而无法启动发动机，则可通过以下步骤启动发动机：

1. 继续用力踩下制动踏板直至发动机完全启动。
2. 确认发动机启动按钮指示灯（绿色）闪烁。
3. 发动机启动按钮指示灯（绿色）闪烁时，将钥匙靠近并接触到发动机启动按钮（如图所示）。



提示

如下图所示，通过钥匙背面触碰发动机启动按钮时，钥匙的锁定开关侧朝上触碰发动机启动按钮。

4. 确认发动机启动按钮指示灯（绿色）点亮。
5. 按下发动机启动按钮启动发动机。

提示

- 必须完全踩下制动踏板，否则无法启动发动机。
- 如果发动机启动按钮故障，则发动机启动按钮指示灯（琥珀色）闪烁。此时，也许能启动发动机，但仍请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检查。
- 如果发动机启动按钮指示灯（绿色）不点亮，则再次从头开始进行操作。如果不点亮，请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。
- 若要在不起动发动机的情况下切换点火开关

位置，则在发动机启动按钮指示灯（绿色）点亮后执行以下操作。

1. 松开制动踏板。
2. 按下发动机启动按钮切换点火开关位置。
每按一次发动机启动按钮，点火开关按照 ACC、ON 和 OFF 的顺序切换。若要再次切换点火开关位置，请从开头执行操作。

▼ 启动发动机的紧急操作

如果钥匙警报信号灯（红色）点亮，或发动机启动按钮指示灯（琥珀色）闪烁，这表示用常规启动方法可能无法启动发动机。如果出现故障，应请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检测和维修。如果发生这种情况，可强制启动发动机。按住发动机启动按钮直至发动机启动。也必须执行在车厢中放入钥匙和踩下制动踏板等发动机启动操作。

关闭发动机

警告

车辆行驶时不要停止发动机：

除了紧急情况外，汽车行驶时停止发动机是很危险的。汽车行驶时停止发动机，由于丧失动力制动，将会导致制动能力的下降，这将导致事故和严重的人身伤害。

1. 车辆完全停下。
2. 将换挡杆换至 P 位置并施加驻车制动器。
3. 按下发动机起动按钮关闭发动机。点火开关关掉。

注意

➤ 下车时，确保关掉发动机起动按钮。

提示

- 在点火开关从 ON 转至 OFF 位置后，不管空调打开还是关闭，发动机室中的冷却风扇将打开数分钟以快速冷却发动机室。
- 发动机起动按钮从 ON 位置切换至 ACC 或 OFF 时，钥匙指示灯（绿色）可能会闪烁约 30 秒，指示钥匙剩余电池电量低。

在钥匙不能使用之前，使用新电池进行更换。
参见第 6-20 页上的“钥匙电池更换”。

- 若换挡杆处于非 P 档时使发动机关闭，则点火开关切换至 ACC。

▼ 发动机紧急停止

发动机运行且车辆行驶时，持续按下发动机起动按钮或短按按钮数次可立即关闭发动机。点火开关切换到 ACC。

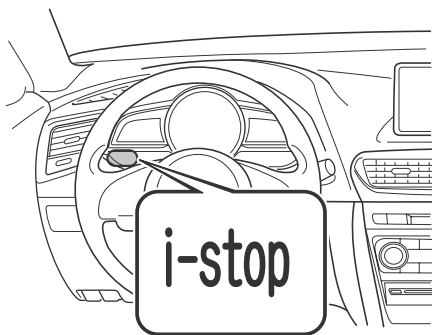
i-stop

当车辆在交通灯处停止或遇到交通堵塞停车时，i-stop 功能将自动停止发动机，然后自动重新启动发动机恢复行驶。系统能改善燃油经济性、减少废气排放，且当发动机停止时能消除怠速运转时的噪音。

发动机怠速停止并重新启动

提示

- 以下条件下，i-stop 指示灯（绿色）点亮：
 - 当发动机怠速停止时。
 - 驾驶车辆时，满足发动机怠速停止条件。



- 发动机重新启动时，i-stop 指示灯（绿色）熄灭。

(AUTOHOLD 操作关闭)

1. 驾驶车辆（以 R 或 M 位置二档固定模式（参见第 4-30 页上的二档固定模式。）驾驶时除外）期间踩下制动踏板且车辆停止时，发动机怠速停止。
2. 换挡杆在 D 或 M 位置（未处于二档固定模式）时如果松开制动踏板，发动机将自动重新启动。
3. 如果换挡杆在 N 或 P 位置，松开制动踏板时，发动机不会重新启动。如果再次踩下制动踏板或将换挡杆换至 D、M（未处于二档固定模式）或 R 位置时，发动机将重新启动。（出于安全原因，发动机怠速停止期间换挡杆换挡时，务必一直踩下制动踏板。）

（通过 AUTOHOLD 功能停车时）

1. 驾驶车辆（以 R 或 M 位置二档固定模式驾驶时除外）期间踩下制动踏板且车辆停止时，即使松开制动踏板，i-stop 功能也将工作并持续工作。
2. 换挡杆在 D/M 位置（未处于二档固定模式）时如果踩下油门踏板，发动机将自动重新启动。
3. 如果换挡杆在 N 或 P 位置，松开制动踏板时，发动机不会重新启动。如果再次踩下制动踏板或将换挡杆换至 D、M（未处于二档固定模式）或 R 位置时，发动机将重新启动。（出于安全原因，发动机怠速停止期间换挡杆换挡时，务必一直踩下制动踏板。）

操作条件

当系统可操作时

以下条件下，发动机怠速停止且 i-stop 指示灯（绿色）点亮。

- 发动机预热。
- 发动机已启动且车辆已行驶一段时间。
- 发动机盖关闭时启动发动机。
- 蓄电池状态良好。
- 所有车门、后舱门和发动机罩关闭。
- 驾驶员座椅安全带系紧。
- 空调未使用  气流模式运行。
- （自动空调控制）
 - 空调温度设置旋钮处于最热或最冷（A/C ON）以外的位置。
 - 空调的车内温度和设置温度几乎相同。
- i-stop 警报信号灯（琥珀色）不亮 / 闪烁。
- 遥控门锁系统 & 发动机启动按钮系统功能正常。
- 制动真空足够高。
- 未操作方向盘。
- 车辆已停止。
- 换挡杆在 D 或 M 位置（未处于二档固定模式）。
- 自动变速器油已充分预热。

- 自动变速器油温并不是很高。
- 方向盘几乎处于笔直向前位置（如果对方向盘用力，即使方向盘处于笔直向前位置，怠速也可能不停止。释放对方向盘用的力停止发动机怠速）。
- 踩下制动踏板停止车辆。
- 未采取紧急制动。

当系统不可操作时

以下条件下，发动机怠速不会停止：

- 车辆停止但发动机持续怠速。
- 空调正在使用  气流模式运行。
- （自动空调控制）
 - 空调温度设置旋钮处于最热或最冷（A/C ON）位置。
 - 车厢温度和空调的设定温度之间有很大的差异。
- 环境温度极高或极低。
- 大气压力低（在高海拔地区行驶时）。
- 车辆停在陡峭的斜坡上。
- 车辆停止时方向盘未处于笔直向前位置。

提示

以下条件下，停止发动机怠速需要一段时间

- 由于某些原因（如长时间未驾驶车辆），蓄电池电量耗尽。
- 环境温度高或低。
- 由于某些原因（如更换蓄电池）蓄电池端子断开连接以后。

发动机不重新启动

如果怠速停止时执行以下操作，出于安全原因，发动机将不会重新启动。在此情况下，使用正常方式启动发动机。

- 打开发动机罩。
- 换挡杆在 D 或 M 位置（未处于二档固定模式），驾驶员座椅安全带未系紧且驾驶员车门打开。

发动机停止时间短或直到下次发动机怠速停止之前的时间长

- 环境温度高或低。
- 蓄电池电量耗尽。
- 汽车电气零件的耗电量高。

发动机怠速停止时，发动机自动重新启动

以下条件下，发动机自动重新启动。

- 按下 i-stop OFF 开关直至响起蜂鸣声。
- 空调使用  气流模式运行。
- (自动空调控制)
 - 空调温度设置旋钮处于最热或最冷 (A/C ON) 位置。
 - 车厢温度和空调的设定温度之间有很大的差异。
- 在斜坡上稍稍松开制动器，车辆开始移动。
- 自怠速停止已经过了两分钟。
- 蓄电池电量耗尽。
- 换档杆在 D 或 M (未处于二档固定模式) 位置，踩下油门踏板。
- 换档杆换至 R 位置。
- 换档杆从 N 或 P 位置换至 D 或 M (未处于二档固定模式) 位置。
- 换档杆在 D 或 M (未处于二档固定模式) 位置，操作方向盘。
- 换档杆在 M 位置并且选择二档固定模式。
- 换档杆处于 N 或 P 位置或 D/M 范围，未系驾驶员座椅安全带，驾驶员车门打开或发动机盖打开。

发动机怠速停止时，操作换档杆

发动机怠速停止时，如果将换档杆从 D 或 M (未处于二档固定模式) 位置切换至 N 或 P 位置，即使松开制动踏板，发动机也不会重新启动。如果再次踩下制动踏板或将换档杆换至 D、M (未处于二档固定模式) 或 R 位置，发动机将重新启动。(出于安全原因，发动机怠速停止期间换档杆换挡时，务必一直踩下制动踏板。)

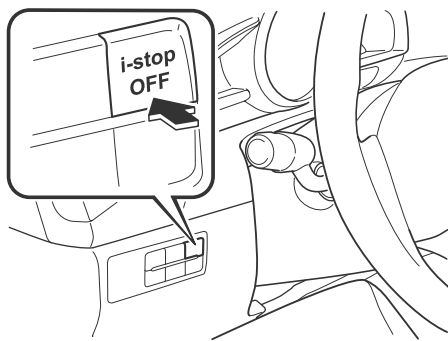
如果换档杆从 D 或 M 位置 (未处于二档固定模

式) 切换至 N 或 P 位置，并且未系驾驶员座椅安全带，驾驶员车门打开，发动机将重新启动。

蓄电池端子断开连接

蓄电池端子断开连接后，发动机怠速可能无法立即停止。此外，如果更换蓄电池，必须检验 i-stop 功能。应向专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 咨询。

▼ i-stop OFF 开关



当按下开关直至响起蜂鸣声，i-stop 功能将关闭且仪表盘中的 i-stop 警报信号灯 (琥珀色) 点亮。当再次按下开关直至响起蜂鸣声，i-stop 功能将开启且 i-stop 警报信号灯 (琥珀色) 熄灭。

提示

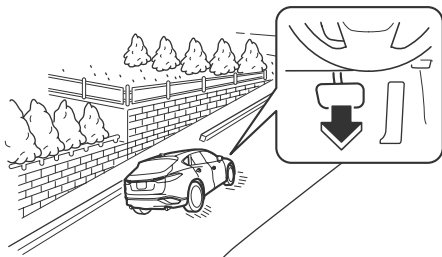
如果在 i-stop 功能关闭的情况下发动机停止，当下次发动机启动时，i-stop 功能默认开启。

▼ 预防车轮滚动功能（自动变速器）

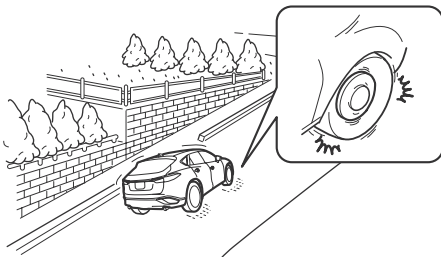
配备 i-stop 的车辆均配备了预防车轮滚动功能。此功能可以防止车辆移动，例如在斜坡上遇到以下情况时松开了制动踏板：

- 发动机怠速停止时（防止车辆向后倾覆）
- 松开制动踏板后发动机重新启动时（防止因车辆爬行而突然移动），通过控制制动器防止车辆突然移动。

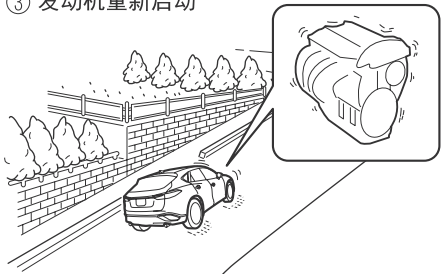
① 松开制动踏板



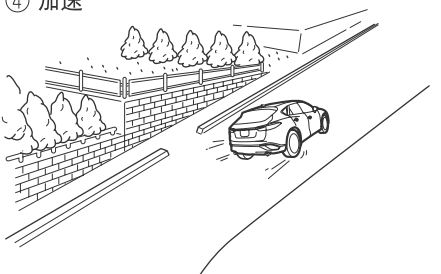
② 车辆保持制动力



③ 发动机重新启动



④ 加速



⚠ 警告

请勿完全依赖车辆预防车轮滚动功能。

- 预防车轮滚动功能是一项辅助功能，此功能从发动机怠速停止状态松开制动踏板并加速车辆后最多工作 4 秒钟。如果车辆突然加速，过分依赖该系统可能导致意外。车辆开始行驶前，务必确认周围环境的安全并正确操作换挡杆、制动踏板和油门踏板。请注意，根据车辆负载或是否牵引物体，车辆可能会突然移动。
- 注意以下情况下，解除预防车轮滚动功能后车辆可能会突然移动：
 - 换挡杆置于 N 位置。
 - i-stop 功能工作时，如果换挡杆换至 N 位置并松开制动踏板，将逐渐解除制动力。若要加速，在发动机重新启动后，松开制动踏板并将换挡杆切换至 N 以外的其它位置。

提示

- 当车辆停在陡坡上，由于发动机怠速不停止，预防车轮滚动功能无效。
- 预防车轮滚动功能工作时，制动踏板响应可能变化，制动器可能会发出声音，或制动踏板将振动。但是，这并不表示故障。

▼ i-stop 警报信号灯（琥珀色）/i-stop 指示灯（绿色）

i-stop

为确保安全舒适地使用车辆，i-stop 系统不断监测驾驶员操作、车内车外环境和车辆的操作状态，并使用 i-stop 警报信号灯（琥珀色）和 i-stop 指示灯（绿色）通知驾驶员各种注意事项及警告。

提示

在带有中央显示屏的车辆上，i-stop 工作状态显示在燃油监测控制状态显示屏中。

参见第 4-54 页上的“控制状态显示屏”。

i-stop 警报信号灯（琥珀色）

当灯点亮时

- 点火开关切换至 ON 时，灯点亮，发动机起动时，灯熄灭。
- 当按下 i-stop OFF 开关且系统关闭时，灯点亮。

提示

以下条件下，可能会显示系统故障。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。

- 点火开关切换至 ON 位置时，灯不点亮。
- 当发动机运行时，即使已按下 i-stop OFF 开关，灯也持续点亮。

当灯闪烁时

如果系统有故障，则信号灯持续闪烁。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。

i-stop 指示灯（绿色）

当灯点亮时

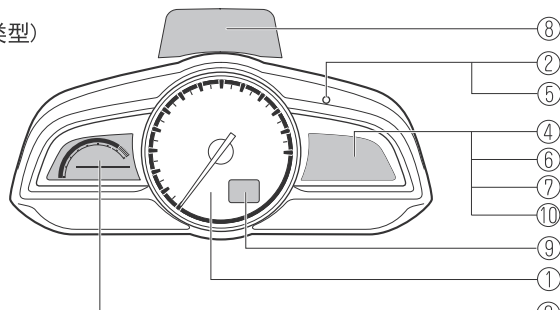
- 当发动机怠速停止时，灯点亮，当发动机重新起动时，灯熄灭。

仪表和计量表

仪表盘

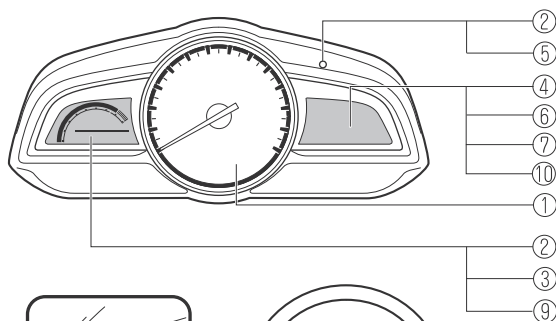
A型

(带主动式驾驶显示屏类型)

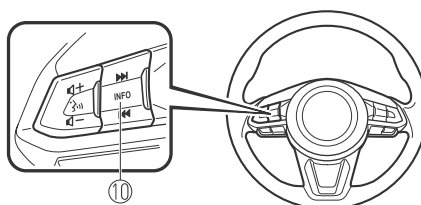


B型

(不带主动式驾驶显示屏类型)



方向盘开关



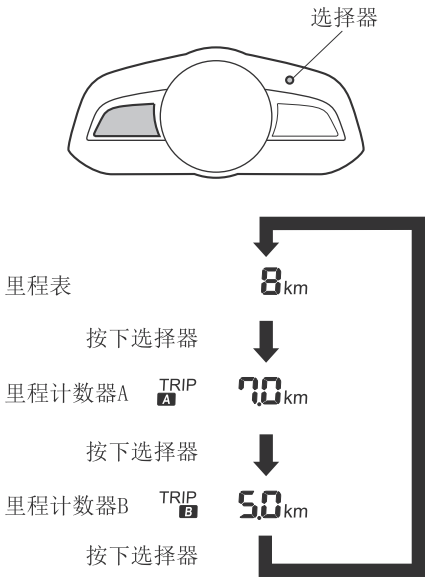
① 车速表	4-14 页
② 里程表、里程计数器及里程计数器选择器	4-14 页
③ 转速表	4-14 页
④ 燃油表	4-15 页
⑤ 仪表板照明灯	4-15 页
⑥ 车外温度显示	4-16 页
⑦ 巡航控制设置车速显示	4-16 页
⑧ 主动式驾驶显示屏	4-18 页
⑨ 档位指示	4-28 页
⑩ 行车电脑和 INFO 开关	4-16 页

▼ 车速表

车速表显示车辆行驶的时速。

▼ 里程表、里程计数器及里程计数器选择器

在一种显示模式下，通过按下选择器可以将显示模式从里程表变为里程计数器 A、里程计数器 B，然后再回到里程表。所选定的模式会显示出来。



里程表

里程表记录了车辆已经行驶的总里程数。

里程计数器

里程计数器能够记录两次旅行的总行程。其中一个行程记录在里程计数器 A 中，而另一个行程则记录在里程计数器 B 中。

例如，里程计数器 A 能够从起点开始记录，而里程计数器 B 则能够从油箱被加满时开始记录。

当选定里程计数器 A 时，在一秒钟之内再次按

下选择器即可切换到里程计数器 B 的模式。

当选定里程计数器 A 时，显示 TRIP A。当选定里程计数器 B 时，则显示 TRIP B。

里程计数器将记录汽车已经行驶的总行程直到重设里程表。按住选择器超过 1 秒即可使里程计数器回到“0.0”。利用这个里程计数器来测量行程及计算燃油消耗量。

提示

• (带 B 型音响的车辆)

如果在燃油经济性监控器和里程表 (里程表 A) 的同步 (重置) 功能打开时使用里程表重置里程表 A，则燃油经济性数据也将随里程表 A 被重置。

参见第 4-55 页的“燃油经济性监测器”。

• 只有里程计数器才能记录到 1/10 公里 (英里)。

• 在下述情形，行程记录将被清除：

- 电源被切断 (熔断器烧断，或者蓄电池的连接被断开)。
- 汽车的行程超过 9999.9 km (英里)。

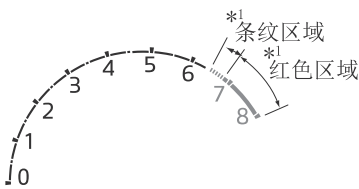
▼ 转速表

转速表以每分钟千转单位 (rpm) 显示发动机运转的速度。

⚠ 注意

切勿使发动机的运转速度达到转速表红色区域。

否则可能会导致发动机严重受损。



*1 根据量表的类型, 范围会有所变化。

提示

当转速表指针进入条纹区域，即表示驾驶员应在进入红色区域之前进行换挡。

▼ 燃油表

点火开关切换到 ON 时，燃油表能大致显示油箱中的剩余油量。我们建议保证油箱内的燃油超过 1/4 容量。

满



1/4满



空



如果低油位警报信号灯点亮或燃油油位很低时，请尽快加油。

如果由于燃油油位低使得发动机性能不稳定或发动机失速，应尽快为车辆加油并至少应加 10L (2.7 US gal, 2.2 Imp gal) 的燃油。

参见第 7-35 页的“采取措施”。

提示

- 加油后，需过一段时间后，指针才能稳定。此外，因为爬坡或转弯时汽油在油箱中会移动，指针会偏转。
- 表示四分之一或更少剩余燃油的显示用多格分段更精确地显示剩余燃油量。
- 箭头 (🛢️) 所示方向表明加油口盖在车左侧。

▼ 仪表板照明灯

(不带自行车灯控制)

在点火开关切换至 ON 档的情况下，打开位置灯时，仪表板照明的亮度变暗。

(配有自行车灯控制)

在点火开关切换至 ON 档的情况下打开位置灯时，仪表板照明的亮度变暗。但当车灯传感器检测到周围区域很明亮时，例如在白天打开位置灯，则仪表板照明将不会变暗。

提示

• (配有自行车灯控制)

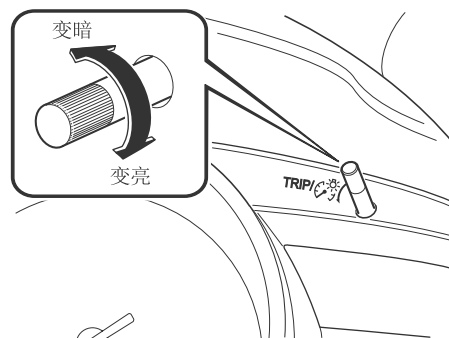
在傍晚或黄昏时将点火开关切换到 ON，仪表板照明将变暗几秒钟，直至车灯传感器检测到周围区域的亮度，但检测到亮度后也可能取消调光器。

- 当位置灯打开时，仪表盘上的位置灯指示灯将点亮。

参见第 4-33 页上的“前照灯”。

通过转动旋钮可调节仪表盘和仪表板照明亮度。

- 向左转动旋钮，亮度降低。当旋钮已转到最暗位置时，将听到一声蜂鸣声。
- 向右转动旋钮，亮度增加。



取消照明调光器的功能

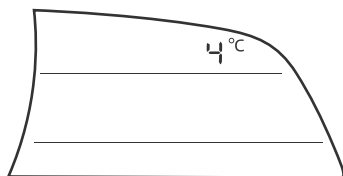
在点火开关切换至 ON 档的情况下仪表盘变暗时，向右转动仪表板照明灯旋钮直至听到一声蜂鸣声，可取消照明调光器。如果因周围眩目光而使仪表盘能见度降低，请取消照明调光器。

提示

- 当照明调光器取消时，即使位置灯打开，仪表盘也不能变暗。
- 当照明调光器取消时，中央显示屏中的屏幕将切换为持续显示白天屏幕。

▼ 车外温度显示

当点火开关切换至 ON 档时，将显示车外温度。

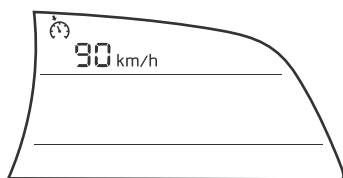


提示

- 在下述情形中车外温度显示可能与实际的车外温度不同，这取决于周围的环境和汽车的情况：
 - 温度非常低或非常高。
 - 车外温度发生突然的变化。
 - 车辆驻车。
 - 车辆低速行驶。

▼ 巡航控制设置车速显示 *

显示通过巡航控制预设的车速。



▼ 行车电脑和 INFO 开关

点火开关处于 ON 时按下 INFO 开关，即可选择以下信息。

- 剩余距离模式
- 平均燃油经济性模式
- 当前燃油经济性模式
- 平均车速

如果您的行车电脑出现任何故障，请和专业维

修人员（我们推荐马自达授权维修人员）联系。

剩余距离模式

这种模式显示基于燃油经济性，并且依靠剩余燃油能够行驶的大概距离。

每秒钟对剩余距离进行一次计算及显示。

RANGE
160 km

提示

- 即使剩余距离显示可能表明在需要加油之前有足够的剩余行驶距离，但是如果燃油油位较低或者燃油不足警报信号灯点亮，应该尽快加油。
- 除非添加超过约 9L (2.3US gal, 1.9Imp gal) 燃油，否则显示将不变化。
- 剩余距离是车辆可行驶至燃油表中所有（表示剩余燃油供应）的刻度标记都消失的大概剩余行程。
- 如果没有过去的燃油经济信息，如第一次购车辆后，或蓄电池电缆断开时信息被删除，至变空的实际距离 / 范围可能与实际显示的不同。

平均燃油经济性模式

此模式通过计算自车辆购买之日或重置过去数据起的总行驶距离和总油耗，来显示平均燃油经济性。每分钟对平均燃油经济性进行一次计算及显示。

AVG
10.5 L/100km

如果要清除正在显示的数据，则应将 INFO 开关按下 1.5 秒以上。

重置数据后，在重新计算并显示燃油经济性之前，将会显示 --- L/100 km (--- mpg)。

提示

(带 B 型音响的车辆)

如果在燃油经济性监控器和里程表 (里程表 A) 的同步 (重置) 功能打开时使用里程表重置里程表 A, 则所显示的未来数据也将被重置。

当前燃油经济性模式

这种模式显示通过计算所消耗的燃油量及所行驶的行程得到的当前燃油经济性。

每 2 秒钟对当前燃油经济性进行一次计算及显示。

CURRENT
7.5 L/100km

当您把车速降低到大约 5km/h (3mph) 时会显示 --- L/100 km (---mpg)。

平均车速模式

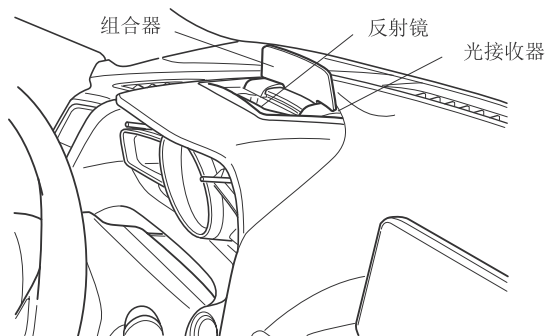
这种模式显示通过计算在连接蓄电池或重置数据之后所行驶的行程和行驶时间得到的平均车速。

每 10 秒钟对平均车速进行一次计算及显示。

AVG
65 km/h

如果要清除正在显示的数据, 则应将 INFO 开关按下 1.5 秒以上。在按下 INFO 开关之后, 在重新计算和显示车速之前, --- km/h (---mph) 将显示大约 1 分钟。

主动式驾驶显示屏*



警告

务必在车辆停止时才调节显示屏亮度和位置：

驾驶车辆时调节显示屏亮度和位置极为危险，因为这样会分散您对前方道路的注意力并导致事故。

注意

- 请勿尝试手动调节角度或打开 / 关闭主动式驾驶显示屏。显示屏上的指印会导致难以看清，操作时用力过大会造成损坏。
- 请勿将物体放在主动式驾驶显示屏附近。否则主动式驾驶显示屏可能无法操作，且对其操作产生的干扰会造成损坏。
- 请勿将饮料放在主动式驾驶显示屏附近。如果水或其他液体溅到主动式驾驶显示屏上，会造成损坏。
- 请勿将物体置于主动式驾驶显示屏上或在防尘片 / 光学接收器上贴标签，否则将会造成干扰。
- 配有传感器以控制显示屏的亮度。如果遮住光学接收器，显示屏的亮度将下降，使显示屏难以看清。
- 请勿让强光照射光学接收器。否则，可能导致损坏。

提示

- 由于显示屏的特性，佩戴偏光太阳眼镜将会降低主动式驾驶显示屏的可视性。
- 如果拆下并重新安装了蓄电池或蓄电池电压低，调节的位置可能会偏移。
- 由于雨、雪、光线和温度等天气条件，显示屏可能会难以看清或暂时受到影响。
- 如果拆下音响系统，将无法操作主动式驾驶显示屏。

主动式驾驶显示屏显示以下信息：

- 盲点监测 (BSM) 工作条件和警告
参见第 4-69 页上的盲点监测 (BSM)。
- 距离识别支持系统 (DRSS) 工作条件和警告

参见第 4-73 页上的距离识别支持系统 (DRSS)。

- 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 工作条件和警告
参见在第 4-78 页上的“马自达雷达巡航控制 (MRCC)”。
- 车道偏离警告系统 (LDWS) 工作条件和警告
参见在第 4-65 页上的“车道偏离警告系统 (LDWS)”。
- 高级智能城市制动系统 (高级 SCBS) 警告
请参考第 4-85 页上的“高级智能城市制动 (高级 SCBS)”。
- 智能制动支持 (SBS) 工作条件和警告
请参考第 4-88 页上的智能制动支持 (SBS)。
- 巡航控制工作条件
参见在第 4-122 页上的“巡航车速控制”。
- 导航指南 (配备导航系统的车辆)
- 限速指示灯 (配备导航系统的车辆)
- 车速

主动式驾驶显示屏的各项设定 / 调节均可在中央显示屏上执行。

1. 在主画面上选择图标并显示设定画面。
2. 选择 AD-Disp 选项卡。
3. 选择所需项目并执行设定 / 调节。
 - 调节屏幕亮度的方法 (自动 / 手动)
 - 屏幕亮度初始设定 (选择自动调节)
 - 屏幕亮度调节 (选择手动调节)
 - 主动式驾驶显示屏的显示位置 (显示高度)
 - 主动式驾驶显示屏 ON/OFF (显示)
 - 导航指南 ON/OFF
 - 复位各项设置 (复位)

警报信号灯 / 指示灯

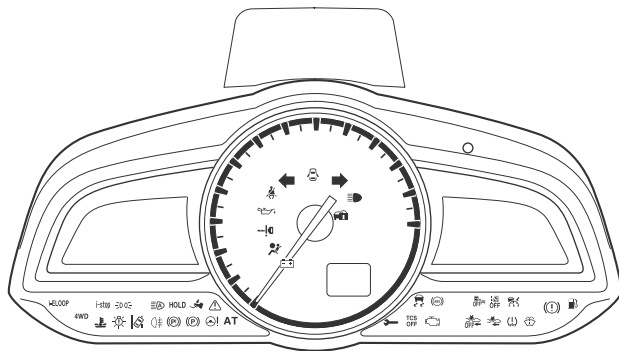
仪表盘类型因车型和配置而异。

请确认车辆的型号和配置。

仪表盘

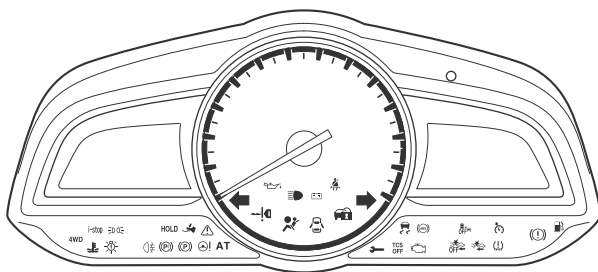
A型

(带主动式驾驶显示屏类型)

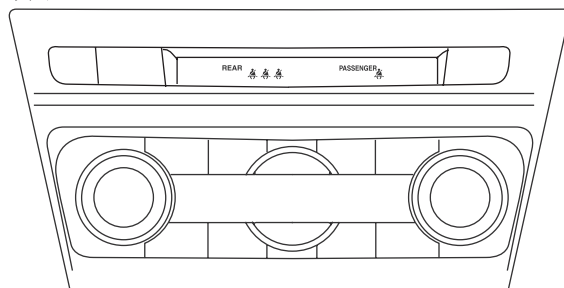


B型

(不带主动式驾驶显示屏类型)



仪表板的中央



▼ 警报信号灯

这些灯将点亮或闪烁以通知用户系统操作状态或系统故障。

信号	警报信号灯	页
	制动系统警报信号灯 *1	7-27
	ABS 警报信号灯 *1	电子制动力作用力 分布系统报警 7-27
		ABS 报警 7-29
	充电系统警报信号灯 *1	7-28
	发动机机油警报信号灯 *1	7-28
 (红色)	发动机冷却液高温警报信号灯 *1	7-28
	助力转向故障指示灯 *1	7-29
	主警报信号灯 *1	7-29
	电子驻车制动器 (EPB) 警报信号灯 *1	7-30
 (红色)	制动踏板操作需求警报信号灯 *1	闪烁 4-47
		蜂鸣器 & 闪烁 7-30
	发动机故障灯 *1	7-31
i-stop (琥珀色)	i-stop 警报信号灯 *1	7-31
i-ELoop (琥珀色)	*i-ELoop 警报指示 *1	7-31

信号	警报信号灯	页
AT	自动变速器警报信号灯 * ¹	7-31
	安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统警报信号灯 * ¹	7-31
4WD	*AWD 警报信号灯 * ¹	7-32
	胎压监测系统警报信号灯 * ¹	闪烁 7-32
		点亮 7-37
 (红色)	钥匙警报信号灯 * ¹	点亮 7-33
		闪烁 7-38
 (琥珀色)	* 自适应 LED 前照灯 (ALH) 警报指示 / 警报信号灯 * ¹	7-33
	* 车道偏离警告系统 (LDWS) 警报信号灯 * ¹	闪烁 4-67
		点亮 7-34
 (琥珀色)	* 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 警报信号灯 * ¹	7-34
	LED 前照灯警报信号灯 * ¹	7-35
 (琥珀色)	* 智能制动支持 / 智能城市制动系统 (SBS/SCBS) 警报信号灯 * ¹	7-35
	低油位警报信号灯	7-35
 PASSENGER 	座椅安全带警报信号灯 (前排座椅)	7-36

信号	警报信号灯	页
REAR 	座椅安全带警报信号灯（后排座椅）	7-36
	车门未关警报信号灯	7-37
	* 低洗涤剂液位警报信号灯	7-37

*1 当点火开关转至 ON 位置以进行操作检查时，该灯点亮，而数秒后或当发动机启动时熄灭。如果该灯不点亮或保持点亮，请专业维修人员检查汽车（我们推荐马自达授权维修人员）。

▼ 指示灯

这些灯将点亮或闪烁以通知用户系统操作状态或系统故障。

信号	指示灯	页
 (绿色)	钥匙指示灯	4-5
	安全指示灯 *1	故障除外 3-30
		故障 7-33
i-stop (绿色)	i-stop 指示灯	4-12
	档位指示	4-28
	电子驻车制动器 (EPB) 指示灯 *1*2	7-30
 (绿色)	制动踏板操作需求指示灯	4-45
HOLD	AUTOHOLD 激活指示灯 *1	4-48
	扳手指示灯 *1	4-25
 (蓝色)	发动机冷却液低温指示灯	4-25

信号	指示灯	页
	TCS/DSC 指示灯 * ¹	牵引力控制系统 (TCS) 4-50
		动态稳定控制系统 (DSC) 4-52
		点亮 7-32
TCS OFF	TCS OFF 指示灯 * ¹	4-51
i-ELoop	* i-ELoop 指示灯	4-54
	灯未关指示灯	4-33
	前照灯远光指示灯	前照灯远光 - 近光 4-36
		闪烁前照灯 4-36
	后雾灯指示灯	4-37
	转向信号 / 危险报警信号指示灯	转向及变换车道信号 4-38
		危险报警闪光灯 4-43
 (绿色)	* 自适应 LED 前照灯 (ALH) 警报指示 / 警报信号灯 * ¹	4-64
	* 盲点监测 (BSM) OFF 指示灯 * ¹	故障 7-34
		故障除外 4-72
	* 车道偏离警告系统 (LDWS) OFF 指示灯 * ¹	4-67

信号	指示灯	页
 (绿色)	* 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 指示灯	4-80
 (红色)	* 智能制动支持 / 智能城市制动系统 (SBS/SCBS) 指示灯	高级智能城市制动系统 (高级 SCBS) 4-87
		智能制动支持 (SBS) 4-89
 (红色)	* 智能制动支持 / 高级智能城市制动系统 (SBS/ 高级 SCBS) OFF 指示灯 *1	高级智能城市制动系统 (高级 SCBS) 4-87
		智能制动支持 (SBS) 4-89
 (白色)	* 巡航车速主指示	4-123
 (绿色)	* 巡航车速设定显示 / 指示灯	4-123

*1 当点火开关转至 ON 位置以进行操作检查时，该灯点亮，而数秒后或当发动机起动时熄灭。如果该灯不点亮或保持点亮，请专业维修人员检查汽车（我们推荐马自达授权维修人员）。

*2 当施加电子驻车制动器 (EPB) 时，该灯保持点亮。

▼ 扳手指示灯



点火开关切换至 ON 位置时，扳手指示灯变亮然后数秒钟后熄灭。

当到了预设保养周期时，扳手指示灯点亮。确认内容并执行保养。

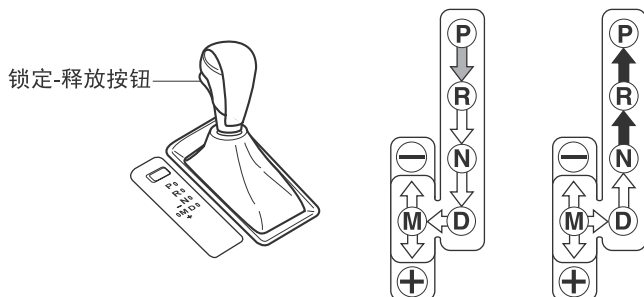
参见第 6-7 页上的“保养监视器”。

▼ 发动机冷却液低温指示灯（蓝色）



当发动机冷却液温度低时指示灯持续变亮，并在发动机暖机后熄灭。

自动变速器控制



各种档位:



表示您必须踩下制动踏板并且按住锁定-释放按钮方可换档 (点火开关必须切换到ON位置)。



表示选档杆可被任意移动至任何位置。



表示: 您必须将锁定-释放按钮按住方可换档。

提示

该 *Sport AT* 带有一个普通自动变速器不能提供的选项, 使驾驶员可以选择各档位, 而不是让变速器换档。即使您打算将自动变速器功能用作普通的自动变速器, 您仍应知道: 您可能会意外地切换至手动换档模式, 则在提高车速时, 被固定的档位是不正确的。如果您注意到发动机转速较高或者听到发动机高速空转的声音, 则应确定您没有意外地滑至手动换档模式 (第 4-28 页)。

锁档系统

锁档系统可以将档位锁止在 P 档，除非踩下制动踏板，否则档位就不会离开 P 档。

从 P 档换档：

1. 持续踩下制动踏板。
2. 起动发动机。
3. 按住锁定 - 释放按钮。
4. 移动换档杆。

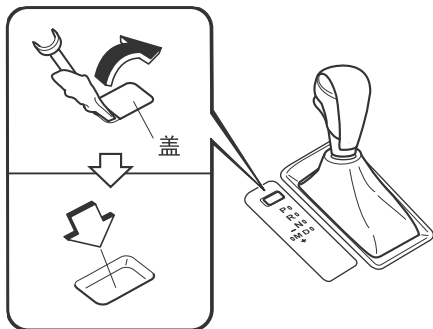
提示

- 当点火开关切换至 ACC 或点火开关关闭时，换档杆无法从 P 档换档。
- 如果换档杆不在 P 档，则点火开关无法切换到 OFF。

▼ 选档杆撤销装置

如果采用正确的换档顺序无法从 P 移动选档杆，则应继续踩下制动踏板。

1. 用一把包着布的平头螺丝起子拆下选档杆锁撤销装置的盖子。
2. 将螺丝起子插入，并向下推。



3. 按住锁定 - 释放按钮。
4. 移动选档杆。

把汽车送交专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处，以便对系统进行检查。

变速器档位

- 仪表盘内的档位指示点亮。

参见第 4-20 页上的“警报信号灯 / 指示灯”。
换档杆必须置于 P 或 N 档时才能操作起动机。

P（驻车）档

P档可锁住变速器并防止前轮转动。



一定要将换档杆置于 P 档，并施加驻车制动器。

仅将换档杆设置到 P 位置而不使用驻车制动器固定车辆是不安全的。

如果 P 档无法完全固定车辆时，车辆可能滑动而导致意外。



- 在车辆行进时，突然将档位换入 P 档、N 档或 R 档可能会损坏变速器。
- 在发动机转速高于怠速时，将档位换入前进档或倒车档会造成变速器损坏。

R（倒车）档

档位换入 R 档时，车辆只会向后移动。在换入 R 档或从 R 档换出前，车辆必须完全停止。在特殊的摇晃车辆的情况例外（第 3-35 页）。

提示

（配备泊车辅助系统）

当点火开关切换至 ON 档且换档杆换至 R 位置时，泊车辅助系统将启用且听到蜂鸣声。

参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。

N（空档）

N档时，车轮及变速器均未被锁住。除非使用制动器或驻车制动器将车辆停住，否则车辆会自由滑下任何倾度的斜坡。

警告

如果发动机转速高于怠速运转时，千万不可从 N 或 P 档变换至前进档：

当发动机转速高于怠速运转时，从 N 或 P 档换至前进档是很危险的。如果这样做汽车可能会突然移动，导致发生事故或严重的人身伤害。

在行驶车辆时请勿换至空档：

在行驶时换至空档极为危险。在减速时发动机制动无法作用会导致车祸或严重伤害。

注意

在行驶车辆时请勿换至空档。这会造成变速器损坏。

提示

在将换挡杆从 N 档开始移动之前，施加驻车制动器或踩下制动踏板，以防止汽车发生意外移动。

D（前进）档

前进档是驾驶时通常使用的档位。

由车辆静止起步开始，变速器会自动依序变换六档。

M（手动）档

M 是手动换挡模式位置。操作换挡杆可向上或向下换挡。参见第 4-28 页上的“手动换挡模式”。

▼ 档位指示



点火开关切换至 ON 位置时，将显示换挡杆位置。

档位指示

在手动换挡模式下，换挡位置指示“M”变亮，并显示所选定的档位编号。

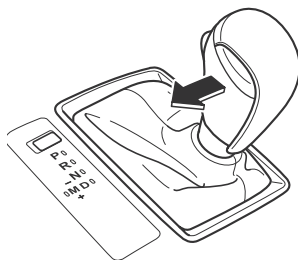
▼ 主动智能换挡（AAS）

主动智能换挡（AAS）能自动控制变速器换挡点以最佳性能适应路况及驾驶员操作。这样可提高驾驶舒适度。换挡杆在 D 位置时上下坡、转弯、高海拔行驶或快速踩下加速踏板，变速器可能切换至 AAS 模式。根据路况和驾驶条件 / 车况，可能产生换挡延迟，但这并不表示故障，而是由于 AAS 模式需要保持最佳档位。

手动换挡模式

手动换挡模式可让您手动操作换挡杆，让您有驾驶手动变速器车辆的感觉。当需要更多操控时，让您能更像手动变速器般控制发动机转速和驱动轮扭矩。

要切换为手动换挡模式，将换挡杆从 D 换至 M。



提示

- 在驾驶期间切换为手动换挡模式不会损坏变速器。
- 要返回自动换挡模式，将换挡杆从 M 换至 D。

提示

- 在车辆停止时，如果您切换为手动换挡模式将会换挡至 M1。

- 在以 D 档、五档 / 六档行驶时，如果您在未踩下油门踏板的情况下切换至手动换档模式，则档位将换至 M4/M5。

▼ 指示

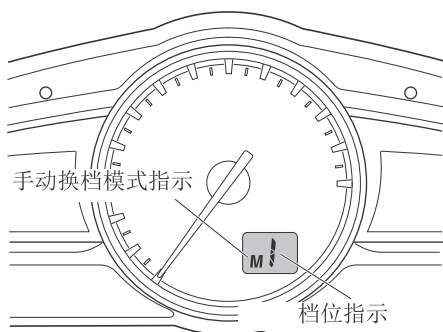
手动换档模式指示

在手动换档模式下，仪表板中的换档位置指示“M”亮起。

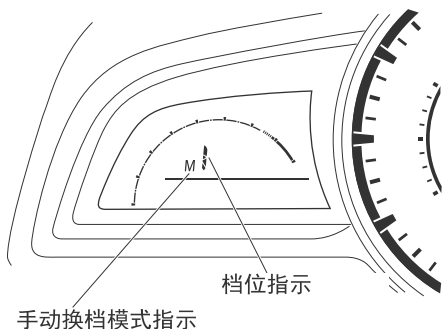
档位指示

在手动换档模式下，所选择的档位数字会点亮。

A 型



B 型



提示

- 当高速行驶时，如果无法变换至低速档，档位指示将会闪烁两次，表示无法变换至低速档（以保护变速器）。
- 如果自动变速器油（ATF）的温度过高，那么变速器有可能会切换至自动换档模式，由此

取消手动换档模式，并使档位指示熄灭。这是一项旨在保护 AT 的正常功能。在 ATF 的温度降低之后，档位指示会重新点亮，同时恢复手动换档模式。

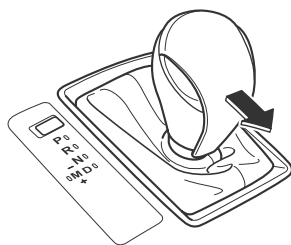
▼ 手动加档

可通过操纵换档杆或换档拨片进行换高档*。

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

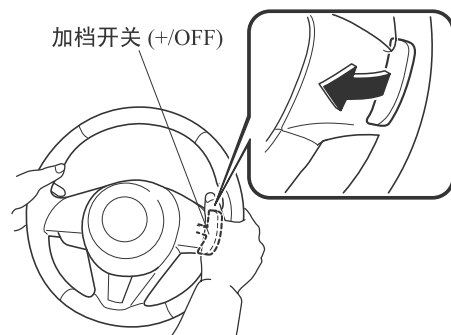
使用换档杆

要变换至较高档位，向后轻推换档杆 + 一次。



使用换档拨片*

若要用换档拨片换到更高档位，用手指朝您身体方向拨一下加档开关 (+/OFF)。



⚠ 警告

用手指按换档拨片时，请务必将手保持放在方向盘的辐条上：

按换档拨片时将手放在方向盘的辐条内会导致

危险。若驾驶员侧安全气囊在撞车时展开，安全气囊会撞击到手部，从而导致受伤。

提示

- 缓慢行驶时，可能无法换档至高速档。
- 在手动换档模式，切勿在转速表指针处于红色区域时驾驶车辆。此外，当完全踩下油门踏板时，手动换档模式将切换到自动换档模式。

当 TCS 关闭时，此功能取消。但是，如果持续以高转速驾驶车辆，可能会自动加档以保护发动机。

- 驾驶时即使换档杆处于 D 位置，也可暂时使用换档拨片。此外，当加档开关 (+/OFF) 向后拉住一定时间时，将返回自动换档模式。

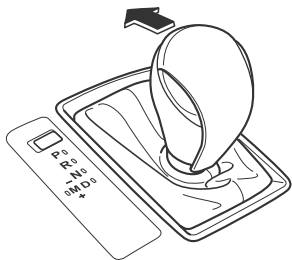
▼ 手动换至低速档

可通过操纵选档杆或方向盘换档开关进行换低档*。

M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

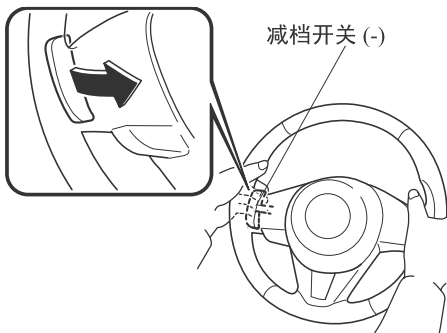
使用选档杆

要变换至低速档，将选档杆向前轻推 一 一次。



使用方向盘换档开关*

若要用方向盘换档开关换到更低档位，用手指朝您身体方向拨一下减档开关一。



警告

不要在光滑的路面上或者汽车高速行驶时使发动机制动：

在潮湿、有雪或冰冻的道路上驾驶或者以高速行驶时，减档会导致发动机紧急制动，这是非常危险的。轮胎速度的突然改变会导致轮胎打滑。这会造成汽车失去控制并导致事故。

用手指按方向盘换档开关时，请务必将手保持放在方向盘的辐条上：

按方向盘换档开关时将手放在方向盘的辐条内会导致危险。若驾驶员侧安全气囊在撞车时展开，安全气囊会撞击到手部，从而导致受伤。

提示

- 当高速行驶时，档位可能无法换至低速档。
- 在减速期间，根据车速，档位可能自动换至低速档。
- 完全踩下加速踏板，变速器会根据车速降至低速档。但是，当 TCS 关闭时，不会降档。

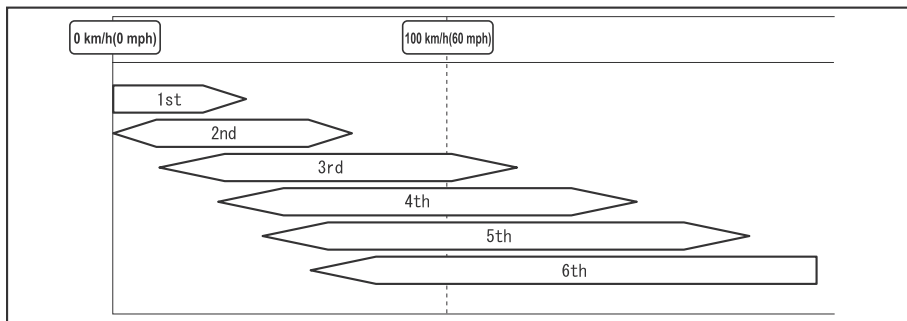
▼ 二档固定模式

当车速约为 10km/h (6.2 mph) 或更低时，将选档杆向后轻移 +，将变速器设定在二档固定模式。处于此模式时，档位固定在二档更易于在积雪覆盖等光滑路面上，从静止加速和操纵车辆。

当变速器在二档固定模式时，将选档杆向后 + 或向前 - 轻移，该模式即被取消。

▼ 换挡速度限制

对于手动模式下的每个档位，如下设置速度限制：只有在速度限制范围内操作选档杆，才能进行换挡。



换至高档

当车速低于限时，不会切换到高档。

换至低档

当车速超过限时，不会切换到低档。

如果车速超过限速且未切换到低档，则档位指示灯将闪烁 2 次，以通知驾驶员无法切换档位。

降档

当行驶中完全踩下加速踏板时，将切换到低档。

但是，当 TCS 关闭时，不会降档。

提示

处于第二档位固定模式时，使用降档也可以换至低档。

自动换至低档

视减速过程中的车速而定，档位自动换至低档。

提示

处于第二档位固定模式时如果停车，则档位保持在第二档。

直接模式*

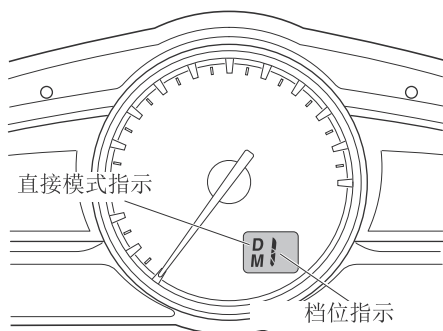
当车辆在换挡杆处于D档行驶过程中，可操作换挡拨片使用直接模式进行临时换挡。

直接模式中，D和M指示点亮且使用的档位也会点亮。

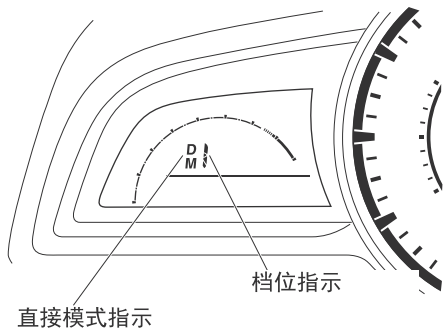
以下情况下，会取消（解除）直接模式。

- 将加档开关（+/OFF）向后拉住一定时间或较长时间。
- 车辆行驶一段时间或更长时间（此时间视操作时的行驶条件而异）。
- 停车或慢速行驶。

A 型



B 型



提示

直接模式下，视车速而定可能不能换高档或换低档。另外，因为加速度低或完全踩下油门会导致直接模式取消（解除），若需以某个档位长时间驾驶，建议使用手动换挡模式。

驾驶技巧

警告

请勿让车辆按照选档杆所选方向的相反方向移动：

请勿在选档杆处于前进档位置时让车辆向后移动，也请勿在选档杆处于倒档位置时让车辆向前移动。否则，发动机可能停止运转，导致丧失动力制动和动力转向功能，从而很难控制车辆，而导致事故。

超车

在超车或爬升陡坡需要较大动力时，将加速器踩到底。变速器会根据车速降至低速档。

提示

- 开始踩下加速踏板时可能会感觉重，而当进一步踩下时却变轻了。
- 踏板力的这种变化有助于发动机控制系统确定执行减档时加速踏板已经踩下多少，并能控制是否要执行减档操作。
- 当选档杆处于M位置且TCS关闭时，即使完全踩下加速踏板，手动换挡模式也不会切换到自动换挡模式。操作选档杆。

上坡起步

车辆从静止状态爬升陡坡时：

1. 踩下制动踏板。
2. 根据车辆载重及坡度倾斜状况，选择D档或M1档。
3. 缓慢加速时，松开制动踏板。

驶下陡坡

在将车辆驶下陡坡时，根据车辆载重及坡度倾斜状况，换至低速档。缓速下坡，只在必要时使用制动器以防止制动系统过热。

车灯控制

▼ 前照灯

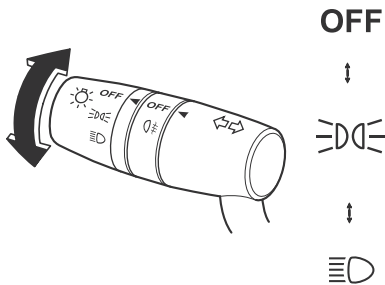
旋转前照灯开关即可打开或关闭前照灯、其它车外灯。
尾灯、驻车灯和牌照灯点亮时，仪表盘中的灯未关指示灯点亮。



提示

- 如果灯一直开着，在关闭发动机后约 30 秒钟，灯将自动熄灭。
可改变时间设置。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。
- 为防止蓄电池放电，发动机熄火时切勿使灯保持点亮，除非为安全起见。

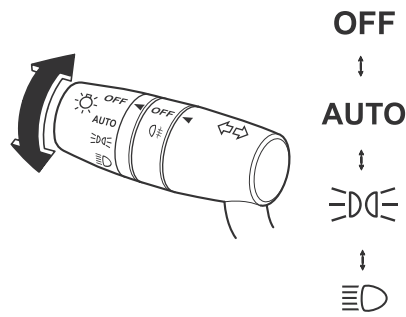
不带自动车灯控制



开关位置	OFF		前照灯		前照灯	
点火位置	ON	ACC 或 OFF	ON	ACC 或 OFF	ON	ACC 或 OFF
前照灯	关闭	关闭	关闭	关闭	打开	打开 *2
行车灯	打开 *1	关闭	关闭	关闭	关闭	关闭
尾灯 驻车灯 牌照灯	关闭	关闭	打开	打开 *2	打开	打开 *2

*1 车灯在车辆行驶过程中打开。
*2 由于前照灯自动关闭功能，灯将在指定期间内点亮。

配有自动车灯控制



开关位置	OFF		AUTO		☞☞☞		☞☞	
点火位置	ON	ACC 或 OFF	ON	ACC 或 OFF	ON	ACC 或 OFF	ON	ACC 或 OFF
前照灯	关闭	关闭	自动 *2	自动 *4	关闭	关闭	打开	打开 *4
行车灯	打开 *1	关闭	打开 *3	关闭	关闭	关闭	关闭	关闭
尾灯 驻车灯 牌照灯	关闭	关闭	自动 *2	自动 *4	打开	打开 *4	打开	打开 *4

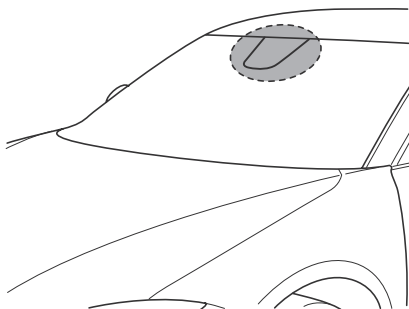
- *1 车灯在车辆行驶过程中打开。
- *2 由于自动车灯功能，灯将点亮。
- *3 当车辆行驶时，灯点亮，当前照灯因自动车灯功能而打开时，灯熄灭。
- *4 如果在灯点亮的情况下点火开关从 ON 切换到任何其他位置，灯将持续点亮。由于前照灯自动关闭功能，灯将在指定期间内点亮。当前照灯自动关闭功能激活时，仪表盘内的前照灯远光指示灯可能会点亮。但是，这并不表示故障。当前照灯自动关闭功能解除时，前照灯远光指示灯熄灭。

自动车灯控制*

当前照灯开关处于 AUTO 位置，点火开关处于 ON 位置时，车灯传感器将感应周围的明暗，并且自动开启或关闭前照灯、其它车外灯（参见上表）。

⚠ 注意

- 不得采用在挡风玻璃上粘贴贴纸或标签等方式遮住车灯传感器。否则，车灯传感器将无法正常工作。



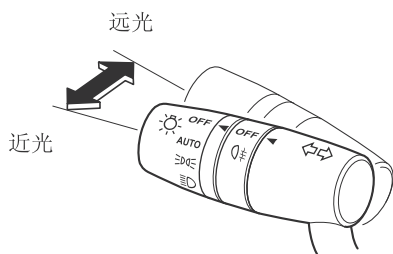
- 车灯传感器还可以为自动刮水器控制起到雨量传感器的作用。当刮水器操作手柄处于 AUTO（自动）位置且点火开关在 ON 位置时，确保手和清洁剂不会接触挡风玻璃，否则，当刮水器自动激活时，手指可能被夹住，或者刮水器和刮水器刮片会被损坏。如果您准备清洗挡风玻璃，确保刮水器已经被完全关闭 - 在清除冰雪时，这尤其重要 - 在这种情况下，人们总是倾向于使发动机保持运转状态。

提示

- 即使周围环境变得足够亮，前照灯、其它车外灯和仪表板照明灯也可能不会立即关闭，这是因为：如果周围环境持续变暗几分钟（例如：在较长的隧道中、在隧道内发生的交通拥堵或者在室内停车场中），则车灯传感器确定当时为夜晚。
在这种情况下，如果将车灯开关转至 OFF（关闭）位置，则车灯将关闭。
- 自动车灯控制的灵敏度可以改变。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

▼ 前照灯远光 - 近光

向前或向后移动操作手柄将使前照灯开关在远光和近光之间切换。



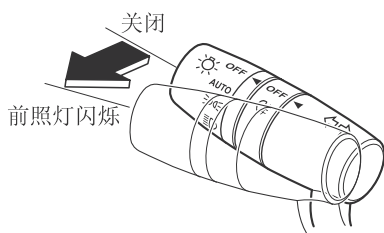
当前照灯远光打开时，前照灯远光指示灯点亮。



▼ 闪烁前照灯

点火开关切换至 ON 位置时可使用。

若要使前照灯闪烁，将调节杆拉向自身方向（无需打开前照灯开关）。



仪表盘内的前照灯远光指示灯同时点亮。松开调节杆时，它将回到原位。



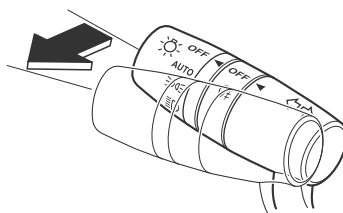
▼ 回家车灯模式

操作手柄时，回家车灯模式打开前照灯（近光）。

若要打开车灯

点火开关切换至 ACC 或 OFF 位置后拉动操作手柄，前照灯近光打开。

在所有车门关闭一段时间后，前照灯熄灭。



提示

- 可改变所有车门关闭后前照灯熄灭的时间。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。
- 拉动操作手柄后如果 3 分钟未执行任何操作，前照灯熄灭。
- 前照灯点亮时如果再次拉动操作手柄，前照灯熄灭。

▼ 离家车灯模式

离车辆相距尚远时按下发送器上的解锁按钮，离家车灯模式打开车灯。

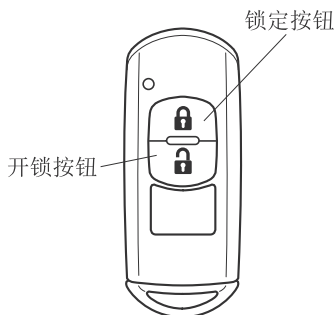
操作离家车灯模式时，以下车灯打开。

近光灯、驻车灯、尾灯、牌照灯。

若要打开车灯

点火开关和前照灯开关处于以下条件时，按下发送器上的解锁按钮且车辆接收到发送器信号时，前照灯将点亮。在经过一定时间（30 秒）后，前照灯熄灭。

- 点火开关：OFF
- 前照灯开关：AUTO、或



提示

- 可打开或关闭离家车灯模式操作。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。
- 按下发送器上的锁定按钮且车辆接收到发送器信号时，前照灯熄灭。
- 前照灯开关转至 OFF 位置时，前照灯熄灭。

▼ 前照灯调平

乘客的人数以及行李箱内货物的重量都将改变前照灯的角度。

在开启前照灯时，前照灯的角度可自动调整。

▼ 行车灯

车辆开始移动时，行车灯自动点亮。

操作驻车制动器或换挡杆切换至 P 档时，行车灯将熄灭。

提示

可以解除行车灯。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

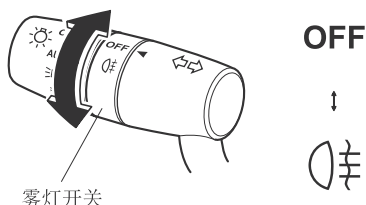
后雾灯

点火开关处于 ON 时可使用后雾灯。

后雾灯有助于您的汽车被其他人看到。

打开前照灯才能打开后雾灯。

要打开后雾灯，旋转后雾灯开关至  位置（雾灯开关会自动返回初始位置）。



当打开后雾灯时，仪表盘内后雾灯指示灯点亮。



可通过以下操作关闭后雾灯：

- 再次旋转雾灯开关至  位置（后雾灯开关会自动返回初始位置）。
- 将前照灯开关转至 OFF 位置。

当关闭后雾灯时，仪表盘内后雾灯指示灯熄灭。

提示

（配有自动车灯控制）

当前照灯开关处于 AUTO 位置且前照灯和车外灯点亮时，如果打开后雾灯开关，后雾灯将点亮。

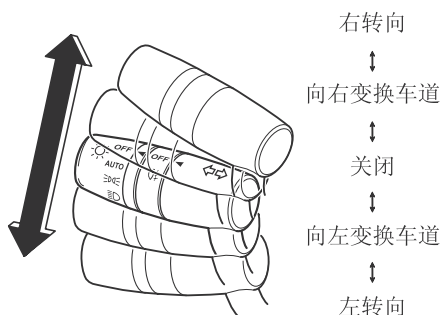
转向及变换车道信号

点火开关必须切换至 ON 档才能使用转向及变换车道信号。

▼ 转向信号

将拨杆下压到底（启动左转向信号灯）或上拨到底（启动右转向信号灯）。转向完成后，转向信号灯自行取消。

如果方向指示灯在转向完成后仍继续闪烁，请以手动方式将拨杆推回初始位置。



仪表盘中的转向信号指示灯根据转向信号杆的操作而闪烁，表明是哪一个信号在工作。



提示

- 如果转向信号灯不闪烁但保持点亮，或异常闪烁，则转向信号灯可能有故障。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。
- 可通过个性化功能改变转向指示灯音量。（第 9-11 页）

▼ 变换车道信号

将信号杆部分移向车道变换的方向 – 直到指示灯闪亮 – 并使信号杆保持不动。当放松信号杆时，它将回到关闭的位置。

▼ 三次闪烁转向信号

松开转向信号杆后，转向信号指示灯将闪烁 3

次。朝操作的反向移动操纵杆，可取消操作。

提示

可使用个性化功能将三次闪烁信号灯功能切换为可操作 / 不可操作。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

挡风玻璃刮水器与清洗器

点火开关必须切换至 ON 位置才能使用刮水器。

⚠ 警告

在储液罐中只能使用挡风玻璃洗涤剂或者普通的水：

将散热器防冻剂用作洗涤剂是很危险的。如果将其喷在挡风玻璃上它会弄脏挡风玻璃、影响您的视线，并且可能会导致事故的发生。

冰冻天气时仅使用混有防结冰保护剂的挡风玻璃洗涤剂：

危险！使用未混有防结冰保护剂的挡风玻璃洗涤剂会导致挡风玻璃结冰，造成视线妨碍，甚至导致事故。

此外，请确保用除霜器对挡风玻璃进行充分加热，然后再喷洗涤剂。

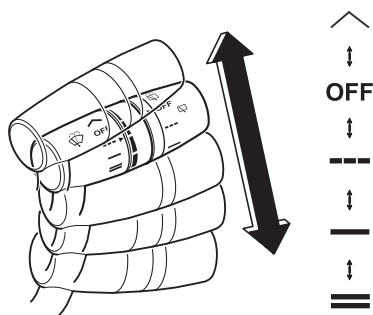
提示

如果在寒冷天气条件下或下雪时操作挡风玻璃刮水器，刮水器可能会因挡风玻璃上的积雪而停止。如果挡风玻璃刮水器因挡风玻璃上的积雪而停止，请将汽车停驻在安全的地方，关闭刮水器开关，然后清除积雪。如果将刮水器开关转至 OFF 以外的位置，刮水器将工作。如果即使将刮水器开关转至 OFF 以外的位置，刮水器也不工作，请尽快咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

▼ 挡风玻璃刮水器

向上或向下压操作手柄以启动刮水器。

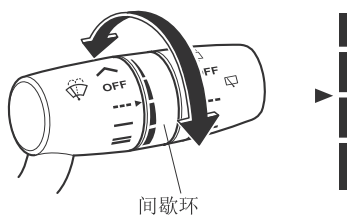
带间歇刮水器



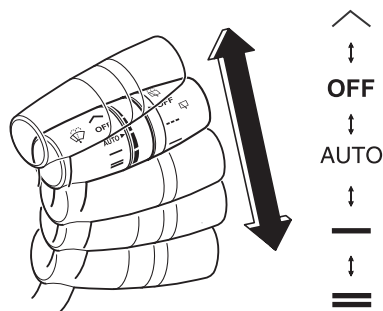
开关位置	雨刮器的操作
^	向上拉起杆时的操作
OFF	停止
---	间歇
—	低速
==	高速

变速间歇式刮水器

将刮水器操作手柄拨至间歇档，并转动调节环选择间隔定时。



配有自动刮水器控制



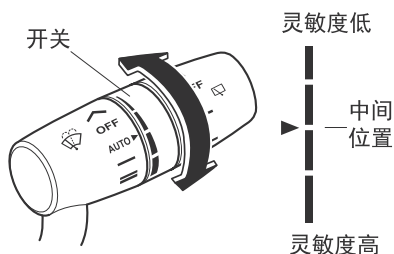
开关位置	雨刮器的操作
^	向上拉起杆时的操作
OFF	停止
AUTO	自动控制
—	低速
==	高速

自动刮水器控制*

当刮水器操作手柄处于 AUTO（自动）位置时，雨量传感器将感应挡风玻璃上的雨量，并且自动开启或关闭刮水器（关闭 - 间歇 - 低速 - 高速）。

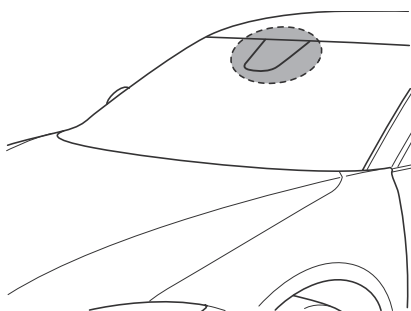
通过旋转刮水器操作手柄上的开关即可调整雨量传感器的灵敏度。

从中间位置（正常）开始，将开关向上旋转即可提高灵敏度（响应速度更快），将开关向下旋转即可降低灵敏度（响应速度更慢）。



⚠ 注意

- 不得采用在挡风玻璃上粘贴贴纸或标签等方式遮住雨量传感器。否则，雨量传感器将无法正常工作。



- 当雨刮器拨杆在 AUTO 档且点火开关在 ON 位置时，在下列情形下雨刮器可能会自动刮水
 - 如果使用软布触摸或擦拭挡风玻璃雨量传感器上方。
 - 如果用手或其它工具从车外或车内敲击挡风玻璃。

当刮水器操作手柄处于 AUTO（自动）位置且点火开关在 ON 位置时，确保手和清洁剂不会接触挡风玻璃，否则，当刮水器自动激活时，手指可能被夹住，或者刮水器和刮水器刮片会被损坏。

如果您准备清洗挡风玻璃，确保刮水器已经被完全关闭（在这种情况下人们总是倾向于使发动机保持运转状态），在清除冰雪时，这尤其重要。

提示

- 在行驶时操作挡风玻璃刮水器，一旦将自动刮水器从 OFF 位置切换至 AUTO 位置后刮水器将一直根据雨量进行动作。
- 当雨量传感器的温度等于或低于大约 -10°C (14°F) 或者等于或高于大约 85°C (185°F) 时，自动刮水器控制装置可能不起作用。
- 如果挡风玻璃上涂有防水剂，那么雨量传感

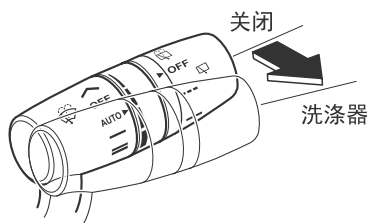
器有可能无法正确地感应到雨量，而且自动刮水器控制装置也可能无法正常工作。

- 如果在雨量传感器上方的挡风玻璃上吸附有污垢或异物（例如：冰或含有盐水的物质）或者如果挡风玻璃结冰，则这可能会导致刮水器自动地移动。但是，如果刮水器无法清除这些冰、污垢或异物，则自动刮水器控制装置将停止工作。此时，应将刮水器操作手柄推到低速或高速档进行手动操作，或用手清除冰、污垢或异物，从而恢复自动刮水器控制装置的正常工作。
- 当自动刮水器操作手柄在 AUTO（自动）档时，由于雨量传感器使用光学传感器，在强光源、电磁波或红外线的作用下刮水器可自动操作。除非雨天行驶，否则建议将自动刮水器操作手柄切换至 OFF 位置。
- 可关闭自动刮水器控制功能。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

▼ 挡风玻璃清洗器

将刮水器开关拨杆朝您所在位置扳动，握住拨杆喷洒洗涤剂。



提示

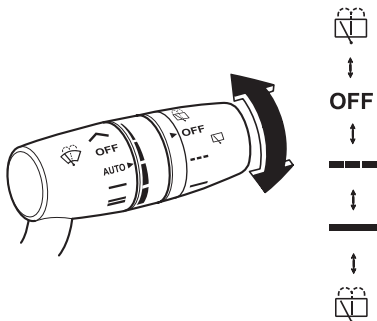
挡风玻璃刮水器不工作时，如果打开挡风玻璃洗涤器，挡风玻璃刮水器将工作几次。

若洗涤器不工作，则检查液位（第 6-14 页）。如果液位正常请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

后车窗刮水器及洗涤器

点火开关必须切换至 ON 档才能使用刮水器。

▼ 后车窗刮水器



转动后车窗刮水器 / 洗涤器开关，将刮水器打开。

开关位置	雨刮器的操作
	喷出洗涤剂并操作后刮水器
OFF	停止
---	间歇
—	正常
	喷出洗涤剂并操作后刮水器

▼ 后车窗洗涤器

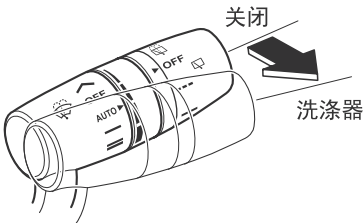
如果要喷出洗涤剂，将后车窗刮水器 / 洗涤器开关转至位置之一。释放开关后，洗涤器会停止工作。

若洗涤器不工作，则检查液位（第 6-14 页）。如果液位正常，但是洗涤器仍然不能工作，则向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。

前照灯洗涤器*

必须起动发动机，而且必须打开前照灯。

如果您想操作前照灯洗涤器，则应轻拨刮水器操作手柄两次。



提示

- 如果在前照灯打开后第一次操作挡风玻璃洗涤器，前照灯洗涤器自动工作。
- 在车辆为新车或者刚添加洗涤剂之后等情况下，可能有空气会进入前照灯洗涤剂管道，那么即使操作洗涤器操作手柄，洗涤剂也不会喷出。如果出现这种情形，则应执行如下程序：
 1. 起动发动机。
 2. 打开前照灯。
 3. 将洗涤器操作手柄双击几次，直到洗涤剂喷出为止。

后车窗除雾器

后车窗除雾器清除后车窗上的雾。

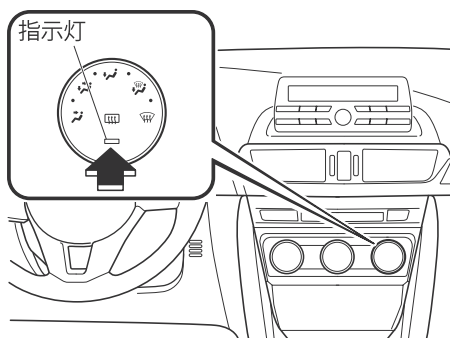
点火开关必须切换至 ON 位置才能使用除雾器。

按下开关开启后车窗除雾器。后车窗除雾器工作约 15 分钟后自动关闭。

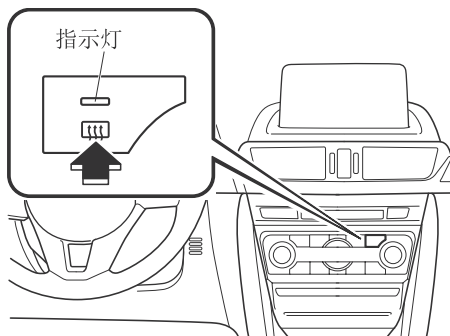
当除雾器工作时，指示灯点亮。

要在 15 分钟内关闭后车窗除雾器，再按一次开关即可关闭。

手动空调控制



全自动空调控制



⚠ 注意

➤ 切勿使用尖锐的器具或含研磨剂成分的车窗清洁剂去清洁后车窗内表面。否则可能损坏车窗内部的除雾器格栅。

提示

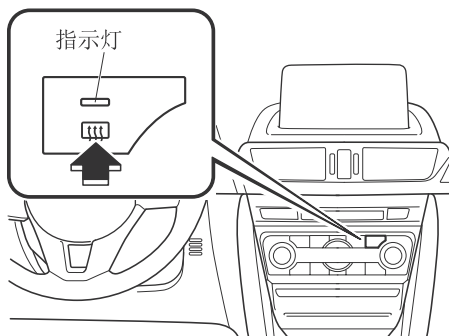
• 该除雾器不能用来融化积雪。若后车窗上有积雪，在使用除雾器之前先将积雪清除。

▼ 后视镜除雾器*

后视镜除雾器对车外后视镜除霜。

后视镜除雾器与后车窗除霜器一同工作。

需打开后视镜除雾器时，将点火开关转至 ON 位置，然后按下后车窗除雾器的开关（第 4-42 页）。

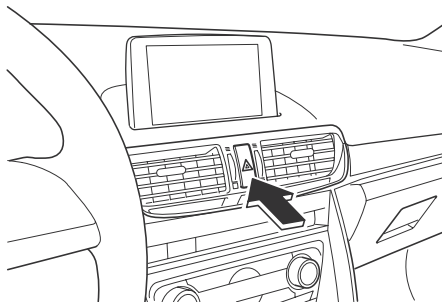


喇叭

要鸣响喇叭，按方向盘上的标志即可。

危险警报闪光灯

当您在公路上或公路附近紧急停车时，一定要使用危险警报灯。



危险警报灯警告其它车辆的驾驶员您的车辆存在交通危险，当接近时应特别小心。



按下危险警报闪光灯开关时，全部转向信号灯都会闪烁。仪表盘内的危险警报指示灯同时闪烁。

提示

- 当危险警报灯点亮时，转向信号灯不能工作。
- 关于在车辆需要牵引的情况下如何使用危险警报灯，请查询当地法规以免违法。
- 在光滑路面上行驶时如果踩下制动踏板，紧急停车信号系统将工作，使所有转向和变道信号闪烁。参见第 4-46 页的“紧急停车信号系统”。
- 当紧急停车信号系统工作时，所有转向信号自动快速闪烁以警示您车后的驾驶员注意突然制动的情况。参见第 4-46 页的“紧急停车信号系统”。

制动系统

▼ 脚制动器

您的爱车配备有助力制动器，正常使用状态下它会自动调整辅助力量。

当助力制动器失效时，您可通过在制动踏板上施加大于正常情况的作用力来停车。但是制动距离将比一般正常制动距离长。

⚠ 警告

**不得在发动机失速或停止运转的情况下滑行，
找一个安全的地方停车：**

在发动机失速或停止运转的情况下滑行非常危险。制动将需要更大力量，而且如果反复踩踏制动踏板，那么制动器的助力可能会被耗尽。这将导致制动距离延长甚至引发事故。

在驶下陡坡时，应将档位换至较低档：

驾驶时，将脚一直放在制动踏板上或在较长的路途中总是使制动器制动是非常危险的。这会造成制动器过热，导致制动距离延长甚至制动器失效。这会导致车辆失控，并引发严重事故。请避免持续使用制动器制动。

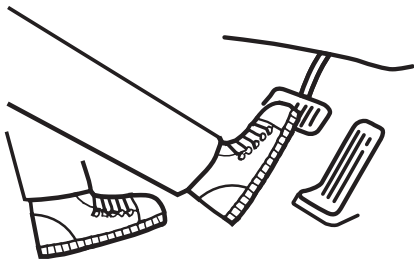
通过慢速行驶，松开加速踏板并稍稍踩下制动器数次将变湿的制动器弄干，直至制动性能恢复正常：

制动器潮湿时驾驶车辆非常危险。制动距离增加或在制动时使车辆向一侧拖动，这些都可能导致严重车祸。轻踩刹车可以反映出制动是否受到影响。

⚠ 注意

- 不要将脚踩在离合器踏板或制动踏板上行驶，或中途不必要地踩下离合器踏板。否则会导致：
 - 离合器和制动器部件将更快磨损。
 - 制动器将会过热，影响制动性能。
- 务必用右脚踩下制动踏板。用不习惯的左

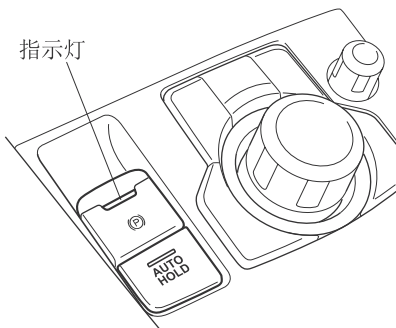
脚踩下制动器会延长您应对紧急状况的反应时间，导致制动操作不充分。



- 行驶时穿着合适的鞋，以免踩下加速踏板时鞋碰到制动踏板。

▼ 电子驻车制动器（EPB）

EPB 装置使用电机施加驻车制动。施加驻车制动器时，EPB 开关指示灯点亮。



⚠ 警告

请勿在施加驻车制动器的情况下驾驶车辆：

如果在施加驻车制动器的情况下驾驶车辆，制动器零件可能会产生热量且制动系统可能不工作，从而导致事故。

驾驶前，解除驻车制动器并确认 EPB 指示灯熄灭。

提示

- 车辆蓄电池无电时，无法施加或松开驻车制动器。
- 施加或解除驻车制动器时，会发出操作声，但这并不表示故障。

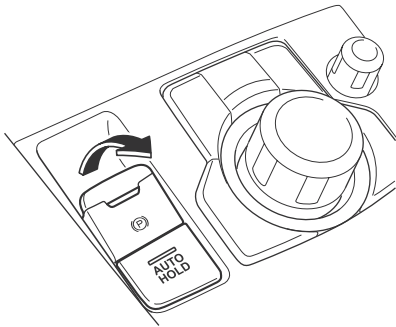
- 如果长时间不使用 EPB，驻车时将执行系统自动检查。会听到操作声，但这并不表示故障。
- 当施加驻车制动器且点火开关切换至 OFF 档时，会听到操作声，但这并不表示故障。
- 施加或解除驻车制动器时，制动踏板可能会移动，但这并不表示故障。
- 如果驾驶车辆时持续拉 EPB 开关，将施加驻车制动器且 EPB 警示音将响起。当松开开关时，将解除驻车制动器且警示音停止。
- 如果在关闭点火开关或置于 ACC 档的情况下施加驻车制动器，仪表盘中的 EPB 指示灯和开关中的指示灯可能会点亮 15 秒钟。
- 通过自动汽车清洗装置清洗汽车时，根据自动汽车清洗装置的类型而定，可能需要关闭点火开关并解除驻车制动器。

施加驻车制动器时

无论点火开关位置如何，均可施加驻车制动器。牢固踩下制动踏板并向上拉起 EPB 开关。

施加驻车制动器，并且 EPB 指示灯和 EPB 开关指示灯点亮。

参见第 4-20 页上的“警报信号灯 / 指示灯”。

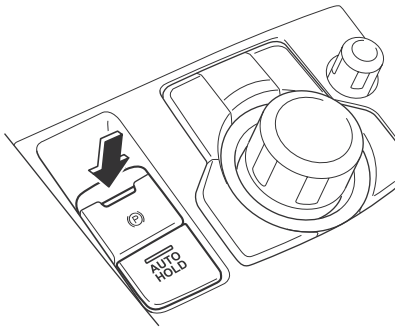


解除驻车制动器时

当点火开关切换至 ON 档或发动机正在运行时，可解除驻车制动器。解除驻车制动器后，EPB 指示灯和 EPB 开关指示灯熄灭。

驻车制动器手动解除

牢固踩下制动踏板并按下 EPB 开关。



如果在不踩下制动踏板的情况下按下 EPB 开关，仪表盘中的指示灯将通知驾驶员未踩下制动踏板。

仪表盘中的制动踏板操作需求指示灯（绿色）点亮。



（绿色）

驻车制动器自动解除

如果在施加驻车制动器的情况下踩下油门踏板并且符合以下所有条件，驻车制动器将自动解除。

- 发动机运转。
- 驾驶员侧车门关闭。
- 驾驶员座椅安全带系紧。
- 换挡杆处于 D、M 或 R 位置

提示

在发动机正在运行且施加驻车制动器的情况下，如果驾驶员的脚等物体碰到油门踏板，驻车制动器可能会自动解除。如果不打算立即驾驶，请将换挡杆换至 P 或 N 位置。

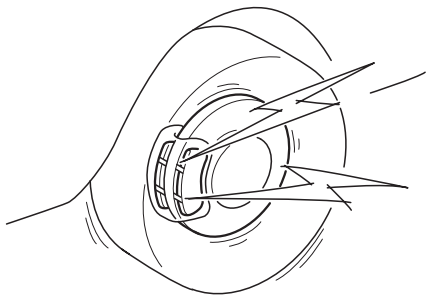
▼ 警报信号灯

当系统出现故障时，警报信号灯将点亮。

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。

▼ 制动片磨损报警器

当盘式制动器制动片被磨损后，内置的磨损报警器会与制动盘接触。这会发出尖锐的噪音，从而提醒您应该更换制动片。



如果您听到这种噪声，尽快咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

⚠ 警告

不得在盘式制动器制动片被磨损的情况下驾驶车辆：

在盘式制动器制动片被磨损的情况下驾驶车辆非常危险。制动器可能会失灵，并导致严重的事故。一旦您听到这种尖锐的噪声，请立即咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

提示

在高湿度天气条件下，会听到制动器噪声，如制动器吱吱声或制动器啸叫声。这并不表示故障。

▼ 制动辅助

在紧急制动情况下，如果必须大力踩下制动踏板时，制动辅助系统会对未强力或无法强力踩下制动踏板的驾驶提供制动辅助以提高制动性能。

当猛烈或快速地踩下制动踏板时，会更稳固地制动。

提示

- 当猛烈或快速踩下制动踏板时，会觉得踏板较软但会更稳固地制动。这是制动辅助操作的正常效果并非表示故障。
- 大力或快速踩下制动踏板时，会听到电机/泵的工作声。这是制动辅助的正常效果并非表示故障。
- 制动辅助设备并未替代车辆的主制动系统功能。

紧急停车信号系统

如果在以大约 55km/h（34mph）或更快的速度行驶时突然踩下制动器，紧急停车信号系统会自动快速闪烁所有转向信号灯，以警告紧急制动情况下车辆后方的驾驶员。

提示

• 闪烁

所有转向信号快速闪烁时如果车辆完全停止，所有快速闪烁的转向信号灯将变回正常闪烁模式。当按下危险警报灯开关后，所有转向信号灯关闭。

• 操作

- ABS 工作时，紧急停止信号系统更有可能运行。因此，如果在湿滑的道路上踩下制动踏

板，则所有转向灯都可能闪烁。

- 当按下危险警报灯开关后，紧急停止信号系统不再工作。

上坡辅助系统（HLA）

HLA 是帮助驾驶员在斜坡上从停车开始加速的功能。当驾驶员在斜坡上松开制动踏板，并踩下加速踏板时，此功能可防止车轮滚动。在陡坡上松开制动踏板后自动保持制动力。

换挡杆在倒档（R）位置时，HLA 在下坡时工作，换挡杆在前进档时，HLA 则在上坡时工作。

警告

请勿完全依赖 HLA：

HLA 是在斜坡上从停车开始加速的辅助设备。系统只工作约 2 秒钟，由于车辆可能意外移动（溜车）并导致事故，因此从停车开始加速时只依赖该系统是很危险的。

根据车辆负载或是否牵引物体，车辆可能移动。开始驾驶前，务必确认车辆周围是否安全。

提示

- HLA 在缓坡上不工作。此外，决定系统是否工作的坡度将根据车辆负载变化。
- 如果施加驻车制动，或如果车辆未完全停止，HLA 将不工作。
- 当 HLA 工作时，可能感觉到制动踏板僵硬并振动，但这并不表示故障。
- TCS/DSC 指示灯点亮时，HLA 不工作。

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。

- 即使按下 TCS OFF 开关关闭 TCS，也不会关闭 HLA。
- 尽管在怠速停车状态下 HLA 不工作，但预防车轮滚动功能仍处于工作，能防止车辆移动。

AUTOHOLD

AUTOHOLD 功能自动控制制动器，当车辆停止时，即使将脚从制动踏板上松开，也能使车辆停止。通过踩下加速踏板等方式恢复车辆驾驶时，制动器将解除。车辆在交通灯处等情况下停止时，此功能可减轻驾驶员的负担。

此外，在 AUTOHOLD 运行期间，当点火开关切换至 OFF 档时，将自动施加电子驻车制动器（EPB）以辅助驾驶员停车所需的操作。

警告

请勿完全依赖 AUTOHOLD 功能：

AUTOHOLD 功能仅设计用于在车辆停止时辅助制动操作。忽略制动器的操作而仅依赖 AUTOHOLD 系统是极其危险的，如果车辆突然移动，会导致意外事故。请根据道路和周围情况正确操作制动器。

如果制动踏板操作需求指示灯（红色）闪烁，请立即踩下制动踏板：

当制动踏板操作需求指示灯（红色）闪烁时未踩下制动踏板是极其危险的，因为车辆可能会意外移动并导致事故。如果 AUTOHOLD 功能出现故障，制动踏板操作需求指示灯（红色）将闪烁且 AUTOHOLD 警示音将响起。持续踩下制动踏板，直到制动踏板操作需求指示灯（红色）熄灭。



（红色）

停车时务必施加电子驻车制动器（EPB）。

驻车时不施加电子驻车制动器（EPB）是极其危险的，因为车辆可能会意外移动并导致事故。驻车时，将换挡杆换至 P 位置（自动变速器车辆）并施加电子驻车制动器（EPB）。

请勿在以下场所中使用 AUTOHOLD 功能：

在以下场所中使用 AUTOHOLD 功能是极其危险的，因为车辆可能会意外移动并导致事故。

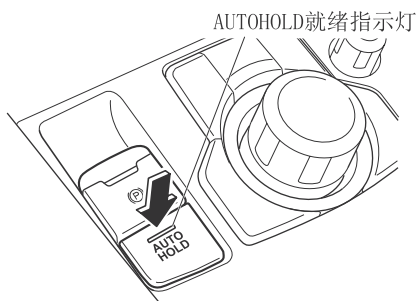
- 冰雪覆盖的路面等光滑路面和未铺设的道路。
- 陡坡。

提示

AUTOHOLD 工作时或按下 AUTOHOLD 开关，如果仪表盘中的制动踏板操作需求警报信号灯（红色）闪烁，且警示音激活约五秒钟，则 AUTOHOLD 发生故障。尽快请马自达授权经销商检查您的爱车。

▼开启 AUTOHOLD 系统

按 AUTOHOLD 开关，当 AUTOHOLD 就绪指示灯点亮时，AUTOHOLD 功能打开。



提示

满足以下所有条件时，如果按 AUTOHOLD 开关且 AUTOHOLD 功能打开，AUTOHOLD 就绪指示灯将点亮。

- 点火开关切换至 ON 位置（发动机因 i-stop 功能正在运行或停止）。
- 驾驶员座椅安全带系紧。
- 驾驶员侧车门关闭。
- AUTOHOLD 功能无故障。

若要操作 AUTOHOLD（保持制动器）

1. 踩下制动踏板并使车辆完全停止。

2. AUTOHOLD 激活指示灯点亮且制动器保持。

HOLD

3. 即使松开制动踏板，车辆也保持在停止位置。

提示

满足以下所有条件时，AUTOHOLD 工作且保持制动。

- 点火开关切换至 ON 位置（发动机因 i-stop 功能正在运行或停止）。
- 车辆已停止。
- 踩下制动踏板。
- AUTOHOLD 激活指示灯点亮。
- 未踩下油门踏板。
- 驾驶员座椅安全带系紧。
- 驾驶员侧车门关闭。
- AUTOHOLD 功能无故障。
- 松开电子驻车制动器（EPB）。
- 换挡杆处于 R 以外的位置或换挡杆处于 R 位置时车辆向前倾斜。

若要解除 AUTOHOLD（开始行驶车辆）

执行以下任一操作恢复车辆行驶时，制动器松开且 AUTOHOLD 激活指示灯熄灭。

- 踩下油门踏板。
- 车辆向后倾斜或在水平地面上换挡杆换至 R 位置。

提示

- 如果发动机正在运行时拉动电子驻车制动器（EPB）开关，将施加电子驻车制动器（EPB）并解除 AUTOHOLD。此外，如果在此条件下踩下制动踏板且电子驻车制动器（EPB）解除，AUTOHOLD 将工作以保持制动器。

在 i-stop 工作期间，即使操作电子驻车制

动器 (EPB)，也无法取消 AUTOHOLD 功能对制动器的保持。

- 以下条件下，将施加电子驻车制动器 (EPB) 并解除 AUTOHOLD。

如果再次满足工作条件，AUTOHOLD 将工作。

- 驾驶员座椅安全带未系紧。
- 驾驶员侧车门打开。
- 从 AUTOHOLD 操作开始已经过了大约 10 分钟。发动机已熄火。
- 发动机已熄火。

▼ 关闭 AUTOHOLD 系统

当 AUTOHOLD 就绪指示灯点亮且 AUTOHOLD 功能不在工作 (AUTOHOLD 激活指示灯熄灭) 时，按 AUTOHOLD 开关。

AUTOHOLD 就绪指示灯熄灭且 AUTOHOLD 功能关闭。

若要在 AUTOHOLD 功能正在工作 (AUTOHOLD 激活指示灯点亮) 时将其关闭，请踩下制动踏板并按 AUTOHOLD 开关。

提示

如果在 AUTOHOLD 功能正在工作 (AUTOHOLD 激活指示灯点亮) 时出现以下任何情况，将自动施加电子驻车制动器 (EPB) 且 AUTOHOLD 功能关闭。有关操作电子驻车制动器 (EPB) 的方法，请参见第 4-44 页上的电子驻车制动器 (EPB)。

- 关闭点火开关。
- AUTOHOLD 功能有故障。

防抱死制动系统 (ABS)

ABS 控制器会连续不断地检测每个车轮的转速。如果有一个车轮将要锁住时，ABS 会自动松开并再次对车轮施加制动。

驾驶员将会感觉到制动踏板上有轻微的振动，而且还可能会听到从制动系统发出的咯咯声。这是正常的 ABS 系统操作。在这种情况下，不管制动器是否一直工作，都需要持续踩下制动踏板。

当系统出现故障时，警报信号灯将点亮。

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。

警告

请不要因为过度依赖 ABS 而忽略了安全驾驶的重要：

配备有 ABS 并不可以为危险、鲁莽的驾驶、超速、追尾、在冰雪路面上行驶、在打滑路面行驶（路面积水会减少轮胎与地面的摩擦力）等不当驾驶方式提供保障。您还是会遭遇事故。

提示

- 驶入地基坚实但路面松散的道路（例如雪地或沙地）时需要较长的制动距离。由于当车轮打滑时，轮胎会在表层成一个楔形，因此在这种情况下，制动系统正常的汽车可能需要较短的制动距离。
- 在起动发动机之时或者在起动汽车之后，可以听到 ABS（防抱死制动系统）工作的声音，但是，这并不表示故障。

牵引力控制系统 (TCS)

牵引力控制系统 (TCS) 通过控制发动机转矩和制动增强车辆牵引力和安全性。当 TCS 检测到驱动轮打滑时，它会降低发动机转矩，并操作制动器，以免失去牵引力。

这意味着：在光滑的表面上，发动机会自动调整，从而使驱动轮提供最适当的动力，同时不会导致驱动轮打滑空转和失去牵引力。

当系统出现故障时，警报信号灯将点亮。

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。

警告

切勿过度依赖牵引力控制系统 (TCS) 而取代安全驾驶：

牵引力控制系统 (TCS) 并不能够为不安全和鲁莽的驾驶、超速、追尾（追随另一辆汽车的距离过小）以及在打滑路面行驶（路面积水会减小轮胎与地面的摩擦力）等不当驾驶方式提供保障。您还是会遭遇事故。

如果道路覆盖有冰与 / 或雪，则应使用雪地用轮胎或轮胎防滑链，同时降低行驶速度：

在覆盖雪和 / 或冰的道路上，如果没有适当的牵引装置，那么驾驶汽车是很危险的。牵引力控制系统 (TCS) 本身不能提供足够的牵引力，仍然可能发生事故。

提示

如果要关闭 TCS，按下 TCS OFF 开关即可（第 4-51 页）。

▼ TCS/DSC 指示灯



将点火开关切换至 ON 位置时，指示灯保持变亮几秒。如果 TCS 或 DSC 处于工作状态，则指示灯会闪亮。

若指示灯保持变亮，则 TCS、DSC 或制动辅助系统故障，且不正常工作。把汽车送交专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处。

提示

- 除了指示灯闪亮外，发动机还会发出轻微的拉动声响。这表明 TCS/DSC 在正常工作。
- 在光滑表面上（例如刚刚下过雪），当 TCS（牵引力控制系统）启动时不可能达到发动机的最高转速。

▼ TCS OFF 指示灯

**TCS
OFF**

将点火开关切换至 ON 位置时，指示灯保持变亮几秒。

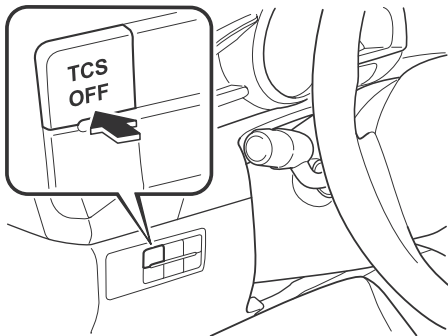
当 TCS OFF 开关被按下、同时 TCS 被关闭时，它也会变亮。

参见第 4-51 页的“TCS OFF 开关”。

如果该指示灯在 TCS 未被关闭时保持变亮状态，则应将爱车驾驶到专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处。DSC 可能故障。

▼ TCS OFF 开关

按下 TCS OFF 开关，关闭 TCS。仪表盘内的 TCS OFF 指示灯将变亮。



再次按下开关即可将 TCS 重新打开。TCS OFF 指示灯即熄灭。

提示

- 当 TCS 开启、同时您尝试使汽车摆脱困境或者将汽车从刚刚形成的积雪中驶出时，TCS（DSC 系统的组成部件）将激活。踩下加速器无法增大发动机的动力，而且会使汽车摆脱困境变得更加困难。在出现这种情况时，关闭 TCS。
- 当发动机停止运转时，如果 TCS 关闭，那么当点火开关切换至 ON 位置时，即自动激活。
- 使 TCS 保持开启状态将提供最佳牵引力。
- 如果按住 TCS OFF 开关 10 秒钟以上，TCS OFF 开关故障检测功能将开始工作并将自动激活 TCS 系统。当 TCS 系统工作时，TCS OFF 指示灯熄灭。

动态稳定控制系统 (DSC)

动态稳定控制系统 (DSC) 能与 ABS 和 TCS 等系统一起自动控制制动和发动机转矩, 当汽车在光滑路面上行驶时或者在突发性或躲避性操纵过程中, 可以控制侧滑, 增强汽车的安全性。

参见“ABS”(第 4-50 页)和“TCS”(第 4-50 页)。

当速度大于 20km/h (12mph) 时, 可以操作 DSC。

当系统出现故障时, 警报信号灯将点亮。

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。

警告

切勿过度依赖动态稳定控制系统而取代安全驾驶:

动态稳定控制系统 (DSC) 并不能够为不安全和鲁莽的驾驶、超速、追尾 (追随另一辆汽车的距离过小) 以及在打滑路面行驶 (路面积水会减小轮胎与地面的摩擦力) 等不当驾驶方式提供保障。您还是会遭遇事故。

注意

- 除非遵守如下规定, 否则 DSC 无法正常工作:
 - 在所有 4 个车轮上使用为马自达汽车指定的正确规格的轮胎。
 - 在所有 4 个车轮上使用同一个制造商、同一品牌及相同胎面花纹的轮胎。
 - 不得混合使用已受到磨损的轮胎。
- 在使用轮胎防滑链或者因为轮胎直径改变而安装临时备用轮胎时, DSC 可能无法正常工作。

▼ TCS/DSC 指示灯



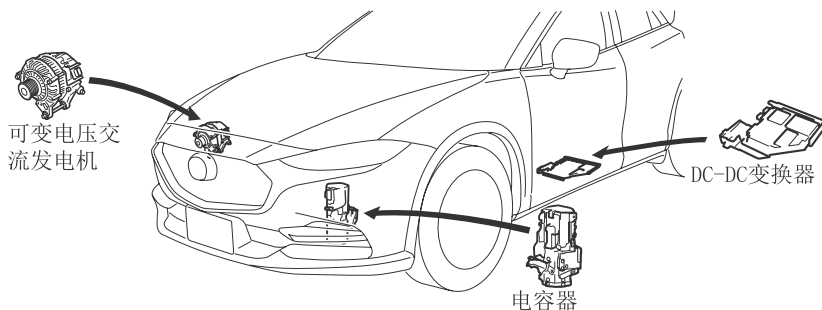
将点火开关切换至 ON 位置时, 指示灯保持点亮几秒。如果 TCS 或 DSC 处于工作状态, 则指示灯会闪烁。

若指示灯保持点亮, 则 TCS、DSC 或制动辅助系统故障, 且不正常工作。把汽车送交专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 处。

i-EL00P*

i-EL00P 系统可减少用于发电的发动机负载，并将车辆在施加制动或发动机制动进行减速时所产生的动能转换成电能，从而改善驾驶性能和燃油经济性。

瞬时存储大量电能，并将电能用于电气设备和附件。



⚠ 注意

- 强电流会流经下述零件，因此请勿触碰这些零件。
 - 可变电电压交流发电机
 - DC-DC 变换器
 - 电容器
- 如果要废弃处理电容器，请务必咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。有关详情，请访问以下 URL。

<http://www.mazda.com/csr/environment/recycling>

▼ i-EL00P 指示灯 / 控制状态显示屏

通过 i-EL00P 指示灯和控制状态显示屏通知驾驶员 i-EL00P 产生能量的状态及汽车的状况。

i-EL00P 指示灯

i-EL00P

如果在汽车尚未长时间行驶之后启动发动机，i-EL00P 指示灯可能会闪烁。让发动机怠速运转，直至指示灯熄灭。

提示

- 如果 i-EL00P 指示灯正在闪烁时驾驶车辆，蜂鸣声将会鸣响。此外，如果指示灯正在闪烁时转动方向盘，会感觉比平时更重，但这并不表示异常情况。保持发动机运行，将车停在安全的地方；不要尝试转动方向盘。i-EL00P 指示灯停止闪烁后，转向操作将恢复正常。
- 中央显示屏上显示通知，同时 i-EL00P 指示灯闪烁。
请参考第 7-40 页上的确保信息不再显示。

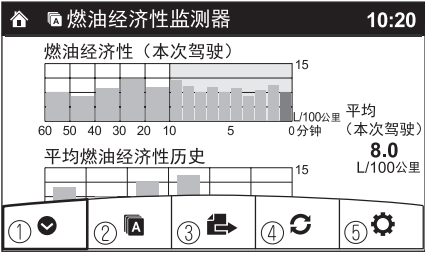
控制状态显示屏

中央显示屏上显示 i-EL00P 产生能量的状态。
参见第 4-55 页上的“控制状态显示屏”。

燃油经济性监测器 *

对于带B型音响的车辆，将通过操作显示屏中的各个图标来切换和显示控制状态、耗油量和有效性。

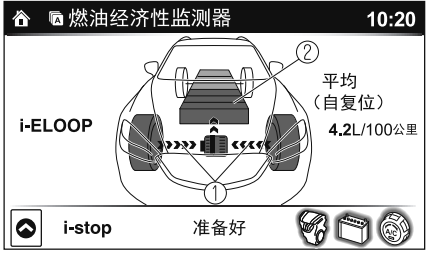
1. 在主画面上选择  图标显示应用程序画面。
2. 选择“燃油经济性监测器”。
3. 选择屏幕左下角的  图标，在屏幕的下方显示菜单。
4. 选择菜单中的图标并执行操作。各图标操作如下：

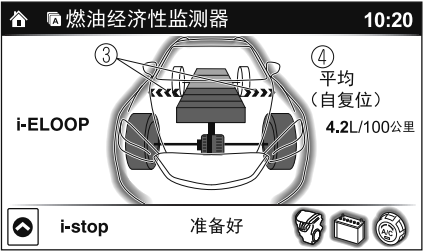
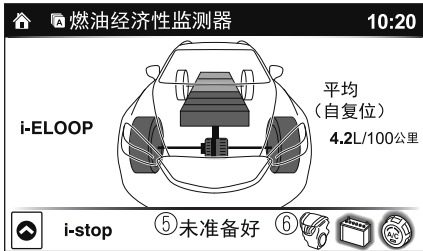
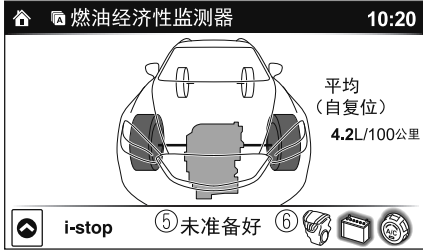
显示屏上的指示	控制状态
 燃油经济性（本次驾驶） 平均 8.0 L/100公里 平均燃油经济性历史	① 隐藏菜单显示。
	② 显示应用程序画面。
	③ 以控制状态、耗油量和有效性的顺序切换燃油经济性监测器。
	④ 重设燃油经济性数据。
	⑤ 显示以下设置画面。

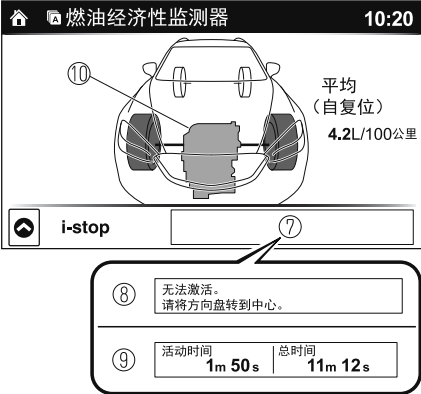
• 燃油经济性数据与里程计数器（里程 A）同步（链接）复位功能的开 / 关切换

▼ 控制状态显示屏

显示 i-stop 运行状态和 i-ELoop 产生能量的状态。

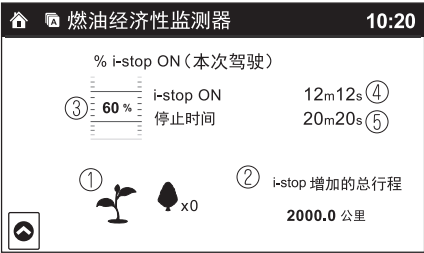
显示屏上的指示	控制状态
 带 i-ELoop 系统 i-ELoop 平均（自复位） 4.2 L/100公里 i-stop 准备好	① 显示可再生制动产生的电量水平。
	② 显示可充电蓄电池中储存的电量。

显示屏上的指示	控制状态
带 i-ELOOP 系统 	③ 显示可充电蓄电池中所存储的和供给至电气设备的电量状态（同时显示屏中的整辆车点亮）。 ④ 显示累计燃油经济性。 • 与行车电脑中显示的平均燃油经济性同步（链接）。 • 参见第 4-16 页上的“行车电脑和 INFO 开关”。 • 若要复位，按菜单中的图标。（行车电脑中显示的平均燃油经济性同时复位。）
带 i-ELOOP 系统 	⑤ 显示是否可以运行 i-stop 功能的准备状态。
不带 i-ELOOP 系统 	⑥ 使用彩色图标显示车辆方面（发动机、蓄电池和空调） i-stop 功能的运行准备就绪状态。蓝色表示 i-stop 功能运行准备就绪，而灰色表示运行未准备就绪。

显示屏上的指示	控制状态
带 i-ELOOP 系统 	⑦ 显示车辆停止时的 i-stop 功能状态。 ⑧ 显示 i-stop 功能未运行时驾驶员启动该功能所需的操作。 ⑨ 显示 i-stop 功能已运行的当次时间和已运行的累计时间。
不带 i-ELOOP 系统 	⑩ i-stop 功能运行状态通过发动机区域的颜色来表示。i-stop 功能运行时为蓝色，而不运行时为灰色。

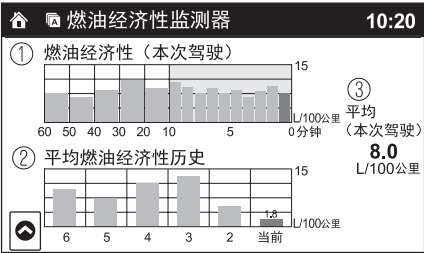
▼ 有效性显示

显示能源效率的实际性能。

显示屏上的指示	控制状态
	① 树叶图会根据系统效果而减少的 CO₂ 排放量生长。树叶生长的累积量以树形图的数量来表示。 ② 显示可通过运行 i-stop 功能而延长的总行驶距离。 ③ 显示由运行 i-stop 功能而停止车辆的时间与车辆停止总时间的百分比。 ④ 显示 i-stop 功能已经运行的时间。 ⑤ 显示车辆停止总时间。

▼ 耗油量显示

显示燃油经济性相关信息。

显示屏上的指示	控制状态
	① 显示过去 60 分钟的燃油经济性。 • 显示过去 1 至 10 分钟每分钟的燃油经济性。 • 显示过去 10 至 60 分钟每 10 分钟的燃油经济性。 ② 显示过去 5 次重设及当前重设后的平均燃油经济性。 ③ 计算车辆开始行驶后每分钟的平均燃油经济性并显示。

提示

- 燃油经济性数据与行车电脑中显示的平均燃油经济性同步（链接）。
- 若要复位燃油经济性数据，按菜单中的  图标。（行车电脑中显示的平均燃油经济性同时复位。）
- 燃油经济性数据复位后，在计算平均燃油经济性时将显示“--”。

i-ACTIV AWD 操作*

AWD 可在冰雪覆盖的路面、沙泥地、陡坡和其它易打滑路面上提供卓越驾驶性能。

报警灯可指示出系统故障及运转状况。

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。



警告

不要旋转离地车轮：

当车辆被陷住或困在水渠中，旋转离地车轮是很危险的。可能会严重损坏驱动总成，从而导致事故甚至导致过度加热、漏油和火灾。

▼ AWD 驾驶

本车未设计用于越野驾驶或公路汽车赛。请勿尝试在不平或岩石路面驾驶，或过河。

尽管本车配备 AWD，加速、转向和制动操作方式均应与非 AWD 车辆相同，着重于安全驾驶。

▼ 轮胎和轮胎防滑链

轮胎性能在车况中扮演十分重要的角色。此外，为避免对驱动总成的不利影响，请注意以下事项：

轮胎

- 更换轮胎时，务必同时更换所有前轮和后轮。
- 所有轮胎必须尺寸、制造商、品牌和胎面花纹相同。装配雪地或其它类型的冬季轮胎时，请特别注意。
- 不要将胎面磨损的轮胎与正常轮胎混用。
- 定期检查轮胎充气压力并调节到指定压力。

提示

查看粘贴在驾驶员侧门框上的轮胎充气标签上的正确轮胎充气压力。

- 确保车辆的所有车轮装配指定尺寸的原厂轮胎。对于 AWD，系统是根据 4 个车轮的尺寸均相同进行校准。

轮胎防滑链

- 将轮胎防滑链安装在前轮上。
- 不得在后轮上使用轮胎防滑链。
- 安装轮胎防滑链时，车辆行驶速度不得超过 30 km/h (19 mph)。
- 带轮胎防滑链的车辆不得在雪地以外的其它路况行驶。

▼ 牵引

如果车辆需要牵引，必须所有 4 轮完全离地牵引。

参见在第 7-24 页上的“牵引说明”。

助力转向

- 只有当发动机运转时，助力转向装置才能起作用。如果发动机被关闭或者如果助力转向系统不起作用，您仍旧能够转向，但是转向将需要更大的作用力。

如果在正常驾驶过程中感觉转向比平时沉重或转向振动，则应咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

- 警报信号灯通知驾驶员系统异常情况和个工作状况。

此外，视系统异常情况或个工作状况而定，蜂鸣器也可能会激活。

参见第 7-27 页的“立即将汽车停在安全的地方”。

参考第 7-42 页的“助力转向报警蜂鸣器”。



绝对不能在发动机处于运转状况时将方向盘保持在最左端或最右端超过 5 秒钟。这可能会损坏助力转向系统。

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE是一个使用前感应摄像机（FSC）和雷达传感器，涵盖了一系列先进安全和驾驶员辅助系统的统称。这些系统包含主动安全和防撞安全系统。

这些系统设计通过减少驾驶员负担，帮助避免碰撞或减轻严重程度，来辅助驾驶员安全驾驶。但由于各个系统存在其自身的限制，务必小心驾驶，不要仅仅依靠系统。

▼ 主动安全技术

主动安全技术帮助驾驶员识别潜在危险和避免事故，从而支持更安全的驾驶。

驾驶员意识帮助系统

夜间可视性

自适应 LED前照灯（ALH）..... 4-63页

左侧 / 右侧和后侧检测

车道偏离警告系统（LDWS）..... 4-65页

盲点监测（BSM）..... 4-69页

车距识别

距离识别支持系统（DRSS）..... 4-73页

离开停车位时后方障碍物检测

后方交通报警系统（RCTA）..... 4-75页

全环绕识别

360° 全景影像监视系统..... 4-90页

驾驶员辅助系统

车距

马自达雷达巡航控制（MRCC）..... 4-78页

▼ 防撞安全技术

防撞安全技术设计用来帮助驾驶员避免碰撞或在碰撞无法避免时降低它们的严重程度。

减轻低车速范围内的碰撞损坏

向前行驶

高级智能城市制动系统（高级 SCBS）..... 4-85页

减轻中 / 高车速范围内的碰撞损坏

智能制动支持（SBS）..... 4-88页

▼ 摄像头和传感器

前感摄像头 (FSC)

前感摄像头 (FSC) 检测车道标示, 并在夜间行驶期间识别前照灯、尾灯和城市灯光。此外, 还可检测前方车辆、行人或障碍物。以下系统也使用前感摄像头 (FSC)。

- 车道偏离警告系统 (LDWS)
- 高级智能城市制动系统 (高级 SCBS)
- 智能制动支持 (SBS)

前感摄像头 (FSC) 安装在挡风玻璃顶部, 靠近车内后视镜处。

请参考第 4-113 页的“前感摄像头 (FSC)”。

雷达传感器 (前)

雷达传感器 (前) 的作用是检测从雷达传感器发送后经前方车辆反射的无线电波。以下系统也使用雷达传感器 (前)。

- 马自达雷达巡航控制 (MRCC)
- 距离识别支持系统 (DRSS)
- 智能制动支持 (SBS)

雷达传感器 (前) 安装在散热器格栅的后面。

参见第 4-117 页上的“雷达传感器 (前)”。

雷达传感器 (后)

雷达传感器 (后) 的作用是检测后方接近车辆或车辆经过的后方障碍物反射的无线电波。以下系统也使用雷达传感器 (后)。

- 盲点监测 (BSM)
- 后方交通报警系统 (RCTA)

雷达传感器 (后) 安装在后保险杠内, 左侧和右侧各一个。

参见第 4-119 页上的“雷达传感器 (后)”。

前摄像头 / 侧摄像头 / 后视摄像头

前摄像头、侧摄像头和后视摄像头拍摄车辆周围区域的图像。360° 全景影像监视系统使用每个摄像头。

摄像头安装在前保险杠、车门后视镜和后舱门上。

请参考第 4-121 页的“前摄像头 / 侧摄像头 / 后摄像头”。

自适应 LED 前照灯 (ALH)*

夜间行驶时，ALH 系统使用前感摄像头 (FSC) 确定前车或对向接近车辆的情况，自动切换前照灯的照明范围、照明区域或照明亮度。

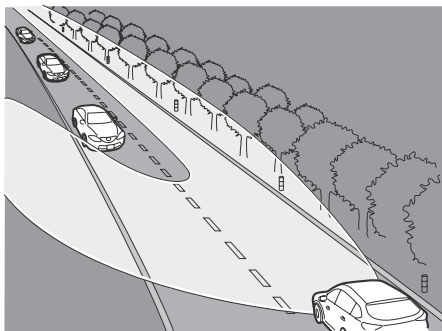
请参考第 4-113 页的“前感摄像头 (FSC)”。

ALH 如下在远光和近光之间进行控制，以确保前车或对向接近车辆驾驶员不会感到刺眼。

无眩光远光

此功能仅使照在前车上的远光变暗。

当以大约 40km/h (25mph) 或更快的速度行驶时，远光将变暗。当车速低于大约 30km/h (19 mph) 时，光束切换为近光。

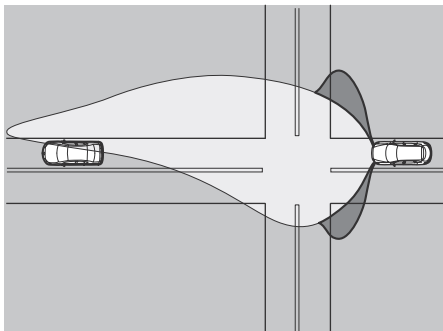


提示

打开远光时，前照灯远光指示灯点亮。

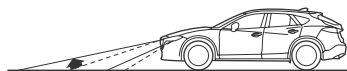
宽范围近光

当以低于大约 40km/h (25mph) 的车速行驶时，此功能将扩大近光照射范围。



高速公路模式

在高速公路上行驶时，此功能改变前照灯的照射角度。



ALH 可检测物体的距离因周围条件而定。

⚠ 注意

- 不要改装悬架或前照灯装置，或拆下摄像头。否则，ALH 可能无法正常工作。
- 不要过度依赖 ALH，行驶时要密切注意安全。如有必要请手动切换前照灯远光和近光。

提示

以下条件下，ALH 可能无法正常工作。根据可视情况以及道路和交通情况手动切换远光和近光。

- 存在其他光源时（如路灯、点亮的广告牌和交通信号）。
- 周围区域有反射物体时（如反光板和标牌）。
- 雨天、雪天和雾天可视度降低时。
- 在带有急转弯或起伏的道路上行驶时。

- 前方或对向车道车辆的前照灯 / 尾灯昏暗或不亮时。
- 天不是很暗时（如黎明或黄昏）。
- 行李箱装载重物或后排乘客座椅被占用时。
- 由于前方车辆轮胎将水溅到您的挡风玻璃导致可视度降低时。

▼ 操作系统

点火开关切换至 ON 位置，且前照灯开关处于 AUTO 位置后，系统将前照灯切换到远光。仪表盘上的 ALH 指示灯（绿色）同时点亮。



根据周围环境的明亮程度，ALH 系统判断为夜晚。

当前照灯开关转至 AUTO 以外的位置、前照灯手动切换到近光或远光闪烁时，系统取消操作。

提示

系统可以更改，使 ALH 不运作。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

▼ 手动切换

切换为近光

将选择杆换至近光位置。

ALH 指示灯（绿色）熄灭。

切换为远光

将前照灯开关转至  位置。

ALH 指示灯（绿色）熄灭且  点亮。

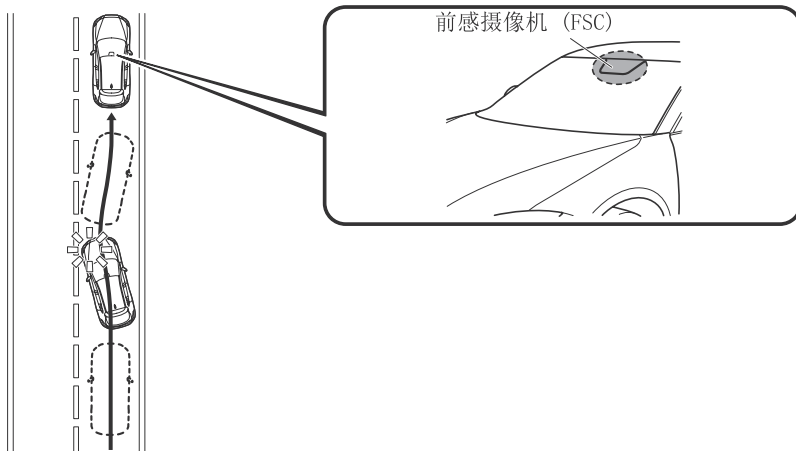
车道偏离警告系统 (LDWS)*

LDWS 通知驾驶员车辆可能偏离其车道。

该系统使用前感摄像头 (FSC) 检测交通车道上的白线或黄线，如果确定车辆可能偏离其车道，将通过主动式驾驶显示屏、闪烁 LDWS 警报信号灯和激活 LDWS 警示音通知驾驶员。

在白线或黄线道路上行驶时使用 LDWS。

请参考第 4-113 页的“前感摄像头”。



当系统出现故障时，警报信号灯将点亮。

参见第 4-21 页上的“警报信号灯”。

警告

不得在下述情形中使用 LDWS：

根据实际行驶条件，系统可能不能正常工作从而导致事故。

- 在急弯道路上行驶时。
- 在较差的天气情况行驶时（雨天、雾天和雪天）。

LDWS 功能有以下局限性：

请始终使用方向盘保持方向并小心驾驶。系统不是设计用来弥补驾驶员的粗心驾驶，如果您过于依赖 LDWS 可能导致事故。驾驶员负责确保车道变换和其他操控。务必注意车辆行驶的方向及车辆的周围环境。

注意

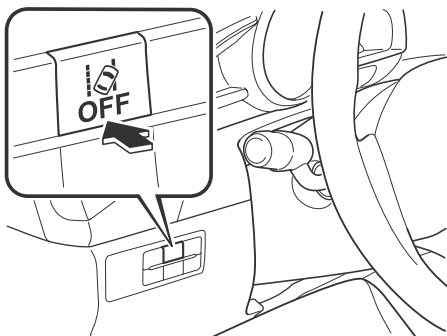
切勿改装悬架。如果改变车辆的高度或悬架阻尼力，LDWS 可能无法正常工作。

提示

- 如果车辆偏离其交通车道，LDWS 将开始工作（警示音和指示灯）。正确操控车辆，使车辆在车道中间行驶。
- 操作转向信号杆进行变道时，LDWS 报警自动取消。当转向信号杆复位后，且系统检测到白线或黄线时，LDWS 报警变为工作状态。
- 如果突然操作方向盘、加速踏板或制动踏板，且车辆靠近白线或黄线，系统判定驾驶员正在变道，并自动取消 LDWS 报警。
- 在车辆已偏离其车道且 LDWS 已开始工作之后，或车辆短时间内反复偏离其车道，LDWS 可能不工作。
- 如果无法检测交通车道的白线或黄线，LDWS 不会工作。
- 以下条件下，LDWS 可能无法正确检测白线或黄线，LDWS 无法正常工作。
 - 如果放在仪表板上的物体反射到挡风玻璃上并被摄像头拍摄。
 - 行李箱内或后排座椅上装载了较重行李且车辆有倾斜。
 - 轮胎压力未调整至规定压力。
 - 当车辆行驶在高速公路的休息区出入口或收费站出入口时。
 - 由于污垢或油漆脱落，白线或黄线不太明显。
 - 前方车辆靠近白线或黄线行驶且线条不太明显。
 - 由于天气较差（雨天、雾天或雪天），白线或黄色不太明显。
 - 车辆在临时车道或由于施工而部分封闭的车道行驶时。
 - 拍摄到道路上误导性标线，如施工的临时线或由于阴影、积雪或积满水的凹槽。
 - 周围环境的亮度突然改变，如进出隧道。
 - 由于灰尘或光轴偏离，前照灯的照明变弱。
 - 挡风玻璃较脏或起雾。
 - 路面反射的背光。
 - 雨后路面又湿又亮，或路上有水坑。
 - 道路上与白线或黄线平行的护栏的阴影。
 - 车道的宽度较窄或较宽。
 - 道路过于凹凸不平。
 - 车辆撞击路障后摇晃。
 - 有两根或更多相邻的白线或黄线。
 - 交叉路口附近有各种各样的道路标志或各种形状的车道标志。

▼ 系统工作时

1. 按下 LDWSOFF 开关且仪表盘中的 LDWS OFF 指示灯熄灭时，系统继续待机运行。



2. LDWSOFF 指示灯熄灭时，请在车道中间行驶车辆。符合所有以下条件时，系统变为可操作。

- 车辆在车道中间行驶，白线或黄线在左右两侧或某一侧时。
- 车速约 70 km/h (44 mph) 或更快。
- 车辆在直路或缓弯道路行驶时。

在以下情况下，LDWS 不工作：

- 系统无法检测白线或黄线。
- 车速约低于 65 km/h (40mph)。
- 车辆急转弯时。
- 车辆转弯速度不足时。

提示

在系统检测到左右任意一侧有白线或黄线之前，LDWS 不会工作。

- 系统仅检测到一侧的白线或黄线时，只有车辆向检测到白线或黄线的一侧偏离时系统才激活报警。
- 可改变系统用来判断车道偏离可能性的距离和警示灵敏度（发出报警的可能性）。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

自动取消

在以下情况下，LDWS 自动取消且仪表盘中的 LDWS 警报信号灯点亮。

- 摄像头内的温度高或低。
- 摄像头周围的挡风玻璃起雾。
- 摄像头周围的挡风玻璃被障碍物阻挡，导致前方能见度差。

满足工作条件时，LDWS 自动启用，且 LDWS 警报信号灯熄灭。

自动取消报警

执行以下操作时，LDWS 判断驾驶员想要变道，并自动取消 LDWS 报警。驾驶员执行操作后自动启用 LDWS。

- 突然操作方向盘。
- 突然踩下制动踏板。
- 突然踩下油门踏板。
- 操作转向信号杆（转向信号杆复位后，LDWS 可能不工作约 3 秒，即车道修正所需时间周期）。

提示

转向信号杆保持操作状态 30 秒后，如果车辆靠近白线或黄线，LDWS 报警可能工作。

▼ 取消系统

按下 LDWS OFF 开关取消 LDWS。LDWS OFF 指示灯亮起。

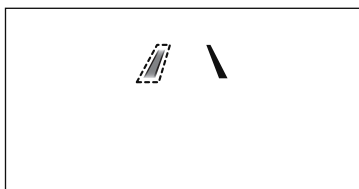


▼ 车道偏离警告系统 (LDWS) 报警

如果系统判断存在车道偏离的可能性时，LDWS 警示音激活且 LDWS 报警信号灯闪烁。正确操控方向盘，将车辆控制在车道中间。

对于配备主动式驾驶显示屏的车辆，如果存在车道偏离的可能性，系统在主动式驾驶显示屏上显示车辆偏离的方向。

显示屏上的指示



提示

- 视周围环境而定（如外部噪音），可能很难听到 LDWS 警示音。
- 可更改 LDWS 警示音的音量。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

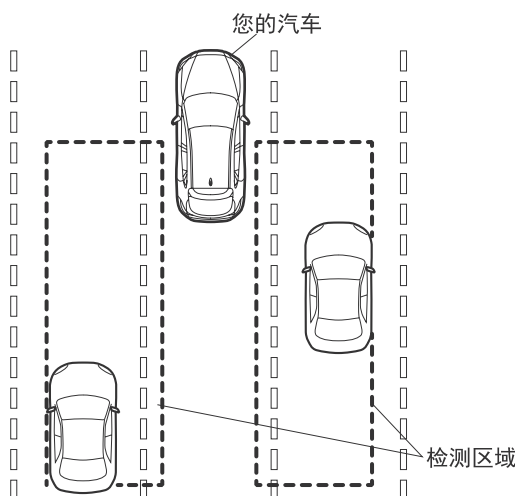
盲点监测 (BSM)*

BSM 设计用来提醒驾驶员相邻车道后方存在接近的车辆，从而帮助驾驶员在变道期间检查车辆两侧后方的区域。

在以 10km/h (6.3mph) 或更快车速前进时，BSM 系统检测从后方接近的车辆，并通过点亮 BSM 警报信号灯和显示车辆检测画面来通知驾驶员。

检测到接近的车辆时，如果操纵转向信号杆，向 BSM 警报信号灯点亮的方向发出变道信号，BSM 通过 BSM 警报信号灯、激活警示音及显示屏警报指示灯来通知驾驶员可能的危险。

此系统的监测区域覆盖车辆两侧的行车道，以及从前车门后部到车辆后部约 50m (164 ft) 的区域。



⚠ 警告

进行实际车道变更前，务必目视检查周围区域：

系统仅设计用来帮助您检查变道时您后方的车辆。由于本系统操作的特定限制，即使有车辆处于相邻的行驶车道，BSM 警报信号灯、警示音和显示屏警报指示灯也可能延迟或不会激活。作为司机查看左右两侧情况始终是您的责任。

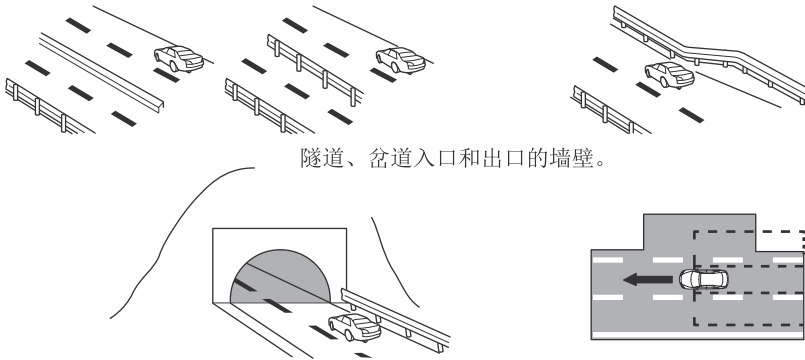
提示

- 符合所有以下条件时，BSM 将工作：
 - 打开点火开关。
 - 仪表盘中的 BSM OFF 指示灯熄灭。
 - 车速约为 10km/h (6.3mph) 或更快。

- BSM 在以下情况下不工作。
 - 即使 BSM OFF 开关指示灯熄灭，但车速低于 10km/h (6.3mph)。
 - 换挡杆换至 R 位置，且车辆后退。
 - 转弯半径较小（急转弯，在十字路口转弯）。
- 在下列情况下，BSM OFF 指示灯点亮且系统操作停止。如果 BSM OFF 指示灯保持长亮，应尽快请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对汽车进行检查。
 - 检测到包括 BSM 警报信号灯在内的某些系统问题。
 - 车上雷达传感器（后）安装位置偏差较大。
 - 后保险杠上、雷达传感器（后）附近积聚了大量雪或冰。清除后保险杠上的所有雪、冰或泥。
 - 长期在覆有白雪的道路上行驶。
 - 夏季由于长时间在斜坡上行驶，雷达传感器（后）附近的温度变得极高。
 - 蓄电池电压已降低。
- 在下列情况下，雷达传感器（后）无法检测目标物体或难以检测目标物体。
 - 有车辆位于相邻车道后方检测区域，但其不靠近。BSM 根据传感器检测数据确定状况。
 - 有车辆以几乎相同的速度在您的车旁行驶较长时间。
 - 对向接近的车辆。
 - 相邻车道的车辆试着超过您。
 - 有车辆在很宽的相邻车道上。雷达传感器（后）的检测区域设定为高速公路道路宽度。
- 在以下情况下，可能不会触发或可能延迟 BSM 警报信号灯闪烁、激活警示音和显示屏警报指示灯。
 - 有车辆从 2 根车道外变至相邻车道时。
 - 在陡坡上行驶时。
 - 穿过山丘或山口时。
 - 行驶车道和相邻车道之间存在高度差时。
 - 刚通过更改设置使 BSM 系统变为可操作。
- 如果道路宽度很窄，可能检测到 2 根车道的车辆。根据高速公路道路宽度设定雷达传感器（后）的检测区域。
- 可能会感应道路上或路旁静止不动的物体（如护栏、隧道、侧墙和停放的车辆）而点亮 BSM 警报信号灯，并可能在显示屏中显示车辆检测画面。

车辆侧面护栏和混凝土墙壁等物体。

车辆两侧护栏或墙壁之间的宽度变窄的地方。



- 在城市交叉路口转弯时，BSM 警报信号灯可能闪烁，或可能激活几次警示音及显示屏警报指示灯。
- 在牵引拖车或车后装有附件（如自行车托架）时，关闭 BSM。否则，将妨碍雷达的无线电波导致系统工作不正常。
- 在下列情况下，可能很难查看车外后视镜上配备的 BSM 警报信号灯是否点亮 / 闪烁。
 - 车外后视镜上粘有雪或冰。
 - 前门玻璃起雾或覆盖雪、霜或污物。
- 换挡杆换至倒档 (R) 位置时，系统切换为后方交通报警功能。

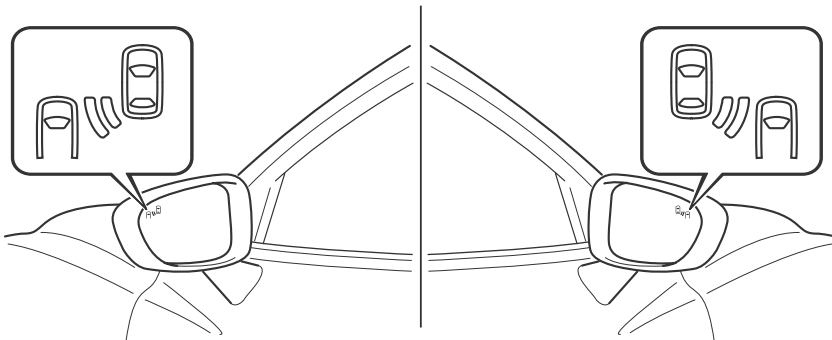
参见第 4-75 页上的“后方交通报警系统 (RCTA)”。

▼ 盲点监测 (BSM) 警报信号灯 / 显示屏指示灯 / 盲点监测 (BSM) 警示音

BSM 或后方交通报警 (RCTA) 系统在系统处于可工作状态时，使用 BSM 警报信号灯、警示音和显示屏指示灯 (BSM)，通知驾驶员在相邻车道或您车辆后方出现车辆。

BSM 警报信号灯

BSM 警报信号灯装配在左右车外后视镜上。检测到相邻车道后方有车辆靠近时，警报信号灯将打开。



点火开关切换至 ON 位置时，警报信号灯暂时打开，然后数秒钟后熄灭。

向前行驶（BSM 操作）

BSM 检测从后方靠近的车辆，并根据情况打开车外后视镜上配备的 BSM 警报信号灯。此外，BSM 警报信号灯点亮时，如果操作转向信号杆，向 BSM 警报信号灯点亮方向发出转向信号时，BSM 警报信号灯将闪烁。

向后行驶（后方交通报警（RCTA）系统操作）

后方交通报警（RCTA）系统检测从您车辆左右两侧靠近的车辆，并闪烁 BSM 警报信号灯。

取消照明调光器的功能

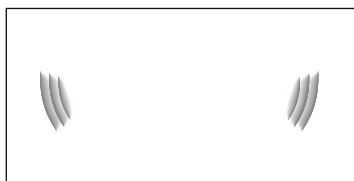
停车灯打开时如果 BSM 警报信号灯打开，BSM 警报信号灯的亮度将变暗。

如果在白雪覆盖的道路或雾天情况下行驶时，由于周围环境亮度的眩光，很难看到 BSM 警报信号灯，请按下调光器取消按钮取消调光器，并在 BSM 警报信号灯打开时增加其亮度。

参见第 4-15 页的“仪表板照明灯”。

显示屏指示灯

当车辆向前运动时（BSM 工作），在主动式驾驶显示屏中显示检测到的靠近车辆和警告。



检测到有车辆靠近时，用泊车辅助检测指示（白色）显示检测到的方向。此外，检测到车辆时如果操作转向信号杆发出变道信号，则显示将改变警报信号灯的颜色（琥珀色）。

BSM 警示音

激活 BSM 警示音的同时 BSM 警报信号灯闪烁。

▼ 取消盲点监测（BSM）操作

BSM 系统可设定为不工作。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

BSM 设定为不工作时，BSM 和后方交通报警（RCTA）系统关闭，且仪表盘中的 BSM OFF 指示灯打开。



提示

点火开关关闭时，保持点火开关关闭前的系统状态。例如：如果在 BSM 和后方交通报警（RCTA）系统可操作时将点火开关切换至 OFF 档，则下次点火开关切换至 ON 档时，BSM 和后方交通报警（RCTA）系统继续保持工作。

距离识别支持系统（DRSS）*

当车速为 30km/h（19mph）或更快时，DRSS 使用雷达传感器（前）测量本车与前车之间的距离，并且如果本车与前方车辆的距离超过车辆间按照车速应保持的合适距离，则主动式驾驶显示屏上将显示一条通知，建议您与前车保持安全车距。



警告

请勿完全依赖 DRSS，务必小心驾驶：

视前方车辆的类型、天气情况和交通情况而定，检测前方车辆的能力可能会受限。因此，如果未正确操作加速踏板和制动踏板，会导致事故。在保持与前方车辆或来车之间更为安全的距离时，务必确保周围区域的安全性并踩下制动踏板或加速踏板。

提示

- 符合所有以下条件时，DRSS 工作：
 - 打开点火开关。
 - DRSS 打开。
 - 换挡杆处于倒车档 (R) 以外的位置。
 - 车速为 30 km/h 或更快 (19 mph 或更快)。
- 激活系统的物体为 4 轮车辆。
- DRSS 可能也在有摩托车和自行车出现时工作。
- 以下条件下，DRSS 可能无法正常工作：
 - 动态稳定控制系统 (DSC) 有故障。
 - 前方车辆以极慢的速度行驶。
- 对以下物体，系统可能不工作：
 - 对向接近的车辆。
 - 静止物体（停止的车辆、障碍物）

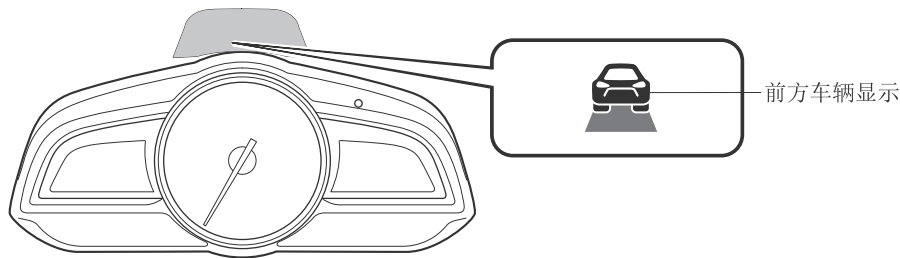
▼ 显示屏上的指示

主动式驾驶显示屏上显示 DRSS 工作状态。关于故障，检查汽车状况或请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）根据显示信息的内容检查汽车。

参见第 4-20 页上的“警报信号灯 / 指示灯”。

提示

- 点火开关关闭时，保持系统关闭前的工作状态。例如，如果在 DRSS 工作时关闭点火开关，下次打开点火开关时，系统将自动开启。
- 可打开 / 关闭 DRSS，并且可更改系统的灵敏度。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。



车距引导线^{*1}

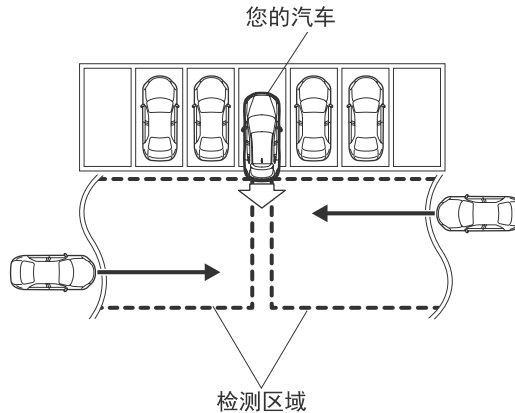
显示	车距引导线 (以约 40km/h (25mph) 的速度行驶期间)	车距引导线 (以约 80km/h (50mph) 的速度行驶期间)
以琥珀色点亮 	约 10m (32ft) 或更少	约 20m (65ft) 或更少

^{*1} 车距因车速而异。

后方交通报警系统 (RCTA)*

RCTA 系统设计用来帮助驾驶员检查车辆后方两侧的区域，在车辆后退时提醒驾驶员车辆后方是否有车辆靠近。

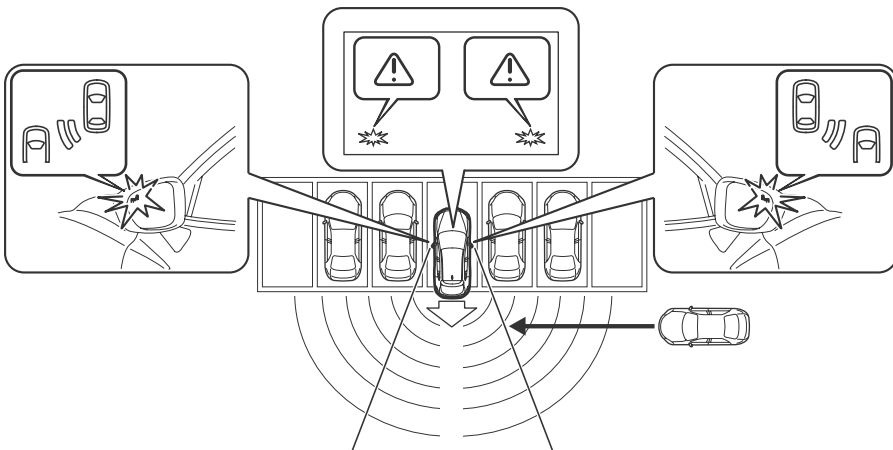
当车辆从停车位倒车时，RCTA 系统检测从车辆左后和右侧靠近的车辆，并使用盲点监测 (BSM) 警报信号灯和响起警示音来通知驾驶员可能的危险。



RCTA 操作

1. 换挡杆换至倒档 (R) 位置时，RCTA系统工作。
2. 如果存在与靠近车辆碰撞的可能性，盲点监测 (BSM) 警报指示灯闪烁且警示音同时响起。

倒车影像中的 RCTA 警报指示也与车外后视镜上的盲点监测 (BSM) 警报指示灯同步。



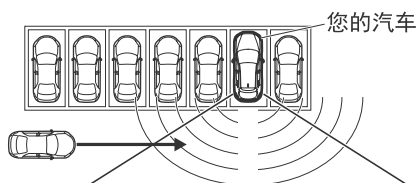
警告

车辆实际开始后退前，务必目视检查周围区域：

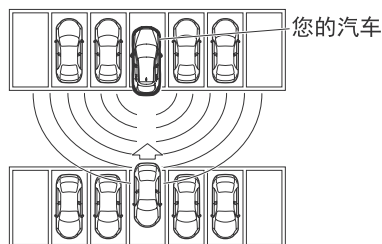
系统仅设计用来帮助您检查车辆开始后退时，后方是否有车辆。由于该系统操作的某些限制，即使有车辆位于您车后，盲点监测 (BSM) 警报指示灯也可能不闪烁或可能延迟。作为司机查看左右两侧情况始终是您的责任。

提示

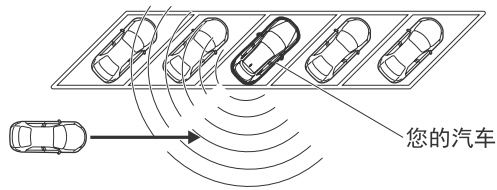
- 在下列情况下，盲点监测 (BSM) OFF 指示灯点亮且系统操作停止。如果盲点监测 (BSM) OFF 指示灯保持长亮，应尽快请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对汽车进行检查。
 - 发生包括盲点监测 (BSM) 警报指示灯在内的某些系统问题。
 - 车上雷达传感器（后）安装位置偏差较大。
 - 后保险杠上、雷达传感器（后）附近积聚了大量雪或冰。
 - 长期在覆有白雪的道路上行驶。
 - 在夏季，如果长时间在斜坡上行驶，雷达传感器附近的温度变得很高。
 - 蓄电池电压已降低。
- 在下列情况下，雷达传感器（后）无法检测目标物体或难以检测目标物体。
 - 倒车时的车速约为 10km/h (6.3 mph) 或更快。
 - 雷达传感器（后）检测区域被附近的墙壁或停放的车辆阻挡。（倒车至雷达传感器检测区域不再被阻挡的位置。）



- 有车辆直接从后方靠近您的车辆。



- 车辆斜向泊车。



- 使用个性化功能将盲点监测 (BSM) 系统变为可操作后立即检测。
- 来自附近停放车辆上配备的雷达传感器的无线电波干扰。
- 在下列情况下，可能很难查看车外后视镜上配备的盲点监测 (BSM) 警报指示灯是否点亮 / 闪烁。
 - 车外后视镜上粘有雪或冰。
 - 前门玻璃起雾或覆盖雪、霜或污物。
- 在牵引拖车或车后装有附件（如自行车托架）时，关闭 RCTA 系统。否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统不正常工作。

马自达雷达巡航控制 (MRCC)*

MRCC 系统设计为使用雷达传感器 (前) 检测与前方车辆的距离, 根据您的车速与前车保持车距控制^{*1}, 并保持预设车速而无需使用加速踏板或制动踏板。

^{*1} 车距控制: 控制本车与 MRCC 系统检测到的前方车辆之间的距离。

此外, 如果本车开始靠近前方车辆, 例如前方车辆突然制动, 警示音和显示屏中的警报指示将同时激活, 警告您保持车辆之间的充足距离。

使用 MRCC 前请同时参考以下内容。

- 雷达传感器 (前) (第 4-117 页)



警告

请勿完全依赖 MRCC:

视前方车辆类型及其状况、天气情况和道路情况而定, MRCC 系统可能会有检测限制。此外, 如果前方车辆突然施加制动或其他车辆插入行驶车道, 系统可能无法充分减速而无法避免碰撞前方车辆, 从而造成事故。

应始终谨慎驾驶并查看周围环境, 踩下制动踏板或加速踏板, 与前方车辆或来车之间保持较为安全的距离。

请勿在以下地点使用 MRCC 系统, 在以下地点使用 MRCC 系统可能会导致意外事故:

- 除高速公路以外的普通道路 (在这些条件下驾驶不可使用 MRCC 系统。)
- 带有急转弯的道路和车辆交通繁重且车辆之间空间不足的道路。
- 发生频繁和反复加速和减速操作的道路 (在这些条件下驾驶不可使用 MRCC 系统)。
- 驶入和驶出道路立体枢纽、服务区 and 公路的停车区时 (如果在使用车距控制时驶出公路, 将不再追踪前方车辆且本车可能会加速至设定的车速)。
- 冰雪覆盖的道路等湿滑道路 (轮胎会打滑, 导致失去车辆控制, 否则停止保持控制功能可能不工作。)
- 长下坡 (为保持车距, 系统自动并持续施加制动, 从而会导致制动力丧失。)
- 陡坡 (可能无法正确检测前方车辆, 用停止保持控制功能停车时您的车辆可能打滑并且开始移动后可能突然加速。)

出于安全考虑，MRCC 系统不使用时请将其关闭。

⚠ 注意

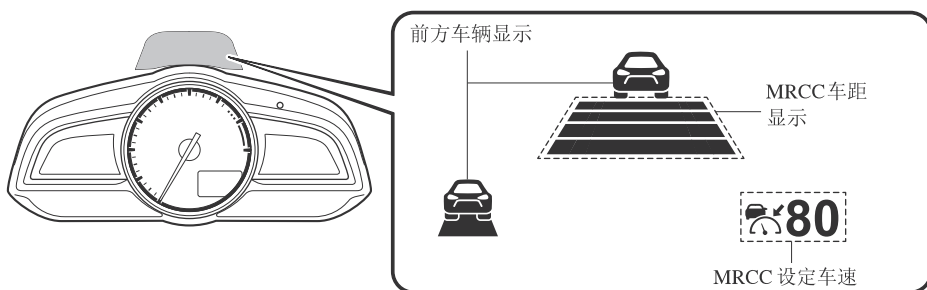
如果牵引本车或牵引他车，请关闭 MRCC 系统以防误操作。

提示

- MRCC 系统不会将以下对象作为物理对象进行检测。
 - 对向接近的车辆
 - 行人
 - 静止物体（停止的车辆、障碍物）
 - 如果前方车辆以极慢的速度行驶，系统可能无法正确检测到它。
- 车距控制行驶期间，请勿将系统设定为检测摩托车和自行车等两轮车。
- 请勿在频繁激活近距离警告的条件下使用 MRCC 系统。
- 车距控制行驶期间，系统根据前方车辆的速度而加速和减速。但是，如果必须因变道而加速或如果前方车辆突然制动而使您快速靠近，请根据情况使用油门踏板加速或使用制动踏板减速。
- 当 MRCC 系统正在使用时，即使操作换挡杆，系统也不会取消，并且不会出现任何预期的发动机制动。如果需要减速，降低车速设置或踩下制动踏板。
- 可能会听到自动制动器的操作声，但这并不表示故障。
- 当 MRCC 自动制动器正在工作时，制动灯点亮，但是，当车辆以设定的车速处于下坡时或以恒定的速度行驶且跟随前方车辆时，制动灯可能不点亮。

▼ 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 显示指示

MRCC 的设定状态和工作条件显示在主动式驾驶显示屏上。



如果 MRCC 系统有故障，则 MRCC 警报信号灯（琥珀色）点亮。检查中央显示屏确认故障，然后请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对车辆进行检查。

▼ 接近警告

在车距控制下行驶期间，如果因为前方车辆突然施加制动而使本车快速接近前方车辆，警示音将激活，且显示屏中将显示制动警告。在保持与前方车辆之间更为安全的距离时，务必确保周围区域的安全性并踩下制动踏板。此外，保持与后方车辆之间更为安全的距离。

刹车！

提示

以下情况下，即使本车开始靠近前方车辆，报警和制动器可能也不工作。

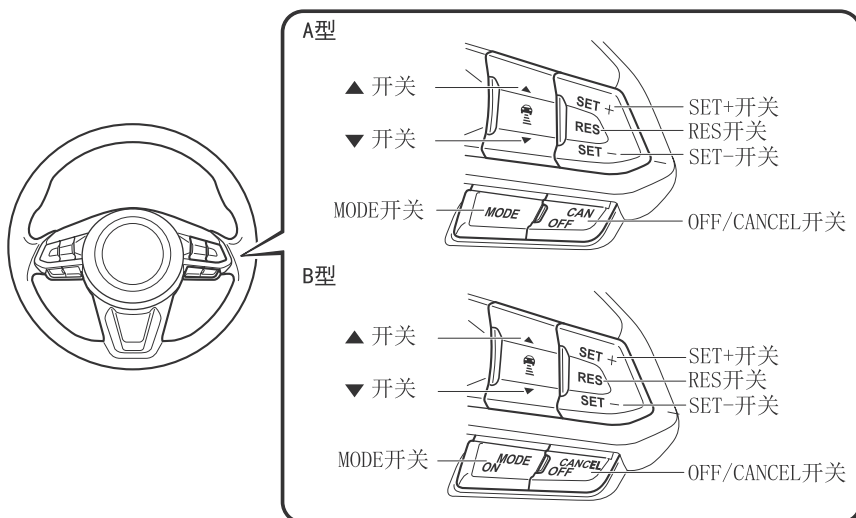
- 本车的行驶速度与前方车辆相同。
- 刚设置 MRCC 系统。
- 刚松开加速踏板。
- 另一车辆插入行驶车道。

▼ 设定系统

符合所有以下条件时，MRCC 系统工作。

- 车速为 30km/h (19mph) 至 145 km/h (90mph)
- MRCC 打开。
- 未踩下制动踏板。
- 解除电子驻车制动器 (EPB) (电子驻车制动器 (EPB) 指示灯熄灭)。
- DSC 无故障。
- 所有车门关闭。
- 驾驶员座椅安全带系紧。
- 换挡杆处于前进档 (D) 位置或手动档 (M) 位置 (手动模式)。

开启系统



按一次 MODE 开关，MRCC 系统开启，MRCC 主指示（白色）点亮，并可以设定车距控制期间的车速和车辆之间的距离。



另外，主动式驾驶显示屏上同时显示 MRCC 系统显示指示。

提示

- 如果在 MRCC 系统工作时关闭点火开关，则下次打开点火开关时系统将处于工作状态。
- MRCC 可以切换到巡航控制功能。

参见在第 4-83 页上的“巡航控制功能”。

如何设定速度

1. 使用加速踏板将车速调节为所需车速。
2. 当按下 SET+或 SET-开关时，车距控制开始。

显示设定的速度和以白线充填的车距显示。同时，MRCC主指示（白色）切换为MRCC设定显示（绿色），MRCC设定指示灯（绿色）点亮，并激活一次蜂鸣声。



行驶状态	显示
以恒定速度行驶期间	 80
在车距控制下行驶期间	  80

提示

- 如果以恒定速度行驶时检测到前方车辆，将显示前方车辆指示并执行车距控制。此外，不再检测到前方车辆时，前方车辆指示关闭且系统切换回以恒定速度行驶。
- 在 MRCC 系统上可设定的最低速度为 30 km/h (19 mph)。
- 如果前方车辆行驶的速度高于您车辆的设定速度，则车距控制不可用。用加油踏板将车速调节为所需的车速。

如何在车距控制期间设定车辆之间的距离

通过按下 ▼ 开关，车辆之间的距离将被设定为较短的距离。通过按下 ▲ 开关，车辆之间的距离将被设定为较长的距离。车距可设定为 4 级：长、中、短和极短距离。

车距引导线 (以 80 km/h (50 mph) 车速)	显示
长 (约 50m(164ft))	
中 (约 40m(131ft))	
短 (约 30m(98ft))	
极短 (约 25m(82ft))	

提示

- 车距因车速而异，车速越慢，距离越短。
- 当点火开关切换为 ACC 或 OFF 后发动机重新启动时，系统将车距自动设定为先前的设定。

如何改变设定的车速

用 SET 开关加速 / 减速

按下 SET+ 开关，车辆加速；按下 SET- 开关，车辆减速。

短按	5km/h (5mph)
长按	10km/h (5mph)

提示

例如，通过按下 SET 开关四次，设定的车速将如下改变：

车速加速或减速 20km/h (20mph)。

使用油门踏板提高速度

踩下加速踏板，在所需的速度按下和松开 SET+ 开关或 SET- 开关。如果不操作开关，当您从加油踏板上松开脚后，系统将返回设定的速度。



注意

当踩下油门踏板时，警告和制动控制不工作。

提示

- 在车距控制期间使用 SET+ 开关加速时，可以调节设定的车速，但不可以加速。如果前方不再有车辆，则继续加速，直至达到设定的车速。关于设定的车速，请查看显示屏中的设定车速显示。
- 踩下加速踏板，MRCC 显示的颜色从绿色变为白色。

取消系统

如果进行以下任何操作，MRCC 暂时取消，MRCC 设定显示（绿色）切换为 MRCC 主指示（白色），MRCC 设定指示灯（绿色）同时熄灭。

- 按下 OFF/CANCEL 开关。
- 踩下制动踏板。
- 施加电子驻车制动器（EPB）。
- 换挡杆置于驻车档（P）、空档（N）或倒车档（R）。

以下条件下，在主动式驾驶显示屏中显示 MRCC 关闭指示，并听到一声蜂鸣声。

- DSC 已工作。
- 智能制动支持（SBS）已工作。
- 高级智能城市制动（高级 SCBS）已工作。
- 当下坡行驶很长时间时。
- 系统有故障。
- 雷达传感器（前）无法检测目标物体（在雨、雾、雪或其他恶劣天气条件下，或散热器格栅脏污时）。
- 车速降低至低于 25km/h (16mph)。
- 打开任意车门。
- 驾驶员座椅安全带未系紧。

恢复控制

如果暂时关闭了 MRCC 系统，在按下 RES 开关并且满足所有操作条件后，MRCC 功能重新启动且恢复为之前设定的车速。

提示

如果显示屏中未显示设定的速度，即使按下 RES 开关也无法恢复控制。

关闭系统

在 MRCC 系统工作时按两次 OFF/CANCEL 开关即可关闭系统。

▼ 巡航控制功能

此功能正在工作时，将关闭车距控制功能，仅巡航控制功能工作。

车速可设定为高于约 25km/h (16mph)。

请在高速公路和其他无需很多重复加速和减速操作的公路上使用巡航控制功能。



警告

不得在下述地点使用巡航控制功能：

否则，可能会导致事故。

- 带有急转弯的道路和车辆交通繁重且车辆之间空间不足的道路。（不可使用巡航控

制功能在这些条件下驾驶)

- 陡峭下坡 (因为无法施加充足的发动机制动, 可能会超过设定的车速)
- 冰雪覆盖的道路等湿滑道路 (轮胎会打滑, 导致失去车辆控制)

请务必小心驾驶:

在车距控制功能取消且系统切换为仅使用巡航控制功能之后, 警告和制动控制将不工作。与前方车辆保持更为安全的距离时, 根据周围情况踩下制动踏板减速, 并务必小心驾驶。

切换为巡航控制功能

MRCC 系统打开时, 按 MODE (模式) 开关, 直至系统切换为巡航车速主指示 (白色), 系统切换为巡航控制功能。

系统切换为巡航控制功能时, 仪表盘和主动式驾驶显示屏中显示巡航车速主指示 (白色), 以通知驾驶员以下情况:

- MRCC 设定指示 (绿色) 或 MRCC 主指示 (白色) 熄灭, 巡航车速主指示 (白色) 点亮。



警告

在不使用的时候, 一定要关闭巡航控制功能:

在不使用巡航控制功能时将其保持打开是很危险的, 因为会意外工作, 从而导致事故。

如何设定速度

用加油踏板将车速调节为所需的车速。

按下 SET+ 或 SET- 开关时, 巡航车速设定指示 (绿色) 点亮并开始车距控制。

提示

- 视陡峭的上坡或下坡等驾驶条件而定, 系统可能无法恒定保持设定的速度。
- 当按住 SET+ 开关时, 速度将持续增加。当按住 SET- 开关时, 速度将持续减小。

如何增加设定的速度

通过以下操作可以增加设定的速度:

使用 SET+ 开关增加速度

按住 SET+ 开关并在所需速度松开开关。

通过按下开关并立即松开, 可以逐渐 (增量为 1km/h (1mph)) 调节设定的速度。例如: 如果按 4 次开关, 设定的速度将增加约 4km/h (4mph)。

使用油门踏板提高速度

踩下加速踏板并在所需的速度按下 SET+ 或 SET- 开关。

如果不操作开关, 当您从加油踏板上松开脚后, 系统将返回设定的速度。

如何降低设定的速度

持续按住 SET- 开关并在所需速度松开开关。

通过按下开关并立即松开, 可以逐渐 (增量为 1km/h (1mph)) 调节设定的速度。例如: 如果按 4 次开关, 设定的车速将降低约 4 km/h (4mph)。

取消功能

当巡航控制功能已取消, 且车速为 25 km/h (16 mph) 或更快时, 按 RES 开关, 则速度将恢复到原来设定的车速。

使用 OFF/CANCEL 开关进行取消

当按一次 OFF/CANCEL 开关时, 巡航控制功能将被取消。

自动取消

在以下情况下, 巡航控制功能将自动取消。

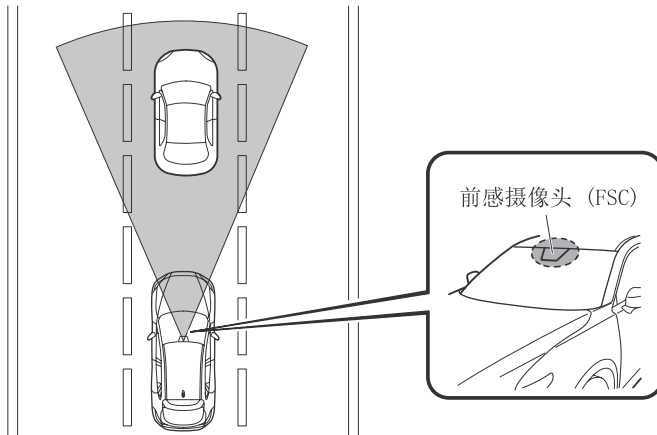
- 踩下制动踏板。
- 施加驻车制动器。
- 换档杆换至 P 或 N 位置。

提示

- 如果车速降低约 15km/h (9.4mph) 或超过设定的速度，巡航控制功能可能会被取消。
- 当车速低于 21km/h (13mph) 时，巡航控制功能被取消。在此情况下，即使车辆加速至 25km/h (16mph) 或更快并按下 RES 开关，车速也不会恢复到原来设定的速度。需重新设定巡航控制功能。

高级智能城市制动系统（高级 SCBS）*

当车辆以约 4 至 80km/h (2 至 50mph) 的速度行驶，前感摄像头 (FSC) 检测到前方车辆或行人，并判断与对象的碰撞不可避免时，高级 SCBS 系统通过显示屏和警示音警告驾驶员可能发生碰撞（如果前方对象是行人，约 10-80 km/h (6.2 至 50mph)，高级 SCBS 系统工作）。此外，当系统判断碰撞不可避免时，系统通过操作制动控制（高级 SCBS 制动）降低损伤程度。此外，当驾驶员踩下制动踏板时，会牢固并快速施加制动进行辅助。（制动辅助（高级 SCBS 制动辅助））



警告

请勿完全依赖高级 SCBS 系统：

- 高级 SCBS 系统仅设计用来减少碰撞时的损害。过度依赖系统将会导致错误操作油门踏板或制动踏板，从而导致事故。
- 高级 SCBS 系统是一个响应前方车辆或行人进行操作的系统。系统不会响应墙壁、两轮车或动物等障碍物而工作。

注意

以下情况，请关闭系统以防误操作：

- 车辆被牵引或牵引其他车辆时。
- 车辆在底盘滚轮上。
- 在崎岖的道路上行驶时，例如在茂密的草地或离开道路区域。

参见第 4-87 页上的“停止高级智能城市制动（高级 SCBS）系统的操作”，了解如何关闭高级 SCBS 系统。

提示

- 高级 SCBS 系统在下列情况下将工作。
 - 发动机运转。
 - 智能城市制动 (SCBS) 警报信号灯（琥珀色）不点亮。
 - (对象是前方车辆)
 - 车速在约 4 至 80 km/h (2 至 50 mph) 之间。
 - (对象是行人)
 - 车速在约 10 至 80 km/h (6.2 至 50 mph) 之间。
 - 高级 SCBS 系统未关闭。
- 以下条件，高级 SCBS 系统可能无法正常工作：
 - 如果驾驶员有意执行驾驶操作（加速踏板和方向盘），高级 SCBS 系统将不工作。
 - 如果存在与前方车辆部分接触的可能性。
 - 车辆在打滑路面行驶（如潮湿、结冰或积雪道路）。
 - 由于寒冷的温度或制动器潮湿给制动性能带来不利影响。
 - 本车的行驶速度与前方车辆相同。
 - 踩下油门踏板。
 - 踩下制动踏板。
 - 正在操作方向盘。
 - 正在操作换档杆。
- 在以下情况，高级 SCBS 可能工作。
 - 道路上的物体位于弯道入口处。
 - 转弯时，对向有车辆正在通过。
 - 通过收费站时。
 - 通过矮门、窄门、洗车机或隧道时。
 - 如果突然靠近前方车辆。
 - 两轮车、动物或树木。

▼ 智能城市制动 (SCBS) 指示灯 (红色)

如果高级 SCBS 正在工作, 指示灯 (红色) 闪烁。



▼ 碰撞警示

如果存在与前方车辆碰撞的可能性, 蜂鸣声将持续鸣响且主动式驾驶显示屏中将显示警告。

刹车!

提示

可更改碰撞警告的工作距离和音量。参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

▼ 自动制动器操作显示

高级 SCBS 制动器或制动辅助工作后, 主动式驾驶显示屏中显示“自动刹车启动”。

**自动紧急刹车
已启动**

提示

- 高级 SCBS 制动器或制动辅助 (高级 SCBS 制动辅助) 工作时, 碰撞警示音会间歇响起。
- 如果车辆因高级 SCBS 工作而停止且未踩下制动踏板, 约 2 秒钟后警示音将响 1 次且高级 SCBS 制动器自动松开。

▼ 停止高级智能城市制动 (高级 SCBS) 系统的操作

可暂时禁用高级 SCBS 系统。参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

当高级 SCBS 系统关闭时, 智能城市制动系统 (SCBS) OFF 指示灯将点亮。



发动机重新启动时, 系统自动重新开启。

提示

当高级 SCBS 系统设置为禁用时, 智能制动系统 (SBS) 也设置为禁用。

智能制动支持 (SBS)*

当车辆以约 15 km/h 或更快 (10mph 或更快) 的速度行驶, 如果雷达传感器 (前) 和前感摄像头 (FSC) 确定可能会存在撞到前方车辆的可能性, SBS 系统通过显示屏和警示音警告驾驶员可能发生碰撞。此外, 如果雷达传感器 (前) 和前感摄像头 (FSC) 确定碰撞不可避免, 将执行自动制动控制以减小碰撞时的损害。

此外, 当驾驶员踩下制动踏板时, 会牢固并快速施加制动进行辅助。(制动辅助 (SBS 制动辅助))

警告

请勿完全依赖 SBS 系统, 务必小心驾驶:

SBS 设计用于减小碰撞时的损害, 而非避免事故。视障碍物、天气情况或交通情况而定, 检测障碍物的能力可能会受限。因此, 如果误操作加速踏板或制动踏板, 可能会导致事故。

在保持与前方车辆或来车之间更为安全的距离时, 务必确保周围区域的安全性并踩下制动踏板或加速踏板。

注意

以下情况, 请关闭系统以防误操作:

- 车辆被牵引或牵引其他车辆时。
- 车辆在底盘滚轮上。
- 在崎岖的道路上行驶时, 例如在茂密的草地或离开道路区域。

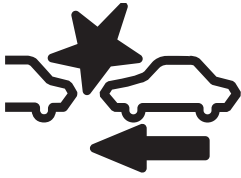
提示

- 符合所有以下条件时, SBS 系统工作:
 - 打开点火开关。
 - SBS 系统打开。
 - 车速约为 15 km/h 或更快 (10mph 或更快)。
 - 本车和前方车辆之间的相对速度约为 15 km/h 或更快 (10mph 或更快)。
 - 动态稳定控制系统 (DSC) 未在工作。
- 以下条件下, SBS 系统可能不工作:

- 如果本车快速加速并靠近前方车辆。
- 本车的行驶速度与前方车辆相同。
- 踩下油门踏板。
- 踩下制动踏板。
- 正在操作方向盘。
- 正在操作换挡杆。
- 正在使用转向信号。
- 当前方车辆未配备尾灯或尾灯关闭时。
- 当中央显示屏中显示与前感摄像头 (FSC) 相关的警告和信息 (如挡风玻璃脏污) 时。
- 尽管激活系统的物体为 4 轮车辆, 雷达传感器 (前) 会检测以下物体, 确定其为障碍物, 并操作 SBS 系统。
 - 位于弯道入口处道路上的物体 (包括护栏和雪堆)。
 - 在弯道转弯或绕行时对向车道中出现的车辆。
 - 穿越窄桥时。
 - 通过矮门或穿过隧道或窄门时。
 - 进入地下停车场时。
 - 道路上存在金属物体、凸起或凸出物体。
 - 如果突然靠近前方车辆。
 - 在深草地或牧草区行驶时。
 - 摩托车或自行车等两轮车辆。
 - 行人或非金属物体, 如直立的树木。
- 当系统工作时, 主动式驾驶显示屏将通知用户。
- 系统故障时, SBS 警报指示 (琥珀色) 点亮。
参见第 7-35 页的“采取措施”。

▼ 智能制动支持 (SBS) 指示灯 (红色)

如果 SBS 正在工作, 指示灯 (红色) 闪烁。



▼ 碰撞警示

如果存在与前方车辆碰撞的可能性, 蜂鸣声将持续鸣响且主动式驾驶显示屏中将显示警告。

刹车!

▼ 停止智能制动支持 (SBS) 系统的操作

可暂时禁用 SBS 系统。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

SBS 系统关闭时, SBS OFF 指示灯点亮。



发动机重新启动时, 系统自动重新开启。

提示

如果关闭 SBS 系统操作, 智能城市制动 (SCBS) 系统操作将同时关闭。

360° 全景影像监视系统 *

360° 全景影像监视系统包含以下功能：车辆低速行驶或驻车时使用中央显示屏中的各种指示和警示音，辅助驾驶员检查车辆周围区域。

• 顶视影像

顶视影像通过组合从车辆各侧面安装的 4 个摄像头拍摄的图像，在中央显示屏上显示从正上方看到的车辆图像。当正在显示前视影像或后视影像画面时，顶视影像显示在屏幕右侧。在车辆向前行驶或倒车时，顶视影像能辅助驾驶员检查车辆周围区域。

• 前视影像 / 前视广角影像

中央显示屏上显示车辆前方的图像。

通过将指示线显示在从车辆前方拍摄的显示图像上，前方的影像可以辅助驾驶员检查车辆前方情况。

• 侧视影像

中央显示屏上显示从车辆左前和右前侧拍摄的图像。

通过将指示线显示在从车辆左前和右前侧拍摄的显示图像上，侧视影像可以辅助驾驶员检查车辆前侧情况。

• 后视影像 / 后视广角影像

中央显示屏上显示来自车辆后方的图像。

通过将指示线显示在从车辆后部拍摄的显示图像上，后方图像可以辅助驾驶员检查车辆后方情况。

• 泊车传感器

如果在显示顶视影像 / 侧视影像时车辆旁有障碍物，在中央显示屏上的障碍物检测指示打开。

当车辆低速行驶时，如在车库泊车或平行泊车时，泊车辅助系统采用超声波传感器检测车周围的障碍物，并通过声音和障碍物检测指示通知驾驶员车与周围障碍物之间的近似距离。

参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。

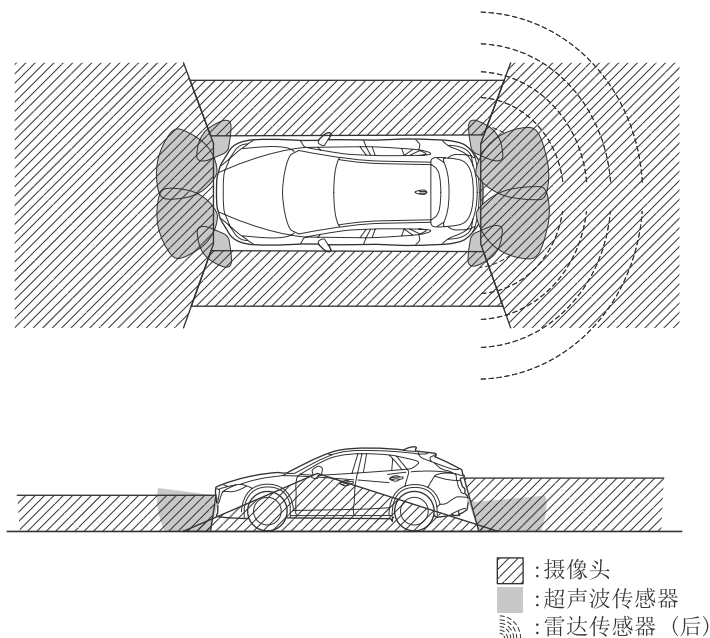
• 后方交通报警系统 (RCTA)

如果在显示后视影像 / 后视广角影像时存在与靠近车辆碰撞的可能性，中央显示屏上将显示警告。

后方交通报警系统 (RCTA) 使用雷达传感器 (后) 检测从您车辆左后和右后两侧靠近的车辆，并通过闪烁盲点监测 (BSM) 警报信号灯并响起警示音来帮助驾驶员在倒车时检查车辆后方情况。

参见第 4-75 页上的“后方交通报警系统 (RCTA)”。

• 360° 全景影像监视系统范围



警告

驾驶时务必通过后视镜和直接通过眼睛确认车辆周围区域的安全。

360° 全景影像监视系统是辅助驾驶员检查车辆周围区域安全的辅助设备。

摄像头的拍摄范围和传感器的检测范围是有限的。例如：车辆前方和后方图像中的黑色区域及各摄像头图像合并处的接缝是有可能看不到障碍物的盲点。此外，延长车辆宽度指示线和车辆路径投影线只用作参考，屏幕上的影像可能与实际情况有所出入。

注意

- 以下情况下请勿使用 360° 全景影像监视系统。
 - 结冰或覆有白雪的道路。
 - 安装了轮胎防滑链或临时备胎。
 - 前车门或后舱门未完全关闭。
 - 车辆在斜坡上。
 - 车外后视镜折叠。
- 请勿用力击打前/后摄像头、前保险杠和车外后视镜。摄像头位置或安装角度可能偏移。
- 摄像头为防水结构。请勿分解、改装或拆下摄像头。
- 摄像头外壳采用硬塑料材质，因此请勿涂抹油膜去除剂、有机溶剂、蜡或涂层剂。如果摄像头

外壳上溅到了此类溶剂，请立即用软布擦拭干净。

- 请勿使用研磨剂或硬毛刷用力擦摄像头镜头，或对其进行清洁。否则，会刮坏摄像头镜头并影响图像质量。
 - 关于前/后摄像头、前保险杠和车外后视镜的修理、喷漆或更换，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。
 - 遵循以下注意事项，确保 360° 全景影像监视系统正确工作。
 - 不要改装车辆悬架，也不要降低/抬高车身。
 - 务必对前后轮使用规定类型和尺寸的车轮。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）要求更换轮胎。
 - 当显示屏温度较低时，影像可能会拖尾或者屏幕可能会比平时暗一些，造成难以确认车辆周围状况。驾驶时务必用肉眼观察，确保车辆前方和周围安全。
 - 使用 360° 全景影像监视系统停驻车辆的方法视道路情况/条件和车辆条件而异。转动方向盘的时间和幅度将视情况而异，因此在使用系统时务必直接用肉眼检查车辆周围情况。
- 此外，使用系统前，务必确保车辆能够停驻在停车位内。

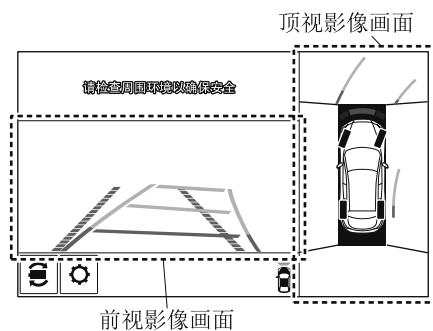
提示

- 如果水滴、雪或泥土粘到摄像头镜头上，请用软布擦拭。如果摄像头镜头特别脏，请使用温和洗涤剂清洗。
- 如果安装有摄像头的区域（如后舱门或车外后视镜）在车辆事故中已损坏，摄像头（位置，安装角度）可能会偏移。务必委托专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对您的爱车进行检查。
- 如果摄像头温度急剧变化，比如在寒冷天气时将热水倒在摄像头上，360° 全景影像监视系统可能无法正常工作。
- 如果蓄电池电压低，可能暂时难以看清屏幕，但这并非故障。
- 360° 全景影像监视系统具有局限性。无法显示保险杠下方或保险杠两端附近的物体。
- 不显示超过摄像头上图像范围的障碍物。
- 在以下情况下，可能难以查看屏幕，但这并非故障。
 - 镜头附近温度较高/较低。
 - 下雨情况，摄像头上有水滴或很湿。
 - 摄像头附近有泥土或异物。
 - 阳光或前照灯等极亮光线直射在摄像头镜头上。
- 因为 360° 全景影像监视系统摄像头使用了特殊镜头，画面上显示的距离可能与实际距离有所不同。
- 屏幕上显示的障碍物可能与实际有所不同。（障碍物可能看似比实际更低、更大或更长。）
- 请勿将标签粘贴到摄像头或其周围区域。此外，请勿将附件或带照明的车牌安装到摄像头附近区域。否则，摄像头可能无法正确显示周围情况。

▼ 屏幕上显示的图像类型

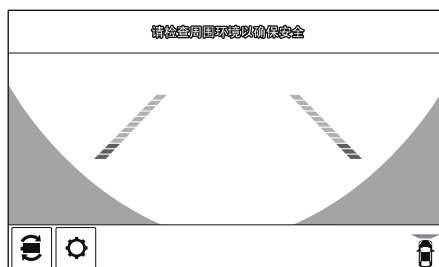
顶视影像 / 前视影像

显示车辆周围区域和车辆前方的图像。



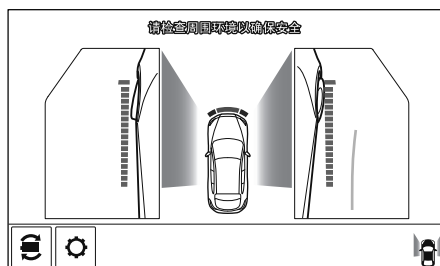
前视广角影像

显示车辆前方（广角区域）的图像。



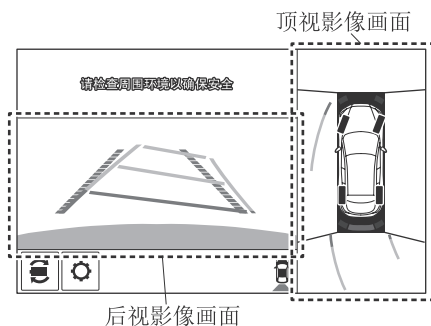
侧视影像

显示车辆左侧和右侧的图像。



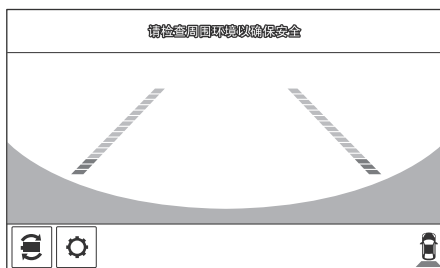
顶视影像 / 后视影像

显示车辆周围区域和车辆后方的图像。



后视广角影像

显示车辆后方（广角区域）的图像。



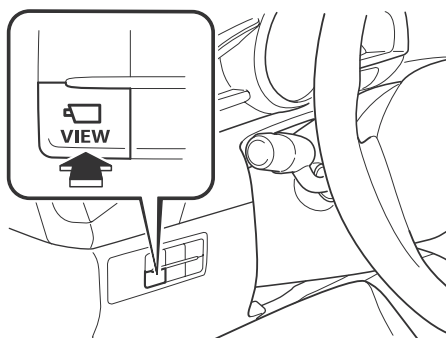
▼ 如何使用系统

顶视影像 / 前视影像、前视广角影像、侧视影像

指示

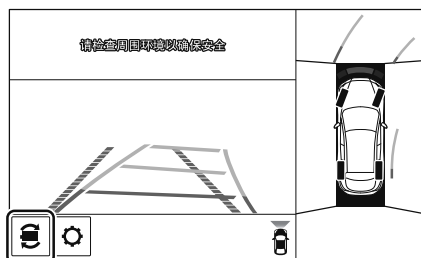
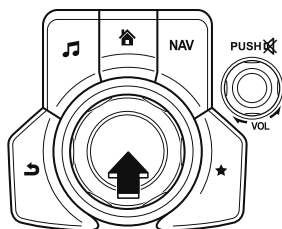
满足以下所有条件时，如果按下 360° 全景影像监视系统开关，屏幕上将显示图像。

- 打开点火开关。
- 换挡杆处于 R 以外的位置。



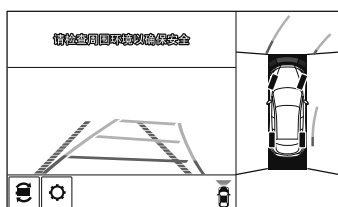
显示切换

当显示顶视影像 / 前视影像、前视广角影像或侧视影像时，可以通过按下指令旋钮或轻触屏幕上的摄像头切换图标来切换显示的画面。

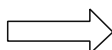
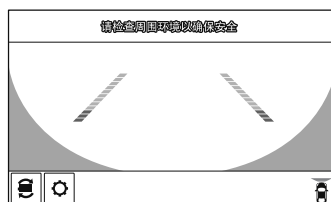


摄像头切换图标

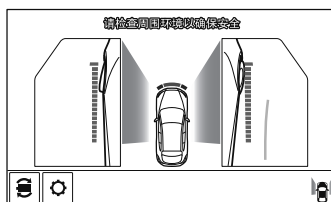
顶视影像/前视影像



前视广角影像



侧视影像



提示

- 当换挡杆处于 R 位置时，显示的画面不会切换到顶视影像 / 前视影像、前视广角影像或侧视影像。
- 如果出现以下任何情况，即使符合显示条件，也会停止显示顶视影像 / 前视影像、前视广角影像或侧视影像。
 - 按指令旋钮周围的开关时。
 - 换挡杆切换到 P 位置（换挡杆处于 P 以外的位置时显示）。
 - （车速低于 15km/h（9.3mph）时显示）
 - 已经过 4 分 30 秒。
 - 车速约为 15km/h（9.3mph）或更快。
 - （车速约为 15km/h（9.3mph）或更快时显示）
 - 按下 360° 全景影像监视系统开关 8 秒后，车速约为 15km/h（9.3mph）或更快。
 - 从按下 360° 全景影像监视系统开关 8 秒后车速低于 15km/h（9.3mph）时已经过 4 分 22 秒。
- 360° 全景影像监视系统显示之前显示的画面。
- 可以如下更改 360° 全景影像监视系统设置。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。
 - 当超声波传感器检测到障碍物时，360° 全景影像监视系统自动显示。
 - 当点火开关切换至 ON 位置时，360° 全景影像监视系统自动显示。

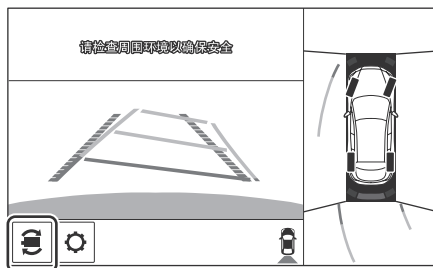
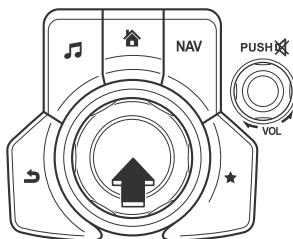
顶视影像 / 后视影像、后视广角影像

符合所有以下条件时，顶视影像 / 后视影像、后视广角影像显示。

- 打开点火开关。
- 换挡杆处于 R 位置。

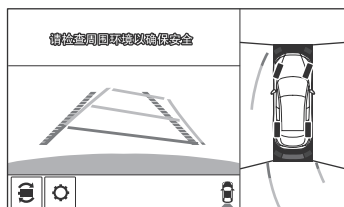
显示切换

当显示顶视影像 / 后视影像、后视广角影像时，可以通过按下指令旋钮或轻触屏幕上的摄像头切换图标来切换显示的畫面。

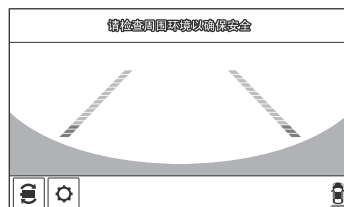


摄像头切换图标

顶视影像/后视影像



后视广角影像



提示

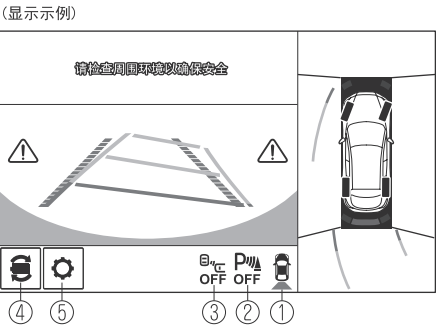
- 当将换挡杆切换到 R 位置时，无论 360° 全景影像监视系统是否打开，均自动显示顶视影像 / 后视影像和后视广角影像。
- 平行泊车过程中，可以将设置更改为从倒档换至前进档时显示顶视影像 / 前视影像，而无需操作 360° 全景影像监视系统开关即可查看车辆前方。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

画面操作 / 图标

警告

调节 360° 全景影像监视系统图像质量时务必停车。
行驶时请勿调节 360° 全景影像监视系统图像质量。如果行驶时调节 360° 全景影像监视系统图像质量（如亮度、对比度、色调和色彩浓度），会造成意外事故。



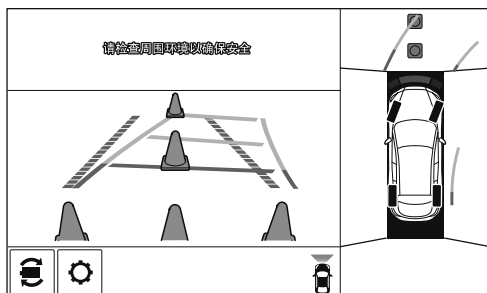
	显示 / 图标	内容
①	影像状态图标	表示在前视影像 / 前视广角影像 / 侧视影像 / 后视影像 / 后视广角影像中显示的图像。
②	泊车辅助状态图标	显示泊车辅助有问题或已关闭。
③	后方交通报警系统 (RCTA) 状态图标	显示雷达传感器（后）有问题或已关闭。
④	摄像头切换图标	每次轻触屏幕时，显示画面将会切换。
⑤	设置图标	可以调节 360° 全景影像监视系统的图像质量。

▼ 顶视影像 / 前视影像

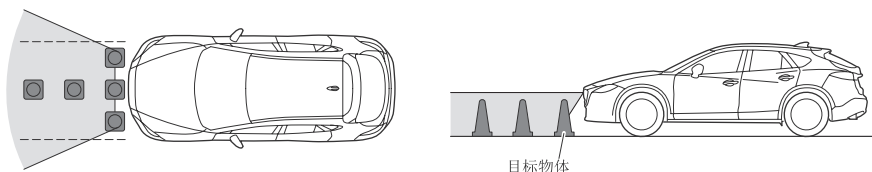
当从停止加速、驻车或停车时，使用顶视影像 / 前视影像辅助检查周围区域的安全。

显示范围

(屏幕显示)



(实际状况)

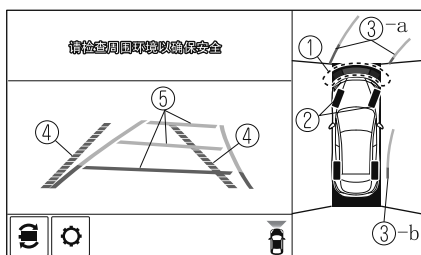


提示

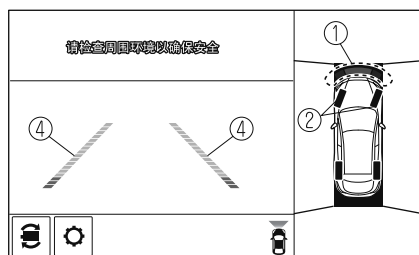
- 在顶视影像画面中，车辆前方和后方图像中的黑色区域和各摄像头图像合并处的接缝皆为盲点。
- 由于从各摄像头处理显示在顶视影像画面中显示的图像，可能按照以下方法显示顶视影像画面。
 - 如果任一摄像头拍摄到包含对象颜色特别显眼的图像，则整个画面可能受影响且可能以该颜色显示。
 - 前视影像中显示的障碍物可能不会显示在顶视影像上。
 - 如果各摄像头的位置或角度因车辆的倾斜而改变，图像可能会失真。
 - 在各摄像头图像合并的接缝处显示的道路上的标线可能会失真。
 - 视任意摄像头周围的亮度而定，整个屏幕可能会变亮 / 变暗。

查看屏幕

(当车辆路径投影线显示开启时)



(当车辆路径投影线显示关闭时)



	显示 / 图标	内容
①	泊车辅助影像	显示泊车辅助激活时的泊车辅助检测状况。 有关详细说明，请参见泊车辅助障碍物检测指示和警示音。 参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。
②	轮胎图标	指示轮胎方向。随方向盘操作而移动。
③	车辆路径投影线（琥珀色）	指示车辆的近似投影路径。随方向盘操作而移动。 a) 表示前保险杠边缘预计经过的路径。 b) 表示车辆内侧预计经过的路径。
④	延长车辆宽度指示线和距离指示线（红色 / 蓝色）	表示大致车辆宽度和车辆前方（从保险杠末端起）的距离。 • 红线表示距保险杠前端约 0.5m（20in）的位置。 • 蓝线表示距保险杠前端约 0.5m（20in）和最远 2m（79in）的位置。
⑤	车辆路径投影距离指示线（红色 / 琥珀色）	表示车辆前方（从保险杠末端起）的距离。 • 红线表示距保险杠前端约 0.5m（20in）的位置。 • 琥珀色线表示距保险杠前端约 1m（39in）和 2m（79in）的位置。

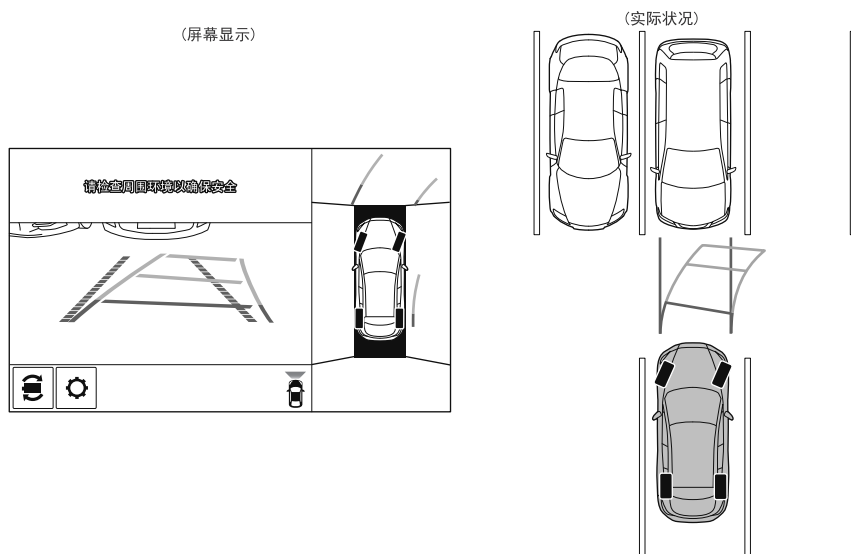
 注意

泊车辅助检测范围是有限的。例如，可能无法检测到从侧面靠近的障碍物和较矮的物体。驾驶时务必用肉眼观察，确保车辆周围安全。
有关详细说明，请参见泊车辅助障碍物检测指示和警示音。
参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。

提示

可以更改设置，使车辆路径投影线不显示。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

如何使用车辆路径投影线功能



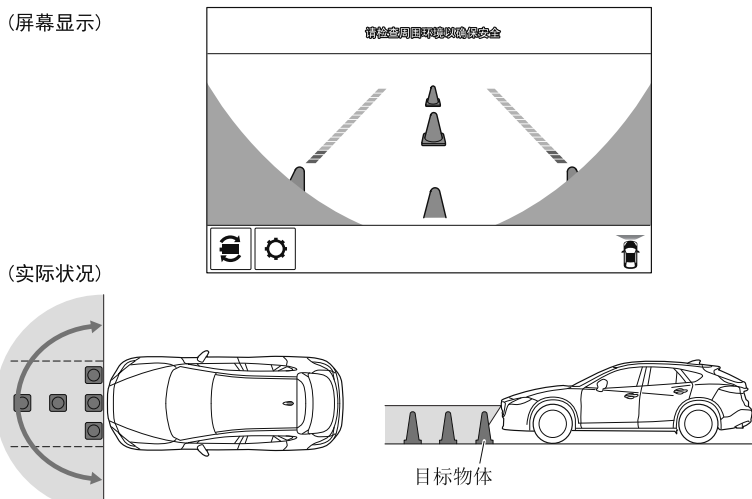
确保车辆路径投影线内没有障碍物。

转动方向盘的同时向前行驶车辆，使车辆路径投影线内没有障碍物。

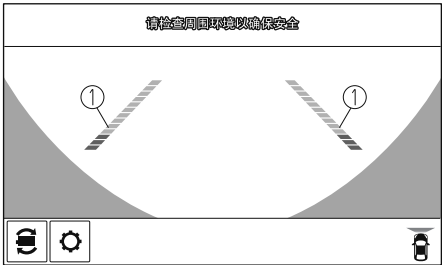
▼ 前视广角影像

当从停止加速或进入T形交叉路口和交叉路口车时，使用前视广角影像辅助检查周围区域的安全。

显示范围



查看屏幕



	显示 / 图标	内容
①	延长车辆宽度指示线和距离指示线（红色 / 蓝色）	表示大致车辆宽度和车辆前方（从保险杠末端起）的距离。 • 红线表示距保险杠前端约 0.5m（20in）的位置。 • 蓝线表示距保险杠前端约 0.5m（20in）和最远 2m（79in）的位置。

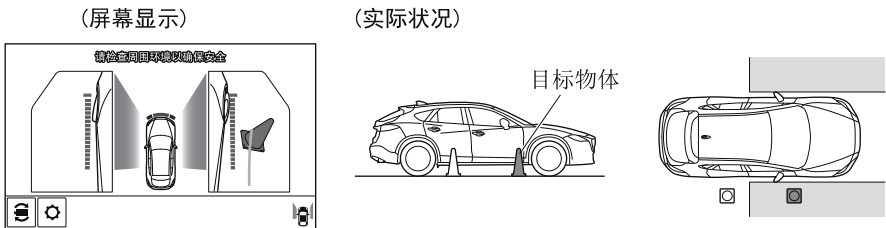
提示

- 泊车辅助障碍物检测指示不显示。如果泊车辅助警告声激活，请将屏幕显示切换为顶视影像 / 前视影像或侧视影像显示。
- 前视广角影像屏幕以广角显示车辆前方的图像，并修正图像以帮助检测从侧面靠近的障碍物。因此，与实际视图有所差异。

▼ 侧视影像

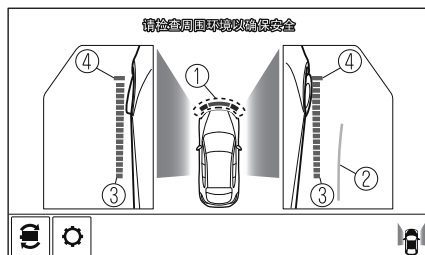
当从停止加速、驻车或停车时，使用侧视影像辅助检查周围区域的安全。

显示范围

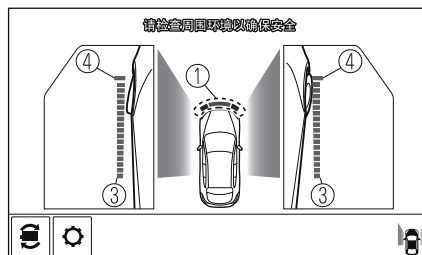


查看屏幕

(当车辆路径投影线显示开启时)



(当车辆路径投影线显示关闭时)



	显示 / 图标	内容
①	泊车辅助影像	显示泊车辅助激活时的泊车辅助检测状况。 有关详细说明, 请参见泊车辅助障碍物检测指示和警示音。 参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。
②	车辆路径投影线 (琥珀色)	指示车辆的近似投影路径。随方向盘操作而移动。 车辆路径投影线 (琥珀色) 表示车辆内侧预计行驶的路径。
③	车辆平行标志线 (蓝色)	表示包括车外后视镜在内的大致车辆宽度。
④	车辆前端标志线 (蓝色)	表示距车辆前缘 (保险杠前缘) 约 0.25 m (9.8 in) 的位置。

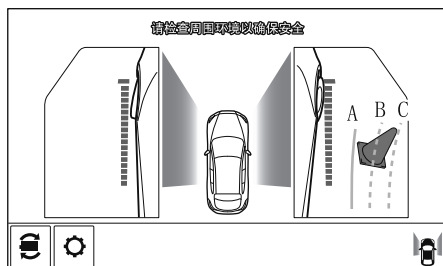
提示

可以更改设置, 使车辆路径投影线不显示。

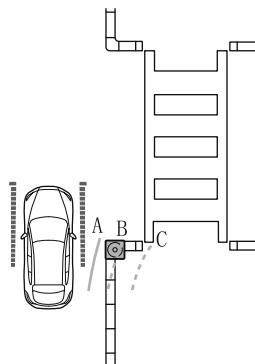
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

如何使用车辆路径投影线功能

(屏幕显示)



(实际状况)



确保车辆路径投影线内没有障碍物。

转动方向盘，使车辆路径投影线在障碍物内侧 (A)，并且向前驾驶车辆，直到其超过障碍物。

如果车辆路径投影线在障碍物上 (B) 或障碍物外侧 (C)，车辆急转弯时可能会碰到障碍物。

⚠ 注意

➤ 泊车辅助检测范围是有限的。例如，可能无法检测到从侧面靠近的障碍物和较矮的物体。驾驶时务必用肉眼观察，确保车辆周围安全。

有关详细说明，请参见泊车辅助障碍物检测指示和警示音。

参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。

➤ 即使侧视影像上看不到障碍物，也不要再转动方向盘，直到车辆超过障碍物。如果再转动方向盘，车辆急转弯时可能会碰到障碍物。

提示

• 由于屏幕上显示的影像与实际状况可能有所不同，驾驶时务必使用后视镜及直接通过肉眼确认周围区域的安全。

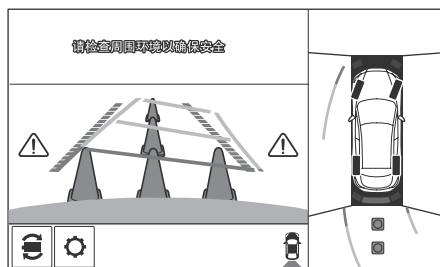
• 即使屏幕上显示的物体（如路缘或停车位的分隔线）与车辆平行指示线看起来平行，但它们实际可能并不相互平行。

▼ 顶视影像 / 后视影像

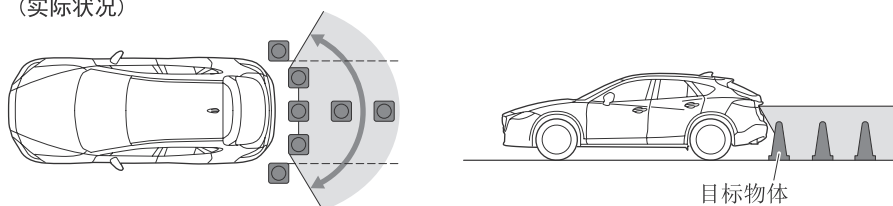
当从停止加速、驻车或停车时，使用顶视影像 / 后视影像辅助检查周围区域的安全。

显示屏幕图像的范围

(屏幕显示)



(实际状况)

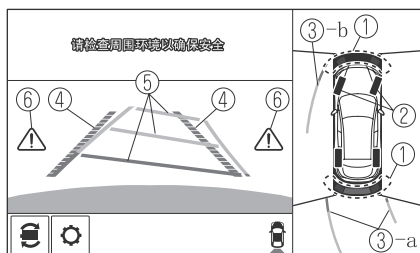


提示

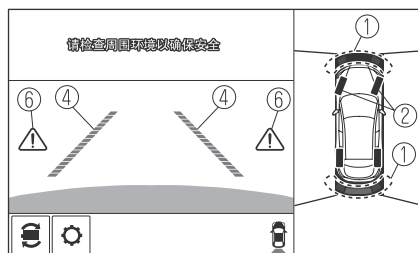
- 在顶视影像画面中，车辆前方和后方图像中的黑色区域和各摄像头图像合并处的接缝皆为盲点。
- 由于从各摄像头处理显示在顶视影像画面中显示的图像，可能按照以下方法显示顶视影像画面。
- 如果任一摄像头拍摄到包含对象颜色特别显眼的图像，则整个画面可能受影响且可能以该颜色显示。
- 后视影像中显示的障碍物可能不会显示在顶视影像上。
- 如果各摄像头的位置或角度因车辆的倾斜而改变，图像可能会失真。
- 在各摄像头图像合并的接缝处显示的道路上的标线可能会失真。
- 视任意摄像头周围的亮度而定，整个屏幕可能会变亮 / 变暗。

查看屏幕

(当车辆路径投影线显示开启时)



(当车辆路径投影线显示关闭时)



	显示 / 图标	内容
①	泊车辅助影像	显示泊车辅助激活时的泊车辅助检测状况。 有关详细说明，请参见泊车辅助障碍物检测指示和警示音。 参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。
②	轮胎图标	指示轮胎方向。随方向盘操作而移动。
③	车辆路径投影线（琥珀色）	指示车辆的近似投影路径。随方向盘操作而移动。 a) 表示后轮预计行驶的路径。 b) 表示车辆外侧预计行驶的路径。
④	延长车辆宽度指示线和距离指示线（红色 / 蓝色）	这些标志线表示从车辆后方（从保险杠末端）位置到某个点测得的大致车辆宽度和距离。 • 红线表示距保险杠后端约 0.5m（20in）的位置。 • 蓝线表示距保险杠后端约 0.5m（20in）和最远 2m（79in）的位置。
⑤	车辆路径投影距离指示线（红色 / 琥珀色）	这些标志线表示从车辆后方（从保险杠末端）位置到某个点测得的大致距离。 • 红线表示距保险杠后端约 0.5m（20in）的位置。 • 琥珀色线表示距保险杠后端约 1m（39in）和 2m（79in）的位置。
⑥	盲点监测（BSM）警报信号灯	当后方交通报警（RCTA）已工作时显示。 有关详细说明，请参见后方交通报警（RCTA）。 参见第 4-75 页上的“后方交通报警系统（RCTA）”。

提示

可以更改设置，使车辆路径投影线不显示。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

如何使用车辆路径投影线功能

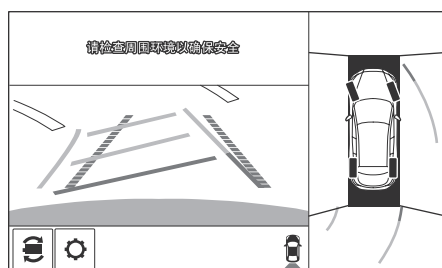


- 倒车转动方向盘时，车辆前部会向外摆动。保持车辆和障碍物之间有足够的距离。
- 泊车辅助检测范围是有限的。例如，可能无法检测到从侧面靠近的障碍物和较矮的物体。驾驶时务必用肉眼观察，确保车辆周围安全。
有关详细说明，请参见泊车辅助障碍物检测指示和警示音。
参见第 4-134 页的“泊车辅助系统”。

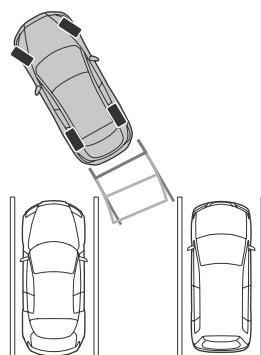
提示

- 由于屏幕上显示的影像与倒车时的实际状况可能有所不同（如下所示），务必直接通过肉眼确认车辆后方和周围区域的安全。
 - 即使屏幕上显示的停车位（或车库）尾端与距离指示线看起来平行，但它们实际可能并不相互平行。
 - 在将车辆停在仅一侧有分隔线的停车位时，即使分隔线和车辆宽度指示线看起来平行，但它们实际可能并不相互平行。
 - 以下所示为倒车时方向盘向左转的泊车示例。当从相反方向倒入停车位时，转向操作相反。
1. 通过转动方向盘将车辆倒入停车位，使车辆进在停车位中央。

（屏幕显示）

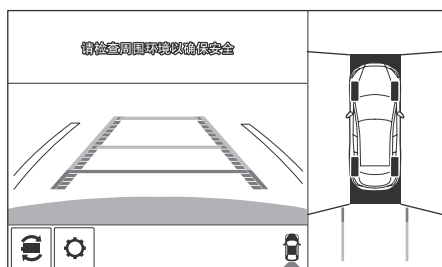


（实际状况）

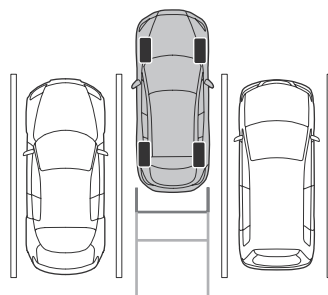


2. 在车辆开始进入停车位之后，停车并调整方向盘，使左右两边车辆宽度指示线与停车位边线之间的距离大致相等，然后继续缓慢倒车。
3. 在左右两边车辆宽度指示线 with 停车位边线达到平行时，回正方向盘，将车辆缓慢倒入停车位。继续检查车辆周围状况，然后将车辆停在最合适的位置。（如果停车位有分隔线，检查车辆宽度指示线是否与分隔线平行。）

（屏幕显示）



（实际状况）

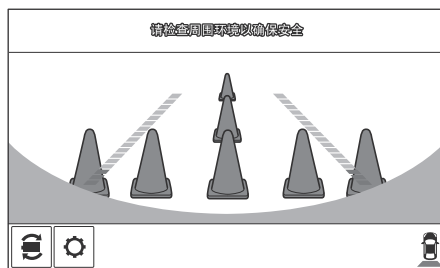


▼ 后视广角影像

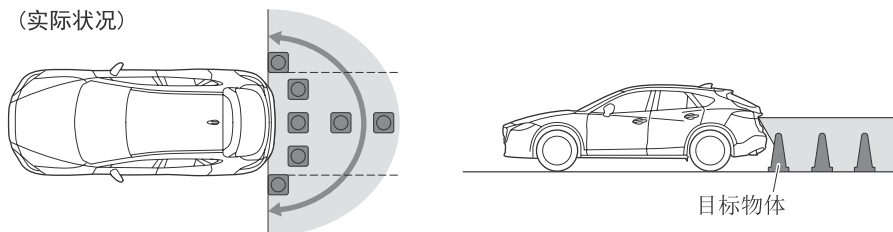
当从停止加速、驻车或停车时，使用后视广角影像辅助检查周围区域的安全。

显示屏幕图像的范围

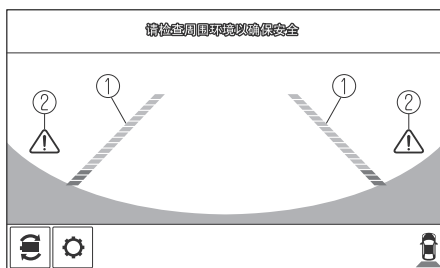
(屏幕显示)



(实际状况)



查看屏幕



	显示 / 图标	内容
①	延长车辆宽度指示线和距离指示线（红色 / 蓝色）	这些标志线表示从车辆后方（从保险杠末端）位置到某个点测得的大致车辆宽度和距离。 • 红线表示距保险杠后端最远约 0.5m 的位置。 • 蓝线表示距保险杠后端约 0.5m（20in）和最远 2m（79in）的位置。
②	盲点监测（BSM）警报信号灯	当后方交通报警（RCTA）已工作时显示。 有关详细说明，请参见后方交通报警（RCTA）。参见第 4-75 页上的“后方交通报警系统（RCTA）”。

提示

- 泊车辅助障碍物检测指示不显示。如果泊车辅助警告声激活，请将屏幕显示切换为顶视图 / 后视图显示。
- 后视广角影像屏幕以广角显示车辆后方的图像，并修正图像以帮助检测从侧面靠近的障碍物。因此，与实际视图有所差异。

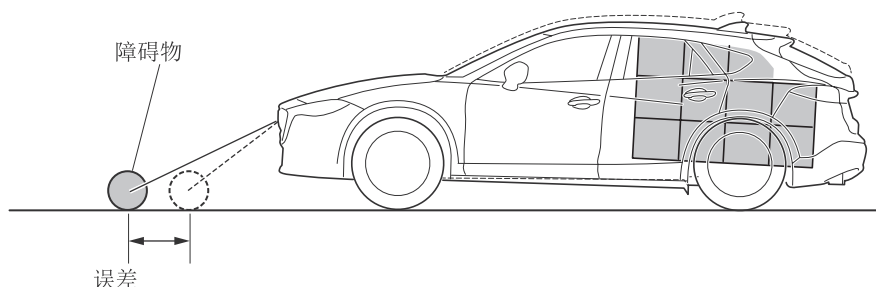
▼ 屏幕上的路面与实际路面之间的误差

屏幕上显示的路面与实际路面之间可能会有些误差。目测距离的偏差可能会导致事故，因此请注意以下可能比较容易产生目测距离误差的情况。

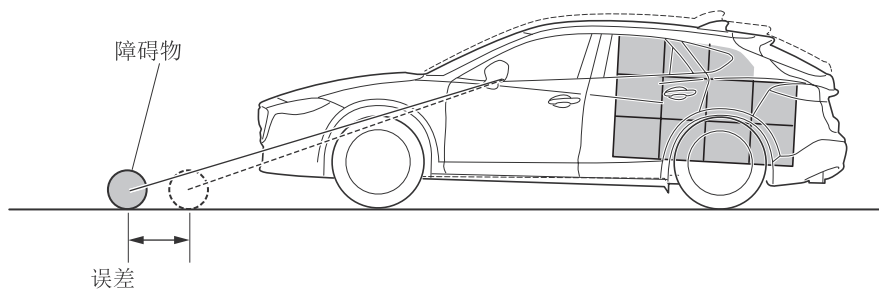
车辆由于乘客和货物重量而发生倾斜。

如果车辆倾斜，摄像头所拍摄到的障碍物可能比与车辆的实际距离看起来远一些或近一些。

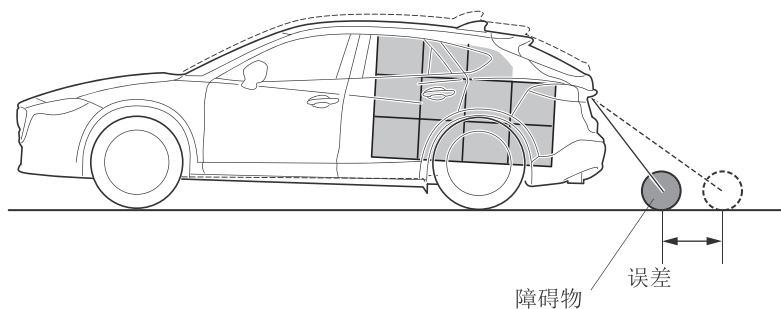
前摄像头



侧摄像头



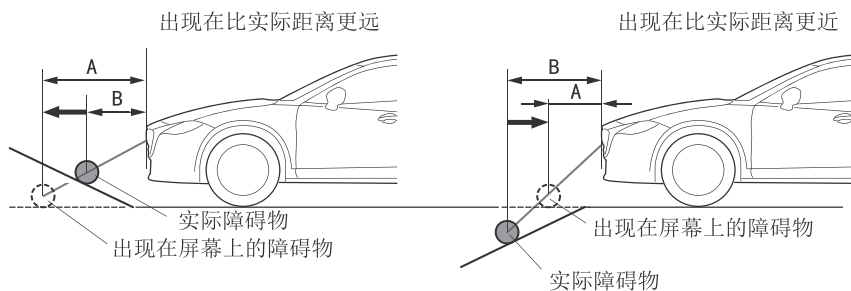
后摄像头



车辆前方或后方的道路向上或向下倾斜程度很大

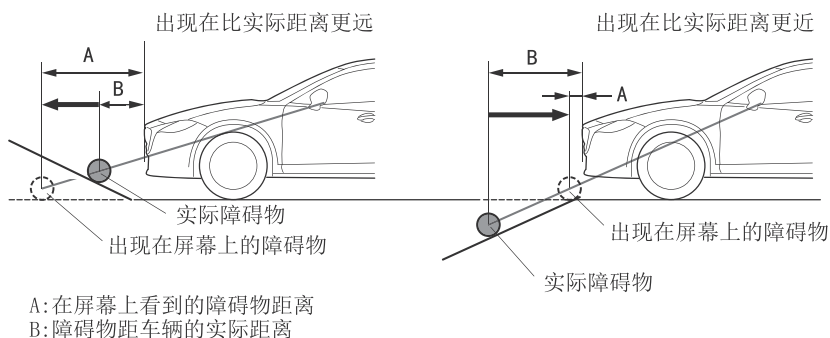
如果车辆前方或后方的道路向上或向下倾斜度很大，摄像头所拍摄的障碍物比与车辆的实际距离可能看上去远一些或近一些。

前摄像头

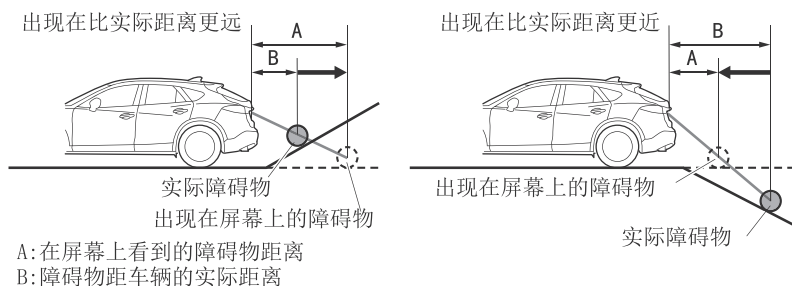


A: 在屏幕上看到的障碍物距离
B: 障碍物距车辆的实际距离

侧摄像头



后摄像头



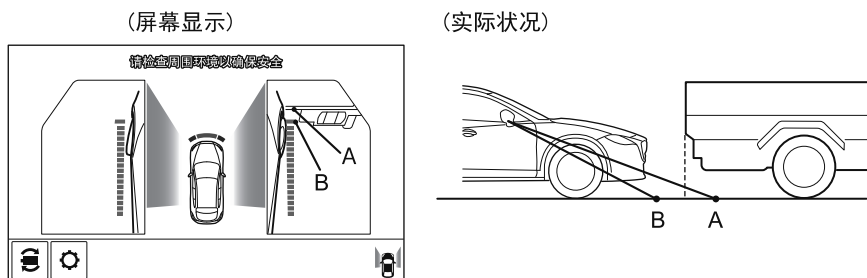
提示

如果车辆在斜坡上，摄像头所拍摄到的障碍物可能比与车辆的实际距离看起来远一些或近一些。

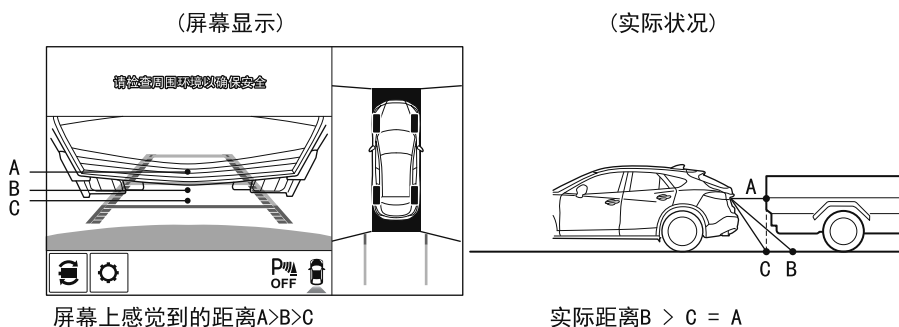
车辆前方或后方的立体物体

由于显示的车辆前端指示线（侧摄像头）或距离指示线（后摄像头）为平面图，显示屏上显示的至立体物体的距离与实际距离有差异。

侧摄像头



后摄像头



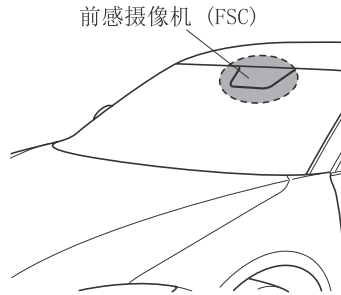
▼ 系统故障指示

中央显示屏指示	原因	要采取的措施
显示“无图像信号接收”	控制单元可能损坏。	请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。
黑屏和白屏	摄像头可能损坏。	

前感摄像头 (FSC)*

您的车辆配备前感摄像头 (FSC)。前感摄像头 (FSC) 位于车内后视镜附近，用于以下系统。

- 自适应 LED 前照灯 (ALH)
- 车道偏离警告系统 (LDWS)
- 高级智能城市制动系统 (高级 SCBS)
- 智能制动支持 (SBS)



前感摄像头 (FSC) 判断夜间行驶时车辆前方的情况并检测车道。前感摄像头 (FSC) 可检测物体的距离因周围条件而定。

警告

不得改装悬架：

如果改变车辆高度或倾斜度，系统将无法正确检测前方车辆。这将导致系统工作不正常或错误操作，从而导致严重事故。

注意

➤ 请勿在前感摄像头 (FSC) 附近的挡风玻璃上安装附件、粘贴标签或薄膜。

如果前感摄像头 (FSC) 镜头前的区域被遮挡，将导致系统无法正常工作。因此，各个系统可能无法正常工作，从而导致意外事故。

➤ 请勿拆解或改装前感摄像头 (FSC)。

拆解或改装前感摄像头 (FSC) 将会导致故障或误操作。因此，各个系统可能无法正常工作，从而导致意外事故。

➤ 遵循以下注意事项，确保前感摄像头 (FSC) 正常工作。

➤ 小心不要刮擦前感摄像头 (FSC) 镜头或使其变脏。

➤ 请勿拆下前感摄像头 (FSC) 盖。

➤ 请勿将物体置于反射光线的仪表板上。

➤ 清除脏污或雾气，务必保持摄像头周围的挡风玻璃清洁。使用挡风玻璃除霜器清除挡风玻璃上的雾气。

- 有关清洁前感摄像头 (FSC) 周围挡风玻璃内侧, 请向专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 咨询。
- 在前感摄像头 (FSC) 周围执行维修时, 请向专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 咨询。
- 前感摄像头 (FSC) 安装在挡风玻璃上。有关挡风玻璃维修和更换, 请向专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 咨询。
- 清洗挡风玻璃时, 不要让玻璃清洁剂或类似清洁液溅到前感摄像头 (FSC) 镜头上。此外, 不要触摸前感摄像头 (FSC) 镜头。
- 在车内后视镜周围执行维修时, 请向专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 咨询。
- 关于清洁摄像头镜头, 请向专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 咨询。
- 请勿撞击前感摄像头 (FSC) 或周围区域或对其施加重力。如果严重撞击前感摄像头 (FSC), 或其周围存在飞石或碎屑导致的可识别裂纹或损坏, 请停止使用以下系统, 并向专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员) 咨询。
- 自适应 LED 前照灯 (ALH)
- 车道偏离警告系统 (LDWS)
- 高级智能城市制动系统 (高级 SCBS)
- 智能制动支持 (SBS)
- 前感摄像头 (FSC) 指向的方向已精调。不要改变前感摄像头 (FSC) 的安装位置或将其拆下。否则会导致损坏或故障。
- 所有车轮务必使用指定尺寸、同一个制造商、同一品牌及相同胎面花纹的轮胎。此外, 由于系统可能不正常工作, 同一车辆上不要使用磨损方式明显不同的轮胎。
- 前感摄像头 (FSC) 具有检测挡风玻璃脏污并通知驾驶员的功能, 但根据情况而定, 可能无法检测挡风玻璃上的塑料购物袋、冰或雪。在这些情况下, 系统无法正确判断前方车辆且可能无法正常工作。务必小心驾驶并注意前方道路。

提示

- 在下列情况下, 前感摄像头 (FSC) 无法正确检测目标物体, 且各个系统可能无法正常工作。
 - 前方车辆的高度低。
 - 本车的行驶速度与前方车辆相同。
 - 夜间或穿过隧道时前照灯未打开。
- 在下列情况下, 前感摄像头 (FSC) 可能无法正确检测目标物体。
 - 在较差的天气情况下, 如雨天、雾天和雪天。
 - 正在使用车窗洗涤器或下雨时未使用挡风玻璃刮水器。
 - 冰、雾、雪、霜、雨水、污垢或异物 (如: 塑料袋) 粘在挡风玻璃上。
 - 带有较低装载平台的卡车和极低或极高轮廓的车辆。
 - 在没有图案的墙壁 (包括栅栏和纵向条纹的墙壁) 旁边驾驶时。
 - 前方车辆的尾灯关闭。
 - 某车辆在前照灯的照明范围之外。

- 本车急转弯，或上下陡坡。
- 驶入或驶出隧道。
- 装载了较重行李，导致车辆倾斜。
- 车辆前方闪耀强烈光线（倒车灯或来车的远光灯）。
- 前方车辆有很多发光体。
- 当前方车辆未配备尾灯或尾灯夜间关闭时。
- 细长的行李或货物装载在安装的车顶行李架上，盖住了前感摄像头（FSC）。
- 前方车辆的废气、入口和格栅处的沙、雪和水蒸气，溅到空中的水。
- 牵引故障车时。
- 使用磨损明显不同的轮胎行驶时。
- 车辆在下坡或崎岖不平的道路上行驶时。
- 路上有水坑时。
- 周围环境较暗，如夜间、傍晚、清晨或在隧道或室内停车场。
- 前照灯照明亮度降低，或由于灰尘或偏离光轴前照灯照明变弱。
- 目标物体进入前感摄像头（FSC）的盲区。
- 人或物体突然从肩部出现在道路上或突然出现在您面前。
- 改变车道并接近前方车辆。
- 行驶至非常靠近目标物体时。
- 安装了轮胎防滑链或临时备胎。
- 前方车辆形状特殊。例如，牵引活动房屋或船只的车辆，或前部向后装载车辆的运输车。
- 如果前感摄像头（FSC）由于背光或雾无法正常工作，与前感摄像头（FSC）相关的系统功能将被暂时停止，并打开以下警报信号灯。但是，这并不表示故障。
 - 自适应LED前照灯（ALH）警报信号灯（琥珀色）
 - 车道偏离警告系统（LDWS）警报信号灯
 - 智能制动支持/智能城市制动系统（SBS/SCBS）警报信号灯（琥珀色）
- 如果前感摄像头（FSC）由于高温无法正常工作，与前感摄像头（FSC）相关的系统功能将被暂时停止，并打开以下警报信号灯。但是，这并不表示故障。冷却前感摄像头（FSC）周围的区域，如打开空调。
 - 自适应LED前照灯（ALH）警报信号灯（琥珀色）
 - 车道偏离警告系统（LDWS）警报信号灯
 - 智能制动支持/智能城市制动系统（SBS/SCBS）警报信号灯（琥珀色）
- 如果前感摄像头（FSC）检测到挡风玻璃脏污或起雾，与前感摄像头（FSC）相关的系统功能将被暂时停止，并打开以下警报信号灯。但是，这并不表示故障。清除挡风玻璃上的污垢或按下除霜开关，并进行挡风玻璃除雾。
 - 自适应LED前照灯（ALH）警报信号灯（琥珀色）
 - 车道偏离警告系统（LDWS）警报信号灯
 - 智能制动支持/智能城市制动系统（SBS/SCBS）警报信号灯（琥珀色）

- 如果挡风玻璃上存在飞石或碎屑导致的明显裂纹或损坏，务必更换挡风玻璃。应咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）要求更换。
- 符合所有以下条件时，识别行人：
 - 行人的身高约为 1 至 2 米。
 - 可确定头部、双肩或腿部的轮廓。
- 在下列情况下，前感摄像头 (FSC) 可能无法正确检测目标物体：
 - 多个行人正在行走，或有一群人。
 - 行人靠近一个单独的物体。
 - 行人蹲伏、躺着或斜倚。
 - 行人突然跳到车辆正前方的道路中。
 - 行人撑开伞，或携带大包或物品。
 - 行人处在夜间等黑暗位置，或穿着与背景颜色相近的衣服融于背景中。

雷达传感器（前）*

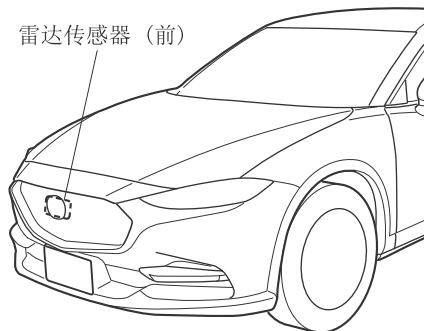
本车装有雷达传感器（前）。

以下系统也使用雷达传感器（前）。

- 马自达雷达巡航控制（MRCC）
- 距离识别支持系统（DRSS）
- 智能制动支持（SBS）

雷达传感器（前）的作用是检测从雷达传感器发送后经前方车辆或障碍物反射的无线电波。

雷达传感器（前）安装在前徽标的后面。



如果智能制动支持 / 智能城市制动系统（SBS/SCBS）警报信号灯（琥珀色）点亮，雷达传感器周围的区域可能较脏。参考中央显示屏中的“警告指导”（B型音响）。

参见第 7-27 页的“警报信号灯点亮或闪烁”。

注意

注意以下注意事项，确保各个系统的正确操作。

- 请勿在雷达传感器（前）中及周围的散热器格栅和前徽标的表面贴标签（包括透明标签在内），请勿使用任何非设计用于雷达传感器（前）的原装产品更换散热器格栅和前徽标。
- 雷达传感器（前）具有检测雷达传感器前表面脏污并通知驾驶员的功能，但是，视情况而定，可能需要一些时间检测或可能无法检测塑料购物袋、冰或雪。如果出现这种情况，系统可能无法正常工作，因此务必保持雷达传感器（前）清洁。
- 请勿安装格栅护板。
- 如果车辆的前部在车辆事故中已损坏，雷达传感器（前）的位置可能会移动。立即停止系统，并务必请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对车辆进行检查。
- 请勿使用前保险杠推其他车辆或障碍物，例如驶离停车位时。否则，雷达传感器（前）会受撞击且其位置会偏移。
- 请勿拆卸、分解或改装雷达传感器（前）。

- 有关雷达传感器（前）周围的修理、更换或喷漆工作，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。
- 切勿改装悬架。如果改装悬架，车辆的姿态会改变且雷达传感器（前）可能无法正确检测前方车辆或障碍物。

提示

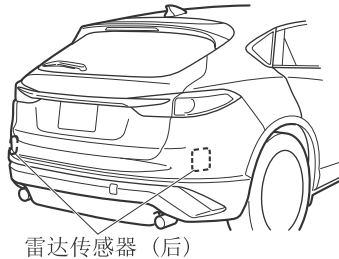
- 在以下条件下，雷达传感器（前）可能无法正确检测前方车辆或障碍物，且各个系统可能无法正常工作。
 - 前方车辆的后表面不能有效反射无线电波，如无载重的拖车或装载平台为软顶覆盖的汽车、带有硬塑料尾门的车辆和圆形车辆。
 - 前方车辆高度低，因此反射无线电波的面积较小。
 - 因前方车辆从车轮溅起水、雪或沙并溅到本车挡风玻璃上，能见度降低。
 - 行李箱装载重物或后排乘客座椅被占用。
 - 前徽标前表面有冰、雪或脏污。
 - 雨、雪或沙尘暴等恶劣天气下。
 - 在发射强无线电波的设施或物体附近驾驶时。
- 在以下条件下，雷达传感器（前）可能无法检测前方车辆或障碍物。
 - 弯道的开头和末端。
 - 有连续弯道的道路。
 - 因道路结构或车道封闭使车道变窄。
 - 前方车辆进入雷达传感器的盲点。
 - 前方车辆因事故或车辆损坏而异常行驶。
 - 有反复上下坡的道路
 - 在质量差的道路或未铺设的道路上行驶。
 - 本车和前方车辆之间的距离极短。
 - 某车突然靠近，如插入车道。
- 为防止系统误操作，请在所有 4 个车轮上使用同一规定尺寸、同一个制造商、同一品牌及相同胎面花纹的轮胎。此外，在同一车辆上不要使用磨损方式或胎压明显不同的轮胎（包括临时备用轮胎）。
- 如果蓄电池电量微弱，则系统可能无法正常工作。
- 如果车辆在交通通畅、很少有雷达传感器（前）要检测的前方车辆或障碍物的路面上行驶时，传感器检测到雷达传感器（前）较脏，且智能制动支持/智能城市制动系统（SBS/SCBS）警报信号灯（琥珀色）可能暂时点亮。但是，这并不表示故障。
- 雷达传感器受到车辆行驶所在国家无线电波相关法律法规的管制。如果在国外驾驶车辆可能需要车辆行驶所在国的授权。

雷达传感器（后）*

本车装有雷达传感器（后）。以下系统也使用雷达传感器（后）。

- 盲点监测 (BSM)
- 后方交通报警系统 (RCTA)

雷达传感器（后）的作用是检测后方接近车辆或车辆经过的障碍物反射的无线电波。



雷达传感器（后）安装在后保险杠内，左侧和右侧各一个。

务必保持雷达传感器（后）附近后保险杠表面整洁，以便雷达传感器（后）正常工作。此外，不要粘贴物品（如：标签）。

参见在第 6-33 页上的“外部维护”。

注意

如果后保险杠受到严重撞击，系统可能不再正常工作。立即停止系统，并请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对车辆进行检查。

提示

- 雷达传感器（后）的检测能力有限制。在下列情况下，检测能力可能下降，系统可能无法正常工作。
 - 雷达传感器（后）附近的后保险杠已变形。
 - 后保险杠上的雷达传感器（后）粘有雪、冰或泥。
 - 在较差的天气情况下，如雨天、雪天和雾天。
- 在下列情况下，雷达传感器（后）无法检测目标物体或难以检测目标物体。
 - 道路上或路旁静止不动的物体，如小型两轮车、自行车、行人、动物和购物车。
 - 不会反射雷达波的车辆形状，如车辆高度较低的空拖车和跑车。
- 汽车出厂时，各车雷达传感器（后）的方向调整为负荷车辆状态，以便雷达传感器（后）可正确检测靠近的车辆。如果出于某些原因，雷达传感器（后）的方向出现了偏差，应请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对车辆进行检查。

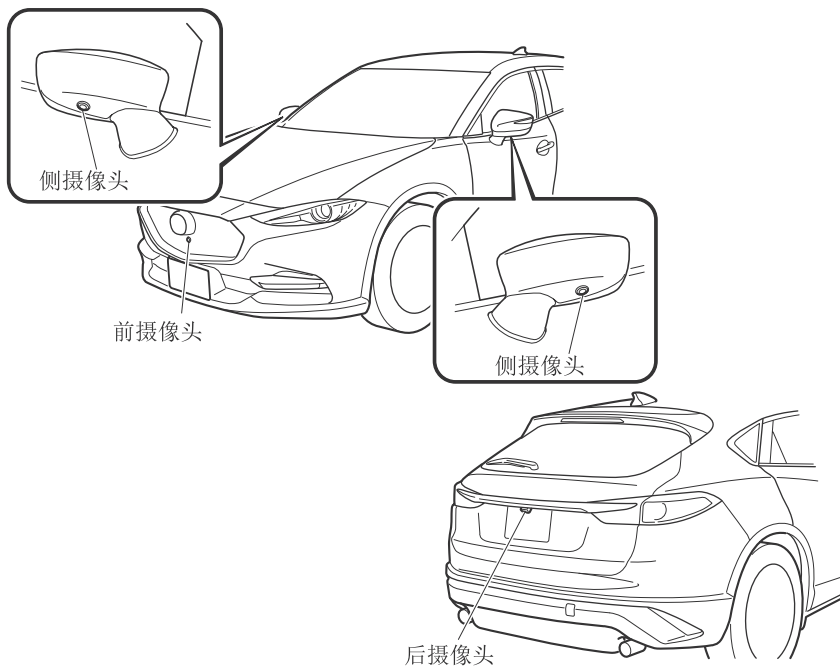
- 关于雷达传感器（后）的修理或更换或保险杠的修理、喷漆和雷达传感器附近的更换，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。
- 在牵引拖车或车后装有附件（如自行车托架）时，关闭系统。否则，将阻挡雷达发射出的无线电波，导致系统不正常工作。
- 雷达传感器受到车辆行驶所在国家无线电波相关法律的管制。如果在国外驾驶车辆可能需要车辆行驶所在国的授权。

前摄像头 / 侧摄像头 / 后摄像头 *

车辆配备了前摄像头、侧摄像头和后摄像头。360° 全景影像监视系统使用每个摄像头。

前摄像头、侧摄像头和后视摄像头拍摄车辆周围区域的图像。

各摄像头安装在以下位置。



巡航车速控制 *

根据巡航车速控制，您可以设定并自动保持大约 25km/h (16mph) 以上的速度。

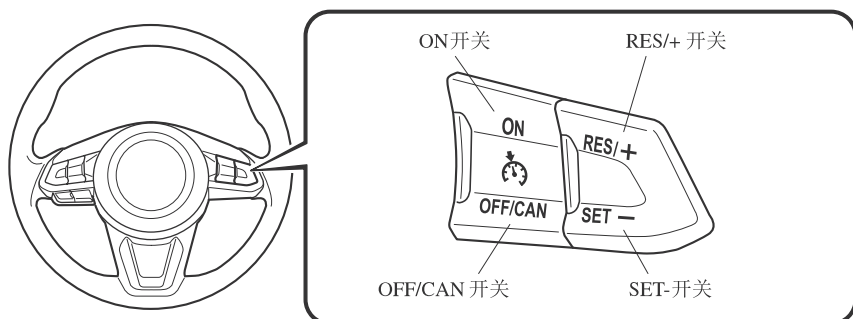
⚠ 警告

不得在下述情形中使用巡航车速控制：

在下述情形中使用巡航车速控制非常危险，而且可能会导致汽车失去控制。

- 丘陵地区
- 陡峭的斜坡
- 拥挤或不稳定的交通
- 道路光滑或曲折
- 需要车速不恒定的类似限制情形

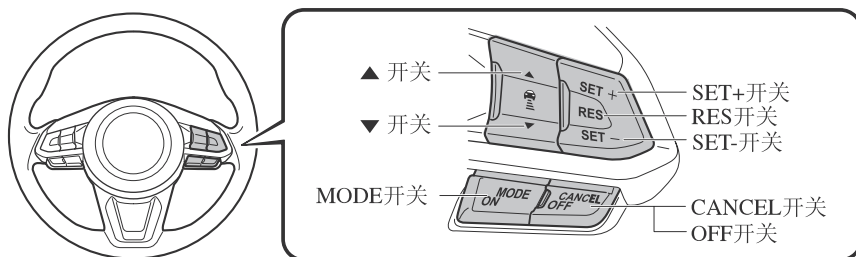
▼ 巡航控制开关



提示

如果您的爱车有以下方向盘开关，则说明您的爱车配备马自达雷达巡航控制 (MRCC) 系统。

参见在第 4-78 页上的“马自达雷达巡航控制 (MRCC)”。



▼ 巡航车速主指示（白色）/ 巡航车速设定指示（白色）/ 指示灯（绿色）

巡航车速主指示（白色）

当启用定速巡航控制系统时，仪表盘中将显示巡航车速主指示（白色）。



巡航车速设定指示（白色）/ 指示灯（绿色）

巡航车速已设置时，在仪表盘中显示巡航车速设定显示（白色），并点亮巡航车速设定指示灯（绿色）。



▼ 激活 / 解除

如果要激活系统，则应按下 ON 开关。显示巡航车速主指示（白色）。

如果要停用系统，则按下 OFF/CAN 开关。

巡航车速主指示（白色）熄灭。



在不使用的时候，一定要关闭定速巡航控制系统：

在不使用定速巡航控制的时候，使定速巡航控制系统保持激活 - 准备状态非常危险，这是因为：如果无意中按下激活按钮，则定速巡航控制即被意外激活，这会导致汽车失去控制，并引发事故。

提示

点火开关关闭时，保持点火开关关闭前的系统状态。例如，如果在定速巡航控制系统工作时关闭点火开关，下次打开点火开关时，系统可以工作。

▼ 设定速度

1. 通过按下 ON 开关激活定速巡航控制系统。显示巡航车速主指示（白色）。
2. 加速到要求的速度，该速度必须在 25km/h (16mph) 以上。
3. 达到所需车速时按下 SET/- 开关设置巡航控制。在按下 SET/- 开关时即设置了巡航控制。同时松开加速踏板。显示巡航车速设定显示（白色），并点亮巡航车速设定指示灯（绿色）。

提示

- 在下列条件下，无法执行巡航控制车速设置：
 - 换挡杆置于 P、N 或 R 位置。
 - 施加驻车制动器。
- 在需要的速度处松开 SET/- 或 RES/+ 开关，否则，再按住 RES/+ 开关时，速度将会继续提高；再按住 SET/- 时，速度将会继续降低（加速踏板被踩下时除外）。
- 在陡坡上，汽车会在上坡时立即减速，或在下坡时立即提速。
- 在陡坡上爬坡时，如果车速降低到 21km/h (13 mph) 以下，则巡航控制将取消。
- 车速比预设速度低约 15km/h (9mph) 时，如爬较长的陡坡时，将取消巡航控制。

▼ 提高巡航车速

按照下列任一步骤。

使用定速巡航控制开关提高速度

按住 RES/+ 开关。您的汽车将加速。达到所需速度时松开开关。

按下 RES/+ 开关并立即松开以调节预设速度。多次操作将根据操作次数增加预设速度。

按一次 RES/+ 开关将使设定的速度增加 1 km/h (0.6 mph)。

使用油门踏板提高速度

踩下加速踏板，加速到需要的速度。按下 SET/- 开关并立即松开。

提示

当定速巡航控制被启动时，如果您想暂时提高时速，那么您可以加速。较高的时速不会影响或改变设定的时速。您的脚离开加速器，可恢复设定的时速。

▼ 降低巡航车速

按住 SET/- 开关。汽车将逐渐减速。
达到所需速度时松开开关。

按下 SET/- 开关并立即松开以调节预设速度。
多次操作将根据操作次数减少预设速度。

按一次 SET/- 开关将使设定的速度减小 1km/h (0.6mph)。

▼ 在超过 25km/h (16mph) 时恢复巡航车速

如果暂时取消巡航车速控制系统（例如：踩下制动踏板），而且系统仍然处于激活状态，那么在按下 RES/+ 开关时，最近一次设定的速度将自动恢复。

如果车速低于 25km/h (16mph)，则应将车速提高到 25km/h (16mph) 以上，并按下 RES/+ 开关。

▼ 若要临时取消

若要临时取消系统，则应采用下述方法中的一种：

- 轻轻踩下制动踏板。
- 按下 OFF/CAN 开关。

如果车速为 25km/h (16mph) 或更高时按下 RES/+ 开关，则系统将恢复到之前设定的车速。

提示

- 如果出现以下任一情况，定速巡航控制系统暂时取消。
 - 施加驻车制动器。
 - 换档杆置于 P、N 或 R 位置。
- 当满足某个适用取消条件暂时取消定速巡航

系统时，速度无法重新设置。

- 手动模式行驶时（换档杆从 D 换至 M 位置，无法取消定速巡航控制。因此，即使变速器换至较低档位，仍无法施加发动机制动。如果需要减速，降低设置车速或踩下制动踏板。

▼ 若要解除

已设定巡航车速时（显示巡航车速设定显示（白色）/ 巡航车速设定指示灯（绿色）点亮）

长按 OFF/CAN 开关或按两次 OFF/CAN 开关。

尚未设定巡航车速时（显示巡航车速主指示（白色））

按下 OFF/CAN 开关。

胎压监测系统

胎压监测系统 (TPMS) 监测各个轮胎的胎压。

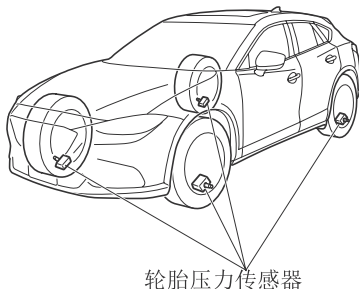
如果一个或多个轮胎的胎压过低，系统将通过仪表盘内的警报信号灯和警示音通知驾驶员。

参见第 7-29 页上的“联系马自达授权维修人员对车辆进行检查”。

参见第 7-35 页的“采取措施”。

参见第 7-42 页上的“轮胎充气压力警示音”。

安装在各个车轮上的胎压传感器通过无线电信号，将轮胎压力数据发送至车内的接收器。



提示

由于季节变换环境温度较低时，轮胎温度也更低。轮胎温度下降时，气压也降低。TPMS 警报信号灯可能更频繁点亮。每天行驶前目视检查轮胎，并用胎压表每月检查胎压。检查胎压时，建议使用数字胎压计。

TPMS 不能降低对所有四个轮胎压力和状态进行定期检查的要求。

⚠ 注意

➤ 天气寒冷时应每月检查每条轮胎，包括备用轮胎（如果提供）在内，并根据车辆制造商在车辆铭牌或轮胎充气压力标签上建议的充气压力充气。（如果您的车辆配备的轮胎尺寸与车辆铭牌或充气压力标签上显示的尺寸不同，应判断这些轮胎正确的充气压力。）

作为额外的安全性能，您的车辆已配备胎压监测系统 (TPMS)，当某个或多个轮胎明显气压不足时将点亮轮胎低压标示。因此，当轮胎低压标示点亮时，应尽快停车检查轮胎，并充气至正确压力。用明显充气不足的轮胎行驶将导致轮胎过热，并导致轮胎故障。充气不足也会降低燃油经济性和轮胎使用寿命，并可能影响车辆操控和制动能力。

即使充气不足尚未达到触发 TPMS 轮胎低压标示点亮的程度，但也必须注意，TPMS 不可替代正确的轮胎保养，保持正确的胎压是驾驶员的责任。

车辆还配备 TPMS 故障指示灯，当系统工作异常时能进行提示。

TPMS 故障指示灯与轮胎低压标示是组合在一起的。系统检测到故障时，标示将闪烁约一分钟，然后保持点亮状态。只要故障存在，此显示顺序在下次车辆启动时仍将继续。故障指示灯点亮时，

系统可能无法按预期进行检测或发出轮胎低压信号。有各种原因会导致 TPMS 故障，包括替换胎或备胎的安装或车轮安装，这些都会妨碍 TPMS 的正常工作。更换车上一个或多个轮胎或车轮后务必检查 TPMS 故障标示，确保换上的替换胎或备胎、车轮未影响 TPMS 继续正常工作。

➤ 为避免读取错误，系统会进行一小段时间的采样，然后再指示故障。因此，对于快速漏气或爆胎不会立即指示。

▼ 系统错误触发

警报信号灯闪烁时，可能有系统故障。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。

在以下情况下可能会触发系统错误：

- 车辆附近的设备使用与轮胎压力传感器相同的电台频率。
- 仪表板中心附近配备金属设备（如：非原厂导航系统），可能会妨碍轮胎压力传感器至接收器之间的无线电信号。
- 在车内使用以下设备可能会干扰接收器的无线电波。
 - 数字设备，如个人计算机。
 - 电流转换器设备，如 DC-AC 转换器。
- 过多的冰或雪附着在车上，特别是车轮周围。
- 轮胎压力传感器电池耗尽。
- 使用未安装轮胎压力传感器的车轮时。
- 使用侧壁用钢丝加固的轮胎时。

▼ 轮胎和车轮



注意

检查或调节轮胎压力时，不要对车轮装置的阀杆部分施加过大的力。阀杆部分可能会被损坏。

更换轮胎和车轮

无论何时更换轮胎或车轮（如更换冬季轮胎），以下程序允许 TPMS 识别某一轮胎压力传感器唯一的 ID 信号代码。

提示

每个轮胎压力传感器都有唯一的 ID 信号代码。开始操作前，必须使用 TPMS 注册信号代码。

最方便的方法是请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）更换轮胎，并完成 ID 信号代码注册。

马自达授权维修人员更换轮胎时

专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）在更换轮胎时，将会完成轮胎压力传感器 ID 信号代码注册。

自己更换轮胎时

如果您或由他人更换轮胎，您或他人也可以采用 TPMS 的注册步骤来完成 ID 信号代码注册。

1. 更换轮胎后，切换点火开关至 ON 档，然后切换回 ACC 或 OFF 档。
2. 等待 15 分钟左右。
3. 约 15 分钟后，以至少 25km/h（16mph）的速度行驶 10 分钟，轮胎压力传感器 ID 信号代码将自动注册。

提示

如果在更换轮胎约 15 分钟内行驶车辆，由于传感器 ID 信号代码还未注册，胎压监测系统警报信号灯将闪烁。如果发生这种情况，停车约 15 分钟，之后再行驶车辆 10 分钟，即可完成传感器 ID 信号代码注册。

更换轮胎和车轮



注意

- 更换 / 修理轮胎或车轮或两者时，只能由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行作业，否则可能损坏胎压传感器。
- 您的爱车上配备的车轮是专为安装胎压传感器设计的。不要使用非原厂的车轮，否

则可能无法安装胎压传感器。

任何时候更换轮胎或车轮，都必须安装胎压传感器。

更换轮胎或车轮时（或同时），可安装以下类型的胎压传感器。

- 从旧的车轮上拆下胎压传感器，然后安装在新的轮胎上。
- 使用与车轮相同的胎压传感器。仅更换轮胎。
- 将新的胎压传感器安装在新的车轮上。

提示

- 购买新的轮胎压力传感器时，必须注册轮胎压力传感器 ID 信号代码。有关购买胎压传感器及注册胎压传感器 ID 信号代码，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。
- 将之前拆下的胎压传感器重新安装至车轮时，请更换胎压传感器的密封环（阀体 / 传感器与车轮之间的密封环）。

倒车影像^{*}

倒车影像在倒车时提供车后的影像。



警告

请务必小心驾驶，直接用肉眼确认车后和周围的环境条件：

只看着屏幕倒车非常危险，因为可能会造成事故或碰撞到物体。倒车影像只是一种倒车可视辅助设备。屏幕上的影像可能与实际情况有所出入。



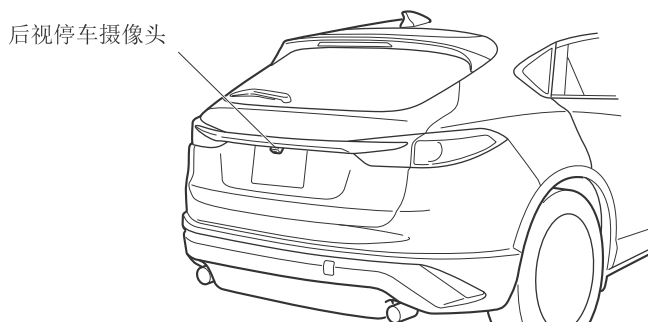
注意

- 请勿在以下情况下使用倒车影像：在以下情况下使用倒车影像非常危险，可能会造成人身伤害或车辆损坏。
 - 结冰或覆有白雪的道路。
 - 安装了轮胎防滑链或临时备胎。
 - 后舱门未完全关闭。
 - 车辆在斜坡上。
- 当显示屏温度较低时，显示器上的影像可能会变淡，或者屏幕可能会比平时暗一些，从而可能会造成难以确认车辆周围状况。请务必小心驾驶，直接用肉眼确认车后和周围的环境条件。
- 请勿对摄像头用力过大。摄像头位置和角度可能会偏移。
- 请勿分解、改装或拆下摄像头，否则可能会影响其防水性。
- 摄像头外壳采用塑料材质。请勿在摄像头外壳上涂抹脱脂剂、有机溶剂、蜡或玻璃涂层剂。如果外壳上溅到了上述溶剂，请立即用软布擦拭干净。
- 请勿使用研磨剂或硬毛刷用力擦摄像头外壳。摄像头外壳或镜头可能会被擦伤从而影响影像质量。

提示

- 如果水、雪或泥土粘到摄像头镜头上，请用软布擦拭。如果无法擦干净，请使用温和洗涤剂。
- 如果摄像头温度变化过快（从热到冷，从冷到热），倒车影像可能无法正常工作。
- 当更换轮胎时，请向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。更换轮胎可能会造成显示屏上出现的指示条偏移。
- 如果车辆的正面、侧面或背后受到撞击，后视镜摄像头对位的（位置、安装角度）可能会发生偏移。务必委托专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对您的爱车进行检查。
- 如果显示屏中显示“未收到视频信号域”，则摄像头可能有故障。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。

▼ 后视停车摄像头位置



▼ 切换至倒车影像显示屏

在点火开关转至 ON 位置时，将换挡杆换至倒档 (R) 位置，即可将显示屏切换至倒车影像显示画面。

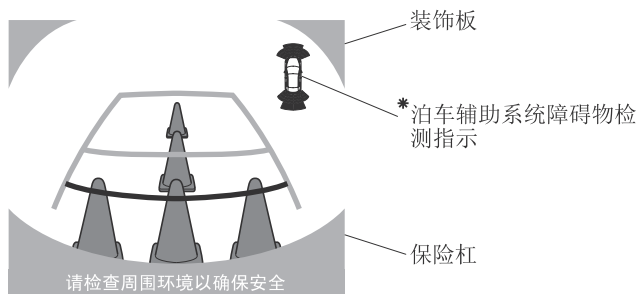
提示

当换挡杆从倒档 (R) 位置换至另一个换挡杆位置时，屏幕返回到之前的画面。

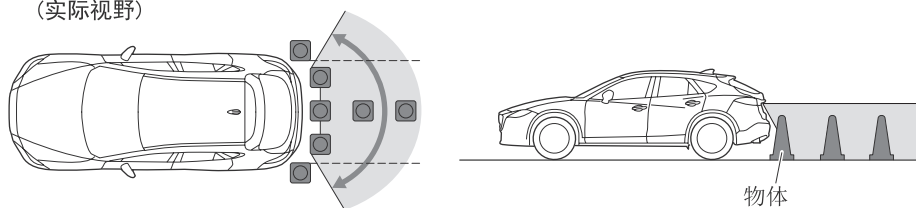
▼ 屏幕的可显示范围

屏幕上的影像可能与实际情况有所出入。

(屏幕显示)



(实际视野)

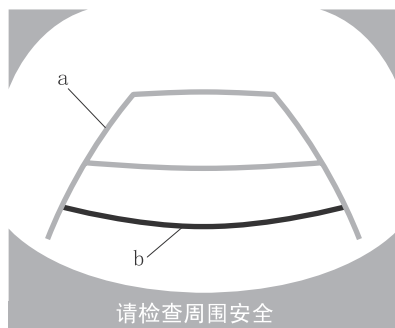


提示

- 可显示的范围取决于车辆和路况。
- 可显示的范围有限。无法显示保险杠下或保险杠周围两端的物体。
- 显示影像上出现的距离可能与实际距离有所不同，因为后视停车摄像头带有特定镜头。
- 摄像头可能会拍摄到某些选配安装的车辆附件。请勿安装任何可能会干扰摄像头视线的选配部件，如发光部件或由反光材料制成的部件。
- 在以下情况下可能难以看清显示屏，但是并非故障。
 - 在黑暗区域中。
 - 当镜头周围温度较高 / 较低时。
 - 当摄像头在雨天或高湿度气候环境中被打湿时。
 - 当泥土等异物黏到摄像头上时。
 - 当摄像头镜头反射了阳光或前照灯光束时。
- 如果摄像头周围温度较低，则影像显示可能会延时。

▼ 查看显示屏

显示屏上显示指示车辆宽度的指示线（黄色），作为与要倒入车位空间相比后的车辆大致宽度参考。使用显示屏影像可将车辆停入车位或车库。



a) 车辆宽度标志线（黄色）

这些标志线作为车辆大致宽度的参考。

b) 距离标志线。

这些标志线表示从车辆后部（从保险杠末端）位置到某个点测得的大致距离。

- 红线表示距后保险杠约 50cm (19in) 点，黄线表示距后保险杠 100cm (39.3 in) 点（每条线的中心点）。



注意

屏幕上的指示线为固定的线条。它们不会随据驾驶员转动方向盘而同步改变。在倒车时务必小心，应直接通过肉眼观察车辆后部的区域及周围区域。

▼ 倒车影像操作

倒车时倒车影像的操作根据交通、路况和车辆状况而异。转向程度和时间控制也视具体情形而定，因此务必直接用肉眼确认周围的情况，然后相应地操作车辆。

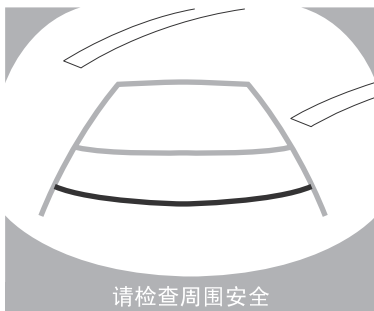
在使用倒车影像之前应清楚了解上述警示。

提示

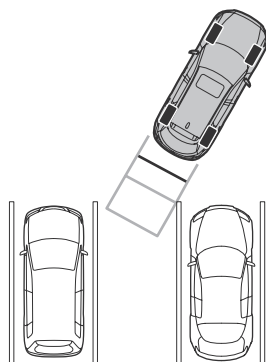
后视停车摄像头显示在显示器上的影像是左右颠倒的影像（镜像）。

1. 将换挡杆换至倒档（R）位置，即可将显示屏切换至倒车影像显示画面。
2. 确认周围的状况后倒车。

（显示影像）

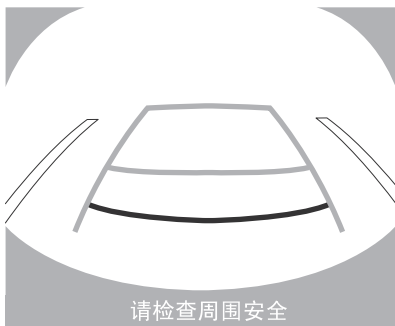


（车辆状况）

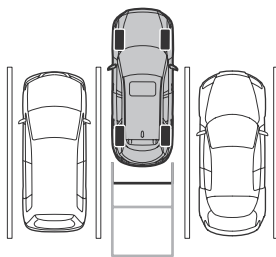


3. 在车辆开始进入停车位之后，继续缓慢倒车，使左右两边车辆宽度指示线与停车位边线之间的距离大致相等。
4. 继续调整方向盘，直至左右两边车辆宽度指示线与停车位边线平行。
5. 在达到平行时，打直方向盘，将车辆缓慢倒入停车位。继续检查车辆周围状况，然后将车辆停在最合适的位置。

（显示影像）



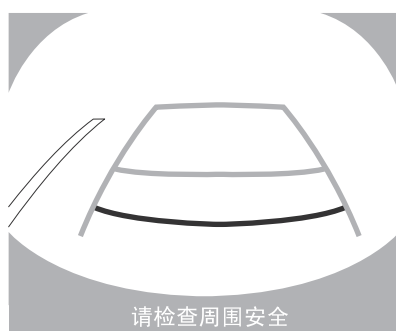
（车辆状况）



6. 当换挡杆从倒档 (R) 换至另一个换挡杆位置时，屏幕返回到之前的画面。

提示

- 如果停车位有分隔线，当车辆宽度指示线与分隔线平行时，打直方向盘。
- 由于所显示影像与倒车时的实际状况可能有所不同（如下所示），务必直接通过肉眼确认车辆后部和周围区域的安全性。
- 在屏幕上显示的停车位（或车库）影像中，显示屏显示的后部和距离指示线可能看似平行，但实际上在地面可能并不平行。
- 在将车辆停在仅有一侧分隔线的停车位时，显示屏显示的分隔线和车辆宽度指示线可能看似平行，但实际上在地面可能并不平行。

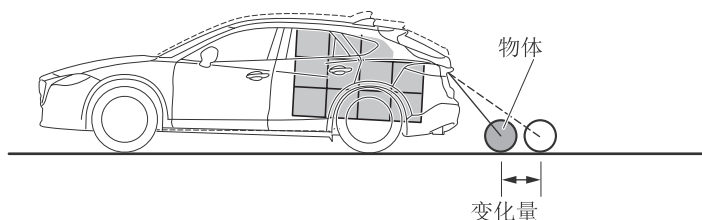


▼ 实际路况与显示影像的差异

实际路况与所显示道路影像存在一些差异。这种距离远近上的差异可能导致事故。敬请留意可能造成距离远近差异的以下情形。

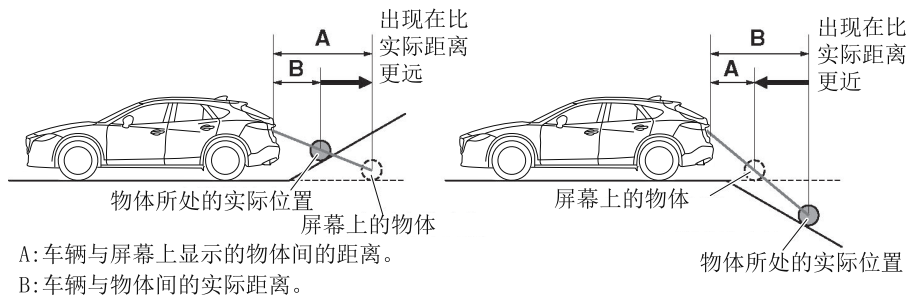
当车辆由于乘客和载货重量而发生倾斜时

当车辆后部向下倾斜时，显示屏上显示的物体看起来比实际距离更远。



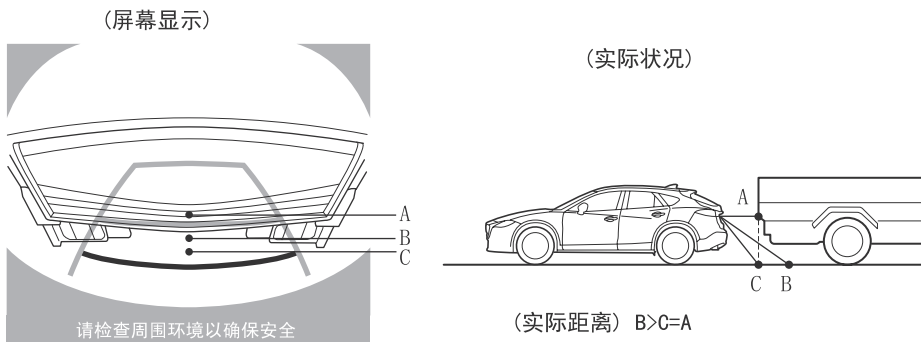
当车辆后方有一个陡坡时

当车辆后方有一个陡峭的上坡（下坡）时，显示屏上显示的物体看起来比实际距离更远（下坡：更近）。



车辆后部的三维物体

由于显示屏上显示的距离指示线为平面图，显示屏上显示的至三维物体的距离与实际距离有差异。



屏幕上感觉到的距离 $A > B > C$

▼ 画面质量调节



务必在车辆停止时调节倒车影像的画面质量：

切勿在行车时调节倒车影像的画面质量。在行车时调节倒车影像的画面质量（如亮度、对比度、颜色和色调）是非常危险的，因为这可能分散驾驶员的注意力，导致交通事故。

画面质量调节可在换挡杆处于倒档（R）位置时进行。

共有四种设置可以调节，即亮度、对比度、色调和颜色。在调节时，应特别注意车辆周围的情况。

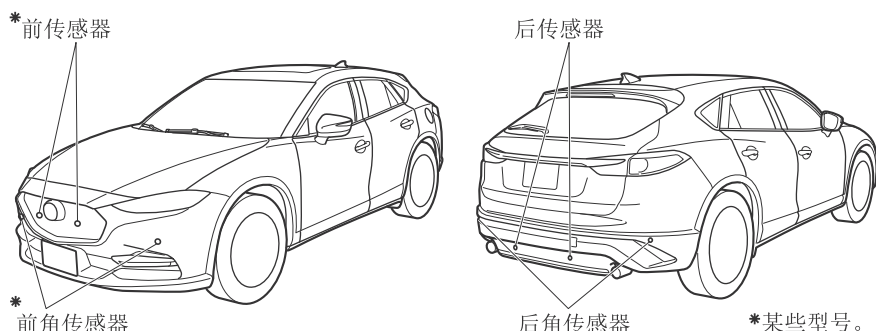
1. 选择画面上的 图标显示选项卡。
2. 选择所需的选项卡项目。
3. 使用滑块调节亮度、对比度、色调和颜色。

如果需要重设，请按重设按钮。

4. 选择画面上的 图标关闭选项卡。

泊车辅助系统 *

泊车辅助系统采用超声波传感器检测车周围的障碍物，可在车库泊车或以约小于等于 10km/h（6 mph）车速平行泊车时使用。系统装有辅助设备，可通过警告声和障碍物检测指示 * 通知驾驶员车与周围障碍物之间的近似距离。



警告

切勿完全依赖泊车辅助系统，请在驾驶时用肉眼确保爱车周围是否安全。

系统仅辅助驾驶员前后向泊车。传感器检测范围有限，所以仅依赖泊车辅助系统驾驶会导致事故。驾驶时，务必用肉眼确保爱车周围是否安全。

提示

- 切勿在传感器的检测区域内安装任何配件。否则会影响系统正常工作。
- 某些类型的障碍物和周围环境会使传感器检测区域变小，或使传感器不能检测障碍物。
- 以下条件下系统可能有异常工作：
 - 传感器表面粘有泥、冰或雪（清除后恢复正常）。
 - 传感器表面结冰（除冰后恢复正常）。
 - 用手遮住传感器。
 - 传感器过度受震。
 - 车过于倾斜。
 - 环境过热或过冷。
 - 在隆起、倾斜、砂砾或有草的路面上驾驶。
 - 爱车附近有产生超声波的物品，例如其它车辆的喇叭、摩托车发动机声、大型车辆的刹车声、其它车辆的传感器。
 - 在大雨中驾驶或溅水路况。
 - 车装有市面有售的防撞杆或射频发射器天线。
 - 车向较高或方形的路边石运动。

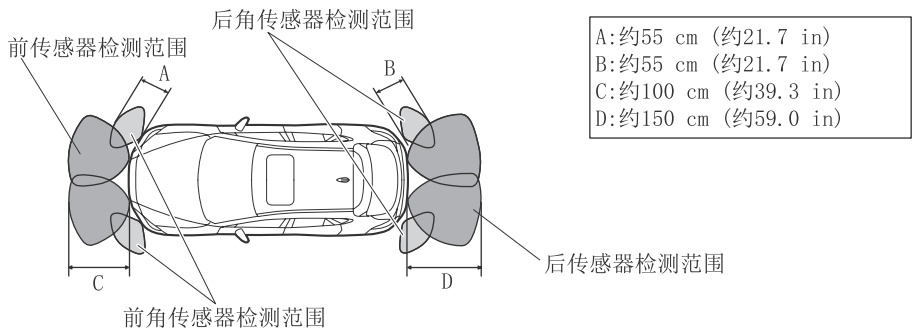
- 障碍物离传感器太近。
- 传感器不能检测到保险杠下的障碍物。障碍物比保险杠低或太薄，则车在开始时能检测到障碍物，但越来越接近障碍物时不能检测到障碍物。
- 不能检测到以下类型障碍物：
 - 细索等较细小物体
 - 棉或雪等声波吸收度较高的物质
 - 尖角物体
 - 非常高的物体以及顶部宽阔的物体
 - 短小物体
- 即使只在轻微的事故中撞击到保险杠，也应由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查系统。若传感器位置偏离，则不能检测障碍物。
- **（配备前传感器和前角传感器）**

若在打开泊车辅助后没有警告声或指示灯不亮，则系统可能有故障。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。
- **（未配备前传感器和前角传感器）**

如果蜂鸣器不工作，则系统可能有故障。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。
- **（配备前传感器和前角传感器）**
 - 若听到指示系统故障的警告声且指示灯闪烁，则系统可能有故障。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。
 - 若环境温度过低，或传感器表面粘有泥、冰或雪，则能指示系统故障的蜂鸣器无声。请清除传感器表面的异物。
- 当安装拖车牵引装置时，应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。

▼ 雷达检测范围

雷达能检测到以下区域内的障碍物。



▼ 泊车辅助雷达系统操作

未配备前传感器 / 前角传感器的车辆

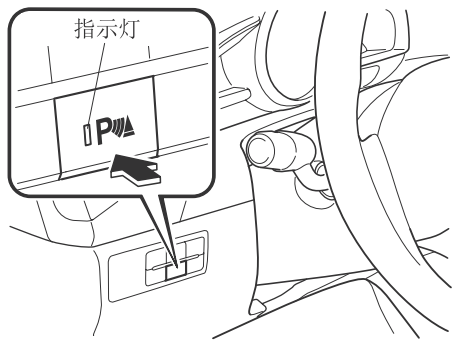
选档杆换至 R 位置且点火开关切换至 ON 档时，可使用泊车雷达。

配备前传感器 / 前角传感器的车辆

点火开关切换至 ON 档时按下泊车雷达开关，蜂鸣器鸣响且指示灯点亮。

点火开关切换至 ON 档并激活泊车雷达时，指示灯点亮。

再次按下开关停止使用泊车雷达。



操作条件

泊车雷达开关打开或选档杆换至 R 位置且点火开关切换至 ON 档时，可使用泊车雷达系统。

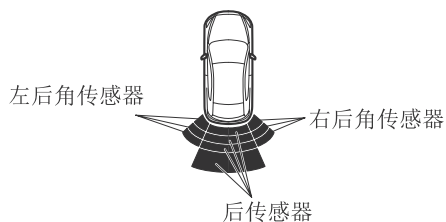
提示

- 选档杆在 P 位置时，前传感器 / 前角传感器的检测指示灯和蜂鸣器不工作。
- 施加驻车制动时，检测指示灯和蜂鸣器不激活。

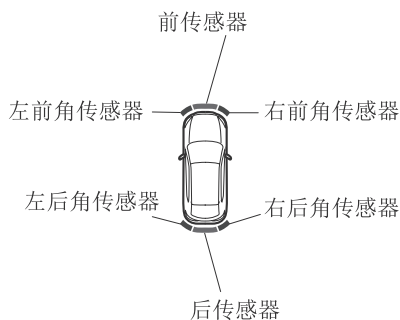
▼ 障碍物检测指示

指示已检测到障碍物所处的方位。传感器根据所检测到的障碍物的距离而相应地点亮指示区域。系统优先点亮离车辆最近的障碍物所处区域。

无360° 全景影像监视系统



带360° 全景影像监视系统



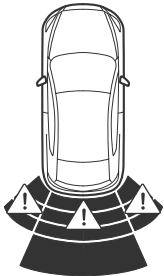
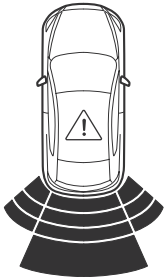
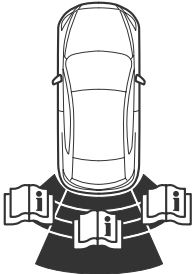
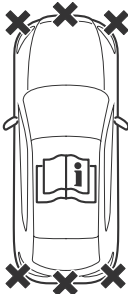
提示

可选择打开或者关闭显示屏上的“泊车辅助检测指示”。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

系统故障通知

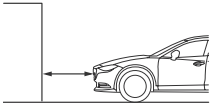
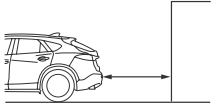
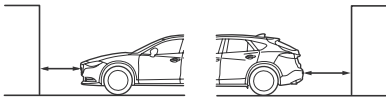
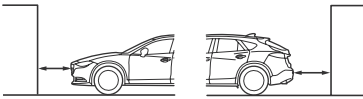
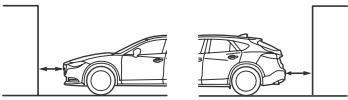
如果发生故障，将根据以下指示通知驾驶员发生故障。

	泊车辅助检测指示		解决方法
	无 360° 全景影像监视系统	带 360° 全景影像监视系统	
断开连接			系统可能故障。建议尽快请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查车辆。
系统故障			系统可能故障。建议尽快请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查车辆。
结霜 / 脏污			根据所示的障碍物检测指示，传感器区域可能有异物。若系统不恢复，则应该让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查系统。

▼ 泊车辅助警示音

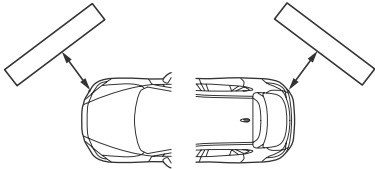
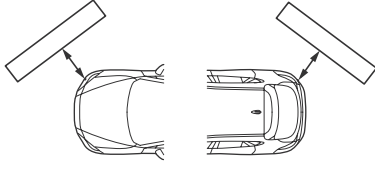
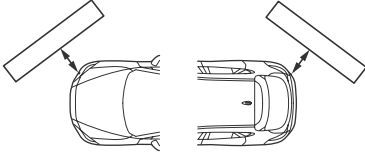
系统工作时，蜂鸣器按以下条件发出蜂鸣声。

前传感器*、后传感器

距离检测区域	车辆和障碍物之间的距离		蜂鸣声* ¹
	前传感器*	后传感器	
最远距离	约 100—60 cm (39.3—23.6 in) 	约 150—60 cm (59.0—23.6 in) 	缓慢的间歇声
较远距离	约 60—45 cm (23.6—17.7 in) 		中速的间歇声
中等距离	约 45—35 cm (17.7—13.7 in) 		急促的间歇声
近距离	约 35 cm (13.7 in) 范围内 		连续声

*¹ 间歇声随着车辆逐渐接近障碍物而变得急促。

前角传感器 *、后角传感器

距离检测区域	车辆和障碍物之间的距离	蜂鸣声 *1
较远距离	约 55—38 cm (21.7—15.0 in) 	中速的间歇声
中等距离	约 38—25 cm (15.0—9.8 in) 	急促的间歇声
近距离	约 25 cm (9.8 in) 范围内 	连续声

*1 间歇声随着车辆逐渐接近障碍物而变得急促。

提示

如果传感器在较远距离或者中等距离区域内持续 6 秒或更长时间检测到障碍物，则停止鸣响（近距离区域除外）。如果在其它区域检测到同一障碍物则可听到相应的蜂鸣声。

▼ 在警示音被激活时

系统发出蜂鸣声和通过指示灯通知驾驶员有异常情况。

指示灯 / 蜂鸣声	如何检查
未听到蜂鸣声。	系统可能故障。建议尽快请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查车辆。
听到五声间歇蜂鸣声。	清除雷达检测区域上的异物。若系统不恢复，则应该让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查系统。

备忘

各种驾驶舒适性功能的使用，包括空调与音响系统。

空调控制系统.....	5-3
操作技巧.....	5-3
出风口操作.....	5-3
手动型.....	5-5
全自动型.....	5-8

使用音响系统前.....	5-11
音频控制开关.....	5-11
AUX/USB 模式.....	5-12
天线.....	5-13

音频设定 [A 型（非触摸屏）].....	5-14
电源 / 音量 / 声音控制.....	5-14
时钟.....	5-16
打开收音机.....	5-17
AUX 模式使用方法.....	5-18
USB 模式使用方法.....	5-19
iPod 模式使用方法.....	5-21
错误指示.....	5-23

音频设定 [B 型（触摸屏）].....	5-24
基本操作方法.....	5-24
主画面.....	5-27
音量 / 显示屏 / 声音控制.....	5-28
打开收音机.....	5-30
AUX 模式使用方法.....	5-32
USB 模式使用方法.....	5-33
如何使用 Apple CarPlay 模式.....	5-35
如何使用百度 CarLife 模式.....	5-37

如何使用 QQ 音乐.....	5-39
如何使用喜马拉雅.....	5-40
如何使用资讯快车.....	5-42
Bluetooth® 蓝牙.....	5-44
Bluetooth® 蓝牙准备.....	5-46
可用语言.....	5-47
Bluetooth® 蓝牙音频.....	5-47
Bluetooth® 蓝牙免提.....	5-50
语音识别.....	5-56
设置.....	5-58
应用程序.....	5-60
Wi-Fi™.....	5-60
流量管理.....	5-62
检修.....	5-63

附录.....	5-68
须知.....	5-68

车内设备.....	5-72
遮阳板.....	5-72
车内灯.....	5-72
附件插座.....	5-74
置杯架.....	5-75
瓶架.....	5-76
储物箱.....	5-76

备忘

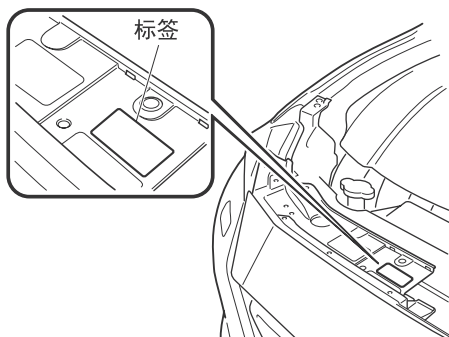
操作技巧

- 当发动机运转时方可操作空调控制系统。
- 为了防止蓄电池放电，当发动机停止运转且点火开关在 ON 档时，不要使风扇控制盘 / 开关长时间打开。
- i-stop 功能工作时，气流量可能稍稍减小。
- 清除发动机罩及前围板格栅内进风口的所有障碍物（如：树叶、雪、冰等），从而提高系统的效率。
- 使用空调控制系统来清除车窗上的雾并除湿空气。
- 隧道内行驶或交通拥堵时，或切断车外空气以便使车内制冷时应使用内循环模式。
- 用空气外循环位置进行通风或为挡风玻璃除霜。
- 在炎热的天气下，汽车停放在阳光直射处，则打开车窗散发热空气，然后再启动空调控制系统。
- 每月至少使空调装置启动一次，约 10 分钟左右，以保持内部零件得到润滑。
- 在天气变热之前检查空调装置。制冷剂不足可能会使空调装置的效率降低。

发动机室内粘贴的标签上显示制冷剂规格。如果使用错误类型的制冷剂，可能导致空调严重故障。

由于空调保养需要特殊设备，请咨询专业人士、政府认证的维修人员进行检查或修理。

有关详细说明，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。



出风口操作

▼ 调整出风口

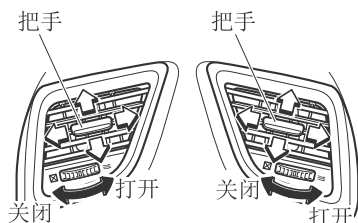
气流方向

调整气流方向时，请移动调节把手。

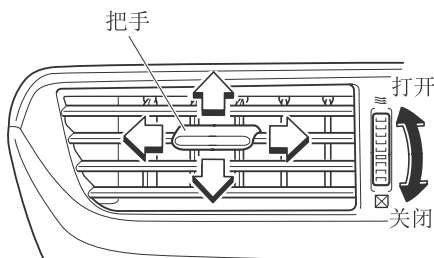
提示

- 在潮湿环境下使用空调时，系统可能从出风口吹出雾气。这不是故障标志，而是由于潮湿的空气被突然冷却所导致。
- 操作旋钮可完全打开和关闭出风口。

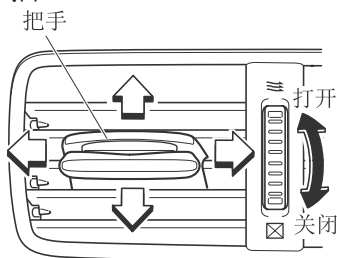
侧通风口



中央通风口

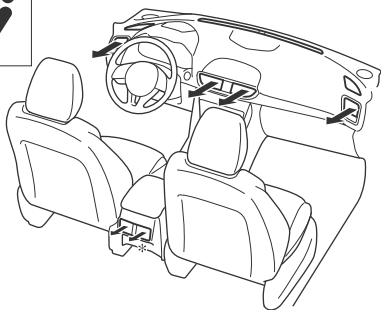


后通风口*

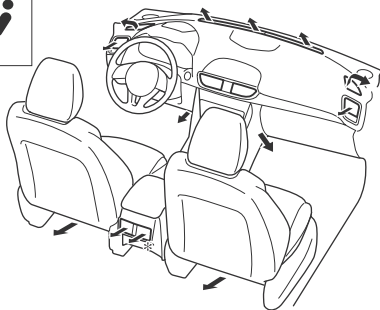


▼ 选择气流模式

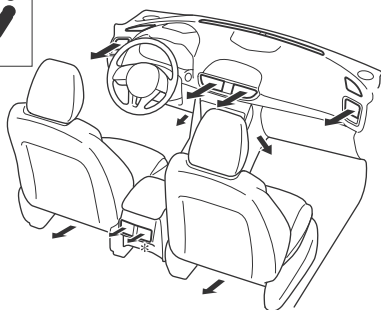
仪表板出风口



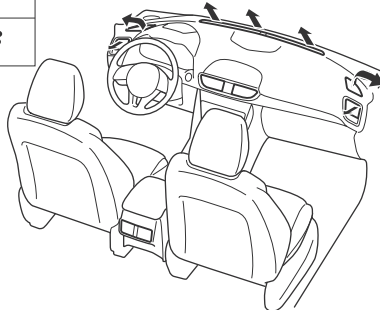
除霜器与地板出风口



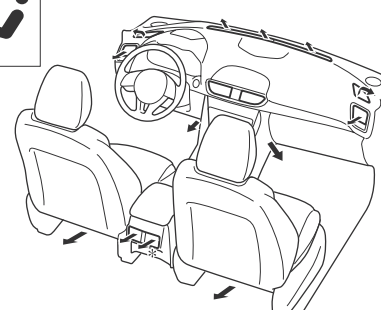
仪表板与地板出风口



除霜器出风口



地板出风口

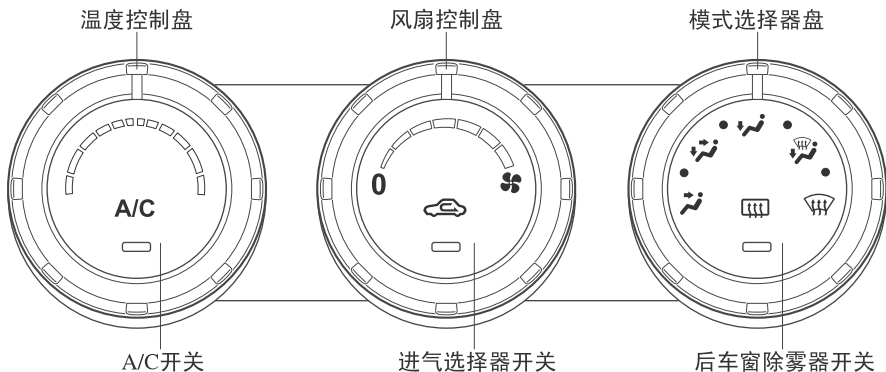


*带后通风口

提示

根据出风口的打开或关闭状态，气流离开出风口的位置和气流流量可能有变化。

手动型



▼ 控制开关

温度控制盘

该控制盘控制温度。顺时针方向旋转升高温度，而逆时针方向旋转降低温度。

风扇控制盘

该控制盘可以调节风扇的速度。

风扇具有七档速度。

模式选择器盘

转动模式选择器盘以选择气流模式（第 5-4 页）。

提示

- 可以将模式选择器盘设定到各种模式之间的中间位置（●）。如果想要在两种模式之间分离气流，请将拨盘设定到中间位置。
- 举例来说，当模式选择器盘处于在 和 位置之间的●位置时，源于地板出风口的气流小于在 位置的气流。

A/C 开关

按下 A/C 开关，打开空调装置。当风扇控制盘处于 OFF 以外的任一位置时，开关上的指示灯

将点亮。

再次按下开关，关闭空调装置。

提示

当车外的温度接近 0°C (32°F) 时，空调可能无法工作。

进气选择器

这个开关控制进入汽车的空气来源。

可以选择空气内 / 外循环位置。按下开关，以选择空气内 / 外循环位置。

空气内循环位置（指示灯变亮）

车外空气被切断。当行经隧道、交通拥挤地带或需要快速冷却时，使用这个位置。

空气外循环位置（指示灯熄灭）

允许车外空气进入车厢。用该模式进行通风或为挡风玻璃除霜。



不要在寒冷或下雨的天气使用 位置：

在寒冷或下雨的天气使用 位置会导致车窗起雾。您的视线会受阻，可能导致严重事故。

后车窗除雾器开关

按下后车窗除雾器开关对后车窗除霜。

参见第 4-42 页上的“后车窗除雾器”。

▼ 供暖

1. 将模式选择器盘设定到  位置。
2. 将进气选择器设定到空气外循环位置（指示灯熄灭）。
3. 将温度控制盘设定到热的位置。
4. 将风扇控制盘设定到需要的速度。
5. 如果需要除湿供暖，则启动空调装置。

提示

- 如果挡风玻璃容易起雾，将模式选择器盘设定到  位置。
- 如果需要与面部平齐的凉爽空气，将模式选择器盘设定在  位置，并调节温度控制盘以保持最舒适的程度。
- 吹到地板上的空气比吹到面部的空气热（当温度控制盘被设定到最热或冷位置时除外）。

▼ 冷却

1. 将模式选择器盘设定到  位置。
2. 将温度控制盘设定到冷的位置。
3. 将风扇控制盘设定到需要的速度。
4. 按下 A/C 开关，启动空调装置。
5. 制冷开始后，根据需要调节风扇控制盘与温度控制盘，以保持最舒适的程度。

⚠ 注意

当车辆在较长的斜坡上或者在交通严重拥堵的情况下行驶时，如果使用空调装置，则应监控发动机冷却液高温警告信号灯，查看它是否点亮或闪烁（第 7-28 页）。

空调装置可能导致发动机过热。如果警报信号灯点亮或闪烁，则应关闭空调装置（第 7-23 页）。

提示

- 当需要最大程度的制冷时，将温度控制盘设

定到最冷的位置，并将进气选择器设定到循环空气模式位置，然后顺时针将风扇控制盘转到底。

- 如果需要与面部平齐的暖空气，将模式选择器盘设定在  位置，并调节温度控制盘以保持最舒适的程度。
- 吹到地板上的空气比吹到面部的空气热（当温度控制盘被设定到最热或最冷位置时除外）。

▼ 通风

1. 将模式选择器盘设定到  位置。
2. 将进气选择器设定到空气外循环位置（指示灯熄灭）。
3. 将温度控制盘设定到需要的位置。
4. 将风扇控制盘设定到需要的速度。

▼ 挡风玻璃除霜与除雾

1. 将模式选择器盘设定到  位置。
2. 将温度控制盘设定到需要的位置。
3. 将风扇控制盘设定到需要的速度。

⚠ 警告

当温度控制装置被设定到冷的位置时，不得使用  位置为挡风玻璃除霜：

在温度控制设定到冷的位置时，使用  位置会导致挡风玻璃的外部起雾。您的视线会受阻，可能导致严重事故。当使用  位置时，请设定温度控制至热或暖的位置。

提示

- 如果需要最大程度的除霜，请打开空调，将温度控制盘设定到最热的位置，并顺时针将风扇控制盘转到底。
- 如果需要暖空气吹到地板上，将模式选择器盘设定到  位置。
- 当风扇控制盘为 ON 且模式选择器盘处于  位置时，空调会自动开启，并且自动选择车外空气模式位置为挡风玻璃除霜。处于  位置时，车外空气模式位置不能变为循环空气模式位置。

▼ 除湿

在凉爽或寒冷的天气，操作空调装置有助于使挡风玻璃及侧面的车窗除雾。

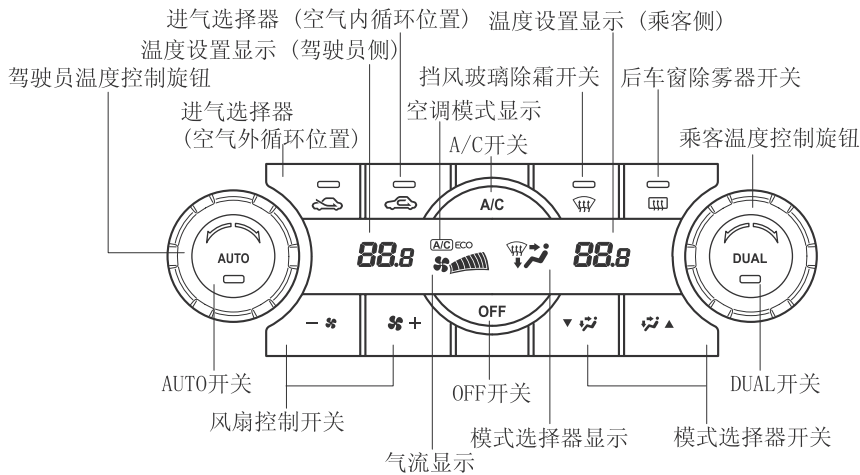
1. 将模式选择器盘设定到需要的位置。
2. 将进气选择器设定到空气外循环位置（指示灯熄灭）。
3. 将温度控制盘设定到需要的位置。
4. 将风扇控制盘设定到需要的速度。
5. 按下 A/C开关，启动空调装置。

提示

空调装置的其中一项功能就是空气除湿，如果使用该功能，不必将温度设定为冷。因此，当您想对车厢内的空气除湿时，应将温度控制盘设定到需要的位置（热或冷），然后开启空调装置。

全自动型

空调控制系统信息将显示在显示屏上。



▼ 控制开关

AUTO 开关

按下 AUTO 开关，下列功能将按照所选的设定温度被自动控制：

- 气流温度
- 空气流量
- 气流模式选择
- 空气外 / 内循环选择
- 空调装置操作
- A/C 或 A/C ECO 选择

提示

AUTO 开关指示灯

- 当指示灯点亮时，表示自动操作且系统会自动运作。
- 若在自动控制期间操作以下任一开关，则 AUTO 开关指示灯熄灭。
 - 模式选择器开关

- 风扇控制开关
- 挡风玻璃除霜开关

非以上所述情况中使用的开关功能继续处于自动控制状态。

OFF 开关

按下 OFF 开关即可关闭空调控制系统。

温度控制盘

该控制盘控制温度。顺时针方向旋转升高温度，而逆时针方向旋转降低温度。

- DUAL 开关关闭时：
转动驾驶员温度控制旋钮调节整个车厢内的温度。
- DUAL 开关打开时：
转动驾驶员或前排乘客温度控制旋钮分别调节厢内各侧的温度。

提示

- 即使将 DUAL 开关（用于独立控制驾驶员和前排乘客的设置温度）关掉，转动前排乘客温度控制旋钮，空调控制系统也切换至独立操作模式（DUAL 开关指示灯点亮）。

风扇控制开关

风扇具有七档速度。所选定的速度会显示出来。

模式选择器开关

模式选择器开关用以选择需要的气流模式（第 5-4 页）。

提示

- 当气流模式设定在  位置、且温度控制盘设定在中间温度时，加热的空气会吹到人的脚部，相对温度较低的空气会流过中央、左侧及右侧的出风口。
- 如果要将从出风口设定为 ，则应按下挡风玻璃除霜器开关。
- 处于  位置时，空调会自动开启，并且自动选择车外空气模式位置为挡风玻璃除霜。处于  位置时，车外空气模式位置不能变为循环空气模式位置。

A/C 开关

当 AUTO（自动）开关打开时按下 A/C（空调）开关将关闭空调装置（制冷 / 除湿功能）。

每按一次 A/C（空调）开关，将会切换空调的开 / 关。

每按一次 A/C 开关如下变化。

A/C → A/C ECO → 关闭

提示

- 空调处于关闭时，按下 A/C（空调）开关，空调开始工作。
- A/C ECO 功能的设计目的是经济使用空调控制系统。显示“A/CECO”以表明最优化控制空调控制系统的操作。

- 当车外的温度接近 0°C (32°F) 时，空调可能无法工作。

进气选择器

可以选择空气内 / 外循环位置。按下开关，以选择空气内 / 外循环位置。

内循环位置 ()

车外空气被切断。当行经隧道、交通拥挤地带或需要快速冷却时，使用这个位置。

车外空气模式位置 ()

允许车外空气进入车厢。用该模式进行通风或为挡风玻璃除霜。

警告

不要在寒冷或下雨的天气使用  位置：

在寒冷或下雨的天气使用  位置会导致车窗起雾。您的视线会受阻，可能导致严重事故。

DUAL 开关

用 DUAL 开关可切换独立操作（驾驶员与乘客）和互连（同时）模式。

独立操作模式（指示灯点亮）

可独立控制驾驶员和前排乘客的设置温度。

互连模式（指示灯熄灭）

可同时控制驾驶员和前排乘客的设置温度。

挡风玻璃除霜开关

按下此开关可将挡风玻璃和前车窗除霜。

参见第 5-10 页上的挡风玻璃除霜与除雾。

后车窗除雾器开关

按下后车窗除雾器开关对后车窗除霜。

参见第 4-42 页上的“后车窗除雾器”。

▼ 自动空调装置的操作

1. 按下 AUTO 开关。气流模式、进气选择器及空气流量的选择都会得到自动控制。
2. 使用温度控制盘选择所需要的温度。

按下 DUAL 开关或转动前排乘客温度控制旋钮可独立控制驾驶员和前排乘客的设置温度。

若需关闭系统，按下 OFF 开关即可。

提示

- 将温度设定为最热或最冷并不能够以较快速度提供所需要的温度。
- 如果选择加热，系统将限制气流直到发动机温度升高，这是为了防止冷空气从通风口中吹出。

▼ 挡风玻璃除霜与除雾

按下挡风玻璃除霜开关。

在这个位置，车外空气模式位置会自动被选定，且空调装置会自动启动。

空调装置将对流向内侧挡风玻璃及侧面车窗的空气直接进行除湿（第 5-3 页）。

空气流量将增加。

⚠ 警告

当除雾时（位置），应将温度控制设定至热或暖的位置：

在温度控制设定到冷的位置时，使用位置会导致挡风玻璃的外部起雾。您的视线会受阻，可能导致严重事故。

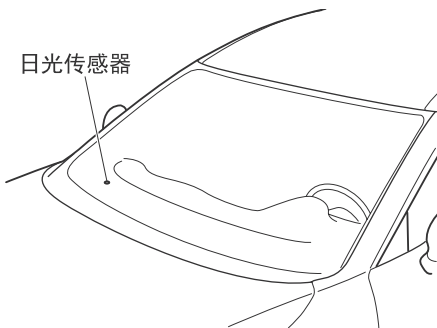
提示

使用温度控制盘更快速地提高气流的温度及使用挡风玻璃除雾。

▼ 日光 / 温度传感器

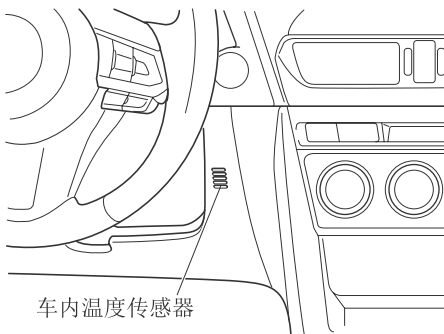
日光传感器

请勿将物体放在日光传感器上。否则，可能无法正确调节车内温度。



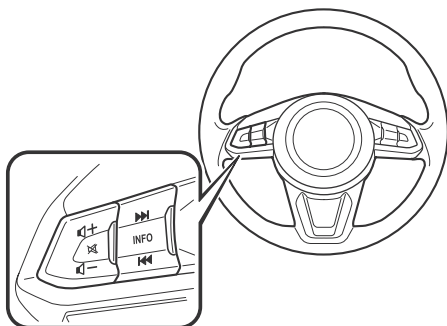
车内温度传感器

请勿遮盖车内温度传感器。否则，可能无法正确调节车内温度。

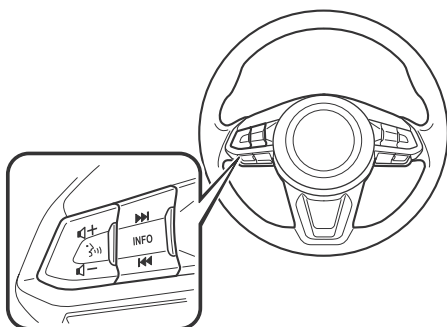


音频控制开关

无 Bluetooth® 蓝牙免提



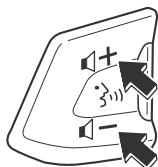
配有 Bluetooth® 蓝牙免提



▼ 调整音量

按音量开关上部 (+) 即可增大音量。

按音量开关下部 (-) 即可降低音量。



▼ 搜寻开关

AM/FM 收音机

按下搜寻开关 (◀▶) 收音机按存储顺序切换到下一个 / 上一个存储的电台。

按住搜寻开关 (◀▶)，收音机会开始向更高或更低的频率搜寻已存储或未存储的所有可用电台。

当接收到自动记忆调台 (A 型) / 电台收藏夹 (B 型) 中存储的电台时，按搜寻开关 (◀▶) 可调用自动记忆调台 (A 型) / 电台收藏夹 (B 型) 中之前已存储的电台。每次按 (◀▶) 开关可按电台存储的顺序调用电台。



USB 音频 / Bluetooth® 音频 (B 型)

按下搜寻开关 (▶▶) 即可向前跳至下一曲目的开头。

在开始播放下一曲目几秒钟内按下搜寻开关 (◀◀) 即可向前跳至上一曲目的开头。

几秒钟后按下搜寻开关 (◀◀)，开始从头播放当前曲目。

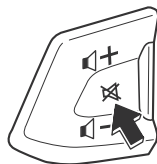
按住搜寻开关 (◀▶、▶▶) 向前或向后连续切换曲目。

▼ 静音开关 *

将静音开关 (⌂) 按下一次即可使音频消音，再次按下即可继续输出音频。

提示

若在音频静音开启的情况下将点火开关转至 OFF 位置，则取消静音模式。因此，当发动机重新起动时，音频并不处于静音状态。要将音频再次置于静音状态，可按下静音开关 (⌂)。



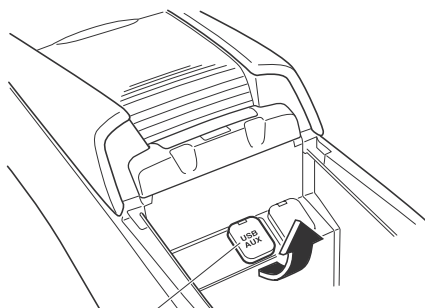
AUX/USB 模式

将一个市场上可买到的便携式音响装置连接到辅助插孔，可从汽车的音箱欣赏音频。

需要一个市场上可买到的非阻抗 (3.5 ϕ) 立体声迷你插头。有关详细情况，请联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

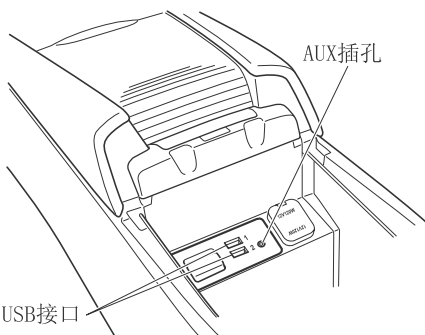
此外，将 USB 设备连接至 USB 接口可从车辆的音响设备播放音频。

A 型



AUX插孔/USB接口

B 型



USB接口

- ① AUX 模式使用方法 (A 型) 5-18 页
- ② USB 模式使用方法 (A 型) 5-19 页
- ③ iPod 模式使用方法 (A 型) 5-21 页
- ④ AUX 模式使用方法 (B 型) 5-32 页
- ⑤ USB 模式使用方法 (B 型) 5-33 页
- ⑥ 如何使用 Apple CarPlay 模式 (B 型)
..... 5-35 页

⑦ 如何使用百度 CarLife 模式 (B 型)

..... 5-37 页

警告

不得在驾驶汽车时对便携式音响装置或类似产品进行调整：

在驾驶汽车时对便携式音响装置或类似产品进行调整是很危险的，这会将您的注意力从汽车操纵上转移，由此可能导致重大的事故。一定要在停车时对便携式音响装置或类似产品进行调整。

注意

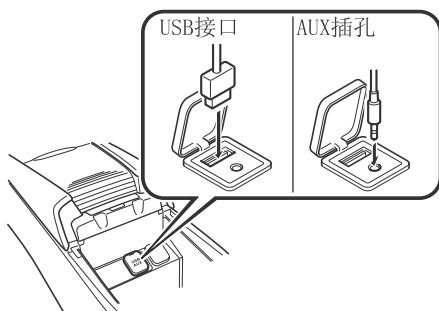
视便携式音响装置而定，当将此装置连接至车辆附件插座时可能会产生噪音。（如果产生噪音，则不要使用附件插座。）

提示

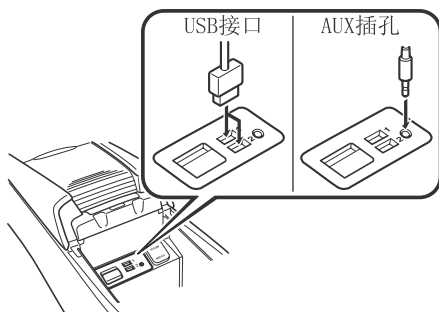
- 视所连接的便携式音响装置而定，可能无法使用此模式。
- 使用 AUX 插孔 / USB 接口前，参见便捷式音响装置的使用说明书。
- 使用一个市场上可买到的非阻抗 (3.5 ϕ) 立体声迷你插头将便携式音响装置连接到 AUX 插孔上。在使用 AUX 插孔之前，阅读制造商关于将便携式音响装置连接到 AUX 插孔上的说明。
- 为了防止蓄电池放电，在发动机停止运转或怠速运转的情况下，不得长时间使用 AUX 插孔。
- 将设备连接至 AUX 插孔 / USB 接口时，根据连接的设备有可能产生噪音。如果设备连接至车辆的 AUX 插孔 / USB 接口，从 AUX 插孔 / USB 接口拔出设备后可能会减轻噪音。

▼ USB 接口 /AUX 插孔的连接方法

A 型



B 型



连接设备

1. 打开储物盒盖板。
2. 如果辅助插孔或 USB接口上有盖子，请翻起盖子。(A型)
3. 将设备插头连接至 USB接口。

用连接器电缆连接

1. 打开储物盒盖板。
2. 如果辅助插孔或 USB接口上有盖子，请翻起盖子。(A型)
3. 将设备插头 /连接器电缆连接到辅助插孔 / USB接口。将设备插头 / 连接器电缆穿过控制台中的凹槽并连接。

⚠ 警告

切勿将连接插头软线缠绕到换挡杆上：

连接插头软线缠绕到换挡杆上是很危险的，这样可能会影响驾驶，由此引发事故。

⚠ 注意

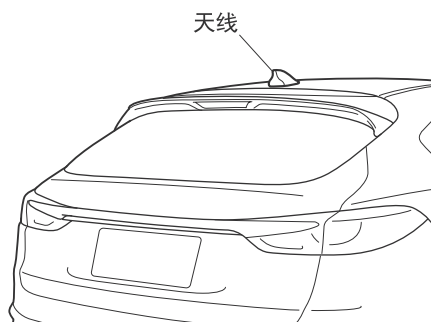
在连接有插头的情况下，不得在 AUX 插孔 / USB 端口上放置物品或施加作用力。

提示

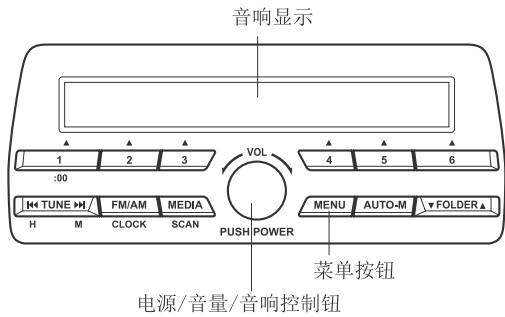
- 将插头紧紧地插入 AUX 插孔 /USB 接口。
- 在插入或拔出插头时，应使插头与 AUX 插孔 /USB 接口保持垂直。
- 在插入或取下插头时，应握住插头的底部。
- (B 型)

当要使用 Apple CarPlay 和百度 CarLife 时，请使用标有 1 的 USB 端子。

天线



电源 / 音量 / 声音控制



▼ 电源开 / 关

将点火开关切换至 ACC 或 ON。按下电源 / 音量按钮，打开音响系统。
再次按下电源 / 音量按钮，关闭音响系统。

▼ 音量调节

如果要调节音量，转动电源 / 音量旋钮。将电源 / 音量旋钮顺时针转动为提高音量，逆时针转动为降低音量。

▼ 音效调节

- 1. 按下菜单按钮（MENU），以选择功能。所选定的功能会被指示出来。
- 2. 转动音响控制按钮以调整选择的功能，如下所示：

指示	设定值	
	逆时针转动	顺时针转动
ALC (自动音量调节)	减少音量	增加音量
BASS (低音)	减少低音	增加低音
TREB (高音)	减少高音	增加高音

指示	设定值	
	逆时针转动	顺时针转动
FADE (前 / 后音量平衡)	将声音切换到前方	将声音切换到后方
BAL (左 / 右音量平衡)	将声音切换到左侧	将声音切换到右侧
BEEP (音响操作声)	关闭	打开
12HR <> 24HR (12 HR/24 HR 时间调整)	12HR (闪烁)	24HR (闪烁)

提示

如果数秒内不操作，显示屏将返回到之前的画面。如果要重设低音、高音、渐变与平衡，按下菜单按钮（MENU）2 秒钟。音响装置会发出蜂鸣声，并显示“CLEAR”。

ALC (自动音量调节)

自动调平控制 (ALC) 会根据车速自动改变音响音量。车速越快, 音量增加越多。ALC 带有 ALC OFF 和 ALC LEVEL1 至 7 模式。处于 ALC LEVEL 7 模式时, 音量增加量最大。根据驾驶条件选择模式。

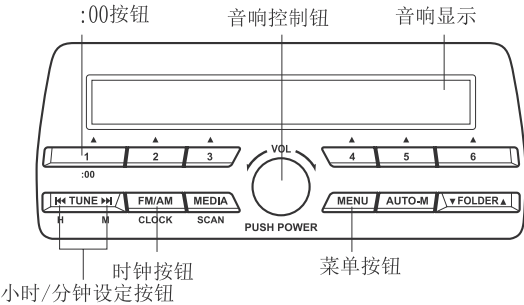
BEEP (音响操作声)

可更改按住按钮时的操作声的设定。初始设定为 ON。设定到 OFF 将使操作声静音。

12HR< > 24HR (12 HR/24 HR 时间调整)

通过旋转音响控制钮即可使显示在 12 和 24 小时制的时钟时间之间切换 (第 5-16 页)。

时钟



▼ 设定时间

当点火开关切换至 ACC 或 ON 位置时，可以随时设定时钟。

- 1. 如果要调整时间，则应按下时钟按钮 (FM/AM) 约 2 秒钟，直到听见蜂鸣声为止。
- 2. 时钟的当前时间闪烁。

时间调整

- 如果要调整时间，则应在时钟的当前时间开始闪烁时按下小时 / 分钟设定按钮 (H/M)。
 - 当按下小时设定按钮 (H) 时，小时数增加。当按下分钟设定按钮 (M) 时，分钟数增加。
3. 再次按下时钟按钮 (FM/AM)，以起动时钟。

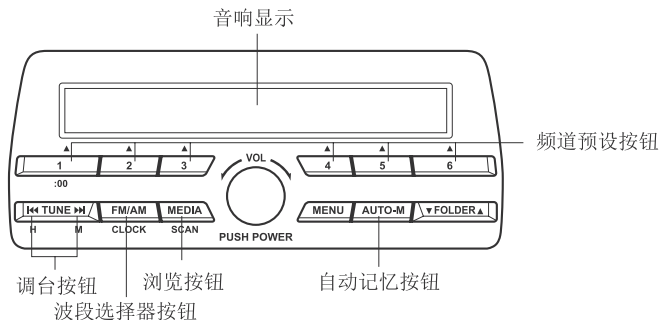
▼ 时间重置

- 1. 按下时钟按钮 (FM/AM) 约 2 秒钟，直到听见蜂鸣声为止。
- 2. 按下 :00 按钮 (1)。
- 3. 按下按钮时，时间将被重置，如下所述：
(示例)
12: 01—12: 29 → 12: 00
12: 30—12: 59 → 1: 00

提示

- 当按下 :00 按钮 (1) 时，秒钟将从“00”开始。
- 在 12 和 24 小时制的时钟时间之间切换：
将菜单按钮 (MENU) 按下几次，直到显示 12 和 24 小时制的时钟时间为止。向任何一个方向旋转音响控制钮，当优选的时钟时间开始闪烁时，选择所需要的时钟设定。

打开收音机



▼ 收音机打开

按下波段选择器按钮 (**FM/AM**) 将收音机打开。

▼ 波段选择

继续按下波段选择器按钮 (**FM/AM**)，按照如下说明切换波段：FM1 → FM2 → AM。

所选定的模式会显示出来。如果要接收 FM 立体声，则将显示 “ST”。

提示

如果 FM 广播信号变弱，信号接收将自动从 STEREO 换成 MONO，以降低噪音，同时 “ST” 指示灯将熄灭。

▼ 调台

收音机共有下列调台方法：手调、搜索、浏览、预设频道和自动记忆调台。调台最简单的方法是将其设定为预设频道。

手控调台

轻轻按下调台按钮 (**◀▶**)，选择电台。

搜索调台

按下调台按钮 (**◀▶**)，直到听见蜂鸣声为止，这样即可开始自动搜索广播电台。在找到一个电台时，搜索将停下来。

提示

如果您继续按住按钮，频率将一直不停地改变。

浏览调台

按住浏览按钮 (**MEDIA**) 会自动选取信号较强电台。浏览会停在每一电台约 5 秒钟。如果要锁定一个电台，只要在该间隔期间再次按住浏览按钮 (**MEDIA**) 即可。

预设频道调台

可以使用 6 个预设频道存储 6 个 AM 及 12 个 FM 电台。

1. 如果要设定一个频道，首先选择 AM、FM1 或 FM2。调至需要的电台。
2. 按下一个预设频道按钮约 2 秒钟直到听到蜂鸣声。将显示预设频道的编号或电台的频率。现在电台已被锁定在记忆中。
3. 对您想存储的其它电台及波段重复该操作。如果要调至一个记忆中的电台，选择 AM、FM1 或 FM2，然后按下它的频道预设按钮。将显示电台的频率或频道编号。

自动记忆调台

在当地电台位置未知的地方行驶时，这尤其有用。

按下自动记忆按钮 (**AUTO-M**) 约 2 秒钟直到听见蜂鸣声，系统将自动浏览并暂时存储最多 6

个在该区域内每个选定的波段内频率最强的电台。

当浏览结束后，频率最强的电台会被调谐而且其频率会显示出来。按下、放开自动记忆按钮 (**AUTO-M**)，从自动存储的电台中调用电台。每次将选中一个已存储的电台，且其频率及频道编号会显示出来。

提示

如果在浏览操作之后未调出电台则会显示“A”。

AUX 模式使用方法

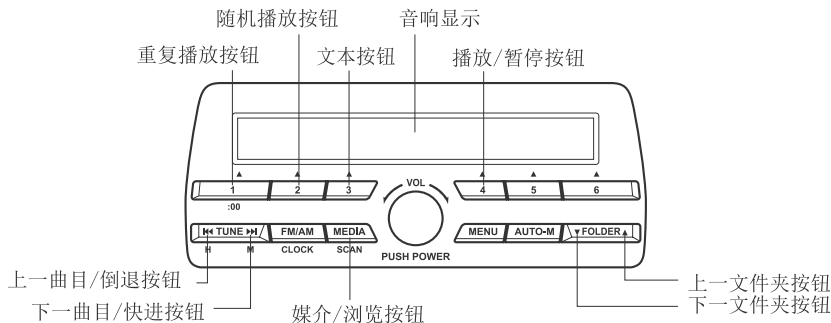
1. 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
2. 按下电源 / 音量按钮，打开音响系统。
3. 按下音响装置的媒介按钮 (**MEDIA**)，切换为 AUX 模式。



提示

- 设备未连接至辅助插孔时，模式不会切换为 AUX 模式。
- 使用便携式音响设备或音响装置调节音量。
- 除音量以外的其它音响调节只能使用便携式音响设备进行调节。
- 如果在 AUX 模式下将连接插头从辅助插孔上拔出，则有可能产生噪声。

USB 模式使用方法



型式	可播放数据
USB 模式	MP3/WMA 文件

本装置不支持 USB3.0 设备。此外，视型号或 OS 版本而定，可能也不支持其他设备。

▼ 播放

1. 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
2. 按下电源 / 音量按钮，打开音响系统。
3. 按下媒介按钮 (**MEDIA**) 即可切换到 USB 模式并开始播放。

提示

- 某些设备 (如智能手机) 可能需要更改设置以允许 USB 运行。
- 未连接 USB 设备时，模式不会切换为 USB 模式。
- USB 设备中没有可播放的数据时，将闪烁 “NO CONTENTS”。
- 按文件夹编号顺序播放 USB 设备。没有 MP3/WMA 文件的文件夹将跳过。
- 处于 USB 模式时，不要拔下 USB 设备。可能会损坏数据。

暂停

若要停止播放，按下播放 / 暂停按钮 (4)。
再次按下该按钮即可继续播放。

快速前进 / 倒退

按住快进按钮 (**▶▶**) 即可快进一首曲目。
按住快退按钮 (**◀◀**) 即可快倒一首曲目。

曲目搜索

按一次下一曲目按钮 (**▶▶**) 即可向前跳至下一首曲目的开始位置。

在开始播放下一曲目几秒钟内按下上一曲目按钮 (**◀◀**) 即可返回上一曲目的开头。

在开始播放下一曲目几秒钟后按下上一曲目按钮 (**◀◀**)，则开始从头播放当前曲目。

文件夹搜索

短按上一文件夹按钮 (**▼**)，或者下一文件夹按钮 (**▲**)，切换至上一文件夹或下一文件夹；
长按则连续切换文件夹。

曲目浏览

该功能可浏览当前正在播放文件夹的标题并播放每首歌曲 10 秒，以帮助找到想要聆听的

歌曲。

在播放期间长按浏览按钮（**MEDIA**）直到听到蜂鸣声，开始浏览播放操作（曲目编号数会闪动）。再次按下浏览按钮（**MEDIA**）取消浏览播放。

提示

如果将收音机保持在浏览状态，那么它会在浏览结束后在之前浏览的地方继续正常播放。

重复播放

曲目重复

- 1. 在播放过程中按下重复播放按钮（1），以重复播放当前曲目。
“TRACK RPT” 将被显示出来。
- 2. 若要停止重复播放，请再按两次该按钮。

文件夹重复

- 1. 在播放过程中按下重复播放按钮（1）两次，以重复播放当前文件夹中的歌曲。播放时显示“FOLDER RPT”。
- 2. 再次按下该按钮即可取消重复播放。

随机播放

随机选择及播放曲目。

文件夹随机

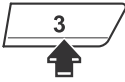
- 1. 在播放过程中按下随机播放按钮（2），以随机播放文件夹内的曲目。“FOLDER RDM” 将被显示出来。
- 2. 若要停止随机播放，请再按两次该按钮。

媒介随机

- 1. 在播放过程中按下随机播放按钮（2）两次，即可随机播放 USB设备中的歌曲。播放时显示“MEDIA RDM”。
- 2. 再次按下该按钮即可取消随机播放。

▼ 切换显示

对于有文件名或其它已输入信息的文件，在播放的过程中，每按一次文本按钮（3），显示将按照文件名或其它信息进行切换。

按钮	音响显示屏上显示的信息
	文件夹编号 / 文件编号 / 已播放时间
	文件名
	文件夹名
	专辑名
	歌手姓名

提示

- 持续显示歌曲名。
- 仅当 USB 设备中的 USB 设备信息带有可在屏幕上显示的信息时，才显示信息（歌手姓名、乐曲名）。
- 本装置无法显示某些字符。无法显示的字符以星号（*）显示。

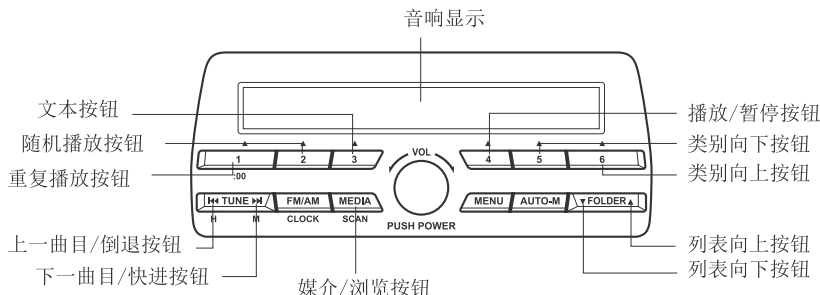
滚动显示

显示屏上一次只能显示 21 个字符（英文）或 12 个字符（中文）。按下文本按钮（3）可显示无法完全显示的长标题的其它字符。显示屏将滚动显示接下来的 21 个字符（英文）或 12 个字符（中文）。如果显示到标题的最后一个字符时文本按钮（3）仍处于按下状态，显示屏将回到标题的第一个字符。

提示

- 可以显示包含英文和中文字符的标题。
- 可显示的字符数量是有限的。

iPod 模式使用方法



视型号或 OS 版本而定，iPod 可能不兼容。在此情况下，将显示错误信息。

提示

由于装置控制 iPod 的功能，将 iPod 连接至装置时无法操作 iPod 上的 iPod 功能。

▼ 播放

1. 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
2. 按下电源 / 音量按钮，打开音响系统。
3. 按下媒介按钮 (**MEDIA**) 即可切换到 iPod 模式并开始播放。

提示

- iPod 未连接时，模式无法切换为 iPod 模式。
- iPod 中没有可播放的数据时，将闪烁 “NO CONTENTS”。
- 处于 iPod 模式时，不要拔下 iPod。否则，可能会损坏数据。

暂停

若要停止播放，按下播放 / 暂停按钮 (4)。
再次按下该按钮即可继续播放。

快速前进 / 倒退

按住快进按钮 (▶▶) 即可快进一首曲目。
按住倒退按钮 (◀◀) 即可快倒一首曲目。

搜寻曲目

按一次下一曲目按钮 (▶▶) 即可向前跳至下一首曲目的开始位置。

在开始播放后的几秒钟 (视 iPod 软件版本而定) 内按下上一曲目按钮 (◀◀) 即可向前跳至上一曲目的开头。

几秒钟 (视 iPod 软件版本而定) 后按下上一曲目按钮 (◀◀)，开始从头播放当前曲目。

类别搜索

按下类别向下按钮 (5) 选择上一类别，按下类别向上按钮 (6) 选择下一类别。

提示

类别类型包括播放列表、歌手、专辑、歌曲、播客、种类、作曲者和有声书。

列表搜索

按下列表向下按钮 (▼) 选择上一列表，按下列表向上按钮 (▲) 选择下一列表。

提示

选择的类别为歌曲或有声书时，则没有列表。

乐曲浏览

该功能可扫描当期正在播放列表的标题并播放每首歌曲 10 秒，以帮助您找到想要聆听的歌曲。

在播放期间按住浏览按钮 (**MEDIA**) 以启动浏览播放操作 (曲目编号数会闪烁)。再次按住浏览按钮 (**MEDIA**) 取消浏览播放。

提示

如果将播放机保持在浏览状态，那么它会在之前选择浏览的地方继续正常播放。

重复播放

- 1. 在播放过程中按下重复播放按钮 (1)，以重复播放当前曲目。将显示 “TRACK RPT”。
- 2. 再次按下该按钮即可取消重复播放。

随机播放

随机选择及播放曲目。

专辑随机

- 1. 在播放过程中按下随机播放按钮 (2)，以随机播放列表内的曲目。
将显示 “ALBUM RDM”。
- 2. 若要停止随机播放，请再按两次该按钮。

媒介随机

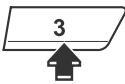
- 1. 在播放过程中按下随机播放按钮 (2) 两次，以随机播放 iPod 中的歌曲。播放时显示 “MEDIA RDM”。
- 2. 再次按下该按钮即可取消随机播放。

提示

随机播放的曲目编号为 iPod shuffle 表中的顺序。

▼切换显示

对于有文件名或其它已输入信息的文件，在播放的过程中，每按一次文本按钮 (3)，显示将按照文件名或其它信息进行切换。

按钮	音响显示屏上显示的信息
	列表编号 / 文件编号 / 已播放时间
	类别 (播放列表标题 / 类别标题 / 作者标题 / 播客标题)
	歌手姓名
	专辑名

提示

- 持续显示歌曲名。
- 仅当 iPod 带有可显示的信息时，才可显示信息 (歌手姓名、乐曲名)。
- 本装置无法显示某些字符。无法显示的字符以星号 (*) 显示。

滚动显示

显示屏上一次只能显示 21 个字符 (英文) 或 12 个字符 (中文)。按下文本按钮 (3) 可显示无法完全显示的长标题的其它字符。显示屏将滚动显示接下来的 21 个字符 (英文) 或 12 个字符 (中文)。如果显示到标题的最后一个字符时文本按钮 (3) 仍处于按下状态，显示屏将回到标题的第一个字符。

提示

- 可以显示包含英文和中文字符的标题。
- 可显示的字符数量是有限的。

错误指示

如果您在显示屏上看到一个错误指示，请根据以下方法采取相应措施。

如果您不能消除错误指示，那么就将汽车交给专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

CHECK USB

显示“CHECK USB”信息时，表示 USB 设备存在某种故障。确认 USB 设备中记录的内容带有 MP3/WMA 文件并正确重新连接。

CHECK iPod

如果显示“CHECK iPod”信息时，表示 iPod 存在故障。确认 iPod 中记录的内容带有可播放文件并正确连接。

基本操作方法

提示

• 本说明书中所述的功能说明可能与实际操作不同，且屏幕和按钮的形状以及所显示的字母和字符也可能与实际显示不同。

此外，视将来软件更新而定，内容可能有后续变更，恕不另行通知。

音响设定 (B 型) 有 3 种不同的人性化界面。

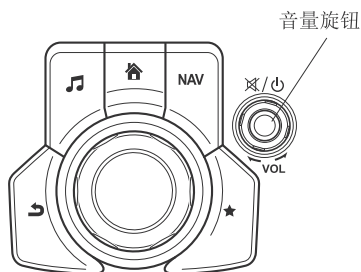
- 指令开关
- 触摸屏
- 通过方向盘开关和麦克风进行语音识别
参见第 5-56 页上的“语音识别”。

▼ 指令开关操作

提示

出于安全原因，当车辆行驶时，某些操作会被禁用。

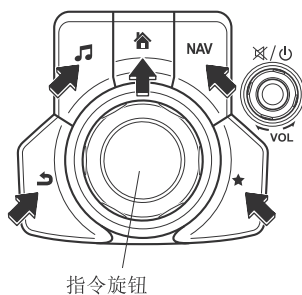
音量旋钮操作



按下音量旋钮可使音频静音。长按音量旋钮时，音频将静音且显示屏将关闭。再次按下旋钮可恢复先前的设定。

旋转音量旋钮调节音量。顺时针转动旋钮可增加音量，逆时针转动则减小音量。

指令旋钮附近的开关



按指令旋钮周围的开关可以进行以下操作。

: 显示主画面。

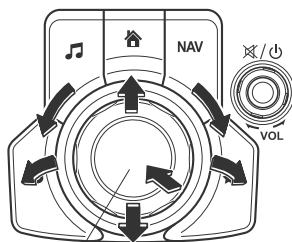
: 显示当前媒介源画面。

NAV: 显示导航画面 (仅限配备导航的车辆)。有关导航画面的操作, 请参见导航系统说明书。
如果用于导航系统的 SD 卡未插入, 将显示车辆移动时表示方向的指南针。

★: 显示收藏夹画面。长按可将特别项目存储到收藏夹中。(可编程收音机、电话簿和导航系统的目的地。)

: 返回前一画面。

指令旋钮操作



指令旋钮

(选择屏幕上的图标)

1. 倾斜或转动指令旋钮并将光标移动到所需图标。
2. 按指令旋钮并选择图标。

提示

指令旋钮的长按操作也可用于某些功能。

▼ 触摸屏操作

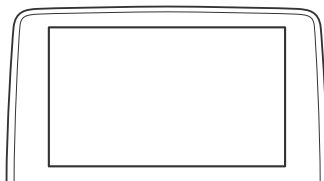


注意

不要用力触按屏幕或使用尖头物体触按屏幕。否则, 屏幕可能会受到损坏。

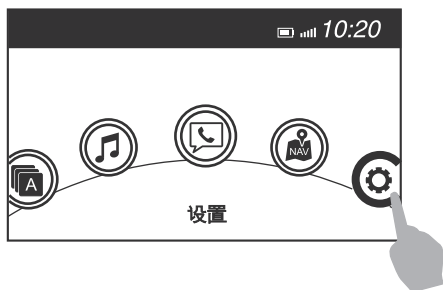
提示

出于安全原因, 当车辆行驶时, 中央显示屏的操作会被禁用。但是, 当车辆行驶时, 可以使用指令开关操作未显示为灰色的项目。



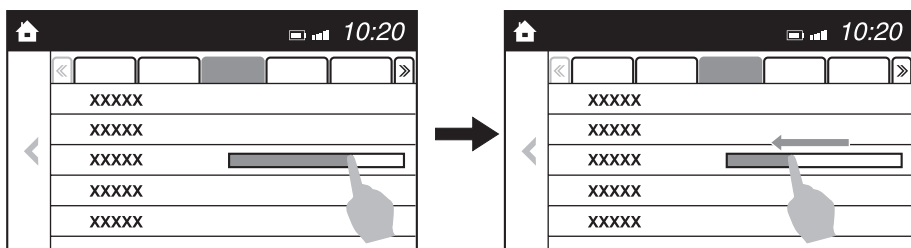
轻触 & 轻点

1. 轻触或轻点画面上显示的项目。
2. 启动操作且显示下一个项目。



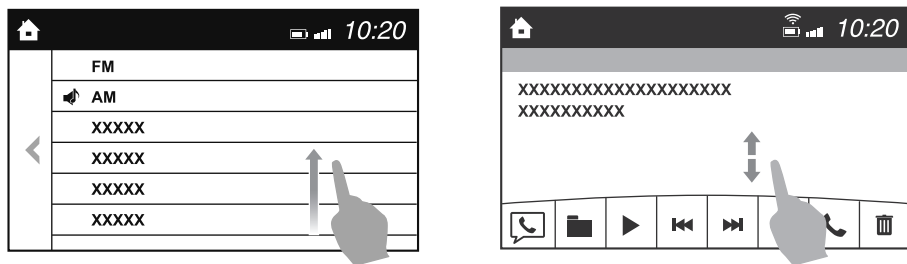
滑动

1. 轻触显示滑动条的设置项目。
2. 用手指轻触滑块并移至所需水平。



刷动

1. 用手指轻触屏幕并上下移动。
2. 可以显示未显示的项目。



返回前一画面

1. 轻触 .

显示音响系统主画面

1. 轻触 .

主画面



图标	功能
	应用程序 可以确认平均燃油经济性、保养和警告等信息。 视等级和规格而定，屏幕显示可能不同。
	娱乐 操作收音机等音频。显示最近使用的音源。将跳过此时无法使用的音源并显示上一个音源。 若要更改音源，请选择画面底部显示的🎵图标。
	通讯 Bluetooth® 蓝牙相关功能可用。
	导航 显示导航画面（配备导航系统的车辆）。 如果未插入导航系统 SD 卡，将显示表示车辆行驶方向的指南针。 当车辆停止或慢速行驶时，指南针可能无法指示正确的方位。
	设置 整体设置菜单（如显示屏、声音、Bluetooth® 蓝牙和语言）。 视等级和规格而定，屏幕显示可能不同。

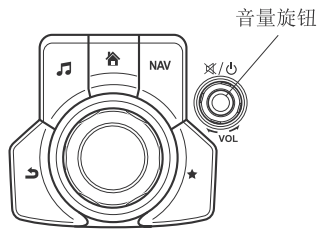
备注

长安马自达提供 3 年免费地图数据升级和在线地图升级服务。

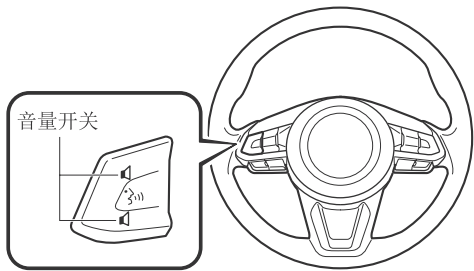
实时交通信息、动态加油站、动态停车场及喜马拉雅等功能可以免费使用 3 年。

音量 / 显示屏 / 声音控制

指令开关



方向盘音响控制开关



▼ 音量调节

转动指令开关音量旋钮。也可按下方向盘开关上的音量开关。

提示

按下音量旋钮可打开和关闭音频静音。

▼ 显示屏设置

在主画面上选择  图标显示设定画面。
选择 **[显示]** 选项卡以选择想要更改的项目。

显示屏关闭 / 时钟

中央显示屏可以关闭。选择 **[关闭显示屏]** 以关闭显示屏。

选择 **[关闭显示屏并显示时钟]** 时，中央显示屏关闭且显示时钟。

中央显示屏可按照如下方法重新开启：

- 触摸中央显示屏。
- 操作指令开关。

白天 / 夜间 (模式) 屏幕设置

可选择白天或夜间屏幕。

[自动]：

(配有自动车灯控制)

根据驻车灯照明情况自动切换屏幕。但当车灯传感器检测到周围区域很明亮时，例如在白天打开驻车灯，则屏幕切换到白天屏幕。

(不带自动车灯控制)

根据驻车灯照明情况自动切换屏幕

[日间]： 白天屏幕设置

[夜间]： 夜间屏幕设置

照明调光器取消时，日显示将始终开启。

亮度调节

使用滑动条调节中央显示屏亮度。

对比度调节

使用滑动条调节中央显示屏对比度。

显示屏设置复位

所有屏幕设置值可复位到其初始设置。

1. 选择 **[复位]**。
2. 选择 **[是]**。

▼ 音效调节

在主画面上选择  图标显示设定画面。

选择 **[声音]** 选项卡以选择想要更改的项目。

指示	设定值
低音 (低音)	+ 侧: 低音加强 - 侧: 低音减弱
高音 (高音)	+ 侧: 高音加强 - 侧: 高音减弱
减弱 (前 / 后音量平衡)	前: 前扬声器音量加强 后: 后扬声器音量加强
均衡 (左 / 右音量平衡)	右: 右扬声器音量加强 左: 左扬声器音量加强
自动平衡控制 ^{*1} (自动音量调节)	关闭 - 以七个等级调节
Bose Centerpoint ^{*2} (环绕技术)	打开 / 关闭
Bose AudioPilot ^{*2} (噪音补偿技术)	打开 / 关闭
提示音 (音响操作声)	打开 / 关闭

^{*1} 标准音响

^{*2} Bose 音响系统

自动平衡控制 (自动音量调节)

自动调平控制 (ALC) 是根据汽车的速度而自动调整音响音量的一项功能。当汽车的速度提高时, 音量增加; 当汽车的速度降低时, 音量减小。

Bose Centerpoint (环绕技术)

Centerpoint^{*3} 让车主享受 Bose 环绕声体验。专门设计用于符合在车内重现环绕声的独特需求。

将立体声信号转换为多声道, 可在重现声音时达到更大精度。

高级算法可同时创造更加宽广、更加富有空间感的声场。

^{*3} Centerpoint 为 Bose Corporation 的注册商标。

Bose AudioPilot (噪音补偿技术)

行驶时, 背景噪音会干扰音乐欣赏。AudioPilot^{*4} 噪音补偿技术不断调节音乐以补偿背景噪音和车速。

它仅作用于持续的噪音源, 而非间歇性噪音源 (如减速带)。

高级 DSP 算法可对不寻常的情况 (如在非常粗糙的道路或以高速行驶) 进行更快和更有效的补偿。

^{*4} AudioPilot 为 Bose Corporation 的注册商标。

打开收音机

▼打开收音机

在主画面上选择图标显示娱乐画面。选择所需收音机时，中央显示屏的下部会显示以下图标。
AM/FM 收音机

图标	功能
	显示娱乐菜单。用于切换到其他音源。
	显示电台列表。 选择 更新电台列表 可显示自动记忆预设列表上最多 30 个电台频率。 选择所需频率。
	显示收藏夹列表。长按可存储当前播送的电台。
	您可以搜索可接收的电台。 浏览会停在每一电台约 5 秒钟。 再次选择将继续接收电台。
	可以手动调台。 转动指令旋钮，滑动屏幕，或轻触电台频率。 按 ◀或▶可逐一更改电台频率。 长按 ◀或▶时，电台频率连续更改。将手从图标或指令旋钮上移开时将停止。
	自动电台选择。 长按时，电台频率搜索开始。松开图标或指令旋钮后发现强频率时，将停止搜索。
	
	显示声音设定以调节音效设置。 参见第 5-28 页上的“音量 / 显示屏 / 声音控制”。

▼ 收藏夹收音机

可注册所选电台以方便操作。最多可注册 50 个电台。AM 和 FM 收音机的收藏夹列表通用。

注册到收藏夹

长按★图标可注册当前电台。通过以下步骤也可执行注册。

1. 选择★图标显示收藏夹列表。
2. 选择 **添加/编辑电台收藏夹**。
3. 选择 **添加 <启用的电台>**。
4. 电台将添加到收藏夹列表的底部。

提示

- 如果蓄电池断开连接，将不会删除收藏夹列表。
- 通过长按指令开关的★，电台可注册到收藏夹。

从收藏夹中选择电台

1. 选择★图标显示收藏夹列表。
2. 选择无线电频率以调入电台。

从收藏夹中删除

1. 选择★图标显示收藏夹列表。
2. 选择 **添加/编辑电台收藏夹**。
3. 选择 **删除**。
4. 选择您想要删除的无线电频率。
5. 选择 **删除**。

更改收藏夹列表顺序

1. 选择★图标显示收藏夹列表。
2. 选择 **添加/编辑电台收藏夹**。
3. 选择 **移动**。
4. 选择无线电频率。可移动所选电台。
5. 滑动电台或使用指令开关移动，然后选择 **确定**。

AUX 模式使用方法

▼播放

- 1. 在主画面上选择  图标显示娱乐画面。
- 2. 选择 **AUX** 切换到 AUX 模式。在中央显示屏的下部显示以下图标。

图标	功能
	显示娱乐菜单。用于切换到其他音源。
	显示声音设定以调节音频质量等级。 参见第 5-28 页上的“音量 / 显示屏 / 声音控制”。

提示

- 如果设备未连接至辅助插孔，模式不会切换为 AUX 模式。
- 使用便携式音响装置、指令开关或音频控制开关调节音量。
- 也可通过便携式音响装置的音量设置进行音响调节。
- 如果在 AUX 模式下将连接插头从辅助插孔上拔出，则有可能产生噪声。

USB 模式使用方法

型式	可播放数据
USB 模式	MP3/WMA 文件

本装置不支持 USB3.0 设备。此外，视型号或 OS 版本而定，可能不支持某些设备。
支持格式化为 FAT32 的 USB 设备（不支持格式化为 NTFS 等其他格式的 USB 设备）。

▼ 播放

1. 在主画面上选择  图标显示娱乐画面。
2. 选择 **USB 1** 或 **USB 2** 切换 USB 模式。在中央显示屏的下部显示以下图标。

图标	功能
	显示娱乐菜单。用于切换到其他音源。
	显示类别列表。
	显示当前曲目列表。 选择要播放的曲目。
	重复播放当前曲目。 再次选择将重复播放当前曲目列表中的曲目。 再次选择时，将取消此功能。
	随机播放当前曲目列表中的曲目。 再次选择可取消。
	播放列表中各曲目的开头以帮助搜索所需曲目。 再次选择时，操作将被取消且当前播放的歌曲继续播放。 如果浏览播放期间操作音响，浏览播放的曲目将正常播放。然后，执行音响操作。
	如果在已经从歌曲开头开始播放数秒内选择，将播放上一首歌曲。 如果已超过数秒，当前播放的歌曲将从头开始播放。 长按可快退。将手从图标或指令旋钮上移开时将停止。
	播放曲目。再次选择时，播放将暂停。

图标	功能
	前进到下一首歌曲的开头。 长按可快进。
	显示声音设定以调节音效设置。 参见第 5-28 页上的“音量 / 显示屏 / 声音控制”。

提示

- 如要移动至曲目中需要的位置，滑动指示播放时间的滑动条。
- 重复和随机图标的外观因所用功能的操作类型而异。

类别列表

选择  图标可显示以下类别列表。

选择所需类别和项目。

种类	功能
播放列表 *1	显示设备上的播放列表。
艺术家	显示歌手姓名列表。 可播放所选歌手的所有曲目或各专辑的曲目。
专辑	显示专辑名称列表。
歌曲	显示设备中的所有曲目。
类型	显示种类列表。 可播放所选种类中的所有曲目或各专辑或歌手的曲目。
有声读物 *1	显示有声书列表。 可以选择和播放章节。
播客	显示播客列表。 可以选择和播放片段。 (用于某些 Apple 设备的特别服务。)
文件夹	显示文件夹 / 文件列表。

*1 仅 Apple 设备

使用示例 (播放 USB 设备中的所有曲目)

1. 选择  显示类别列表。

2. 选择 **歌曲**。

显示 USB 设备中的所有曲目。

3. 选择所需曲目。

播放所选曲目。通过继续播放可播放 USB 设备中的所有曲目。

提示

仅播放步骤 2 中选择的所需类别中的曲目。

如何使用 Apple CarPlay 模式

▼ 什么是 Apple CarPlay?

Apple CarPlay 是一款应用程序，可使用车辆的音响操作 iPhone。电话、信息、音乐和地图等 iPhone 功能可与车辆的音响系统配合使用。

▼ 切换到 Apple CarPlay 模式

通过将 Apple 原装连接器插入 1 标记所示的 USB 接口，连接 iPhone。连接时，Apple CarPlay 模式启动。

参见第 5-13 页的“USB 接口 /AUX 插孔的连接方法”。

提示

- 即使已连接蓝牙，如果 iPhone 连接到车辆的 USB 接口，会把蓝牙断开，并连接 Apple CarPlay。
- 如果 iPhone 连接到未指示 1 标记的 USB 接口，系统将以 USB 模式工作。
- (用于 iPhone)

若要使用 Apple CarPlay，需要使用以下方法设定要被激活的应用程序。

1. 在主画面上选择 ，显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡，然后选择 **手机互联**。
3. 选择 **Apple CarPlay**。

Apple CarPlay 模式主画面的显示

使用以下任一方法可在中央显示屏上显示 Apple CarPlay 模式主画面。

- 选择主画面上的 ，并从应用程序画面中选择 **Apple CarPlay**。
- 选择主画面上的 。
- 长按音响画面左上角的  或指令开关上的 .

Apple CarPlay 模式主画面



提示

Apple CarPlay 模式主画面上显示的图标和图标位置可能因所连接的 iPhone 和 iOS 版本而异。

编号	图标	说明
①	所连接 iPhone 的图标	启动 Apple CarPlay 应用程序。 参见各应用程序提供的帮助信息，了解使用各应用程序的方法。
②		显示主画面。
③		显示 Apple CarPlay 模式主画面。

使用 Apple CarPlay 模式的便捷方法

项目	操作方法
启动 Siri	长按音响控制开关上的语音输入按钮。
显示正在播放画面	正在以 Apple CarPlay 模式播放音乐且正在显示正在播放画面之外的画面时，按指令开关上的  将显示正在播放画面。
显示地图画面	正在以 AppleCarPlay 模式使用地图路线引导且正在显示地图画面之外的画面时，按指令开关上的 NAV 将显示地图画面。
在 Apple CarPlay 模式中如何在通话时处理新的来电（在 Apple CarPlay 模式中和通过蓝牙连接时如何在通话时处理来电）	若要结束当前通话并接听新的来电，请按音响遥控开关上的接听按钮或选择画面上的 Answer+End 。 若要忽略新的来电并继续当前通话，请按音响遥控开关上的挂断按钮或选择画面上的 忽略 。

结束 Apple CarPlay 模式

若要结束 AppleCarPlay 模式，从 USB 接口上断开 Apple 原装连接器线并从连接器线上断开 iPhone。

如何使用百度 CarLife 模式

▼ 什么是百度 CarLife?

百度 CarLife^{*1} 是一款应用程序，可用于在中央显示屏上拨打免提电话、听音乐以及查看地图。需要在移动设备上安装百度 CarLife 应用程序才能使用百度 CarLife。

^{*1} 百度 CarLife 是由 Baidu Inc. 提供的应用程序。

▼ 如何使用百度 CarLife

1. 将 USB 连接线插入标有 1 的 USB 接口，然后连接移动设备。

参见第 5-13 页的“USB 接口 / AUX 插孔的连接方法”。

2. 使用以下方法之一即可显示百度 CarLife 主画面。

- 在应用程序画面或娱乐画面中选择 **百度CarLife**。
- 按住指令开关上的 .

提示

(用于 iPhone)

如果未在 iPhone 上激活百度 CarLife 应用程序的情况下便执行步骤 2 中的操作，则将显示一确认画面，询问是否允许激活百度 CarLife 应用程序。

当选择 **允许** 时，则百度 CarLife 应用程序被激活，而当选择 **忽略** 时，则停止激活百度 CarLife 应用程序，且显示应用程序画面。

提示

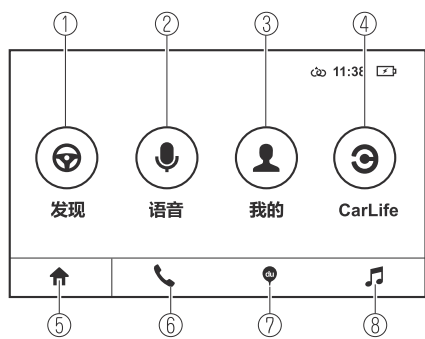
- 如果移动设备连接到未标有 1 的 USB 接口，系统将以 USB 模式工作。

• (用于 iPhone)

若要使用百度 CarLife，需要使用以下方法设定要被激活的应用程序。

1. 在主画面上选择 ，显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡，然后选择 **手机互联**。
3. 选择 **百度CarLife**。

主画面



编号	说明
①	搜索周围区域内的停车场和加油站等设施。
②	激活语音识别功能。
③	进行各种设定。
④	返回音响系统主画面。 选择  ，然后在下一画面中选择[退出到车载系统]。
⑤	显示百度 CarLife 模式主画面。 提示 也可以按指令开关上的  显示音响系统主画面。
⑥	显示电话画面。
⑦	显示地图画面。 提示 也可以按指令开关上的 NAV 显示地图画面。
⑧	显示音乐画面。 提示 也可以按指令开关上的  显示音乐画面。

如何使用 QQ 音乐

QQ 音乐^{*1} 是可播放来自 QQ 音乐服务器的音乐以及下载到便携式设备的音乐的应用程序。

设备上需要 QQ 音乐应用程序才能访问 QQ 音乐。

^{*1} QQ 音乐、QQ 音乐标识和 QQ 音乐商业外观是腾讯科技（深圳）有限公司的商标或注册商标。

提示

若使用 QQ 音乐，您的移动设备需要连接到 Wi-Fi™。

- 在 Wi-Fi™ 处于车内 Wifi 模式时，将车辆的音响设备连接到 QQ 音乐服务器。
- 在 Wi-Fi™ 处于 WiFi 连接模式时，将您的移动设备连接到 QQ 音乐服务器。

参考第 5-60 页上的 Wi-Fi™。

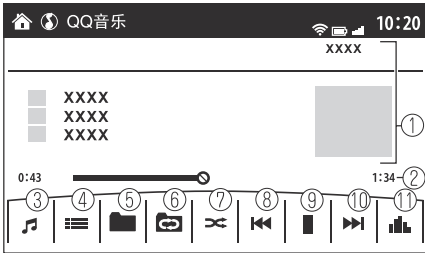
参考第 5-62 页上的“流量管理”。

▼ 主菜单

1. 在主画面上选择  显示当前音源。
2. 选择  显示娱乐菜单。
3. 选择  显示 QQ 音乐主菜单。

播放音乐

从主菜单根据列表选择音乐时，将显示以下画面且播放音乐。

显示	内容
	① 显示当前曲目信息。
	② 显示播放时间。
	③ 返回娱乐列表。
	④ 返回根目录列表。
	⑤ 显示最近播放音乐的列表。
	⑥ 变为重复模式。
	⑦ 变为随机模式。
	⑧ 返回前一曲目。
	⑨ 暂停曲目。再次选择将继续播放。
	⑩ 转到下一曲目。
	⑪ 设定音质。

如何使用喜马拉雅

什么是喜马拉雅？

喜马拉雅^{*1} 是音乐发行服务应用程序。可使用喜马拉雅访问喜马拉雅服务器获取音乐服务。
移动设备上需要喜马拉雅应用程序才能访问喜马拉雅。
^{*1} 喜马拉雅 FM、喜马拉雅 FM 标识和喜马拉雅 FM 商业外观是上海证大喜马拉雅网络科技有限公司的商标或注册商标。

提示

若要使用喜马拉雅，您的移动设备需要连接到 Wi-FiTM。

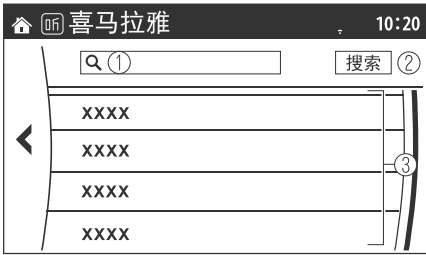
- 在 Wi-FiTM 处于车内 Wi-Fi 模式时，将车辆的音响设备连接到喜马拉雅服务器。
- 在 Wi-FiTM 处于 Wi-Fi 连接模式时，将您的移动设备连接到喜马拉雅服务器。

参考第 5-60 页上的 Wi-FiTM。

参考第 5-62 页上的“流量管理”。

▼ 主菜单

- 在主画面上选择显示当前音源。
- 选择显示娱乐菜单。
- 选择显示喜马拉雅主菜单。

显示	内容
	① 使用屏幕键盘输入关键字。
	② 通过输入的关键字进行搜索。
	显示 ③ 主菜单。 通过主菜单选择要搜索的菜单。

提示

- 当历史记录列表中保留最近播放的歌曲记录且选择  时，将再次播放最后播放的歌曲。
- 由喜马拉雅提供的服务如有变更，恕不另行通知。

播放音乐

从主菜单根据列表选择音乐时，将显示以下画面且播放音乐。

显示	内容
 The screenshot shows a car audio interface. At the top, there's a header with a home icon, a radio icon, and the text '喜马拉雅' (Ximalaya) followed by a time '09:31'. Below this, there's a section with 'XXXX / XX' and 'XXXX'. Underneath, there are three rows of 'XXXX' text next to small square icons. A progress bar is shown with '00:00:29' on the left and '00:40:44' on the right. At the bottom, there's a row of 12 numbered icons (3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12) each with a symbol: a musical note, a list, a play button, a star, a heart, a double left arrow, a double right arrow, a volume icon, and a speaker icon. There are also two callout numbers: ① pointing to a small square icon on the right, and ② pointing to the progress bar.	① 显示当前曲目信息。
	② 显示播放时间。
	③ 返回娱乐菜单。
	④ 返回主菜单。
	⑤ 显示历史记录列表。
	⑥ 显示收藏夹列表。
	⑦ 显示所选专辑的曲目列表。
	⑧ 可将专辑添加到收藏夹 / 从收藏夹中删除。 最多可存储 20 个专辑。 当专辑添加到收藏夹时，图标的色彩变为红色。
	⑨ 返回前一曲目。
	⑩ 暂停曲目。再次选择将继续播放。
	⑪ 转到下一曲目。
	⑫ 调节音质。

如何使用资讯快车

什么是资讯快车？

资讯快车是提供最新天气信息的应用程序。使用资讯快车可在显示屏上显示天气信息。

提示

若要使用资讯快车，需要 Wi-Fi™，连接车辆的音响系统和移动设备。
参考第 5-60 页上的 Wi-Fi™。

▼ 主菜单

- 1. 在主画面上选择显示应用程序画面。
- 2. 选择[资讯快车]显示资讯快车主菜单。

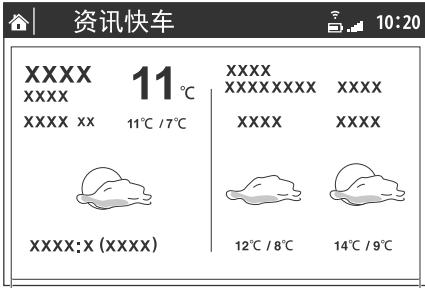
提示

- 如果在音响系统开启时连接 Wi-Fi™，将自动显示资讯快车主菜单。
- 由资讯快车提供的服务如有变更，恕不另行通知。
- 当接收到交通信息频道时，将显示在资讯快车主菜单中。

（当接收到交通信息频道时）

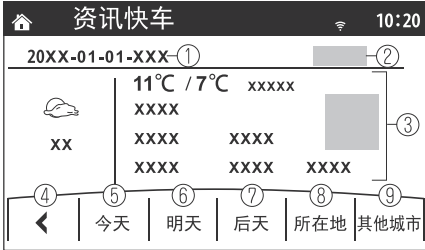
显示	内容
	①显示交通信息频道。 ②显示日期和星期几、当前位置和当前天气。 选择时显示详细的天气预报。

(当未接收到交通信息频道时)

显示	内容
 ①	①显示当前位置、日期和今天、明天和后天的天气预报。同时显示纪念日信息。选择时显示详细的天气预报。

查天气预报

1. 从主菜单选择天气信息时，显示以下画面。

显示	内容
 ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨	①显示日期和星期几。
	②显示天气预报区域。
	③显示天气预报内容。
	④返回主菜单。
	⑤显示今天天气预报。
	⑥显示明天天气预报。
	⑦显示后天天气预报。
	⑧显示当前位置的天气预报。
	⑨更改天气预报区域。

Bluetooth® 蓝牙

▼ 简介

Bluetooth® 蓝牙免提概述

当 Bluetooth® 蓝牙设备 (手机) 通过无线电波传输, 连接至车辆的免提装置时, 可使用接听按钮和挂断按钮或通过操作面板来拨打或接听电话。例如, 即使设备 (手机) 在您的口袋里, 您也可以直接拨打电话和进行操作, 不必将设备 (手机) 拿出来。

Bluetooth® 蓝牙音频概述

当具有 Bluetooth® 蓝牙通讯功能的便携式音响装置配对到车辆时, 您可以从车辆的扬声器收听已配对的便携式音响装置中存储的音乐。无需将便携式音响设备连接至车辆的外接输入端。编程之后, 操作车辆音响控制面板即可播放 / 停止音频。

提示

- 为了确保您的安全, 只有在停车时才能对设备进行配对。如果车辆开始移动, 配对步骤将终止。配对前将车辆停在安全的地方。
- 具有 Bluetooth® 蓝牙功能的设备其通信范围约为 10 米 (32 ft) 或更近。
- 即使未连接 Bluetooth® 蓝牙也可使用语音指令进行基本音响操作。
- 出于安全原因, 当车辆行驶时, 中央显示屏的操作会被禁用。但是当车辆行驶时, 可以使用指令开关操作未显示为灰色的项目。

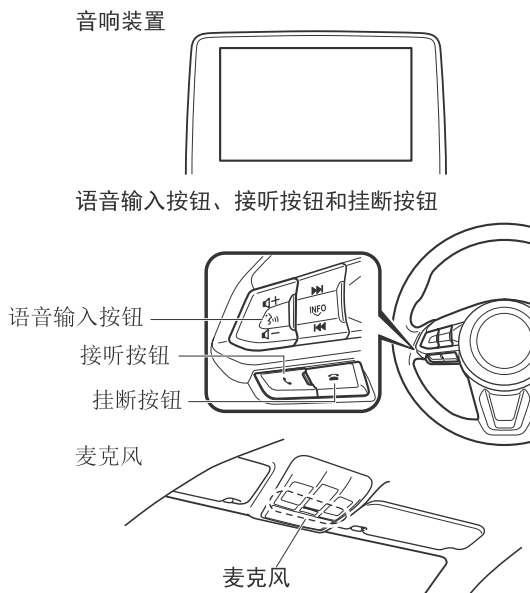


某些 Bluetooth® 蓝牙移动设备与本车型不兼容。有关 Bluetooth® 蓝牙移动设备兼容性的信息, 请向马自达授权维修人员咨询。

适用的 Bluetooth® 蓝牙规格 (推荐)

版本 4.0

▼ 组成部分



麦克风（免提）

麦克风用于说出语音指令或进行免提通话。

语音输入按钮、接听按钮和挂断按钮（免提）

Bluetooth® 蓝牙免提的基本功能可用于诸如通过方向盘上的接听和挂断按钮拨打电话或挂断电话等操作。

指令开关

指令开关用于音量调节和显示屏操作。倾斜或转动指令开关并移动光标。

按指令旋钮以选择图标。

音量调节

指令开关的音量旋钮用于调节音量。将旋钮向右转动为提高音量，向左转动为降低音量。

方向盘上的音量按钮也可用来调节音量。

提示

如果音量和其他音频模式相比较低，请从设备侧增加音量。

可预先分别设定会话音量和铃声的音量。

1. 在主画面上选择图标并显示通信画面。
2. 选择[设置]。
3. 使用滑动条调节[电话音量]和[铃声]。

Bluetooth® 蓝牙准备

▼ 设备配对

如要使用 Bluetooth® 蓝牙音频和免提功能，配有 Bluetooth® 蓝牙的设备必须按下列步骤配对至装置。最多可以配对 8 台设备包括 Bluetooth® 蓝牙音频设备和免提手机。

提示

点火开关转至 ACC 或 ON 位置后，Bluetooth® 蓝牙系统可能不工作持续 1 或 2 分钟。但是，这并不表示故障。如果 1 或 2 分钟后 Bluetooth® 蓝牙系统未自动连接，请确保设备上的 Bluetooth® 蓝牙设置正常并尝试从车辆侧重新连接 Bluetooth® 蓝牙设备。

配对步骤

1. 在主画面上选择  图标显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡。
3. 选择 **Bluetooth**。
4. 打开 Bluetooth® 蓝牙设置。
5. 选择 **添加新设备** 显示信息并切换到设备操作。
6. 使用您的设备，搜索 Bluetooth® 蓝牙设备（外围设备）。
7. 从设备搜索到的设备列表中选择 “Mazda”。
8. (Bluetooth® 蓝牙版本 2.0 的设备)
将显示的 4 位配对代码输入到设备。

(Bluetooth® 蓝牙版本 2.1 或更高版本的设备)

确保音响上显示的 6 位代码也显示在设备上，并轻触 **是**。

视移动设备而定，可能需要移动设备的连接许可和电话簿访问许可。

9. 如果配对成功，将显示连接到 Bluetooth® 蓝牙的设备的功能。
10. (兼容 SMS 功能的设备)

将自动下载设备的 SMS（短信服务）信息。视设备而定，可能需要设备的下载许可操作。

提示

当自动下载通话记录和信息时，各自动下载设置必须打开。

参见第 5-55 页的“通信设置”。

在设备登记之后，系统即可自动识别该设备。通过再次激活 Bluetooth® 蓝牙免提，或通过将点火开关从 OFF 切换到 ACC 位置后首先激活 Bluetooth® 蓝牙免提，中央显示屏上将显示设备连接状态。

关于配对和自动重新连接的重要说明：

- 如果在相同的手机上再次执行配对，请先清除移动设备 Bluetooth® 蓝牙设置画面上显示的 “Mazda”。
- 当设备 OS 更新时，配对信息可能会被删除。如果发生这种情况，请将配对信息重新编程到 Bluetooth® 蓝牙装置。
- 配对设备前，确保手机和车辆上的 Bluetooth® 蓝牙为 “ON”。

▼ 设备选择

如果多台设备均已配对，则 Bluetooth® 蓝牙装置链接最新配对的设备。如果您想链接另一台已配对的设备，则必须更改链接。链接更改之后，即使点火开关已关闭，设备的优先次序也会保留。

连接其他设备

1. 在主画面上选择  图标并显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡。
3. 选择 **Bluetooth**。
4. 打开 Bluetooth® 蓝牙设置。
5. 选择想要连接的设备的名称。
6. **电话及音频** 选择

将两个设备作为免提和 Bluetooth® 蓝牙音频连接。

仅电话 选择

作为免提设备连接。

仅音频 选择

作为 Bluetooth® 蓝牙音频连接。

提示

以下功能可用于免提或音频。

- 免提: 电话和 SMS
- 音频: Bluetooth® 蓝牙音频

断开设备连接

1. 在主画面上选择  图标并显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡。
3. 选择 **Bluetooth**。
4. 打开 Bluetooth® 蓝牙设置。
5. 选择当前连接的设备名称。
6. 选择 **断开**。

▼ 拆卸已配对的设备

选择并删除设备

1. 在主画面上选择  图标显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡。
3. 选择 **Bluetooth**。
4. 打开 Bluetooth® 蓝牙设置。
5. 选择您想要删除的设备名称。
6. 选择 **移除已配对设备**。
7. 选择 **是**。

移除所有已配对的设备

1. 在主画面上选择  图标显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡。
3. 选择 **Bluetooth**。
4. 选择 **Bluetooth 设置**。
5. 选择 **删除所有已配对设备**。
6. 选择 **是**。

▼ 更改配对代码

可以更改 PIN 码 (4 位)。

1. 在主画面上选择  图标显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡。
3. 选择 **Bluetooth**。
4. 选择 **Bluetooth 设置**。
5. 选择 **修改配对码**。

6. 输入要设定的新配对代码。
7. 选择 **✓**。

可用语言

可以更改语言。
参见第 5-58 页上的“设置”。

提示

语音识别支持普通话。

Bluetooth® 蓝牙音频

适用的 Bluetooth® 蓝牙规格 (推荐)

版本 4.0

响应模式

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) 版本 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) 版本 1.0/1.3/1.4

A2DP 是一种仅将音频传输至 Bluetooth® 蓝牙装置的配置文件。

如果您的 Bluetooth® 蓝牙音频装置仅支持 A2DP, 但不支持 AVRCP, 则无法使用车辆音频系统的控制面板对其进行操作。在此情况下, 仅移动设备上的操作有效, 如同当非兼容 Bluetooth® 蓝牙设备的便携式音响装置连接到 AUX 接口时。

功能	A2DP	AVRCP		
		版本 1.0	版本 1.3	版本 1.4
播放	X	X	X	X
暂停	X	X	X	X

功能	A2DP	AVRCP		
		版本 1.0	版本 1.3	版本 1.4
下一个 / 上一个文件 (曲目)	—	X	X	X
倒退	—	—	X	X
快进	—	—	X	X
文本显示	—	—	X	X
重复	—	—	视设备而定	视设备而定
随机	—	—	视设备而定	视设备而定
下 / 上一文件夹 *1	—	—	—	视设备而定

X: 可用
—: 不可用
*1 仅当显示播放列表时

提示

- 在 Bluetooth® 蓝牙音频设备处于连接状态时，Bluetooth® 蓝牙音频设备的电池消耗会增加。
- 在通过 Bluetooth® 蓝牙连接播放音乐时，如果采用 USB 连接了一部普通手机设备，则 Bluetooth® 蓝牙连接会断开。因此，您不能同时使用 Bluetooth® 蓝牙连接播放音乐和 USB 连接播放音乐。
- 视 Bluetooth® 蓝牙音频设备而定，系统可能无法正常运行。

▼ 切换至 Bluetooth® 蓝牙音频模式

若要聆听录制在 Bluetooth® 蓝牙音频设备上的音乐或语音音频，可切换到 Bluetooth® 音频模式，使用音频系统控制面板操作该音频设

备。任何 Bluetooth® 蓝牙音频设备均必须先配对至车辆的 Bluetooth® 蓝牙装置后方可使用。

参见第 5-46 页上的“Bluetooth® 蓝牙准备”。

- 打开 Bluetooth® 蓝牙音频设备的电源。
- 将点火开关切换至 ACC 或 ON。
- 在主画面上选择  图标显示娱乐画面。
- 选择 **Bluetooth** 时，切换到 Bluetooth® 蓝牙音频模式开始播放。

提示

- 如果 Bluetooth® 蓝牙音频设备不能开始播放请选择  图标。
- 如果从 Bluetooth® 蓝牙音频模式切换至另一种模式（收音机模式），则将停止从 Bluetooth® 蓝牙音频设备播放音频。

▼ 播放

若要通过车辆的扬声器系统聆听 Bluetooth® 蓝牙音频设备播放音乐，则将模式切换至 Bluetooth® 蓝牙音频模式。（参考“切换至 Bluetooth® 蓝牙音频模式”）

切换至 Bluetooth® 蓝牙音频模式后，在显示屏的下部将显示以下图标。可以使用的图标因当前所使用的 Bluetooth® 蓝牙音频设备版本而异。

图标	功能
	显示娱乐菜单。用于切换到其他音源。
	(仅限 AVRCP 版本 1.4) 显示根目录 / 文件列表。 选择您想要选择的文件夹。 显示所选文件夹中的文件。 选择您想要播放的文件。
	(AVRCP 1.3 或更高版本) 重复播放当前正在播放的歌曲。 再次选择时, 将重复播放文件夹中的歌曲。 再次选择可取消。 当重复播放歌曲或重复播放文件夹时, 图标将改变。
	(AVRCP 1.3 或更高版本) 以随机顺序播放文件夹中的歌曲。 再次选择时, 将以随机顺序播放设备上的歌曲。 再次选择可取消。 文件夹随机或设备随机时, 图标将改变。
	返回到上一首歌曲的开头。 长按可快退。将手从图标或指令旋钮上移开时将停止。
	播放 Bluetooth® 蓝牙音频。再次选择时, 播放将暂停。
	前进到下一首歌曲的开头。 长按可快进。将手从图标或指令旋钮上移开时将停止。
	显示声音设定以调节音效设置。 参见第 5-28 页上的“音量 / 显示屏 / 声音控制”。

▼ Bluetooth® 蓝牙音频设备信息显示

如果连接了 Bluetooth® 蓝牙音频设备，中央显示屏上会显示以下信息。

	AVRCP 版本低 于 1.3	AVRCP 版本 1.3	AVRCP 版本 1.4 或 更高
设备名称	X	X	X
设备剩余电量	X	X	X
歌曲名称	—	X	X
歌手姓名	—	X	X
专辑名	—	X	X
播放时间	—	X	X
种类名称	—	X	X
专辑艺术图像	—	—	—

X：可用
—：不可用

提示

视设备而定，可能无法显示某些信息，如果无法显示信息，将指示“未知的——”。

Bluetooth® 蓝牙免提

▼ 拨打电话

电话簿使用

通过选择下载的电话簿中的联系人姓名或已登记电话号码的人名，即可拨打电话。

1. 在主画面上选择图标显示通信画面。
2. 选择**联系人**显示联系人列表。
3. 选择想要拨打的联系人以显示联系人的详细信息。
4. 选择所需电话号码拨打电话。

导入联系人信息（下载电话簿）

可使用 Bluetooth® 蓝牙将您的设备（手机）中的电话簿数据发送至 Bluetooth® 蓝牙免提电话簿中。

（自动下载）

“自动下载联系人”设置必须打开。
当免提连接到设备时，将自动下载电话簿。
参见第 5-55 页的“通信设置”。

（手动下载）

如果“自动下载联系人”设置关闭，请通过以下步骤下载电话簿。

1. 在主画面上选择图标显示通信画面。
2. 选择**联系人**显示联系人列表。
3. 选择**编辑联系人**。
4. 选择**导入所有联系人**切换到设备操作。
5. 选择**下载**。
6. 将开始从手机下载。

提示

- 将电话簿保存到 Bluetooth® 蓝牙装置后，如果执行“导入所有联系人”，电话簿将被覆盖。
- 电话簿中最多可以登记 1,000 个联系人。
- 为了保护隐私，每部手机的电话簿、呼入／呼出通话记录和收藏存储均为独享。

收藏联系人

最多可以登记 50 位联系人。登记电话号码后，拨打电话需要的时间将变短。此外，无需在电话簿中查找想要拨打的联系人。

保存收藏夹

1. 在主画面上选择  图标显示通信画面。
2. 选择 **收藏夹** 显示收藏夹列表。
3. 选择 **添加/编辑通信收藏夹**。
4. 选择 **添加新联系人** 或 **添加新联系人详细资料**。
5. 从显示的列表中选择。

提示

当选择“添加新联系人”时，也会保存所选人名等信息。此外，当选择“添加新联系人详细资料”时，仅保存所选人员的电话号码。

呼叫收藏号码

1. 在主画面上选择  图标显示通信画面。
2. 选择 **收藏夹** 显示收藏夹列表。
3. (如果只有一个电话号码登记到联系人)
选择您想要通话的联系人信息。转到步骤 5。
(如果多个电话号码登记到联系人)
选择想要拨打的联系人以显示标有联系人详细信息的画面。转到步骤 4。
4. 选择您想要呼叫的电话号码。
5. 选择 **是**。

删除收藏号码

1. 在主画面上选择  图标显示通信画面。
2. 选择 **收藏夹** 显示收藏夹列表。
3. 选择 **添加/编辑通信收藏夹**。
4. 选择 **删除**。
5. 选择您想要删除的联系人信息。
6. 选择 **删除**。

更改收藏夹列表的显示顺序

1. 在主画面上选择  图标显示通信画面。
2. 选择 **收藏夹** 显示收藏夹列表。
3. 选择 **添加/编辑通信收藏夹**。
4. 选择 **移动**。

5. 选择后可移动联系人。

6. 滑动联系人或使用指令开关移动，然后选择 **确定**。

更改收藏夹的联系人姓名

1. 在主画面上选择  图标显示通信画面。
2. 选择 **收藏夹** 显示收藏夹列表。
3. 选择 **添加/编辑通信收藏夹**。
4. 选择 **重命名**。
5. 选择联系人以显示键盘画面。
6. 如果输入新的姓名并选择 **确定**，将存储该联系人姓名。

提示

当显示收藏夹列表时，如果长按联系人，可以编辑（删除、移动）联系人信息。

电话号码输入

提示

在停好车时练习，直至您确信自己在不会罚款的道路环境下行车时能进行操作。如果您无法完全适应，请将车停在安全位置后再进行通话，只有在能完全集中注意力的情况下才能开始行驶。

1. 在主画面上选择  图标显示通信画面。
2. 按下 **拨打电话** 时，将显示拨号盘。
3. 使用拨号盘输入电话号码。

4. 选择  拨打电话

数字或符号输入

使用拨号盘。

长按  输入 +。

选择  删除当前输入值。

长按  删除所有输入值。

呼叫经销商或客户服务

您可以呼叫附近的经销商、您购买车辆的经销商或客户服务。

提示

从互联网获取电话号码。车辆音响设备或连接 Wi-Fi™ 的移动设备与互联网连接时可以拨打电话。
参考第 5-60 页上的 Wi-Fi™。
参考第 5-62 页上的“流量管理”。

- 1. 在主画面上选择图标显示通信画面。
- 2. 选择[道路救援]。
- 3. 选择[最近的4S店]、[购车4S店]或[400客服]并拨打电话。

▼ 接听来电

接收到来电时，将显示来电通知画面。“来电通知”设置必须打开。
参见第 5-55 页的“通信设置”。
若要接听电话，请按音频控制开关上的接听按钮或选择画面上的[接听]。
若要拒接电话，请按音频控制开关上的挂断按钮或选择画面上的[忽略]。
通话时画面上将显示以下图标。可使用的图标因使用状态而异。

图标	功能
	显示通信菜单。
	结束通话。
	将通话从免提转至手机 Bluetooth® 蓝牙装置和设备（手机）之间的通讯被取消，将通过设备（手机）接收来电作为标准通话。
	将通话从设备（手机）转至免提 设备（手机）之间的通讯可以切换至 Bluetooth® 蓝牙免提装置。
	静音 通话期间麦克风可静音。 再次选择时，将取消静音。
	若要进行三方通话，请从以下选择联系人： [通话记录]：显示通话记录。 [联系人]：显示电话簿。 [拨号]：显示拨号盘。输入电话号码。 视合约内容而定，可能无法使用设备。
	呼叫保持以进行三方通话。 视合约内容而定，可能无法使用设备。
	切换呼叫保持。
	DTMF（双音多频信号）传输 通过拨号盘传输 DTMF 时使用此功能。DTMF 传输的接收器通常是家用电话应答机或公司的自动引导呼叫中心。 使用拨号盘输入号码。

提示

- 如果免提通话期间点火开关切换到 OFF 位置, 线路将自动转移到设备 (手机)。
- 如果 DTMF 代码为两个或更多个的数字或符号, 必须单个传输各个数字或符号。

▼ 通话中断

可中断通话以接听第三方的来电。

当选择[**通话+接听**]时或按下方向盘上的接听按钮时, 当前通话将保留且系统切换到新的来电。

当选择[**结束+接听**]时, 当前通话结束且系统切换到新的来电 (仅 GSM 网络)。

当选择[**忽略**]时或按下方向盘上的挂断按钮时, 将拒接来电。

提示

- 视移动设备的合约内容而定, 可能无法使用此功能。
- 视电话网络和移动设备的类型而定, 可能无法使用此功能。

▼ 接收和回复信息 (仅适用于 SMS 兼容手机)

可以下载、显示和播放 (由系统读取) 所连接设备接收到的 SMS (短信服务) 信息。

此外, 也可以对接收到的信息中的电话和信息进行回复。

下载信息

可从所连接设备下载并显示多达 20 条新信息。

(自动下载)

“自动下载文本”设置必须打开。当 Bluetooth® 蓝牙装置连接到设备时, 将自动下载信息。

参见第 5-55 页的“通信设置”。

(手动下载)

当“自动下载文本”设置关闭时, 请通过以下步骤下载信息。

1. 在主画面上选择图标并显示通信画面。
2. 选择[**短信**]显示收件箱。

3. 选择[**更新收件箱**]。

4. 将开始从手机下载。

提示

- 不下载添附数据。
- 最多可以下载 140 字节 (SMS) 信息。
- 为每个设备创建一个信息列表。
- 如果所连接设备不符合 MAPI. 0, 将使用 AT 指令下载。下载的信息表示已读。
- 视所连接设备而定, 可能无法使用 AT 指令下载。

接收信息

(方法 1)

当设备接收到信息时, 将显示信息接收通知。
“短信息通知”设置必须打开。

参见第 5-55 页的“通信设置”。

选择[**阅读**]并显示信息。

(方法 2)

1. 在主画面上选择图标并显示通信画面。
2. 选择[**通知**]并显示 SMS 的新信息列表。
3. 选择想要显示的信息。

在信息详细内容的下部显示以下图标。可使用的图标因使用状态而异。

图标	功能
	显示通信菜单。
	显示收件箱。
	播放信息。 再次选择时，播放将暂停。
	显示上一条信息。
	显示下一条信息。
	仅回复当前显示信息的发送者。 选择所显示回复画面上的语句并从预设信息选择要发送的语句。 选择 发送 。
	向发送信息的人拨打电话。
	删除信息。 设备中存储的信息也会被删除。

提示

最多可以选择三条预设信息。

编辑预设信息

- 1. 在主画面上选择图标并显示通信画面。
- 2. 选择**设置**。
- 3. 选择**预设消息**。
- 4. 选择您想要编辑的预设信息。显示键盘画面。
- 5. 当输入信息并选择时，信息将存储为预设信息。

提示

- 选择图标可在大写和小写字符之间切换。

▼ 通信设置

在主画面上选择图标显示通信画面。

选择可更改设置。

项目	设定	功能
Bluetooth®	—	转到 Bluetooth® 蓝牙设置菜单。 参见第 5-46 页上的“Bluetooth® 蓝牙准备”。
短信息通知	打开 / 关闭	接收到新 SMS 时发出通知。
来电通知	打开 / 关闭	接收到来电时发出通知。
自动下载通话记录	打开 / 关闭	当 Bluetooth® 蓝牙装置连接到设备时自动下载通话记录。
自动下载联系人 *1	打开 / 关闭	当 Bluetooth® 蓝牙装置连接到设备时自动下载电话簿。
自动下载文本	打开 / 关闭	当 Bluetooth® 蓝牙装置连接到设备时自动下载 SMS。
铃声	固定 / 带内 / 关闭	可更改铃声的类型。有三种类型可供选择，其中包括车辆上设置的标准铃声、Bluetooth® 蓝牙设备中注册的铃声或无铃声。
电话音量	使用滑动条进行调节。	调节电话音量。
铃声音量	使用滑动条进行调节。	调节铃声音量。
联系人排序顺序	名字, 姓氏	以名字的字母顺序显示联系人信息。
	姓氏, 名字	以姓氏的字母顺序显示联系人信息。
预设消息	—	编辑预设信息。 参见第 5-53 页上的“接收和回复信息（仅适用于 SMS 兼容手机）”。
复位	—	初始化所有通信设置。

*1 视设备而定，可能需要获得设备方的下载许可。

语音识别

▼ 基本操作方法

在本章节中，介绍语音识别的基本操作。

激活语音识别

使用以下方法之一：

- 按下语音输入按钮。
- 请说“嗨，马自达”。

结束语音识别

使用以下方法之一：

- 长按语音输入按钮。
- 请说“取消 / 关闭”。

语音识别检修

如果在语音识别模式时不理解操作方法，请说“打开帮助”。

为防止语音识别率和语音质量下降，应遵循以下几点：

- 当语音导航或蜂鸣声正在工作时，无法执行语音识别。请等到语音导航或蜂鸣声结束后再说出口令。
- 只有当通过 Bluetooth® 蓝牙连接手机时，才能使用手机相关指令。操作电话相关语音指令之前，确保通过 Bluetooth® 蓝牙连接手机。
- 请勿说得过慢或过响（语音不要过响）。
- 吐字清楚，词语或数字之间没有停顿。
- 语音识别功能无法识别方言或免提提示以外的不同词句。以语音指令指定的词句说话。
- 不必面对麦克风或靠近麦克风。在保持安全驾驶位置的状态下说出语音指令。
- 使用 Bluetooth® 蓝牙免提时，关闭车窗和 / 或天窗以减少车外的较大噪音，或调小空调系统的气流。
- 确保通风口不会将空气向上导向麦克风。

提示

如果语音识别性能不令人满意。

参见第 5-63 页的“检修”。

▼ 语音指令列表

语音指令

当按下语音输入按钮且说出以下指令时，可操作音响或导航。（ ）中的指令可省略。指定名称和号码放在 { } 中。

标准指令

语音指令	功能
打开帮助	可确认可用指令。

通讯（电话和信息）相关指令

语音指令	功能
拨打 { 联系人 } 电话	呼叫下载电话簿中的联系人。参见第 5-50 页上的“拨打电话”。
查看短信	查看短信。显示信息列表。 参见第 5-53 页上的“接收和回复信息（仅适用于 SMS 兼容手机）”。
朗读短信	朗读信息。
发短信（给 { 联系人 }）	发送短信。

娱乐（音响和收音机）相关指令

语音指令	功能	对应音源
打开 USB	将音源切换到 USB。	全部
播放蓝牙音乐	将音源切换到蓝牙音频。	全部
播放 QQ 音乐	将音源切换到 QQ 音乐。	全部
打开收音机	将音源切换到 AM/FM 收音机。	全部
AM { 频率 }/FM { 频率 } 例如：“FM 105.7”	接收指定的 AM/FM 收音机频率。	全部
打开喜马拉雅 FM	将音源切换到喜马拉雅。	全部
{ 电台名称 } 例如：“XXX 广播电台”	接收指定的电台。	全部

信息服务相关指令

语音指令	功能
{ 地名 } 天气怎样	显示指定地点的天气预报。

提示

- 视级别和规格而定，可能无法使用某些指令。
- 视设备连接情况和使用情况而定，可能无法使用某些指令。
- 这些指令是可用指令的示例

设置

提示

视等级和规格而定，屏幕显示可能不同。

在主画面上选择图标并显示设定画面。

切换选项卡并选择想要更改的设置项目。

您可以在设置画面中进行自定义设置，具体如下：

选项卡	项目	功能
AD-Disp	高度 亮度控制 其他	参见第 4-18 页上的“主动式驾驶显示屏”。
显示	参见第 5-28 页上的“音量 / 显示屏 / 声音控制”。	
安全	Distance Recognition Support System SBS/SCBS 其他	参见第 9-11 页上的“个性化功能”。
声音	参见第 5-28 页上的“音量 / 显示屏 / 声音控制”。	
时钟	调整时间	显示当前设定时间。 按 + 可增加小时 / 分钟，选择 - 将减少小时 / 分钟。 只有 12 小时制时钟显示才能选择 AM/PM。
	GPS 同步	打开时与 GPS 同步。 关闭时，可从“调整时间”改变时间。
	时间格式	在 12 和 24 小时制的时钟时间之间切换显示。
车辆	感应式雨刷 车门锁 其他	参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

选项卡	项目		功能
设备	Bluetooth®		参见第 5-46 页上的“Bluetooth® 蓝牙准备”。
	Wi-Fi		参考第 5-60 页上的 Wi-Fi™。
	流量管理		参考第 5-62 页上的“流量管理”
	手机互联		将移动设备连接至标有 1 的 USB 接口时，选择要激活的应用程序 (Apple CarPlay/ 百度 CarLife)。
系统	工具提示		打开 / 关闭按钮说明。
	语言		更改语言。
	恢复出厂设置		存储内容和设置初始化为出厂设置。 通过选择 ☒ 按钮启动初始化。
	关于	协议与免责声明	确认免责声明并同意。
		手机 APP 下载	显示用于下载马自达连接的智能手机应用程序的二维码。
		版本信息	可以确认当前音响装置 OS 版本和地图数据认证编号 (配备导航系统的车辆)。

应用程序

提示

视等级和规格而定，屏幕显示可能不同。

在主画面上选择  图标显示应用程序画面。可确认以下信息。

顶层画面	项目	功能
燃油经济性 [监测器]	耗油量 控制状态 有效性显示 设置	参见第 4-55 页的“燃油经济性监测器”。
维护	时间 轮胎换位 机油更换	参见第 6-7 页的“保养监视器”。
警告指导	可确认当前激活的警告。	参见第 7-27 页的“警报信号灯点亮或闪烁”。
资讯快车	—	参见第 5-42 页的“如何使用资讯快车”。
Apple CarPlay	—	参见第 5-35 页的“如何使用 Apple CarPlay 模式”。
百度 CarLife	—	参见第 5-37 页的“如何使用百度 CarLife 模式”。

Wi-Fi™

▼ 什么是 Wi-Fi™？

Wi-Fi™^{*1} 是表示 IEEE 802.11 标准设备之间互连的品牌名称，经过 Wi-Fi Alliance® 认证。

^{*1} Wi-Fi™、Wi-Fi Alliance® 及标识是 Wi-Fi Alliance® 的商标或注册商标。

WiFi 连接模式（连接到 Wi-Fi™）

根据周围环境（如移动 Wi-Fi™ 路由器或公共 Wi-Fi™ 区域）可进行无线互联网访问。

支持的标准

IEEE 802.11 b/g/n

支持的安全类型

没有

WEP

WPA（WPA-Personal）

WPA2

WPA/WPA2（WPA+AES&TKIP）

提示

为增强通信安全，建议使用 WPA、WPA2 或 WPA/WPA2 安全类型设定。请按照设备使用说明书中的安全设定步骤进行操作。

车内 Wifi 模式（创建 Wi-Fi™ 网络）

车辆音响设备在车内创建 Wi-Fi™ 网络，通过它可以使用连接 Wi-Fi™ 的移动设备与互联网建立无线连接。

支持的标准

IEEE 802.11 b/g/n

支持的安全类型

没有

WPA2

提示

- 为增强通信安全，建议使用 WPA2 安全类型设定。请按照设备使用说明书中的安全设定步骤进行操作。

- 打开流量开关将车辆的音响设备连接到互联网。

参考第 5-62 页上的“流量管理”。

▼ Wi-Fi 连接模式使用方法

在可以通过 Wi-Fi™ 进行互联网连接且设备的 Wi-Fi™ 设定打开的条件下，可以连接。

打开 Wi-Fi™

1. 在主画面上选择  图标并显示设定画面。
2. 选择 **设备** 选项卡。
3. 选择 **Wi-Fi**。
4. 打开 Wi-Fi™ 设定。
5. 选择 **模式**。
6. 选择 **WiFi 连接**。
7. 显示可用网络。
8. 选择所需网络。

提示

- 当成功连接到 Wi-Fi™ 网络时，显示  图标。
- 首次连接到 Wi-Fi™ 时，如果没有可用网络，则需要先添加网络。
- 进入之前连接过的网络区域时，将自动重新连接到网络。
- 当前连接的网络名称上显示  图标。
- 显示网络名称和安全类型，以及网络信号接收水平。
- 如果失去网络连接，将自动连接到其他可用网络。

添加网络

若要连接到公共 Wi-Fi™ 区域之外的网络，需要手动添加网络。通过添加网络，将记录网络

的安全认证信息，当进入可用区域时，可以自动连接。最多可存储 20 个网络。

1. 如果 Wi-Fi™ 关闭，请将其打开。
2. 处于车内 Wi-Fi 模式时选择 Wi-Fi 连接模式。
3. 选择 **其他网络**。
4. 选择 **名称/SSID**。显示键盘画面。
5. 输入网络名称 (SSID) 并选择 **确定**。
6. 选择 **安全选项**。
7. 选择安全类型。
8. 选择 **密码**。显示键盘画面。
9. 选择 **确定**。
10. 选择 **连接** 连接到网络。

提示

- 如果在安全类型选择期间选择了“没有”，则无法输入密码。
- 已存储 20 个网络而要新存储其他网络时，将删除最早的网络（最早的访问）。

选择连接的网络

1. 如果 Wi-Fi™ 关闭，请将其打开。
2. 显示可用网络。
3. 选择所需网络。

提示

如果选择公共 Wi-Fi™ 网络，可能需要输入密码。

停止网络连接

1. 选择当前连接的网络。
2. 选择 **断开**。

取消网络

1. 选择 **删除 Wi-Fi 网络**。
2. 选择您想要取消的网络。
3. 选择 **删除**。

▼ 车内 Wi-Fi 模式使用方法

通过将兼容 Wi-Fi™ 的设备连接到车辆的 Wi-Fi™ 网络，可以连接到互联网。

打开 Wi-Fi™ 网络

- 1. 在主画面上选择图标并显示设定画面。
- 2. 选择[设备]选项卡。
- 3. 选择[Wi-Fi]。
- 4. 打开 Wi-Fi™ 设定。
- 5. 选择[模式]。
- 6. 选择[车内Wifi]。
- 7. 使用您的移动设备搜索 Wi-Fi™ 网络。
- 8. 从 Wi-Fi™ 搜索结果中选择车辆的网络名称 (SSID)。
- 9. 选择安全类型。
- 10. 输入网络密码。

提示

最多可以同时连接 5 个设备。

变更网络设定

- 1. 如果 Wi-Fi™ 关闭，请将其打开。
- 2. 对于 WiFi 连接模式，选择车内 Wifi 模式。
- 3. 可改变以下设置。

项目	设定	功能
网络名称	—	可以更改网络名称。 默认设置为“Mazda”。
安全选项	没有 /WPA2	可以更改安全类型。
密码	—	出厂默认密码为 8 位 随机数字，请在使用 前修改为个人密码。
频段选择	2. 4GHz/5GHZ	可以选择网络波段频率。

流量管理

使用车辆的无线数据功能，车辆的音响设备和 Wi-Fi™ 网络连接的移动设备可连接到互联网。

▼ 如何使用数据功能

打开数据功能

- 1. 在主画面上选择图标并显示设定画面。
- 2. 选择[设备]选项卡。
- 3. 选择[流量管理]。
- 4. 打开流量开关设置。

检查数据功能的使用状态

- 1. 在主画面上选择图标并显示设定画面。
- 2. 选择[设备]选项卡。
- 3. 选择[流量管理]。
- 4. 选择[流量查询]时，将更新以下显示。

项目	内容
已用流量	已使用的数据量。
剩余流量	剩余可用数据量。

购买数据功能的数据

- 1. 在主画面上选择图标并显示设定画面。
- 2. 选择[设备]选项卡。
- 3. 选择[流量管理]。
- 4. 选择[流量购买]。
- 5. 使用移动设备读取显示的二维码并从数据购买页面购买数据。

检修

Apple CarPlay 使用相关问题

症状	原因	解决方法
即使 Apple 原装连接器线插入 USB 端口并连接到我的 iPhone, Apple CarPlay 也无法启动。	使用了错误的 USB 端口。	使用显示 1 标记的 USB 端口启动 Apple CarPlay。
将我的 iPhone 连接到 USB 端口之后显示错误信息“手机设备错误”。	车辆的音响系统和您的 iPhone 之间通信错误。	将连接器线从 USB 端口拔下一次, 然后重新连接。
我想使用的应用程序图标未显示在 Apple CarPlay 的主画面上。	仅兼容 Apple CarPlay 的应用程序显示在画面上。	联系应用程序的供应商。
使用 Siri 的语音识别对于指令或联系人姓名识别不佳或错误。	可能有多种原因, 例如: 1. 网络连接不良 2. 路噪 / 空调吹风声 3. 错误 iPhone 语言设置	1. 使用指令开关完成任务或等到网络连接充分再次使用 Siri。 2. 为获得更佳语音识别, 请大声清楚说话。 3. 确保 iPhone 语言正确设置 (示例: 美式英语和英式英语)。 如果您在使用 Siri 时还有困难, 请访问 Apple 支持网站或联系 Apple。
Bluetooth® 蓝牙音频和 Apple CarPlay 之间音量不同。	—	检查通过 Bluetooth® 蓝牙连接的设备上的音量。通过 Bluetooth® 蓝牙连接的某些设备上的音量可调节。

百度 CarLife 使用相关问题

症状	原因	解决方法
即使原装连接器线插入 USB 端口并连接到我的智能手机，百度 CarLife 模式也无法启动。	百度 CarLife 应用程序未下载到您的智能手机。	若要将百度 CarLife 与车辆配合使用，您的智能手机上需要百度 CarLife 应用程序。从百度 CarLife 网站下载百度 CarLife 应用程序。
	使用了错误的 USB 端口。	使用显示 1 标记的 USB 端口启动百度 CarLife 模式。
将我的智能手机连接到 USB 端口之后显示错误信息“手机设备错误”。	车辆的音响系统和您的智能手机之间通信错误。	将连接器线从 USB 端口拔下一次，然后重新连接。
	您的智能手机无法配对，因为另一设备通过 Bluetooth® 蓝牙连接。	断开另一设备的 Bluetooth® 蓝牙连接，从 USB 端子断开智能手机的连接线一次，然后重新连接。
在百度 CarLife 模式时，我想使用的应用程序图标未显示在主画面上。	仅兼容百度 CarLife 的应用程序显示在画面上。	联系应用程序的供应商。
• 语音识别不良或错误。 • 语音识别响应慢或不工作。	—	如果您在使用语音识别时遇到困难，请访问百度 CarLife 支持网站或联系百度。
Bluetooth® 蓝牙音频和百度 CarLife 之间音量不同。	—	检查通过 Bluetooth® 蓝牙连接的设备上的音量。通过 Bluetooth® 蓝牙连接的某些设备上的音量可调节。

Bluetooth® 蓝牙设备配对, 连接问题

症状	原因	解决方法
无法执行配对。	—	首先确认设备可以兼容 Bluetooth® 装置, 然后检查设备的 Bluetooth® 功能以及查找模式 / 可视设置 *1 是否已开启。如果之后配对仍无法进行, 联系专业维修人员 (我们推荐马自达授权维修人员)。
无法再次执行配对。	无法正确识别配对到 Bluetooth® 蓝牙装置或设备的配对信息。	通过以下步骤执行配对。 • 清除设备中存储的 “Mazda”。 • 再次执行配对。
无法执行配对。 未能在起动发动机时自动连接。 自动连接, 但之后突然断开。	视设备而定, 设备的 Bluetooth® 蓝牙功能和查找模式 / 可视设置 *1 可能在一段时间之后自动关闭。	检查设备的 Bluetooth® 功能和查找模式 / 可视设置 *1 是否开启, 然后配对或重新连接。
间歇性断开。	设备放置在容易受到无线电波干扰的地方, 如后座上的包内、裤子后袋里。	将设备移至不太容易受到无线电波干扰的地方。
未能在起动发动机时自动连接。	当设备 OS 更新时, 配对信息将更新。	再次执行配对。

*1 能够检测是否存在 Bluetooth® 蓝牙装置以外设备的设置。

提示

- 当设备 OS 更新时, 配对信息可能会被删除。如果发生这种情况, 请将配对信息重新编程到 Bluetooth® 蓝牙装置。
- 如果配对的手机以前已配对到车辆超过一次, 则需要删除移动设备上的 “Mazda”。然后, 再次在移动设备上执行 Bluetooth® 蓝牙搜索, 并配对到新检测到的 “Mazda”。
- 配对设备前, 确保手机和车辆上的 Bluetooth® 蓝牙为 “ON”。

语音识别相关问题

症状	原因	解决方法
语音识别不良。	• 语速过慢。 • 话语过度激烈（喊叫）。 • 噪音大（车外 / 车内的说话声或噪音）。 • 来自空调的气流吹向麦克风。 • 以非标准的表达方式（方言）说话。	对于左侧所示原因，请注意说话方式。此外，依序说出数字时，如果数字之间没有停顿，识别能力将提高。
错误识别数字。		
语音识别不良。	麦克风有故障。	麦克风可能连接不良或出现故障。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。
电话相关语音识别被禁用。	Bluetooth® 蓝牙装置和设备之间的连接故障。	如果检查配对情况后有任何故障，请检查是否有设备配对或连接故障。
不能轻松识别电话簿中的姓名。	Bluetooth® 蓝牙系统处于识别困难状态。	通过采取以下措施，将提高识别率。 • 从电话簿中清除不常用的存储内容。 • 避免简称，使用全称。（姓名越长，识别率越高。通过使用“妈妈”、“爸爸”等名称，将提高识别率。）
使用语音识别操作音响时，系统不识别歌曲、艺术家和专辑名称。	无法通过使用语音识别的操作识别歌曲、艺术家和专辑名称。	—

通话相关问题

症状	原因	解决方法
开始通话时，可以听到来自对方的车辆噪音。	在开始通话后约三秒钟，Bluetooth® 装置的噪声抑制功能需要一些时间才能适应通话环境。	这并不表明设备存在问题。
无法听到对方说话或者扬声器的声音很小。	音量设置为零或很低。	增大音量。
电话不能接收到来电。	通信设置中的“来电通知”设置关闭。	打开“来电通知”设置。

其他问题

症状	原因	解决方法
车辆和设备指示的剩余电量有差异。	车辆和设备的指示方法不同。	—
当通过车辆装置拨打电话时，呼入 / 呼出通话记录中的电话号码更新了，但姓名无法显示。	号码尚未在电话簿中登记。	如果电话号码已登记在电话簿中，当发动机起动时，呼入 / 呼出通话记录会根据电话簿中的姓名进行更新。
手机的呼入 / 呼出通话记录与车辆不同步。	某些类型的手机无法自动同步。	操作手机以实现同步。
完成更改语言需要较长一段时间。	最多需要 60 秒钟。	—

须知

警告

一定要在停车时才能调整音响：

在驾驶汽车时，不得调整音响控制开关。驾驶汽车时调整音响是很危险的，这会将您的注意力从汽车操纵上转移，由此导致重大的事故。

即使方向盘上配备有音响控制开关，应该学会不看着开关也可使用，以便驾驶汽车时最大限度地把注意力集中在路面上。

注意

为实现安全驾驶，请将音响音量调整到能听见车外声响（如汽车喇叭，尤其是救援车辆警笛声）的水平。

提示

- 为了防止蓄电池放电，当发动机停止运转时，不要使音响系统长时间打开。
- 在车内或附近使用移动电话或无线电通信会让音响系统产生噪音，但是，这并不表明系统被损坏。

不要将任何液体溅到音响系统上。



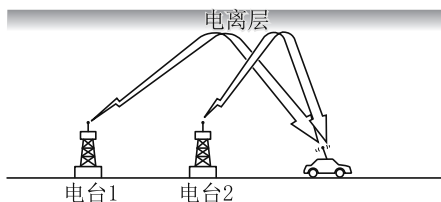
▼ 无线电接收

AM（调幅）特性

AM信号可以绕过诸如建筑物或山脉等物体，并且能够反射离开电离层。

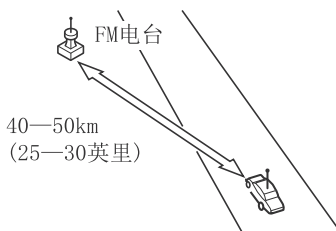
因此，它们比 FM信号能够到达更远的距离。

由于这个原因，有时候可能会在同一频率同时接收 2 个电台。

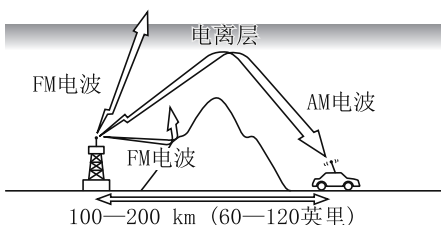


FM（调频）特性

FM广播的范围通常为距信号源大约 40-50 km (25-30英里)。由于需要额外的解码才能将声音分为 2 个声道，所以立体声 FM比单声道（非立体声）FM的范围更小。



从 FM发送装置送出的信号与光束类似，这是因为它们不能绕过拐角，但是它们可以反射。与 AM信号不同的是，FM信号不能在地平线上传播。因此，FM电台的接收距离没有 AM电台远。

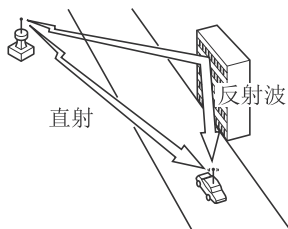


大气条件也会影响 FM 的接收。湿度过高也会导致接收不好。但是，多云的天气比晴朗的天气能够提供更好的接收。

多径杂音

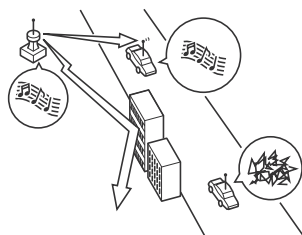
由于 FM 信号可被障碍物反射，所以有可能同时接收到直接信号与反射信号。这会导致接收略微延迟而且可能会听到断断续续或失真的声

音。这个问题也可能在距离发射装置非常近的时候遇到。



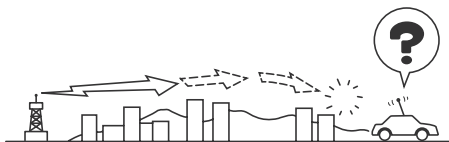
颤动 / 滑动噪声

FM 发射装置发出的信号以直线方式传播，并且在高耸的建筑物、山脉以及其它障碍物之间的区域会变弱。当汽车驶过这些区域时，接收条件可能会突然改变，导致刺耳的噪声。



弱信号噪声

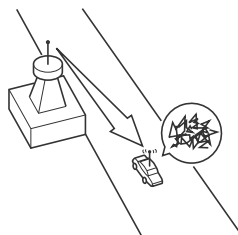
在郊区，由于与发射装置间的距离，广播信号变弱。在此类边缘区域，接收的特征就是声音的中断。



强信号噪声

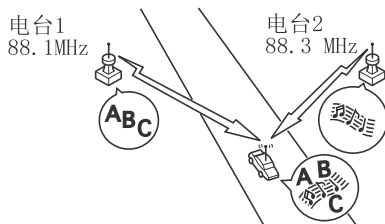
这在距发射塔非常近的时候发生。

广播信号非常强，因此导致收音机产生噪声及声音中断。



电台漂移噪声

当汽车驶到 2 个以相似频率广播的强信号电台所在的区域时，原来的电台可能会暂时消失，而第二个电台会被接收到。这时，干扰会产生一些噪声。



▼ MP3 的操作技巧

MP3表示 MPEG Audio Layer 3,是由 ISO*1工作小组 (MPEG) 建立的标准化音频压缩。

利用 MP3可以将音频数据压缩到源数据大小的十分之一左右。

本装置会将具有扩展名 (.mp3) 的文件作为 MP3文件播放。

*1国际标准化组织。

注意

切勿对非音频文件使用音频文件扩展名。此外,请勿更改音频文件扩展名。否则,装置将无法正确识别文件,导致噪音或故障。

提示

该产品的提供仅就非商业私人应用给予许可,但并不就该产品被应用于任何商业(例如:产生收益)实时广播(地面、卫星、有线与/或任何其它媒体)、通过互联网、内部网及/或其它网络或者在其它电子内容分配系统(例如:付费视听或音频点播)内进行的广播/流动而给予许可或默认任何权利。对于此类应用,需要得到另外的许可。有关详情,请访问 <http://www.mp3licensing.com>。

- 在为 MP3 文件命名时,一定要在文件名之后添加 MP3 文件的扩展名 (.mp3)。
- 可显示的字符数量是有限的。

▼ WMA 操作技巧

WMA 是 Windows Media*1 Audio 的缩写,是 Microsoft*1 所用的音频压缩格式。

可创建和保存比 MP3 压缩率更高的音频数据。

本装置会将具有扩展名 (.wma) 的文件作为 WMA 文件播放。

*1 Windows Media 和 Microsoft 为 Microsoft Corporation U.S. 在美国和其它国家的注册商标。

注意

切勿对非音频文件使用音频文件扩展名。此外,请勿更改音频文件扩展名。否则,装置将无法正确识别文件,导致噪音或故障。

- 以显示规格以外的其它规格写入的 WMA 文件可能无法正常播放,或无法正确显示文件或文件夹名。
- 文件扩展名有可能未被提供,这取决于计算机的操作系统、版本、软件或设置。此时,应在文件名的结尾添加文件扩展名 “.wma”,然后写入存储器。

▼ USB 设备的操作技巧

本装置播放如下音频文件:

扩展名	使用本装置播放
.mp3	MP3
.wma	WMA

注意

切勿对非音频文件使用音频文件扩展名。此外,请勿更改音频文件扩展名。否则,装置将无法正确识别文件,导致噪音或故障。

提示

- 即使音频文件符合上述标准,根据 USB 闪存类型和条件也可能无法播放。
- 本装置可能无法播放版本保护的 WMA 文件。
- 存储在设备中的音乐数据顺序可能与播放顺序不同。
- 为了避免存储的数据丢失或损坏,建议您务必备份数据。
- 如果连接设备的当前耗电量超过以下电流值,则可能无法工作或无法充电。
 - A 型: 500 mA
 - B 型 (连接苹果设备): 2,100mA
 - B 型 (连接非苹果设备): 1,500mA
- 处于 USB 模式时不要拔下 USB 设备(只有当处于 FM/AM 收音机模式时才能拔下)。
- 如果数据受密码保护,可能无法操作设备。

以显示规格以外的其它规格写入 MP3/WMA 文件可能无法正常播放,或无法正确显示文件/文件夹名。

▼ iPod 操作技巧

本装置可播放存储在 iPod 中的音乐文件。

*iPod 为美国和其它国家 AppleInc. 的注册商标。

视型号或 OS 版本而定, iPod 可能不兼容。在此情况下, 将显示错误信息。

注意

- iPod 未使用时将其取下。由于 iPod 未设计为可承受车厢内的温度变化, 将 iPod 留在车内因车厢内的极端温度或湿度, iPod 可能会损坏或电池可能老化。
- 如果将 iPod 连接至装置时 iPod 中的数据丢失, Mazda 不保证能恢复所有丢失的数据。
- 如果 iPod 电池老化, 可能无法再充电, 将 iPod 连接至装置时可能无法播放。
- 打开 / 关闭中控台时, 小心不要夹住 iPod 连接电缆。
- 关于使用 iPod 的详情, 参见 iPod 使用说明书。
- 将 iPod 连接至 USB 接口时, 所有指令均通过音频设备作出。无法对 iPod 进行控制操作。

提示

本音频装置无法显示 iPod 中存储的图像或视频。

▼ iPhone 操作技巧

本装置兼容 Apple CarPlay, 通过车辆的音响设备可以操作 iPhone。

* iPhone 和 Apple CarPlay 是 Apple Inc. 在北美和其他国家注册的商标。

视型号或 OS 版本而定, 可能不兼容。

注意

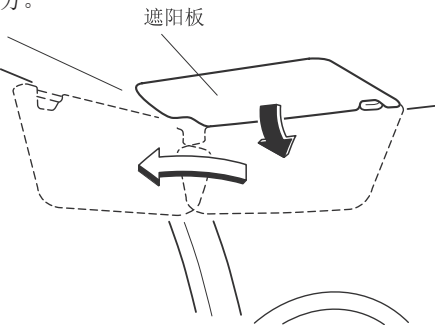
- 为安全起见, 请勿在驾驶时操作 iPhone。
- iPhone 未使用时将其断开连接。如果将设备留在车厢内, 因车厢内的极端温度或湿度, 其可能会损坏或电池可能老化。
- 如果 iPhone 电池老化, 即使将其连接到本装置, 也可能无法再充电或者播放音频。
- 使用前, 仔细阅读 iPhone 的用户说明。

提示

若要避免存储的数据丢失或损坏, 建议您务必备份数据。

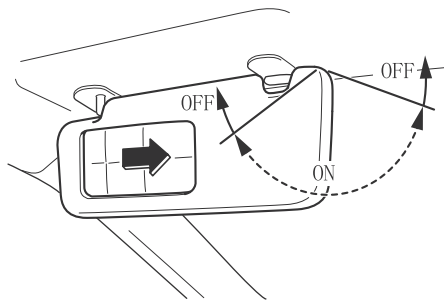
遮阳板

当您需要使用时，将它拉下置于前方或转到侧方。



▼ 化妆镜

如果要使用化妆镜，请将遮阳板拉下。
如果您的爱车配有化妆镜灯，那么当您打开盖子时，它将变亮。
为了防止蓄电池放电，化妆镜仅在如下图所示的倾斜范围内照亮。

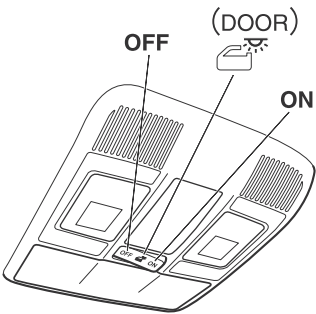


车内灯

提示
发动机关闭时请勿使灯保持长时间点亮。否则会耗尽蓄电池电量。

车顶灯

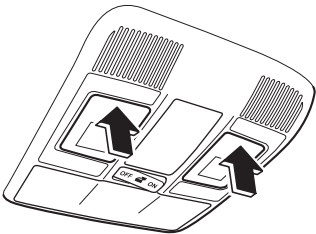
开关位置	车顶灯
OFF	灯熄灭
DOOR	• 当打开任一车门时，灯变亮 • 当入口照明系统打开时，灯变亮或熄灭
ON	灯变亮



提示
操作车顶灯开关时，后阅读灯也将打开和关闭。

前阅读灯

车顶灯在 DOOR 或 OFF 位置时，按下灯罩以点亮前阅读灯，然后再次按下灯罩熄灭前阅读灯。



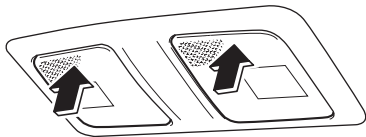
提示

以下情况即使按下灯罩，前阅读灯也不会熄灭：

- 车顶灯开关处于 ON 位置。
- 车门打开时车顶灯开关置于 DOOR 位置。
- 入口照明系统打开。

后阅读灯

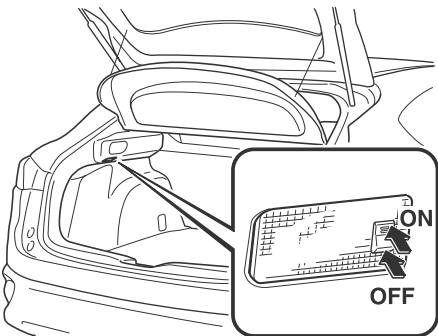
车顶灯开关在 DOOR 或 OFF 位置时，按下灯罩以点亮后阅读灯，然后再次按下灯罩关闭后阅读灯。



提示

- 后阅读灯一旦关闭，则后阅读灯将视车顶灯的开关情况打开和关闭。
- 以下情况即使按下灯罩，后阅读灯也不会关闭：
 - 车顶灯开关置于 ON 位置。
 - 车门打开时车顶灯开关置于 DOOR 位置。
 - 入口照明系统打开。

行李箱灯



开关位置	行李箱灯
OFF	灯熄灭
ON	当打开后舱门时，灯变亮

▼入口照明系统

当车顶灯开关处于 DOOR 位置时，如果执行以下任一操作，车顶灯将打开。

- 在驾驶员侧车门解锁且点火开关切换至 OFF 档。
- 点火开关切换至 OFF 档且所有车门关闭。

提示

- 点亮时间因操作而异。
- 节约蓄电池能量

点火开关切换至 OFF 时，如果车内灯保持打开，约 30 分钟后灯将自动关闭，以防止蓄电池耗电。

- 可改变入口照明系统的操作。

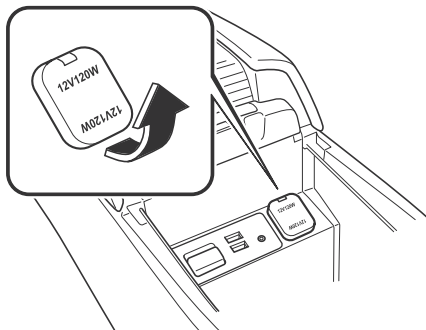
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

附件插座

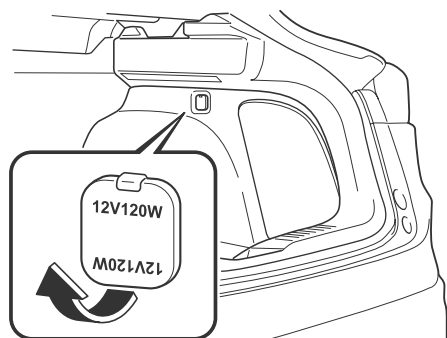
只能使用不超过 120W (DC12V, 10A) 的马自达原厂附属装置或同等产品。

必须将点火开关转至 ACC 或 ON 位置。

中间



后



⚠ 注意

- 为了防止附件插座受到损坏或出现电气故障，应注意以下几点：
 - 不得使用超过 120W (DC12V, 10A) 的附属装置。

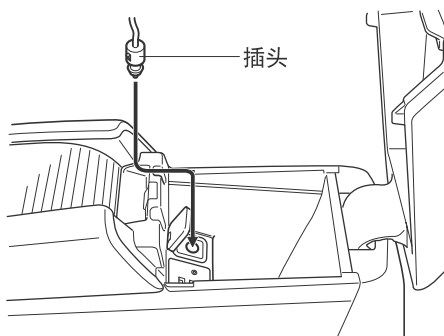
- 不得使用非马自达原厂附属装置或同等产品的附属装置。
- 在不使用附件插座时，应盖上盖子，从而防止异物和液体进入附件插座内。
- 正确地将插头插入附件插座内。
- 切勿将点烟器插入附件插座。
- 在音响播放时可能会产生噪声，这取决于被连接到附件插座上的装置。
- 视附件插座上连接的装置而定，车辆的电气系统可能受到影响，导致警报信号灯点亮。断开连接的装置，确保问题已解决。如果问题已解决，从插座上断开装置并将点火开关转至 OFF 位置。如果问题未解决，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

提示

为了防止蓄电池放电，在发动机停止运转或怠速运转的情况下，不得长时间使用附件插座。

连接附件插座

1. 打开盖子。
2. 将连接插头线穿过控制台的孔，并将插头插入附件插座。



置杯架

⚠ 警告

当汽车行驶时，不要使用置杯架放置滚烫的液体：

当汽车行驶时，使用置杯架放置滚烫的液体是很危险的。如果杯内液体溅出，您可能会被烫伤。

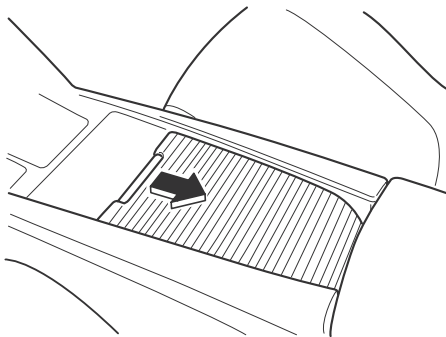
不要将杯子或饮料罐以外的任何东西放在置杯架内：

将杯子或饮料罐以外的物品放在置杯架内是危险的。

在紧急制动或操纵过程中，乘客可能会被碰撞并受伤、或者物品可能被掷到汽车周围，造成对驾驶员的干扰、并且可能发生事故。只能将置杯架用于放置杯子或饮料罐。

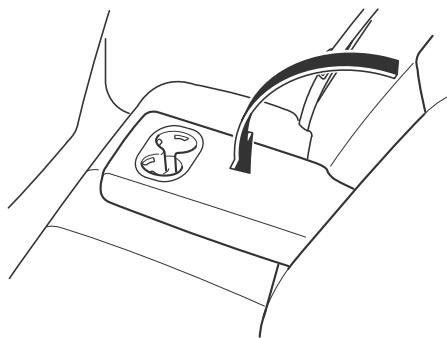
▼ 前

如果要使用置杯架，请滑开盖子。



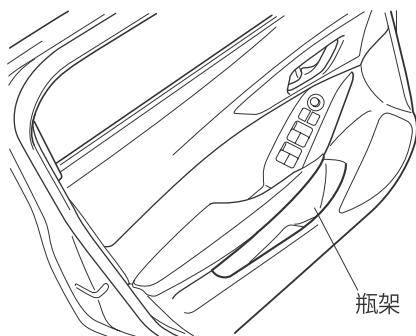
▼ 后

后置杯架位于后排中间扶手处。



瓶架

瓶架在车门的内侧上。



⚠ 注意

瓶架上请勿放置无盖容器。当开 / 关车门或驾驶车辆时，容器中的液体可能会溢出。

储物箱

⚠ 警告

在驾驶汽车时，使储物箱保持关闭状态：

当储物箱打开时，驾驶汽车是很危险的。为了减小在事故或紧急停车中导致伤害的可能性，当驾驶汽车时，将储物箱盖上。

切勿将无盖子的物品放在储物空间内：

将无盖子的物品放在储物空间内是很危险的，因为当车辆突然加速时会将这些物品抛掷在车厢内，视存放物品而会造成伤害。

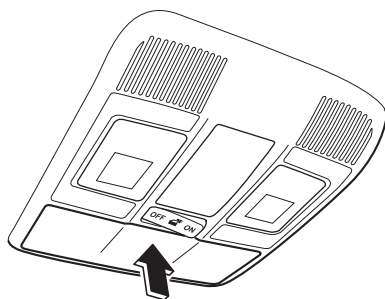
⚠ 注意

当把汽车停放在阳光下时，不要将眼镜或打火机留在储物箱中。打火机可能会爆炸、或者眼镜的塑料部分可能会由于高温而变形及爆裂。

▼ 顶置控制台

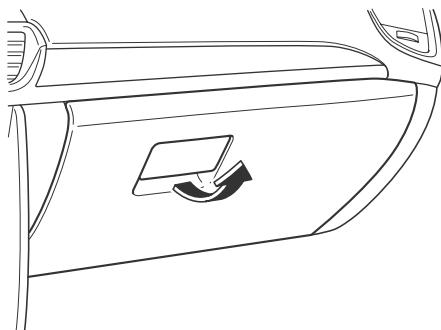
控制台盒设计用于存放眼镜或其他附件。

向上推，然后放手即可打开。



▼ 手套箱

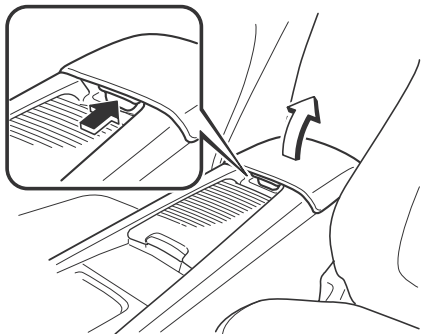
如果要打开手套箱，朝着您的方向拉动把手。



若要关闭手套箱，紧紧地按手套箱盖中央。

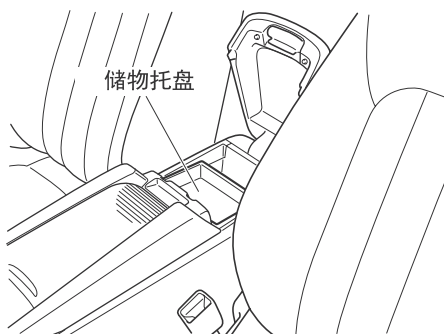
▼ 中央控制台

打开时，拉释放扣。



储物托盘

储物托盘可拆卸。



▼ 行李箱

货物固定环

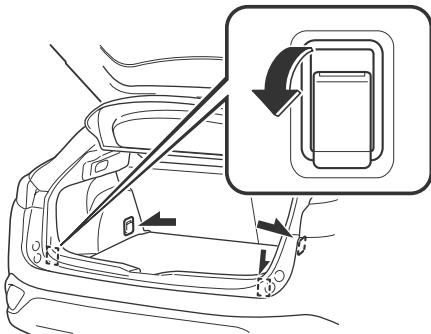


警告

在行车前请固定好行李和物品：

在行车中未固定行李和物品是非常危险的，当发生碰撞和紧急制动时，货物会移动或被压碎，并由此导致人身伤害。

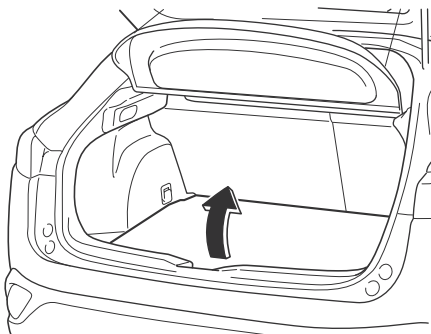
利用行李箱内的固定环和绳索或网固定货物。固定环的抗拉强度为 196N (20kgf, 44lbf)。不得在固定环上施加过大的作用力，否则这会使它受到损坏。



副货箱*

副货箱位于行李箱板之下，可用于存储小物件。

如果要使用副货箱，请抬起行李箱板。



提示

装入高尔夫球包

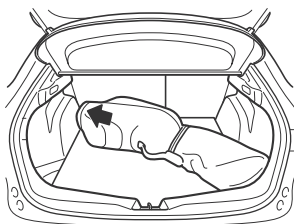
(视高尔夫球包的尺寸而定，某些球包可能不适合用以下方法固定。)

最多可以将两个高尔夫球包装在行李箱内。

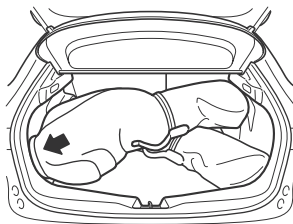
下层：将第一个高尔夫球包底部朝向左侧放入行李箱。

上层：将第二个高尔夫球包底部朝向左侧放入行李箱。

底部



顶部



箭头表示高尔夫球包的底部。

如何保持爱车拥有最佳性能。

必要信息..... 6-2

简介..... 6-2

保养时间..... 6-4

保养时间..... 6-4

保养监视器* 6-7

用户维修保养..... 6-8

用户维修保养的防护措施..... 6-8

发动机罩..... 6-10

发动机室一览..... 6-11

发动机机油..... 6-12

发动机冷却液..... 6-13

制动液..... 6-14

车窗与前照灯洗涤剂..... 6-14

车身润滑..... 6-15

刮水器刮片总成..... 6-15

蓄电池..... 6-18

钥匙电池更换..... 6-20

轮胎..... 6-21

灯泡..... 6-24

保险丝..... 6-27

外观维护..... 6-33

外部维护..... 6-33

内部维护..... 6-36

关于环境保护..... 6-39

关于废零件的处理..... 6-39

简介

保养时间一节（第 6-4 页 中显示的保养项目必须由专业的维修人员执行，我们建议马自达授权维修人员。

用户维修保养章节（第 6-8 页 和外观维护章节（第 6-33 页 中的保养项目在描述中显示步骤的，可由车主执行。

未显示步骤的所有其他保养项目必须由专业的维修人员执行。

检查车辆、更换轮胎或进行洗车等某类保养时，请小心不要使自己受伤。

特别是，如果在车辆上进行检查或作业时接触难以看见的区域，请戴上保护手套。空手执行检查或操作步骤可能会导致受伤。

如果您对说明书中所说明的任何步骤不确定，我们极力建议您要求由可靠、合格的技术人员（我们推荐马自达授权维修人员）来完成该作业。

马自达授权维修人员及马自达生产的零件是专门为您的汽车提供服务的。

如果没有这种专业知识以及专门为您的马自达汽车设计、制造的零件，不充分、不彻底及不足的维修可能会引起故障。这可能会导致汽车的损坏或事故及人身伤害。

如需专业人员的建议及优质的服务，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

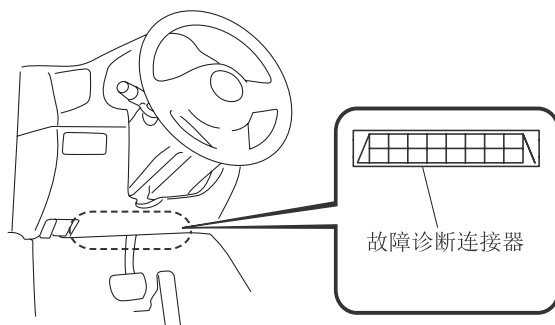
用户应该保留有关已经按照规定执行适当的维修保养的证明。

如果申请的保修索赔是由于缺乏维修保养所导致，而并非由于有缺陷的零件或经马自达许可的维修所导致，则此类申请无效。

任何使用与马自达原厂等效零件的汽车维修店也可进行保养。但我们推荐由马自达授权维修人员使用马自达生产的零件进行保养。

故障诊断连接器专门设计用于连接专用设备以执行车载诊断。

请勿连接专用设备以外的装置进行维修。如果连接专用设备以外的装置，可能会影响车辆的电气设备或导致蓄电池电量耗尽。



提示

专用的诊断装置 VCM-II 从 ECU 读取车辆识别号信息。

型号是 F-00K-108-887。

保养时间

提示

- 经过规定的期限，应该在建议的时间间隔继续遵循所说明的维修保养。
- 在对一个系统的操作（性能）进行目测检查或功能性检测后，根据需要进行修复、清洁或更换。

废气排放控制和相关系统

对于废气排放控制系统以及实现发动机的高效工作而言，点火及燃油系统都是至关重要的。不要篡改这些系统。

所有检查及调整必须请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）操作。

▼ 计划表

维修保养时间间隔	月或公里数，以先到者为准。																
	月	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	x1000km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
传动皮带 *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
发动机机油 *2		每 5,000km 或 6 个月更换。															
发动机机油滤清器 *2		每 10,000km 或 12 个月更换。															
冷却系统			I		I		I		I		I		I		I		I
发动机冷却液 *3		初次 100,000 km 或 5 年更换，然后，每隔 2 年更换一次。															
空气滤清器 *4			C		R		C		R		C		R		C		R
燃油滤清器		每 60,000 km 更换。															
燃油输送管及软管			I		I		I		I		I		I		I		I
火花塞 *5		每 120,000km 更换。															
蒸发系统（如有安装）			I		I		I		I		I		I		I		I
蓄电池 *6			I		I		I		I		I		I		I		I
制动管路、软管及连接件			I		I		I		I		I		I		I		I
制动液 *7		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
驻车制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

维修保养时间间隔	月或公里数，以先到者为准。																	
	月	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	x1000km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
动力制动单元（制动助力器）和软管		I		I		I		I		I		I		I		I		
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
转向系统操作和连杆组		I		I		I		I		I		I		I		I		
手动变速器油 / 分动器油							R						R					
后差速器油		*8																
自动变速器油		*8																
前后悬架、球型接头及车轮轴承的轴向间隙		I		I		I		I		I		I		I		I		
传动轴防尘罩				I				I				I					I	
废气排放系统和隔热板		I		I		I		I		I		I		I		I		
在底盘和车身上的螺栓和螺母		T		T		T		T		T		T		T		T		
车身状况（锈蚀、腐蚀与穿孔）		每年检查。																
所有电气系统 *9		I		I		I		I		I		I		I		I		
空调滤清器（如有安装）		R		R		R		R		R		R		R		R		
轮胎换位		每 10,000 km 换位一次。																
轮胎（包括备用轮胎）（有充气压力调整）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
用马自达模块化诊断系统自检（M-MDS）*10*11 SKYACTIV-G		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

图表符号：

I：检查：检查和清洁、修理、调整、加注或需要时更换。

R：更换

C：清洁

T：紧固

备注：

*1 还要检查空调装置的传动皮带（如果已安装）。

如果主要在下述任一种情况下使用汽车，则应该比通常建议的时间间隔更频繁地检查传动皮带。

- a) 在多尘的情况下驾驶
- b) 长时间地怠速或低速操作
- c) 在寒冷的温度下长时间驾驶或者经常性地从事短途驾驶
- d) 在极限高温条件下驾驶
- e) 连续在山区驾驶
- f) 长期在极端潮湿或大雨条件下行驶

*2 如果主要在下述任何一种情况下驾驶汽车，则应每 2,500km 或 3 个月更换一次发动机润滑油，并且每 5,000 km 或 6 个月更换一次机油滤清器。

- a) 在多尘的情况下驾驶
- b) 长时间地怠速或低速操作
- c) 在寒冷的温度下长时间驾驶或者经常性地从事短途驾驶
- d) 在极限高温条件下驾驶
- e) 连续在山区驾驶

*3 更换发动机冷却液时建议使用 FL-22。使用 FL-22 以外的其它发动机冷却液，可能会严重损坏发动机和冷却系统。

*4 如果在多尘土或沙土的地方使用汽车，应每 10,000 km 或 6 个月对空气滤清器进行一次清洁。

*5 如果采用含铁量或含锰量较高的汽油，则应每 15,000km 或 12 个月对火花塞进行一次检查，并在有必要时将其更换。

*6 检查蓄电池酸液液位、比重和外观。密封的蓄电池仅需外观检查。

*7 如果经常使用制动器（例如，持续性的在恶劣条件或山区驾驶）或者如果在非常潮湿的气候条件下驾驶汽车，则每年更换一次制动液。

*8 如果该部件曾浸入水中，则应更换机油。

*9 这是对电气系统的全面功能检查，例如：车灯、刮水器与洗涤器系统（包括刮水器刮片总成）以及电动车窗。

*10 如果存储了 DTC P1200，用马自达原厂燃油添加剂清洁燃油系统。

如果没有所需的工具，请使用马自达原厂燃油添加剂清洁燃油系统，无需执行自检。

使用非原厂燃油添加剂会引起燃油系统内部故障。

*11 如果车辆主要在以下任一条件下行驶，请每 5,000 km 执行“马自达模块化诊断系统 (M-MDS)”。

- a) 车辆长时间怠速或以低速行驶，例如警车、出租车或教练车。
- b) 在高温环境下驾驶。

保养监视器*

1. 在主画面上选择图标显示应用程序画面。
2. 选择“维护”显示保养列表画面。
3. 切换选项卡并选择想要更改的设置项目。

您可以在设置画面中进行自定义设置，具体如下：

选项卡	项目	说明
已预约	设置	可打开 / 关闭通知。
	时间（月）	显示直至保养到期的时间或距离。
	距离（km）	选择此项目以设定保养周期。 当剩余距离少于 500 km，或剩余天数少于 15 天（以先到者为准）时，将以红色显示“该进行预约的了！（计划到期）”且仪表盘中的扳手指示灯将点亮
	复位	将时间和距离复位至初始值。 一旦系统开启，只要执行保养即需要复位。
轮胎换位	设置	可打开 / 关闭通知。
	距离（km）	显示直至轮胎换位到期的距离。 选择此项目以设定轮胎换位距离。 当剩余距离少于 500 km 时，将以红色显示“该进行轮胎换位了！（轮胎换位到期）”且仪表盘中的扳手指示灯将点亮。
	复位	将剩余距离复位至初始值。 一旦系统开启，只要执行轮胎换位即需要复位。
换机油	设置	可打开 / 关闭通知。
	距离（km）	显示直至机油更换到期的距离。 选择此项目以设定机油更换距离。 当剩余距离少于 500km 时，将以红色显示“该换机油了！（轮胎换位到期）”且仪表盘中的扳手指示灯将点亮。
	复位	将剩余距离复位至初始值。 一旦系统开启，只要更换发动机机油即需要复位。

用户维修保养的防护措施

日常维修服务

我们建议应每天、至少每周检查一次下列项目。

- 发动机机油液位（第 6-13 页）
- 发动机冷却液液位（第 6-13 页）
- 制动液液位（第 6-14 页）
- 洗涤剂液位（第 6-14 页）
- 蓄电池保养（第 6-19 页）
- 轮胎充气压力（第 6-22 页）

不当或不彻底的维修可能会导致故障产生。本节仅对易于操作的项目予以说明。

如简介（第 6-2 页）中的说明，有一些步骤只能由合格的维修技术人员使用专用工具才能操作。

在保修期内，不当的自行维修可能会影响保修的范围。有关详细说明，请阅读随车辆另外提供的家用汽车三包凭证及质量担保手册。如果您对任何维修或保养的步骤不确定，则由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）操作。

关于废油及废液的处理，已定有严格的环境法律。请妥善地处置您的废物，并注意保护环境。

我们建议您委托马自达授权维修人员来为您的汽车更换机油及油液。



警告

如果您缺乏执行维修保养工作所需要的足够的知识和经验或者适当的工具和设备，则不得执行维修保养工作。请合格的技术人员执行维修保养工作：

对汽车实施保养工作时，如果方法不当是很危险的。在实施某些保养程序时，您会有受到严重的伤害的风险。

当您在发动机罩下工作时，如果您必须运转发动机，那么在您到有可能会意外起动的发动机或冷却风扇周围前，一定要将所有的首饰（尤其是戒指、手镯、手表及项链）和所有领结、丝巾及类似的宽松衣物取下：

当发动机运转时，在发动机罩下面作业是很危险的。当你戴首饰、穿着宽松的衣服或长头发或有长胡须时，会变得更加危险。

这些都有可能被卷入运动部件中，并导致人身伤害。



对冷却风扇附近进行作业前，应先在安全的地方靠边停车，然后关掉点火开关并确保风扇不工作：

当冷却风扇正在运转时，在其附近作业是很危险的。即使发动机已经停止运转，风扇也有可能继续运转，发动机室的温度非常高。您可能会被风扇碰撞，并受到严重的伤害。

切勿在发动机舱内留下任何物品：

发动机舱检查或维护完成后，切勿在其中留下工具或布等物品。

若在发动机舱内留下工具或其它物品，则会导致发动机受损或起火，并会导致事故。

使用原厂燃油添加剂时，应小心如下事项：

- 不要吸入产品排出的蒸气，或接触到眼睛、皮肤和衣服。
- 一定要将产品放在儿童无法触及的地方。
- 不要在火焰、火花或高温表面附近使用或存放产品。
- 在通风良好的条件下使用产品。
- 根据当地法规报废产品。

急救：

如果意外吸入体内，并引起呕吐。

立即请求医疗救助。如果蒸气引起疼痛，移至新鲜空气区域。

如果产品接触到皮肤，请用肥皂和清水清洗。

如果产品进入眼中，用清水冲洗 15 分钟如果仍疼痛，则寻求医疗救助。

发动机罩

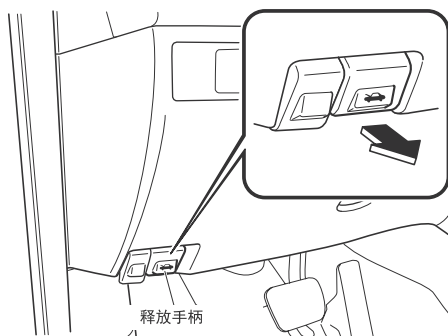
警告

一定要检查发动机罩是否盖上并锁牢：

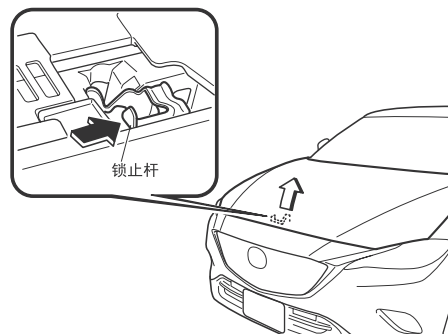
未盖上并锁牢的发动机罩是很危险的，这是因为当汽车行驶时，发动机罩可能会弹开，阻碍驾驶员的视线，由此可能导致重大事故。

▼ 打开发动机罩

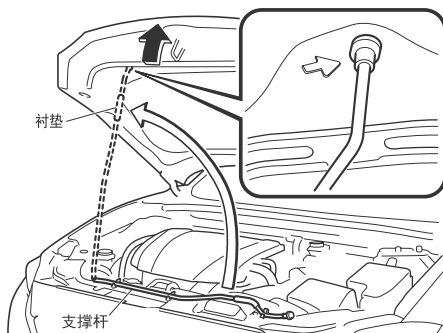
1. 停好车后，拉起释放手柄，以使发动机罩开锁。



2. 将手伸入发动机罩的开口，将发动机罩的锁止杆向右滑动，并将发动机罩提起。

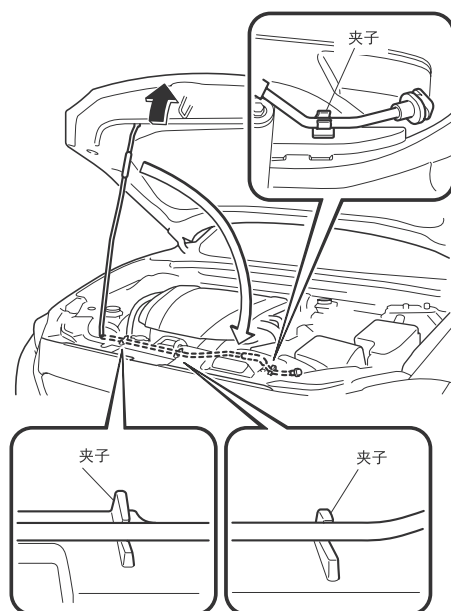


3. 抓住支撑杆，按照箭头的指示将其固定在支撑孔内，将发动机罩顶开。



▼ 关闭发动机罩

1. 检查发动机罩下面的区域，确保所有的加油口盖就位，而且已经清除所有散落物品（例如：工具、油桶等）。
2. 抬起发动机罩，抓住支撑杆的衬垫区域，将支撑杆固定在夹子内。在盖上发动机罩之前，检查支撑杆是否已经被固定在夹子内。

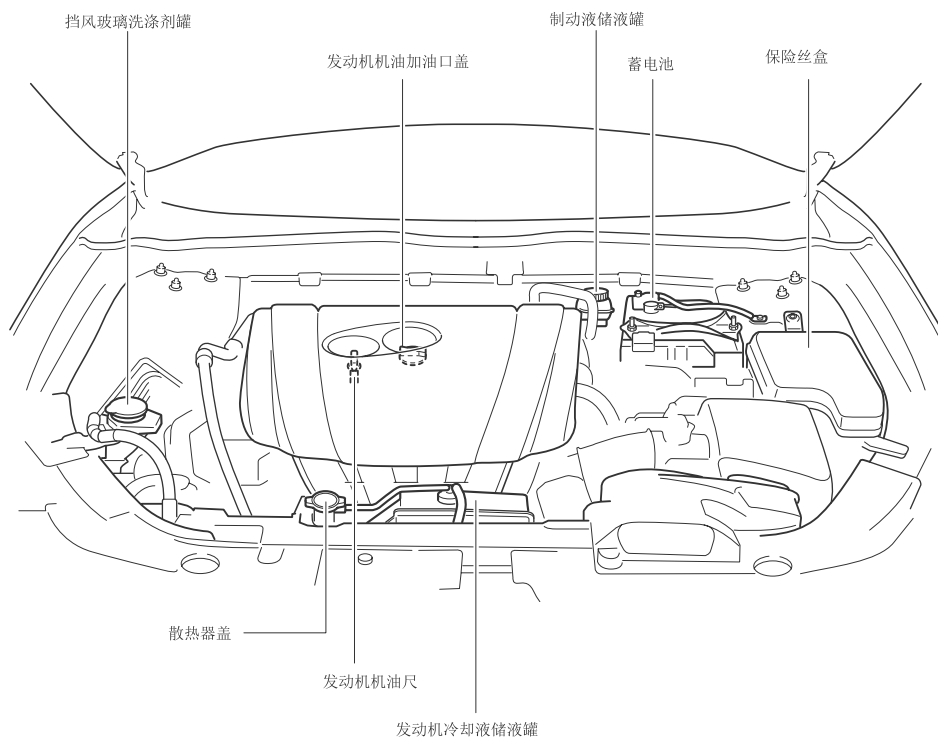


3. 将发动机罩慢慢降低到高出其闭合位置约 20cm (7.9in) 的高度，随后让其下落。

警告

当关闭发动机罩时，不要过度推压（如通过应用身体重力）。否则，发动机罩可能会受到变形损坏。

发动机室一览



发动机机油

提示

应由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）更换发动机机油。

▼ 推荐发动机机油

为了保持保养间隔（第 6-4 页）并保护发动机不会因润滑不良而损坏，使用正确规格的发动机机油是非常重要的。请勿使用不符合以下规格或要求的机油。使用不合适的机油可能会导致发动机损坏，该损坏不在马自达质量担保范围内。

温度范围SAE粘度值	
类别	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN或 ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	10W-30
	10W-40
	10W-50
	5W-40
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

发动机机油黏度或稠度影响燃料的经济性和在寒冷天气下的操作（启动和机油流动性）。低黏度的机油能改善燃料经济性及在寒冷天气下的性能。

在选择机油时，应考虑您的爱车在下一次更换机油之前所处的工作温度的范围。然后，从表中选择粘度的建议值。



➤ 如果所使用的机油黏度不在适合温度范围推荐使用的黏度之内，可能会损坏发动机。

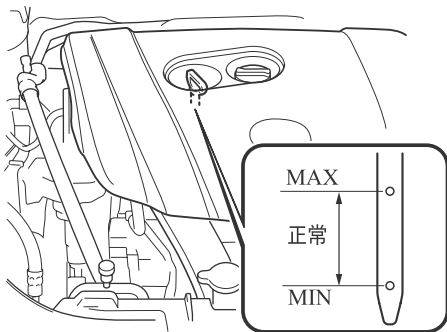
提示

• 所有发动机在正常的驾驶条件下都会耗费发动机机油，这是正常的。

发动机机油的消耗量可能达到 0.8L/1,000km (1L/800 miles)。这可能是由于发动机工作过程中的蒸发、内部通风及润滑油燃烧而导致的。如果是新发动机，那么由于需要磨合，所以机油的消耗量可能会更高。油耗取决于发动机转速和发动机负荷。在极端的驾驶条件下，机油的消耗量可能会更高。

▼ 检查发动机机油液位

1. 确保车辆停在平坦的地面上。
2. 发动机预热到正常工作温度。
3. 关闭发动机并至少等候 5 分钟，让机油流回到油底壳。
4. 拉出机油尺，擦拭干净，并重新把它完全插入。



5. 将它重新拉出，检查油位。

如果油位在 MIN 和 MAX 标记之间，则油位正常。

如果油位接近或在 MIN 以下，则添加机油至 MAX 液位。

⚠ 注意

不可使发动机机油加注过满。否则，会损坏发动机。

6. 在重新插入油尺之前，请确定 O 形环已适当放置定位。
7. 将机油尺重新完全插入。

发动机冷却液

▼ 检查冷却液液位

⚠ 警告

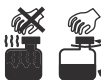
在发动机室内请勿使用火柴或明火。当发动机较热时，不可添加冷却液：

热的发动机非常危险。如果发动机曾经运转过，发动机室部分会变得很热。您可能会被烫伤。小心地检查冷却液储液罐中的发动机冷却液，但不要将它打开。



对冷却风扇附近进行作业前，应先在安全的地方靠边停车，然后关掉点火开关并确保风扇不工作：

当冷却风扇正在运转时，在其附近作业是很危险的。即使发动机已经停止运转，风扇也有可能继续运转，发动机室的温度非常高。您可能会被风扇碰撞，并受到严重的伤害。



当发动机与散热器太热时，不要取下任何一个冷却系统顶盖：

当发动机和散热器处于炙热状态时，冷却液和蒸汽在压力作用下可能喷出，造成严重伤害。

提示

仅能由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）更换冷却液。

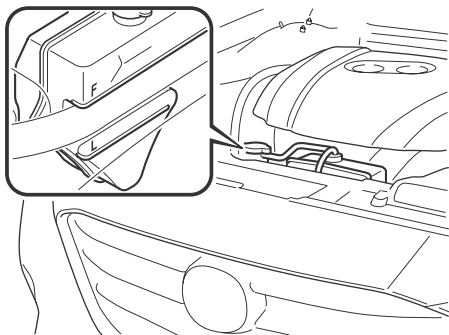
每年至少对冷却液储液罐中的防冻剂和冷却液液位进行一次检查 – 在冬季到来时 – 以及在驾车前往温度可能降到冻结温度之下的地方之前。

检查全部冷却系统以及加热器软管的情况和连接件。

更换所有膨胀或损坏的部件。

当发动机冷却时，在散热器盖内的冷却液应该在加满的位置；而在发动机冷却液储液罐内的

冷却液应该在 F 与 L 标记之间。



如果液位在 L 处或在其附近，则应向发动机冷却液储液罐添加足够的冷却液，以提供防冻及防腐保护，并使液位上升到 F。

添加冷却液后，关闭发动机冷却液储液罐盖。

⚠ 注意

- 散热器冷却液会损坏油漆。
如果它溅出，则应快速冲洗干净。
- 在冷却液混合液中只能使用软（去除矿物质的）水。含有矿物质的水会降低冷却液的有效性。
- 不要仅仅加入水。一定要加入适量的冷却液混合液。
- 发动机有铝制零件，必须使用乙烯-乙二醇基冷却液提供保护，以避免腐蚀及冻结。
- 不要使用含有乙醇、甲醇、硼酸盐或硅酸盐的冷却液。
这些冷却液可能会损坏冷却系统。
- 不要将乙醇或甲醇混入冷却液。这可能会损坏冷却系统。
- 不要使用含有超出 60% 防冻剂的溶液。
这会降低有效性。

如果冷却液储液罐空或者经常需要添加冷却液，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

制动液

▼ 检查制动液液位

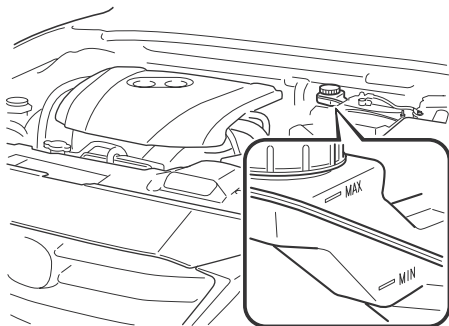
⚠ 警告

如果制动器液的液位较低，则应对制动器进行检查：

制动液液位低是很危险的。液位低可能表示制动器摩擦片磨损，或制动系统有泄漏，这些都会造成制动失败并会导致事故。

定期检查储液罐中的液位。液位应保持在 MAX 和 MIN 标线之间。

当行驶里程增加时，当出现与制动器摩擦衬片的磨损有关的情况时，液位通常会下降。如果液位异常低，则应该让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查制动系统。



车窗与前照灯洗涤剂

▼ 检查洗涤剂液位

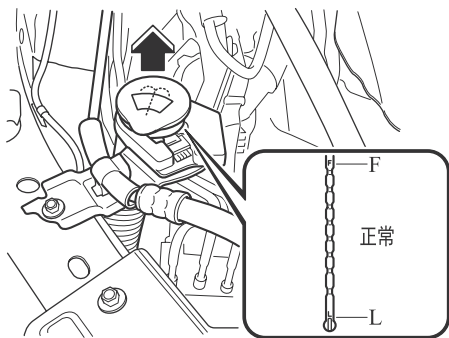
⚠ 警告

在储液罐中只能使用挡风玻璃洗涤剂或者普通的水：

将散热器防冻剂用作洗涤剂是很危险的。如果将其喷在挡风玻璃上，它会弄脏挡风玻璃、影

响您的视线，并且可能会导致事故的发生。

检查洗涤剂储液罐中的液位；需要时添加洗涤剂。



浮子的顶部应在 F 和 L 之间。

如果没有洗涤剂时可加入清水。

但是，在天气寒冷时，只能使用洗涤剂，以避免冻结。

提示

前后方的洗涤剂是由同一个储存罐提供的。

车身润滑

在每次更换发动机润滑油时，应该润滑车身的所有运动部件，例如：车门与发动机罩的铰链及锁。在寒冷的天气，在锁上使用防冻润滑油。

确保当发动机罩的主锁扣被松开后，辅助锁扣能够保护发动机罩不打开。

刮水器刮片总成

⚠ 注意

- 我们已经知道：热的石蜡会影响自动雨刮清洁车窗的能力。
- 为了避免损坏刮水器刮片总成，不要在刮片上或其附近使用汽油、煤油、油漆稀释剂或者其它溶剂。
- 当雨刮器拨杆在 AUTO 档且点火开关在 ON 档时，在下列情形下雨刮器会自动刮水：
 - 如果接触挡风玻璃雨量传感器上方。
 - 如果使用软布擦拭挡风玻璃雨量传感器上方。
 - 如果用手或其它工具敲击挡风玻璃。
 - 如果用手或其它工具从车内敲击雨量传感器。

请小心不要被夹手或手指，由此可能造成人身伤害或损坏刮水器。

当清洗或维护您的爱车时，请确认刮水器杆在 OFF 位置。

无论是挡风玻璃还是刮片被异物弄脏，都会降低刮水器的效率。异物通常来源于昆虫、树脂以及某些汽车美容店所使用的热石蜡。

如果刮片不能够正常刮水，用优质的清洁剂或温和的洗涤剂清洗车窗及刮片；然后用清水彻底冲洗。如果有必要，则重复上述步骤。

▼ 更换挡风玻璃刮水器刮片总成

如果刮水器无法再进行正常的清洗，刮片可能已经磨损或断裂。

应予以更换。

⚠ 注意

为了避免损坏刮水器臂及其它组成部件，不要试着用手摇动刮水器臂。

提示

抬起两个挡风玻璃刮水器臂时，先抬起驾驶员侧刮水器臂。放下刮水器臂时，用手支撑刮水

器臂先从乘客侧慢慢放下刮水器臂。用力放下刮水器臂会损坏刮水器臂和刮片，可能会划伤或弄裂挡风玻璃。

采用以下步骤更换刮水器刮片。

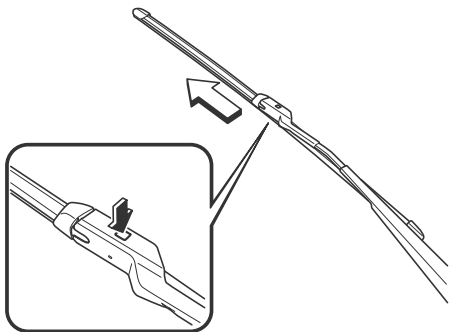
1. 提起雨刮器臂。



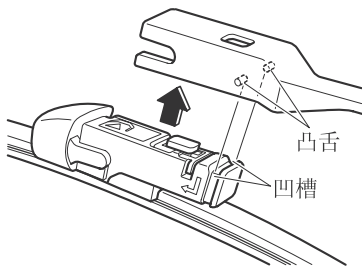
注意

为了避免损坏挡风玻璃，应缓缓放下刮水器臂，不要让它猛力掉到挡风玻璃上。

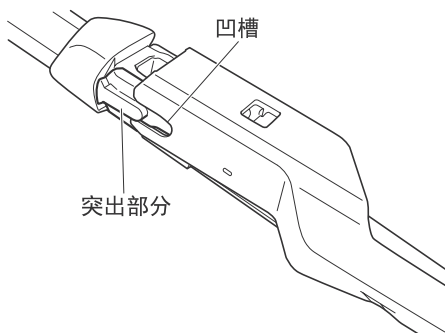
2. 按住刮水器臂凸舌，按箭头方向滑动刮片组件，从刮水器臂中拆下刮片组件。



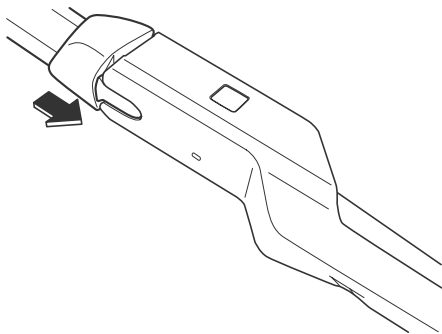
3. 将刮水器臂凸舌与刮片组件凹槽对齐。



4. 将刮片组件突出部分与刮水器臂凹槽对齐。



5. 滑动刮片组件并将其安装到刮水器臂。



6. 将刮水器臂缓慢放下在挡风玻璃上。

▼ 更换后车窗刮水器刮片总成

如果刮水器无法再进行正常的清洗，刮片可能已经磨损或断裂。

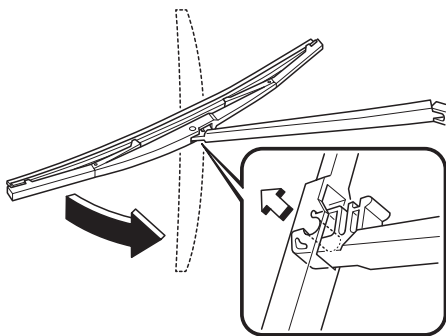
将其更换。



注意

为了避免损坏刮水器臂及其它组成部件，不要试着用手摇动刮水器臂。

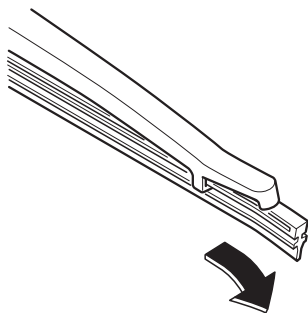
1. 抬起刮水器臂，并将刮水器刮片向右旋转，直到它解锁为止，然后拆下刮片。



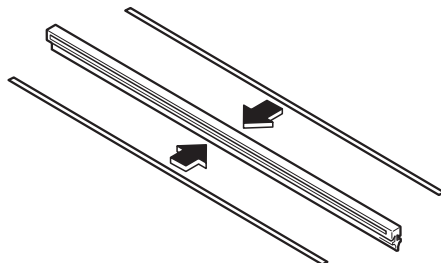
⚠ 注意

为避免损坏后车窗，切勿使雨刮器臂掉在车窗上。

2. 向下拉动刮片橡皮刷，使它滑出刮片金属支架。



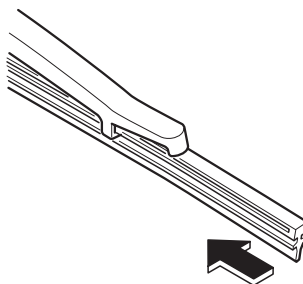
3. 从刮片橡皮刷中取出金属加强杆，并将它们安装在新的刮片内。



⚠ 注意

切勿弯曲或丢弃加强杆。您还需要再次使用加强杆。

4. 小心地插入新的刮片橡皮刷。然后，按照与拆除相反的顺序安装刮片总成。



蓄电池



在使用或检查蓄电池之前，仔细阅读下述防护措施，以确保安全、正确的操作：



当在蓄电池附近作业时，一定要佩戴眼睛保护装置：

工作时不佩戴眼睛保护装置是很危险的。蓄电池酸液中含有硫酸，如果硫酸溅到您的眼睛中，可能会导致失明。除此之外，在蓄电池正常工作过程中产生的氢气可能会被点燃，并导致蓄电池爆炸。



佩戴眼睛保护装置及防护手套，从而避免与蓄电池酸液的接触：

飞溅的蓄电池酸液是很危险的。

蓄电池酸液中含有硫酸。如果硫酸溅到您的眼睛中、皮肤或衣服上，它可能会导致严重的人身伤害。如果发生这种现象，立刻用水将您的眼睛冲洗 15 分钟或者将皮肤彻底清洗，然后再进行治疗。



一定要将蓄电池放在儿童无法触及的地方：

允许儿童在蓄电池附近玩耍是很危险的。如果蓄电池酸液溅到眼睛中或皮肤上，可能会导致严重的人身伤害。



当在蓄电池附近作业时，应确保在已打开的蓄电池组附近不存在火焰和火花，而且不允许金属工具接触蓄电池的正极 (+) 或负极 (-)。不要使蓄电池的正极 (+) 接触车身：

如果在打开的蓄电池组附近有火焰及火花，这都是很危险的。在蓄电池正常工作过程中产生的氢气可能会被点燃，并导致蓄电池爆炸。爆炸的蓄电池能够导致严重的烧伤及人身伤害。使一切火焰（包括香烟及火花）远离打开的蓄电池组。

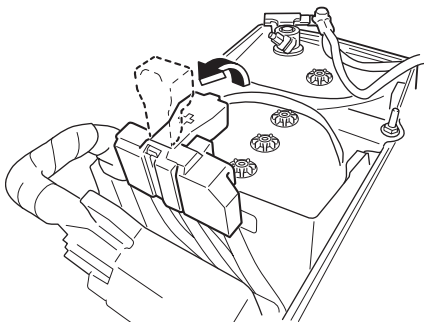


请保持所有明火和火星远离打开的蓄电池组，因为在对蓄电池充电或添加电池液时，打开的蓄电池组会产生氢气：

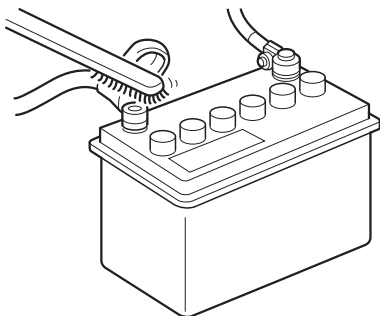
如果在打开的蓄电池组附近有火焰及火花，这都是很危险的。在蓄电池正常工作过程中产生的氢气可能会被点燃，并导致蓄电池爆炸。爆炸的蓄电池能够导致严重的烧伤及人身伤害。使一切火焰（包括香烟及火花）远离打开的蓄电池组。

提示

执行蓄电池保养前，拆下蓄电池盖。



▼ 蓄电池保养

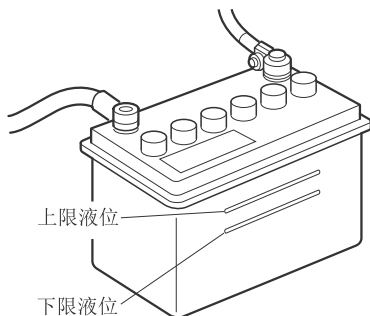


为使蓄电池处于最佳工作状态：

- 将蓄电池安装牢固。
- 蓄电池顶部应保持清洁与干燥。
- 使电极及连接件保持干净、牢固并涂上凡士林油或蓄电池极柱润滑脂。
- 蓄电池酸液溢出时，应立刻用水或苏打水溶液清洗。
- 如果车辆将闲置很长时间不再使用，则应断开蓄电池电缆，并且每6个星期为蓄电池充一次电。

▼ 检查蓄电池酸液液位

如果蓄电池酸液液位较低，则将导致蓄电池快速放电。



至少应每星期检查一次蓄电池酸液液位。如果液位较低则应取下盖子，并添加足量的蒸馏水，以使液位升高到上限与下限液位之间（参见示意图）。

不得加注过满。

使用液体比重计检查蓄电池酸液的比重，特别是在寒冷的季节。如果过低，则应为蓄电池再充电。

▼ 蓄电池再充电

提示

- 在执行蓄电池保养或再充电之前，关闭所有的附属电器设备，并将发动机熄火。
- 要断开蓄电池，请先拆卸负极电缆。在连接蓄电池时，请最后安装负极引线。
- 将蓄电池充电之前，务必拆卸盖子。
- 不要为蓄电池快速充电。
- 如在发动机关闭时车灯长时间打开，蓄电池将快速放电。根据蓄电池的规格及充电器的容量要求给蓄电池缓慢充电。
- 如果汽车高电负荷状况下使用，而使蓄电池逐渐放电，需要根据蓄电池的规格及充电器的容量要求给蓄电池充电。

▼ 蓄电池更换

请咨询马自达授权维修人员进行更换。

钥匙电池更换

如果发送器上的按钮不能操作，而且操作指示灯不闪烁，则电池可能无电。

在发送器不能使用之前，使用新电池进行更换。

⚠ 注意

- 请确保电池正确安装。如果电池安装不正确，可能会发生电池泄漏。
- 当更换电池时，注意不要触摸内部电路和电池的两极、不要弯曲电池的两极或将油污弄到发送器上，否则可能会损坏发送器。
- 如果未正确更换电池，则有爆炸的危险。
- 请依照下列说明处理使用过的电池。
 - 使用玻璃纸或同类胶纸使电池的正极与负极绝缘。
 - 不得分解。
 - 不得将电池扔进火中或水中。
 - 不得损毁或挤压。
- 仅可更换同一种类的电池
(CR2025 或同等产品)。

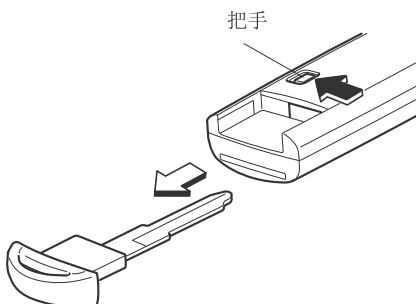
下述情形表示电池的电量低：

- 当关闭发动机后，仪表板内的钥匙指示灯（绿色）闪烁约 30 秒钟。
- 在按下按钮时，系统不能工作，而且在发送器上的操作指示灯不闪烁。
- 系统的工作范围减小。

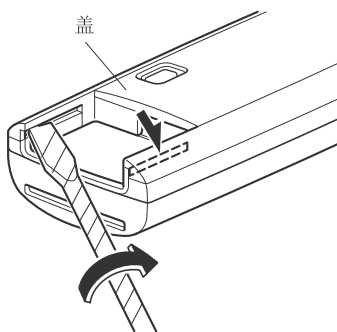
由专业维修人员更换电池，我们建议由马自达授权维修人员更换电池，以免损坏钥匙。如果自行更换电池，则应遵照说明。

更换钥匙电池

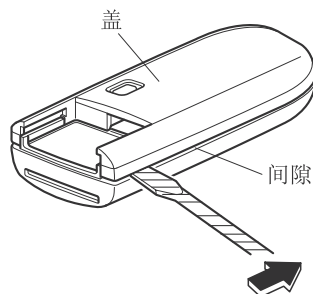
1. 按下旋钮并拔出机械钥匙。



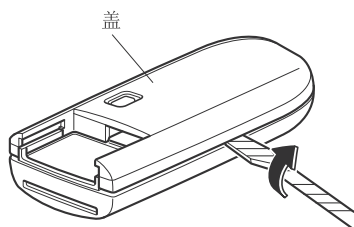
2. 用一把包着胶带的平头螺丝起子按箭头方向扭曲并轻轻打开盖。



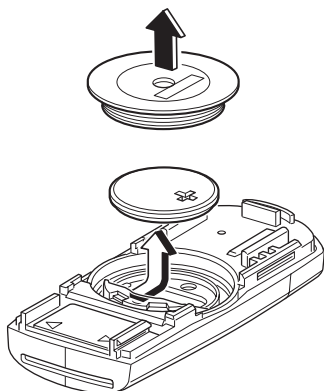
3. 将包着胶带的平头螺丝起子插入间隙，并按箭头方向滑动。



4. 按箭头方向扭曲平头螺丝起子，并拆下盖。

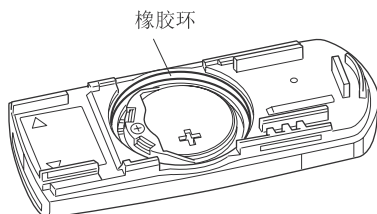


5. 拆下电池盖，然后拆下电池。

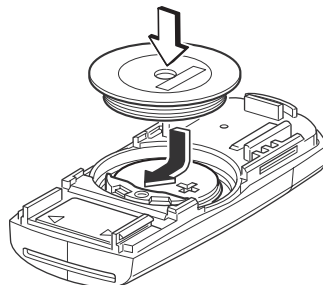


⚠ 注意

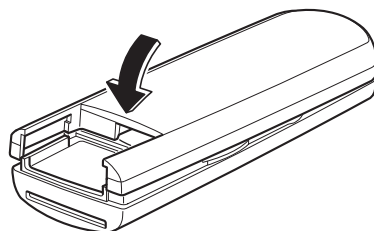
- 小心不要刮伤或损坏图中所示的橡胶环。
- 如果橡胶环脱落，在装入新的电池前将其重新装上。



6. 装入一个新的电池，并使正极朝上，然后盖上电池盖。



7. 盖上盖子。



8. 重新插入机械钥匙。

轮胎

为了实现相应的性能、安全性以及更高的燃油经济性，一定要保持建议的轮胎充气压力、并维持建议的载重限定和重量分布。

⚠ 警告

使用不同类型的轮胎：

您的车辆上安装有不同种类的轮胎时驾车是很危险的。这可能会造成操纵及制动性能不良；导致车辆失去控制。

除了有限制地使用临时备用轮胎之外，只能在全部四个车轮上使用相同类型的轮胎（子午线轮胎、带束斜交线轮胎、斜交式轮胎）。

使用规格不正确的轮胎：

使用为您的爱车指定规格（第 9-7 页）以外的任何其它尺寸的轮胎都是很危险的。这可能会严重地影响乘坐舒适性、操纵、离地间隙、轮胎间隙以及车速表的校准。这可能导致您遭遇事故。只能使用为您的爱车指定的正确尺寸的轮胎。

▼ 轮胎充气压力

⚠ 警告

一定要将轮胎调整到正确的充气压力：

轮胎充气过度或充气不足都是很危险的。操控不良或者意外的轮胎故障都可能导致发生重大事故。参见在第 9-7 页的“轮胎”。

仅使用马自达原产轮胎防护帽：

使用非马自达生产的零件是很危险的，若防护帽损坏可能无法保持正确的轮胎压力。如果在该条件下驾驶车辆，轮胎压力将下降，从而导致严重事故。不得使用非马自达原产的轮胎防护帽。

每个月在轮胎冷却时检查一次所有轮胎的压力（包括备用轮胎）。保持建议的压力，可确保最佳的乘坐舒适性、最优的操纵以及最低的轮胎磨损。

请参考“规格表”（第 9-7 页）。

提示

- 当轮胎冷却时，经常检查轮胎的压力。
- 变热的轮胎通常会超过建议的压力值。不要通过从变热的轮胎中放气来调节压力。
- 充气不足会导致燃油经济性降低以及轮胎胎圈密封不良，这些会使车轮变形，并造成轮胎与轮辋分离。
- 充气过度会造成乘坐不适，并增加由于路况不良而受到损坏的可能性。

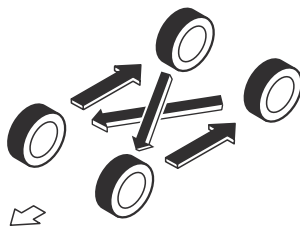
使您的汽车轮胎保持正确的压力水平。如果一只轮胎频繁地需要充气，应该对其进行检查。

▼ 轮胎换位

⚠ 警告

定期进行轮胎换位：

轮胎磨损不一致是很危险的。为了使胎面磨损均衡以保持良好的操纵和制动性能，如果形成了不一致的磨损，则每经过 10,000 km（6,250 英里）或更短的距离就应使轮胎换位。在换位后需要进行路试检查。



轮胎调换并未包括（仅临时使用）备胎。

此外，还要检查轮胎是否有不均一的磨损及损坏。异常磨损通常是由下述一种或几种情形综合导致的：

- 轮胎压力不正确
- 车轮未正确定位
- 车轮动平衡不正确
- 紧急制动

使轮胎换位后，将所有轮胎充气至规范值（第 9-7 页），并检查车轮螺母是否拧紧。

⚠ 注意

对于有不对称胎面花纹或防滑钉的单向性轮胎以及子午线轮胎而言，只能从前面换到后面，而不能两侧互换。如果两侧换位，那么轮胎的性能将被削弱。

▼ 更换轮胎

⚠ 警告

您的汽车上要始终使用正确规格的车轮：

磨平的轮胎在行驶时非常危险。轮胎磨平时将会降低制动性能、转向及牵引能力，而导致车

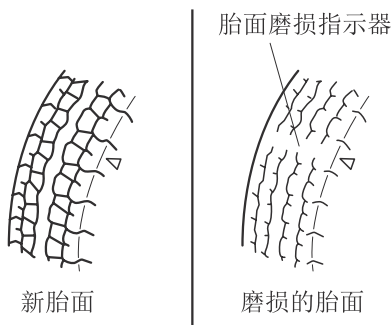
祸的发生。

同时更换所有四条轮胎：

仅更换一条轮胎是很危险的。这可能会造成操纵及制动性能不良，导致车辆失去控制。马自达强烈建议您同时更换所有四条轮胎。

如果轮胎已经磨平，胎纹上将会出现胎纹磨损指示标志。

如果发现这种情况，则应更换轮胎。



您应该在带状磨损贯穿整个轮面之前更换轮胎。

▼ 临时备用轮胎

至少应每月检查一次临时备用轮胎，以确保轮胎得到适当的充气 and 贮存。

提示

即使未曾使用过临时备用轮胎，它的状况也会逐渐变差。

鉴于临时备用轮胎的构造（它比一般轮胎轻、小），它更易于搬运。这种轮胎只能在紧急情况下使用，而且只适合短距离使用。

只能在常规轮胎被修复之前使用临时备用轮胎，应该尽快修复常规轮胎。

参见在第 9-7 页的轮胎。

! 注意

- 不要将您的临时备用轮胎的轮辋与雪地用轮胎或常规轮胎一同使用。与这两种轮胎一同使用时都将无法正确安装，并且可能

会损坏轮胎和轮辋。

- 临时备胎的使用寿命不足 5,000km (3,000 miles)。根据不同的驾驶条件，轮胎寿命可能会更短。
- 临时备用轮胎的使用是有限度的，但是，如果出现胎面磨损指示器，则应使用相同种类的备用轮胎进行更换（第 6-23 页）。

▼ 更换车轮

! 警告

一定要在您的汽车上使用正确规格的车轮：

使用规格不正确的车轮是很危险的。制动与操纵性能可能会受到影响，并导致失去控制及事故的发生。

! 注意

规格不正确的车轮可能会对以下方面产生有害影响：

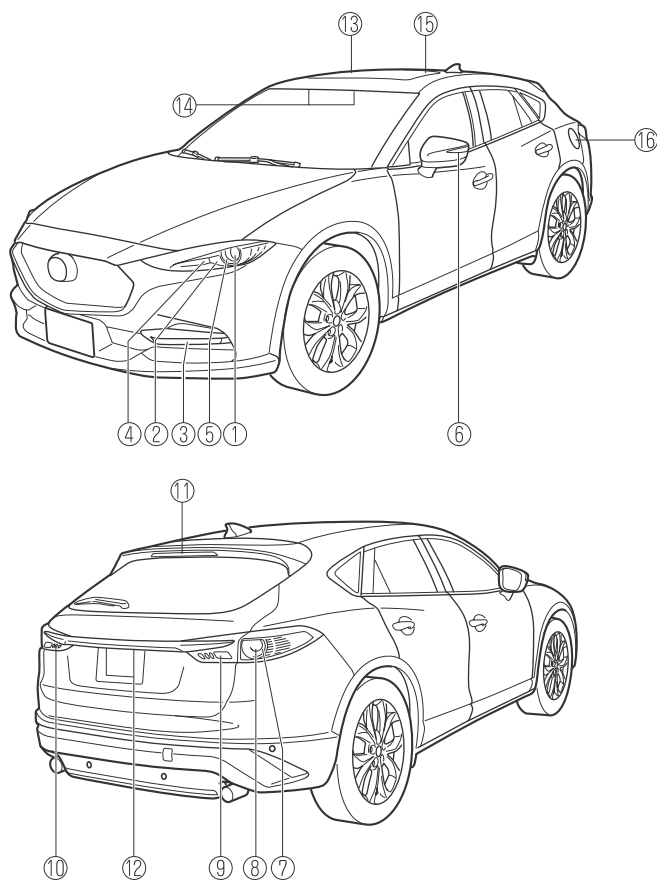
- 轮胎装配
- 车轮及轴承使用寿命
- 离地间隙
- 雪地防滑链间隙
- 速度表的准确性
- 前照灯调平
- 保险杠高度
- 胎压监测系统*

提示

- 当更换一个车轮时，确保新车轮与原厂生产的车轮的直径、轮辋宽度和偏移（内移距/外移距）都相同。
- 有关详细说明，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

轮胎的适当平衡可以提供最佳的驾驶舒适性，并有助于降低胎面磨损。失去平衡的轮胎会造成振动和不均匀的磨损，例如：环状槽形磨损及胎面平点。

灯泡



- ① 前照灯（远光 / 近光）
- ② 前照灯（宽范围近光）*
- ③ 前转向信号灯 / 驻车灯
- ④ 行车灯
- ⑤ 行车灯 / 前照灯（近光）
- ⑥ 侧转向信号灯
- ⑦ 制动灯 / 尾灯

- ⑧ 后转向信号灯
- ⑨ 倒车灯
- ⑩ 后雾灯
- ⑪ 高位制动灯
- ⑫ 牌照灯
- ⑬ 车顶灯（前）/ 阅读灯
- ⑭ 化妆镜灯 *
- ⑮ 后阅读灯
- ⑯ 行李箱灯



用平头螺丝起子拆下灯罩或灯装置时，确保平头螺丝起子不会接触到内部端子。如果平头螺丝起子接触到端子，可能产生短路。

提示

- 灯泡应由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）更换。
- 使用更换灯泡用的保护罩及纸盒迅速处理旧灯泡，并使儿童无法触及。

▼ 更换车外灯灯泡

所有车外灯灯泡是 LED 型。

由于 LED 灯泡是集成装置，无法将其作为一个单独装置更换。

必须将 LED 灯泡和装置一起更换。有必要进行更换时，我们推荐马自达授权维修人员。

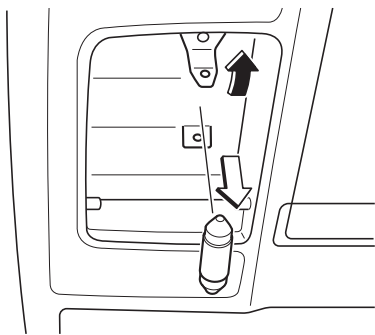
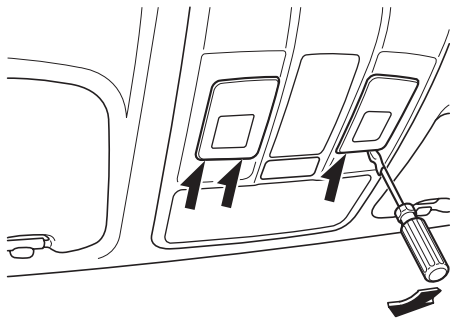
- 前照灯
- 前转向信号灯 / 驻车灯
- 行车灯
- 侧转向信号灯
- 高位制动灯
- 制动灯
- 尾灯
- 后转向信号灯
- 倒车灯
- 后雾灯
- 牌照灯

▼ 更换车内灯泡

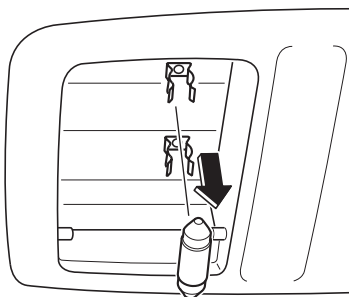
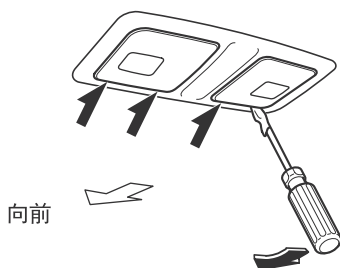
车顶灯（前）/ 阅读灯、后阅读灯、化妆镜灯*

1. 用软布将小平头螺丝起子包住，以防损坏灯罩；然后用平头螺丝起子小心地撬开灯罩边缘，以拆卸灯罩。
2. 将灯泡向外拉，使其断开。

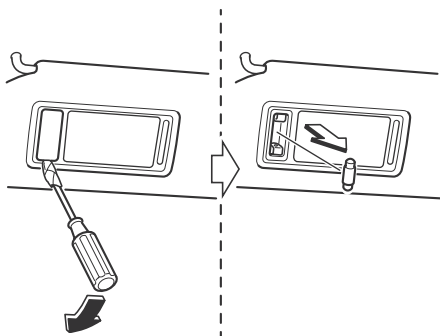
车顶灯（前）/ 阅读灯



后阅读灯



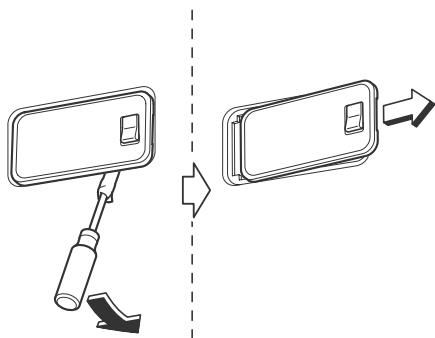
化妆镜灯*



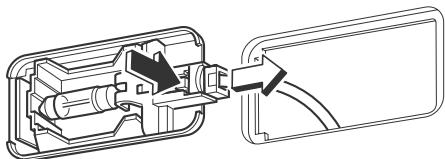
3. 按拆卸的相反顺序安装新灯泡。

行李箱灯

1. 用软布将小平头螺丝起子包住，以防损坏灯罩；用平头螺丝起子小心地撬开灯罩边缘以拆卸灯罩。



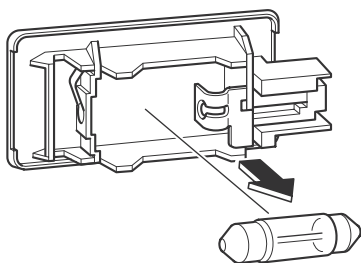
2. 使用手指按下连接器上的翼片，并拉动连接器，这样即可将电气连接器从灯泡上拆离。



⚠ 注意

更换灯泡时，务必先断开连接器。否则，电气和电子设备可能会短路。

3. 将灯泡向外拉，使其断开。



4. 按拆卸的相反顺序安装新灯泡。

保险丝

车辆的电气系统是通过保险丝实现保护功能的。

如果任何车灯、附属装置或控制器不能工作，检查相应的电路保护器。如果保险丝已经烧断，则其内部的元件会被烧融。

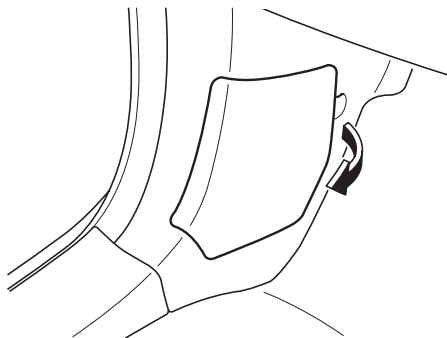
如果相同保险丝再次被烧断，则不要使用该系统，并尽快咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

▼ 保险丝更换

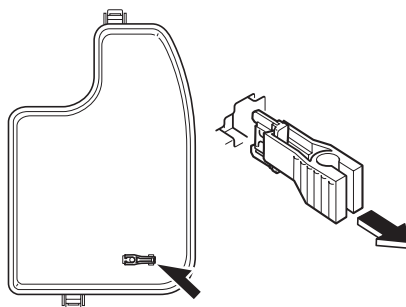
更换在汽车左侧的保险丝

如果电气系统不能工作，首先应检查在汽车左侧的保险丝。

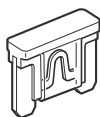
1. 确保点火开关关闭，且其他开关也关闭。
2. 打开保险丝板盖。



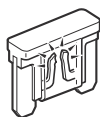
3. 使用位于发动机舱内保险丝盒中自带的保险丝钳竖直拔出保险丝。



4. 检查保险丝，如果已烧损，请更换。



正常



烧毁

5. 插入相同规格的新保险丝，并确保保险丝已安装牢固。如果不能装紧，则应请专业人员进行安装。我们推荐马自达授权维修人员。

若无备用保险丝，可从车上非主要电气系统（如音响或插座电路）上借用相同规格的保险丝。

⚠ 注意

一定要换上相同规格的马自达原厂保险丝或同等品。否则，您可能会损坏电气系统。

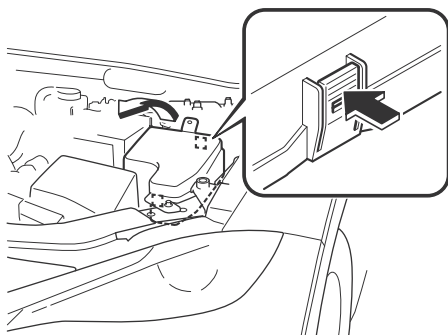
6. 重新安装盖子并确保牢固安装。

更换发动机罩下的保险丝

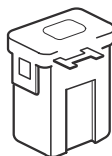
如果前照灯或其它的电气组件不能工作，且汽车车厢内的保险丝是完好的，则应检查发动机罩下方的保险丝盒。

如果有一根保险丝熔断，那么必须将它更换。遵循下列步骤：

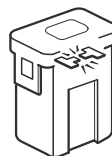
1. 确保点火开关关闭，且其他开关也关闭。
2. 拆下保险丝盒盖。



3. 如果除主保险丝之外的任何一个保险丝烧坏，则应使用一根**相同规格**的新保险丝予以更换。



正常



烧毁

⚠ 警告

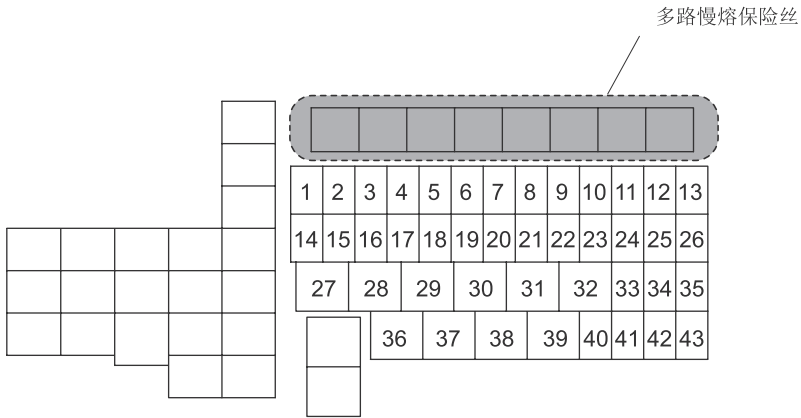
请勿自己更换主保险丝和多路慢熔保险丝。此时，应联系专业维修人员（推荐马自达授权维修人员）进行更换：

由于这些保险丝属于强电流保险丝，因此自己更换非常危险。不正确的更换可能会导致触电或短路，从而引发火灾。

4. 重新安装盖子并确保牢固安装。

▼ 保险丝板说明

保险丝盒（发动机室）

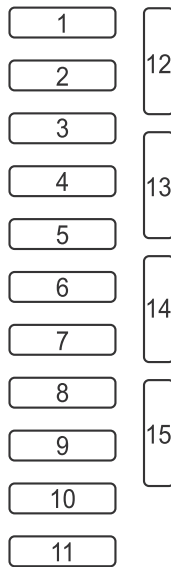


名称		保险丝额定值	受保护组件
1	FOG	15 A	—
2	H/L HI	20 A	前照灯（远光）
3	H/CL EAN	20 A	前照灯洗涤器 *
4	STOP	10 A	制动灯、后雾灯
5	ROOM	15 A	各种电路保护
6	ENG+B	7.5 A	发动机控制系统
7	R. OUTLET	15 A	附件插座
8	HAZARD	25 A	危险报警闪光灯、转向信号灯
9	ABS/DSCS	30 A	ABS、动态稳定控制系统
10	METER2	7.5 A	仪表盘
11	AUDIO2	7.5 A	音响系统
12	BOSE	25 A	配有 Bose 音响系统的车型 *
13	AUDIO1	15 A	音响系统
14	FUEL PUMP	15 A	燃油系统

名称		保险丝额定值	受保护组件
15	DRL	15 A	行车灯
16	AT PUMP	15 A	变速器控制系统
17	HORN	15 A	喇叭
18	TAIL	15 A	尾灯、牌照灯、驻车灯
19	—	—	—
20	AT	15 A	变速器控制系统，点火开关
21	R. WIPER	15 A	后车窗刮水器
22	A/C	7.5 A	空调装置
23	ENGINE3	15 A	—
24	ENGINE2	15 A	发动机控制系统
25	ENGINE1	15 A	发动机控制系统
26	ENGINE4	15 A	发动机控制系统
27	EVVT	20 A	发动机控制系统
28	WIPER	20 A	前车窗刮水器及洗涤器
29	DCDC REG	30 A	各种电路保护 *
30	P. SEAT P	30 A	电动调节座椅 *
31	EPB L	20 A	电子驻车制动器 (EPB) (左侧)
32	P. WINDOW1	30 A	电动车窗
33	H/L LOW R	15 A	前照灯近光 (右侧)
34	H/L LOW L	15 A	前照灯近光 (左侧)
35	METER1	10 A	仪表盘
36	IG2	30 A	各种电路保护
37	—	—	—
38	EPB R	20 A	电子驻车制动器 (EPB) (右侧)
39	—	—	—

名称		保险丝额定值	受保护组件
40	SRS1	7.5 A	安全气囊
41	ENGINE. IG1	15 A	发动机控制系统
42	C/U IG1	15 A	各种电路保护
43	—	—	—

保险丝盒（左侧）



名称		保险丝额定值	受保护组件
1	P. WINDOW3 P. SEAT D	30 A	电动调节座椅 *
2	D. LOCK	25 A	电动门锁
3	P. WINDOW2	25 A	电动车窗 *
4	SEAT WARM	20 A	座椅加热器 *
5	R. OUTLET3	15 A	—

名称		保险丝额定值	受保护组件
6	SRS2/ESCL	15 A	电子方向盘锁
7	SUNROOF	10 A	天窗 *
8	M. DEF	7.5 A	后视镜除雾器 *
9	R. OUTLET1	15 A	附件插座
10	MIRROR	7.5 A	电动后视镜
11	F. OUTLET	15 A	—
12	ABS IG AT IND	7.5 A	自动换挡指示灯
13	SRS1	7.5 A	—
14	METER1	10 A	—
15	C/U IG1	15 A	—

外部维护

马自达车的喷涂工艺体现了油漆合成及应用的最新技术。

然而，如果未采取适当的养护，环境危害会损伤油漆的保护特性。

以下示例为可能产生的损害，并附有如何防护的技巧。

酸雨或工业放射性微尘导致的酸蚀

产生

工业污染物及汽车排放物飘浮在空气中，并与雨水或露水混合，形成了酸。这些酸会沉积在汽车的漆层上。当水分蒸发时，酸被浓缩，并损坏漆层。

而且，酸在表面停留的时间越长，造成损坏的机会就越大。

防护

根据本节中的说明清洗您的汽车并打上蜡，以保护汽车的涂层，这是很有必要的。应该在您怀疑酸雨已经在您的车辆涂层上沉积后立即实施这些步骤。

鸟粪、昆虫或树胶造成的损害

产生

鸟粪中含有酸性物质。如果未能将其清除，它们会腐蚀掉汽车透明的漆面、有颜色的底漆。

当昆虫粘在漆面上并腐烂时，就形成了腐蚀性复合物。如果未能将其清除，这些就能够腐蚀汽车透明的漆面和有底色漆。

树胶将硬化，并永久性地粘附在漆层上。当树胶硬化后，如果您将它刮掉，一些汽车油漆可能也会随之脱落。

防护

根据本节中的说明清洗您的汽车并打上蜡，以保护汽车的涂层，这是很有必要的。应该尽快进行清洗及打蜡。

可以用一块柔软的海绵和清水将鸟粪擦掉。如果您在驾驶途中无法找到海绵和水，也可以用弄湿的纸巾将其擦除。应该按照本节中的说明

在清理干净的地方打上蜡。

最好用一块柔软的海绵和清水，或者用市场上出售的车辆专用清洁剂将昆虫和树胶擦掉。

另一个方法是：用弄湿的报纸将受影响的部位盖住 1 至 2 个小时。取下报纸后，用水将松散的碎屑冲洗掉。

水渍

产生

雨、雾、露、甚至是自来水中都含有有害的矿物质，例如盐与石灰。如果含有这些矿物质的水分沉积在汽车上并蒸发，那么矿物质将被浓缩、硬化，并形成白色的圆圈。这些圆圈能够损坏您的汽车涂层。

防护

根据本节中的说明清洗您的汽车并打上蜡，以保护汽车的涂层，这是很有必要的。应该在您发现汽车涂层上有水渍以后立即实施这些步骤。

油漆剥落

产生

当被另一辆汽车的轮胎抛到空中的砂砾击到您的汽车时就会产生油漆剥落。

如何避免油漆剥落

在您的汽车与前方的汽车之间保留安全距离，这会减少由于飞起的砂砾而使油漆形成剥落的可能性。

提示

- 使油漆形成剥落的范围因车速不同而改变。
例如，当以 90 km/h (56 mph) 的时速行驶时，使油漆形成剥落的区域为 50m (164 ft)。
- 在较低的温度下，汽车的涂层会硬化。这将增加使油漆形成剥落的可能性。
- 形成剥落的油漆会在您的马自达汽车上产生锈蚀。在锈蚀出现之前，按照本节中的说明使用马自达的修饰油漆来修复损伤。如果未能修复，受影响的部位可能会产生严重的锈蚀，并需要进行花费高昂的维修。

在使用化学洗涤剂或上光剂时，应遵照所有标签及容器上的说明实施。详读全部警告及注意事项。

▼ 漆面维护

清洗

注意

➤ 当雨刮器拨杆在 AUTO 档且点火开关在 ON 位置时，在下列情形下雨刮器可能会自动刮水：

- 如果使用软布触摸或擦拭挡风玻璃雨量传感器上方。
- 如果用手或其它工具从车外或车内敲击挡风玻璃。

当刮水器操作手柄处于 AUTO（自动）位置且点火开关在 ON 位置时，确保手和清洁剂不会接触挡风玻璃，否则，当刮水器自动激活时，手指可能被夹住，或者刮水器和刮水器刮片会被损坏。

如果您准备清洗挡风玻璃，确保刮水器已经被完全关闭（在这种情况下，人们总是倾向于使发动机保持运转状态），在清除冰雪时，这尤其重要。

- 切勿在发动机舱内直接喷水。否则，可能导致发动机起动故障或损坏电气部件。
- 当洗车和打蜡时，小心不要对车辆车顶或天线的任一区域用力过大。否则，可能会使车辆产生凹痕或损坏天线。

为保护漆面不致锈蚀及变色，经常使用温水或冷水彻底地清洗您的车辆。至少每月一次。

如果车辆清洗方式不正确，漆面可能因此被刮伤。以下概举几种可能刮伤漆面的例子。

在下列情形下，车漆表面会出现刮痕：

- 清洗车辆时，未将脏物及其它异物冲去。
- 使用粗糙、干燥或脏污的抹布清洗车辆。
- 使用洗车装置清洗车辆时洗车刷太脏或过硬。
- 使用了含研磨剂的洗涤剂或蜡。

提示

- 对于自动洗车装置或不当清洗导致的刮痕，马自达不负任何责任。
- 在油漆涂层颜色较深的车辆上，刮痕会更明显。

为尽可能减少车漆表面刮痕：

- 在洗车前应使用温水或冷水将所有脏物及其它异物冲去。
- 使用大量的温水或冷水以及软布清洗车辆。不可使用尼龙布料。
- 清洗或擦干车辆时，请轻轻地擦拭。
- 只能将您的爱车送至对洗车刷妥善维护的洗车店进行清洗。
- 不可使用含研磨剂的洗涤剂或蜡。

注意

- 不可使用钢刷、去污粉、研磨性清洁剂、高碱性清洁剂或腐蚀性药剂擦拭镀铬或铝合金零件。否则将损伤其保护膜，而清洁剂会造成漆面变色或腐蚀。

特别小心清除挡泥板下方的盐粒、污垢、泥土及其它异物，并且要确保车门下缘排水孔清洁通畅。

昆虫、柏油、树胶、鸟粪、工业落尘及类似沉淀物如未及时清除时将会损坏漆面。如果用清水清洗无效时，可用中性清洁剂清洗。

清洗后应使用温水或冷水将清洁剂彻底清除。请勿将肥皂置于车漆表面上干燥。

在清洗车辆之后，以干净软布擦干，以避免形成水痕。

警告

通过慢速行驶，松开油门踏板并稍稍踩下制动器数次将变湿的制动器弄干，直至制动性能恢复正常：

制动器潮湿时驾驶车辆非常危险。制动距离增加或在制动时使车辆向一侧拖动，这些都可能造成严重车祸。轻踩刹车可以反映出制动是否受到影响。

使用自动洗车设施时

- 折叠车外后视镜。
- 自动洗车刷会影响车漆光泽，或加速车漆退化。

使用高压汽车清洗装置时

高温和高压汽车清洗装置的使用视汽车清洗装置型号而定。如果汽车清洗装置喷嘴离车辆太近，喷液的压力可能会损坏嵌条或使嵌条变形，影响零部件的密封性，而让水渗入部件内。使喷嘴和车辆之间保持足够的空间（30 cm(12 in) 或更大）。此外，不要在车辆的同一区域花费太长时间喷射，并且在车门间隙和车窗周围喷射时要特别小心。

打蜡

当漆面上的水无法凝成水珠时，车辆即需打蜡。在为车辆打蜡前一定要先清洗干净并擦干。除车身以外，还应在金属装饰物上打蜡，以保持其光泽。

1. 使用不含研磨剂成份的蜡。
含有研磨剂的蜡会磨去表漆并损伤有光泽的金属部件。
2. 使用金属、云母及纯色的优质的天然蜡。
3. 打蜡时，使用提供的海绵或软布将蜡均匀地涂抹于车漆表面。
4. 使用软质布料擦去蜡。

提示

用于清除油、柏油及类似物质的去污剂通常也能将蜡清除。即使汽车的其它部位不需要打蜡，也应这些部位重新打蜡。

▼ 车漆修补

在飞石损坏的漆面或停车损坏的漆面锈蚀之前，请使用马自达修补漆来修补。首先使用干净软布清除脏污和油脂。

如果已开始形成锈蚀：

1. 使用砂纸完全清除锈蚀。
2. 使用干净软布擦拭。
3. 在该部位涂上防锈底漆。

4. 在底漆干透之后，在该部位上涂抹适当的面漆。

当然，送往专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）修理，就没有什么问题了。

▼ 凹穴保护

凹穴已在工厂进行防蚀保护，但在车辆使用后再加以额外的保护会延长车身寿命。

有关此附加防护措施，应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。

▼ 光亮金属的保养

- 使用柏油清洗剂来清除路面柏油和昆虫。不得用小刀或类似的工具清除柏油。
- 为了防止光亮金属表面腐蚀，应涂蜡或铬防腐剂，并将其擦拭光亮。
- 在寒冷天气或沿海地区，光亮金属表面要涂上比平常更厚的蜡或防腐剂。采用无腐蚀性的凡士林油或其它一些保护性化合物也有助于蜡或防腐剂的涂覆。

注意

不可使用钢刷、去污粉、研磨性清洁剂、高碱性清洁剂或腐蚀性药剂擦拭镀铬或铝合金零件。这可能损伤保护膜，造成变色或腐蚀。

▼ 底漆

这种专用涂层涂抹在车底部的关键部件上，用于保护汽车不因为化学物质或石子而受到损坏。这种涂层会随着时间的而受到损伤。定期检查该涂层。

是否有必要进行维修，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。他们知道应如何进行维修。

▼ 铝制车轮的维护

在铝制车轮的表面涂有保护层。

为了保护该涂层，需要特别小心。

注意

不得使用中性清洁剂以外的清洁剂。使用任何清洁剂前，确认其成分。否则，铝制车轮会掉色或变脏。

提示

- 不要在铝制车轮上使用钢丝刷或任何有磨蚀作用的洗涤剂、上光化合物或溶剂。这些可能会损坏涂层。

- 一定要使用海绵或软布来清洁车轮。

用温水或凉水彻底冲洗车轮。此外当在尘土或盐的道路上驾驶后，一定要清洗车轮以避免腐蚀。

- 不要把您的汽车送交使用高速或硬质刷子的汽车自动清洗装置进行清洗。

- (19 英寸车轮的车辆)

如果您的铝制车轮失去光泽，可涂上不含抛光粉的蜡。

▼ 塑料件保养

- 清洁灯的塑料灯罩，不要使用汽油、煤油、蒸馏酒精、油漆、稀释的高浓度酒精或强碱性洗涤剂。否则，这些化学试剂可能会使表面掉色或损坏，从而导致功能显著性衰退。如果塑料件可能接触到以上这些化学试剂中，请立即用水冲洗。

- 如果塑料件（如保险杠）无意间接触到化学试剂（如：汽油、机油、发动机冷却液或蓄电池电解液）中，可能导致变色、产生污渍或油漆脱落。立即用软布擦掉所有化学试剂或试液。

- 高水温和高水压汽车清洗装置的使用视高压汽车清洗装置型号而定。如果汽车清洗装置喷嘴离车辆太近或长时间对着某区域喷洗，则可能使塑料件变形或损伤面漆。

- 不可使用含化合物（上光）的蜡。否则，可能导致面漆损伤。

- 此外，不可使用电动或气动工具涂蜡。否则，产生的摩擦热可能导致塑料件变形或面漆损伤。

内部维护

警告

切勿在车厢内直接喷水：

在车厢内直接喷水是极其危险的，因为音响和开关等电气设备可能会受潮，导致故障或车辆起火。

提示

- 不要用酒精、氯漂白剂或诸如稀释剂、苯和汽油等有机溶液来擦拭车辆内部。否则，皮革可能会变色或变脏。

- 用硬刷子或布用力擦可能会导致破损。

如果车辆内部被以下任何物质弄脏，请使用软布立即擦除。

如不清洁，会造成褪色、脏污、裂纹或涂层脱落，并且以后将难以擦除。

- 饮料或香水
- 油脂或机油
- 污渍

▼ 座椅安全带保养

1. 用蘸有水稀释的温和洗涤剂（约 5%）的软布轻擦脏污部位，进行清洁。
2. 用蘸有清水并充分拧干的抹布擦去残留的清洁剂。
3. 将已拉出清洁的座椅安全带缩回前，先彻底弄干并确保没有潮气。

警告

如果座椅安全带磨破或有磨损，请让专业维修人员更换，我们建议让马自达授权维修人员进行更换：

如果在此情况下使用座椅安全带，可能无法发挥其最大性能，而造成严重受伤或死亡。

使用温和洗涤剂去除座椅安全带上的污渍：

如果使用有机溶剂清洁座椅安全带或其变脏或被漂白，其可能会受损，从而可能无法发挥其最大性能，造成严重受伤或死亡。

提示

如果座椅安全带脏污，请仔细清洁。如不清洁，以后将难以清洁，并且可能会影响座椅安全带顺利缩回。

▼ 塑料饰件保养

使用刷子或真空吸尘器清除塑料饰件上的灰尘及污物。

使用皮革和塑料饰件清洁剂去除塑料饰件上的脏污。

▼ 饰件保养

1. 用蘸有以水稀释的温和洗涤剂（约 5%）的软布轻擦脏污部位，进行清洁。
2. 用蘸有清水并充分拧干的抹布擦去残留的清洁剂。

▼ 皮革饰件保养 *

1. 使用真空吸尘器清除灰尘和沙子。
2. 用软布和合适的专用清洁剂或蘸有以水稀释的温和洗涤剂（约 5%）的软布擦拭脏污区域。
3. 用蘸有清水并充分拧干的抹布擦去残留的清洁剂。
4. 用柔软的干布擦干水气，并将皮革放在通风阴凉处晾干。若皮革被雨等弄湿，请尽快擦干水气并将皮革晾干。

提示

- 由于真皮是天然材料，其表面并不是均一的，可能会有疤痕、划痕及皱褶。
- 为尽可能保持品质优良，建议进行定期保养，约每两年进行一次。
- 如果皮革饰件接触以下任何物品，请立即清洁。

如不清洁，可能会造成过早磨损、发霉或脏污。

• 沙子或脏污

• 油脂或机油，如护手霜

• 酒精，如化妆品或护发品

- 如果皮革饰件变湿，立即用干布除去水气。表面残留的水气可能会使皮革硬化和收缩。
- 长期暴露在直射阳光下可能会导致老化和收缩。长期将车辆停在直射阳光下时，用遮阳板遮住车内。
- 请勿将塑料制品长期置于皮革饰件上。否则可能会影响皮革质量和颜色。如果车内温度太高，乙烯基制品可能会老化并粘在真皮上。

▼ 塑料件保养



不要使用抛光剂。

视制品成分而定，会造成褪色、脏污、裂纹或涂层脱落。

▼ 仪表板顶部（软垫）保养

软垫表面使用极其柔软的材料。如果用干布用力擦拭软垫表面，可能导致表面损坏且留有白色刮痕。

1. 用蘸有以水稀释的温和洗涤剂（约 5%）的软布擦拭脏污部位。
2. 用蘸有清水并充分拧干的抹布擦去残留的清洁剂。

▼ 主动式驾驶显示屏保养 *

组合器和镜面具有特殊涂层。清洁时，请勿使用硬质或表面粗糙的布，或清洁剂。请使用纹理精细的软布。

如果化学溶剂接触组合器和镜面，请立即擦除。否则，其可能会损坏且表面涂层可能会被刮坏。

▼ 面板保养

如果面板变脏，请用蘸有清水并充分拧干的软布擦拭。

如果某些部位需要进一步清洁，使用下列步骤：

1. 用蘸有以水稀释的温和洗涤剂（约 5%）的软布擦拭脏污部位。
2. 用蘸有清水并充分拧干的抹布擦去残留的清洁剂。

提示

清洁镀金板等光面板和金属零件时务必特别小心，因为其容易刮坏。

▼ 清洁车窗内表面

如果车窗上覆盖有油、油脂或蜡膜，则使用玻璃清洁剂对其进行清洁。遵循清洁剂容器上的说明。



注意

- 不要刮、擦车窗玻璃的内表面。可能会损坏电热丝和天线线路。
- 清洁车窗玻璃内侧时，可用微温的湿布轻轻擦拭电热丝和天线线路。

玻璃清洁剂会损坏电热丝和天线线路。

关于废零件的处理

需要正确处理废零件。按照当地法规正确处理废零件。

- 焚烧轮胎会产生有毒气体。不要将焚烧旧轮胎作为处理的办法。请您向购买新轮胎处的马自达授权维修人员咨询有关旧轮胎的处理事宜。
- 蓄电池包含铅和硫酸。请您向购买新蓄电池处的马自达授权维修人员咨询有关旧蓄电池的处理事宜。
- 如果机油（发动机机油，冷却液等）流到地面或河流中，会破坏环境。请您向购买新发动机机油处的马自达授权维修人员咨询有关废发动机机油的处理事宜。同时向马自达授权维修人员咨询有关更换冷却液的事宜。
- 空调中使用的制冷剂是氟利昂气体的替代物，该制冷剂不会破坏臭氧层。但是，氟利昂气体的替代物仍会导致全球变暖。请您向马自达授权维修人员或专业维修人员咨询有关空调检查和维修事宜，以防制冷剂释放到大气中。
- 如果您不了解如何处理其他废零件，请向马自达授权维修人员咨询更多信息。

备忘

车辆出现故障时的帮助信息。

马自达紧急救援.....	7-2	发动机过热.....	7-23
马自达紧急救援.....	7-2	过热.....	7-23
紧急停车.....	7-9	故障车辆的牵引.....	7-24
紧急停车.....	7-9	牵引说明.....	7-24
路旁紧急警示三角牌固定皮带.....	7-9	牵引钩.....	7-25
灭火器固定皮带.....	7-9	报警信号灯 / 指示灯与警报声.....	7-27
反光背心.....	7-9	如果警报信号灯点亮或闪烁.....	7-27
爆胎.....	7-10	显示屏上显示的信息.....	7-39
备胎和工具存放.....	7-10	报警声激活.....	7-41
更换爆胎.....	7-14	后舱门无法打开时.....	7-44
蓄电池电量耗尽.....	7-19	后舱门无法打开时.....	7-44
跨接起动.....	7-19	主动式驾驶显示屏不工作.....	7-45
紧急起动.....	7-22	如果主动式驾驶显示屏不工作.....	7-45
起动超油量发动机.....	7-22		
推车起动.....	7-22		

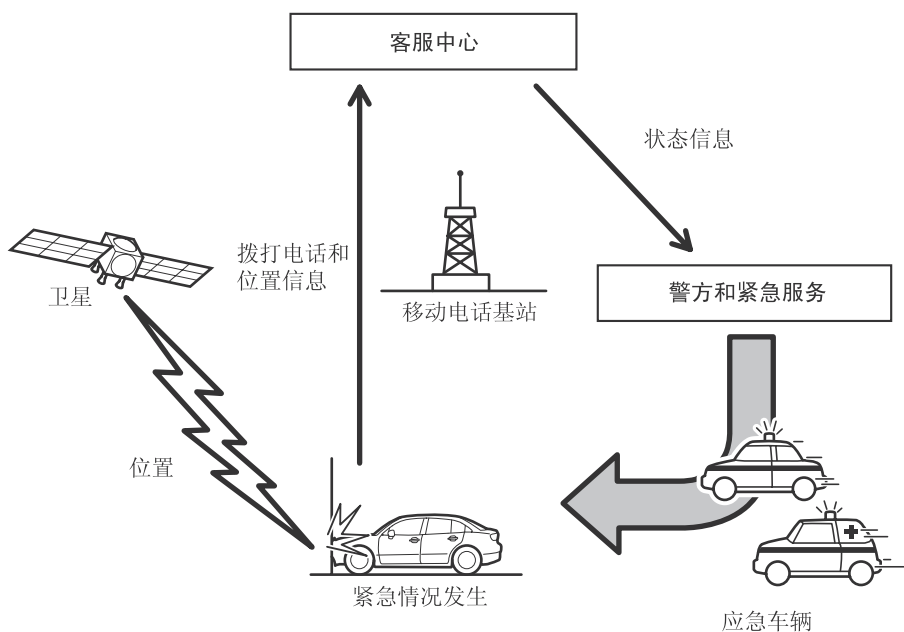
马自达紧急救援

当紧急情况发生时，马自达紧急救援将会自动拨打客服中心电话，用户可以手动拨打客服中心电话启用语音通话。

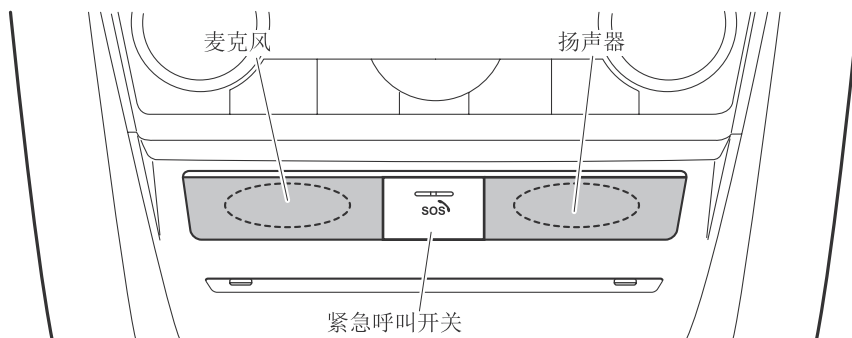
当车辆接收到碰撞时展开气囊的冲击力时，系统自动工作，或者如果出现突发疾病等紧急情况，可以使用紧急呼叫手动操作。

客户中心工作人员通过语音通话确认状态，使用 GPS^{*1} 确认车辆的位置信息，并报警或呼叫紧急服务。

^{*1} GPS, “Global Positioning System (全球定位系统)” 的缩写，该系统通过接收从 GPS 卫星发射到地面的无线电波获取车辆的当前位置。



▼ 马自达紧急救援组成部件

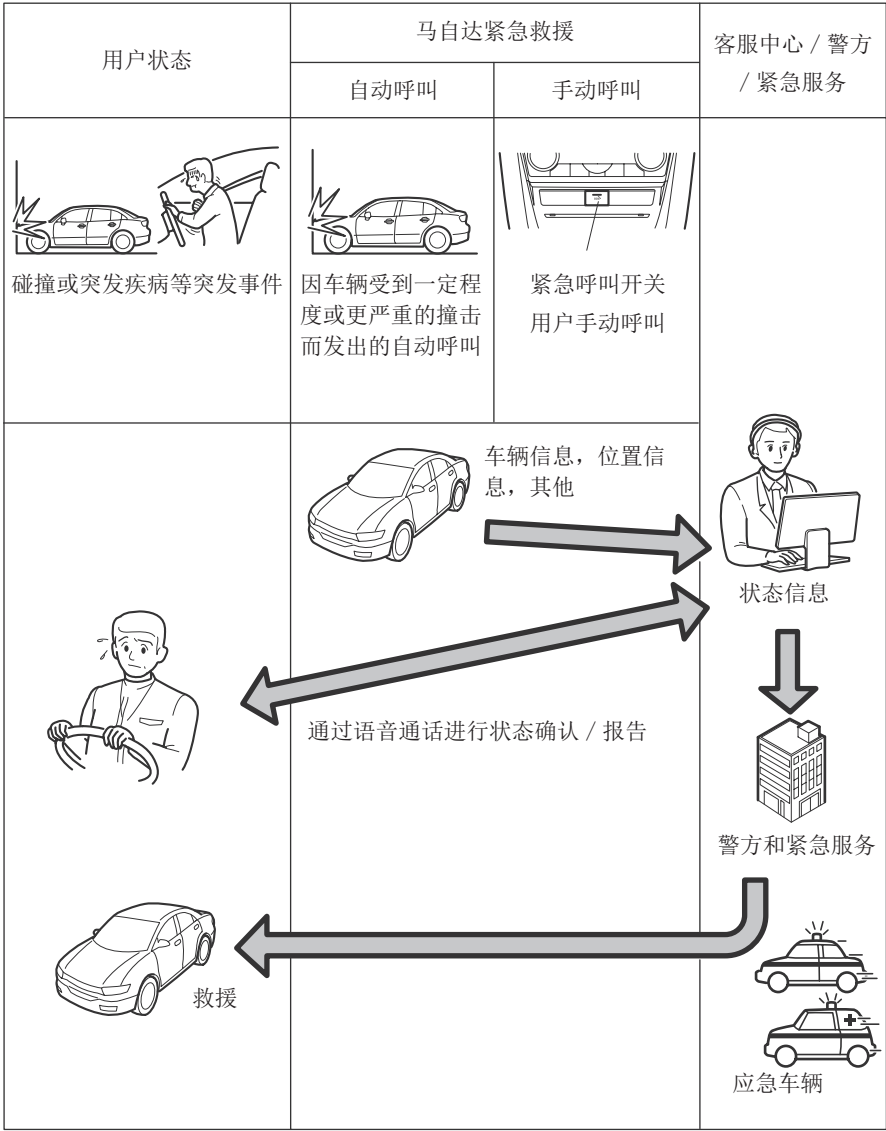


警告

当使用马自达紧急救援时，医疗设备（如埋入式心脏起搏器或除颤器）应与紧急呼叫开关前方保持约 22cm (8.7in) 或更远的距离：

否则，医疗设备的操作可能会受到无线电波的影响。

▼ 马自达紧急救援流程



⚠ 注意

- 请勿拆卸马自达紧急救援。否则，可能会损坏，并且可能在紧急情况下无法起作用。
- 马自达紧急救援配有专用内置电池，因此即使在事故等情况下车辆的电源被切断，它也可以工作。

遵循以下注意事项。如果未正确使用马自达紧急救援，它可能无法工作。

- 点火开关切换至 ON 位置时，内置电池可充电。但是不要尝试自行对电池充电。
- 内置电池寿命为 3 年。必须由专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）定期更换内置电池。
- 如果内置电池因自然放电而电量低且系统确定有问题，则无法使用马自达紧急援助。如果系统确定有问题，则紧急呼叫开关中的指示灯（红色）点亮以通知驾驶员。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。参见在第 7-8 页上的“指示灯”。

提示

- 点火开关处于 ON 时可使用马自达紧急救援。
- 马自达紧急救援拨打电话有两种方式：自动或手动
- 在以下情况下或视使用环境而定，马自达紧急救援可能无法建立连接。如果马自达紧急救援未连接，请从最近可用的公用电话等其他电话拨打。
 - 车辆在手机网络区域之外。
 - 车辆处于微弱无线电波传送环境中（例如在隧道、地下停车场、建筑物阴影和山区内）。
 - 即使发生事故，车辆也未接收到展开气囊的冲击力。
 - 发生极度严重的碰撞，造成马自达紧急救援损坏。
 - 当无法从 GPS 卫星接收到信号时，无法获取位置信息，但可以进行语音通话。
- 当通过马自达紧急救援进行语音通话时，音响系统静音，因此不会干扰通话。
- 马自达紧急救援刚开始工作后客服中心可能需要一些时间才能响应。
- 如果在语音通话开始后无法响应工作人员的问题，工作人员可能会自行决定采取应急步骤。
- 即使您难以听到工作人员的语音，客服中心也可能会听到您的语音。继续说明情况。
- 当马自达紧急救援正在工作时，可能无法使用 Bluetooth® 蓝牙免提正常接听电话。
- 当正在使用手机通过 Bluetooth® 蓝牙免提拨打电话时，如果马自达紧急救援开始工作，通话可能会中断。
- 如果扬声器或麦克风破损，可能无法与工作人员进行语音通话。如果扬声器或麦克风破损，务必请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对汽车进行检查。
- 在以下温度范围之外，马自达紧急救援可能无法正常工作：如果马自达紧急救援无法正常工作，请从最近可用的公用电话等其他电话拨打。

工作温度范围：-20°C (-40°F) 至 85°C (185°F)

- 发送到客服中心的位置信息和拨打电话时车辆的实际位置之间可能有差异。语音通话期间，向工作人员说明拨打电话时车辆位置周围的地标。
- 如果发生碰撞，主电源可能会关闭。备用电池将工作。紧急呼叫未在 3 分钟内开始，备用电池不工作，或备用电池工作直到紧急呼叫结束或电量耗尽。

自动紧急呼叫

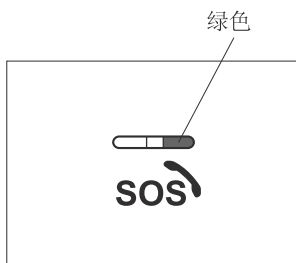
如果车辆接收到碰撞时展开气囊的冲击力，车辆信息将自动发送到客服中心。

当与客服中心的语音通话开始时，车辆信息被发送。

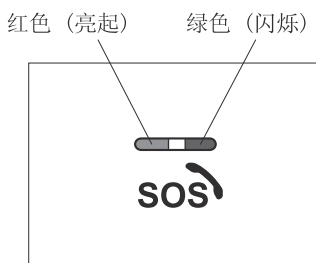
提示

- 用户不能随时取消自动紧急呼叫。

1. 如果车辆接收到碰撞时展开气囊的冲击力，马自达紧急救援自动开始工作。
2. 紧急呼叫开关上的指示灯（绿色）缓慢闪烁（0.5秒间隔），向客服中心拨打电话，并且开始发送车辆信息。



3. 当与客服中心建立连接时，指示灯（绿色）始终点亮。
4. 如果连接失败，指示灯（红色）点亮 0.9秒且指示灯（绿色）快速闪烁 3次（0.15秒间隔）。
在此情况下，请使用紧急呼叫开关进行手动连接，因为无法自动连接。

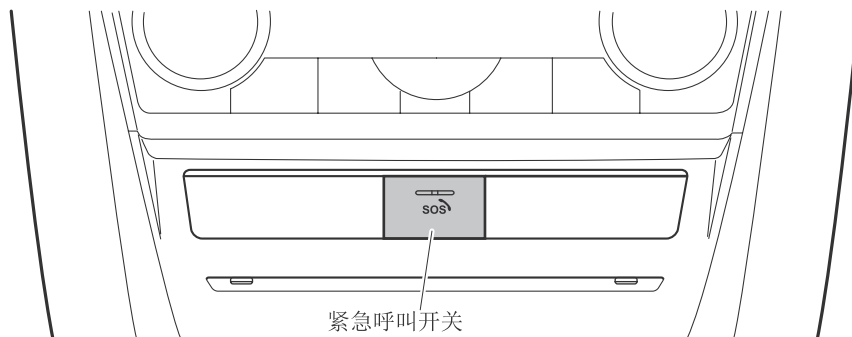


手动紧急呼叫

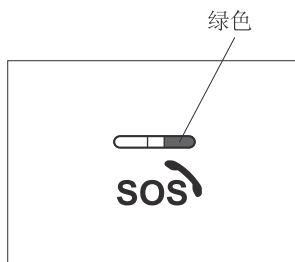
点火开关切换至 ON 时，长按紧急呼叫开关超过 1秒，即使未从开关上松开手指，车辆信息也会自动发送到客服中心，并且同时开始与客服中心进行语音通话。

提示

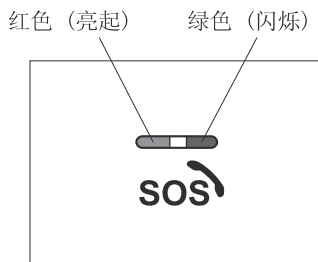
- 仅在疾病或严重受伤等需要紧急治疗的情况下才手动拨打电话。
 - 当手动拨打紧急电话时，请在拨打电话前将车辆停在安全位置。
 - 客服中心将结束紧急呼叫。用户无法结束紧急呼叫，除非尚未开始呼叫客服中心。
1. 确保点火开关切换至 ON。
 2. 长按中控面板空调下方的紧急呼叫开关超过 1秒，然后从开关上松开手指。



3. 紧急呼叫开关上的指示灯（绿色）缓慢闪烁（0.5秒间隔），向客服中心拨打电话，并且开始发送车辆信息。



4. 当与客服中心建立连接时，指示灯（绿色）始终点亮，并且开始发送车辆信息。
5. 如果连接失败，指示灯（红色）点亮 0.9秒且指示灯（绿色）快速闪烁 3次（0.15秒间隔）。再次进行手动紧急呼叫。



提示

如果即使指示灯显示可以呼叫，但无法连接与客服中心的通话，请通过马自达紧急救援之外的方法报警或致电其他机关。

手动紧急呼叫取消

即使紧急呼叫开关已再次按下，只要尚未开始呼叫客服中心，即可取消手动紧急呼叫。如果无法取消呼叫且已开始与客服中心通话，请告诉工作人员误拨电话。

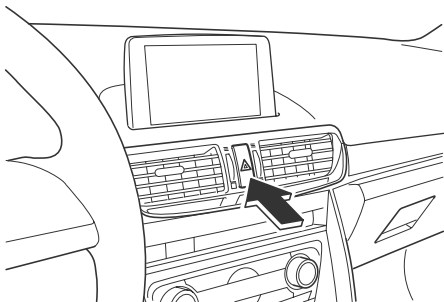
▼ 指示灯

指示灯点亮 / 闪烁且蜂鸣声激活，通知驾驶员系统工作状态或系统是否有问题。

状态	指示灯			点亮 / 闪烁状态
	绿色	红色	闪烁间隔	
诊断	点亮	点亮	—	点火开关切换至 ON 位置时，指示灯打开，然后数秒钟后熄灭。 提示 诊断期间不能进行手动紧急呼叫。
正常	熄灭	熄灭	—	系统正常工作。
故障	熄灭	点亮	—	以下任一项异常 EE 零件： • MIC • 扬声器 • 4G 天线 SW 零件： • 马自达紧急救援和车辆之间的通信 • 马自达紧急救援和服务器之间的通信
正在拨打客服中心电话	闪烁	熄灭	慢 (0.5 秒间隔)	马自达紧急救援正在进行紧急呼叫。
开始语音呼叫	点亮	熄灭	—	与客服中心语音通话期间。
语音通话期间	点亮	熄灭	—	
连接失败	闪烁 (3 次)	点亮 (0.9 秒)	快 (0.15 秒间隔)	语音呼叫无法连接时。

紧急停车

当您在公路上或公路附近紧急停车时，一定要使用危险报警灯。



危险报警灯警告其它车辆的驾驶员您的车辆存在交通危险，当接近时应特别小心。



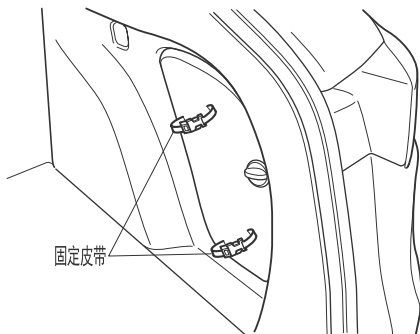
按下危险警报闪光灯开关时，全部转向信号灯都会闪烁。仪表盘内的危险警报指示灯同时闪烁。

提示

- 当危险警报灯点亮时，转向信号灯不能工作。
- 关于在车辆需要牵引的情况下如何使用危险警报灯，请咨询当地法规，以免违法。

路旁紧急警示三角牌固定皮带

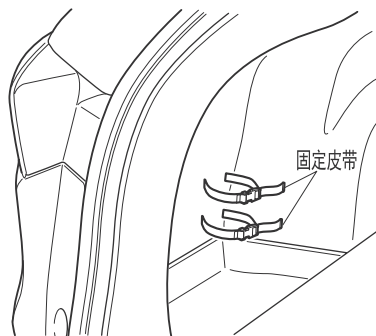
在右侧饰板内存放一个路旁紧急警示三角牌，并用皮带固定。



灭火器固定皮带

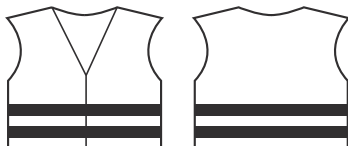
提示

关于购买灭火器，请咨询马自达授权经销商。
将灭火器保持置于左侧饰板中并用皮带固定。



反光背心

反光背心在行李箱内。

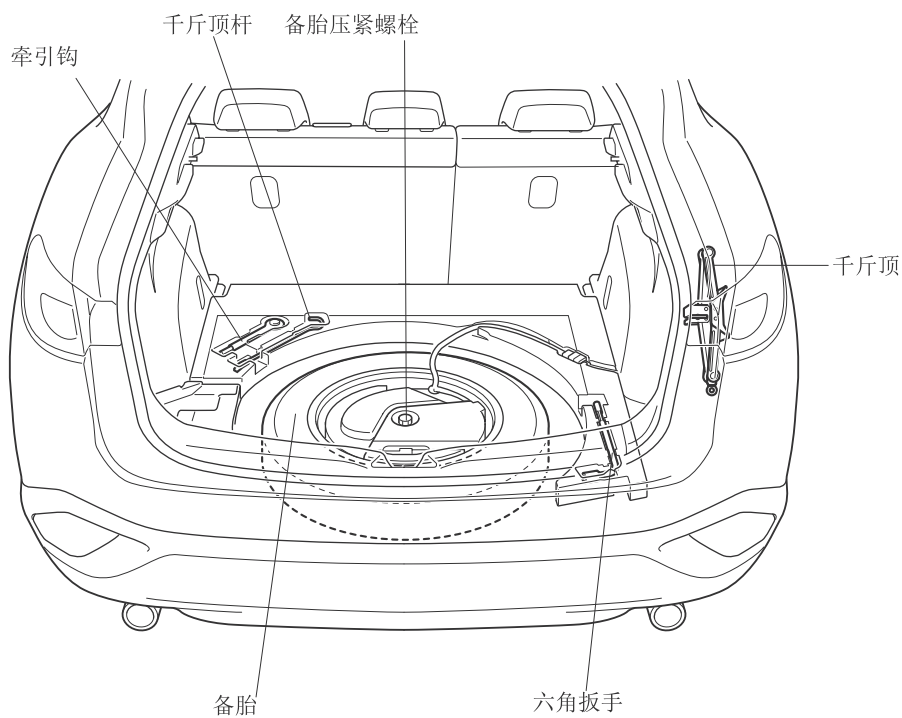


如果出现故障
爆胎

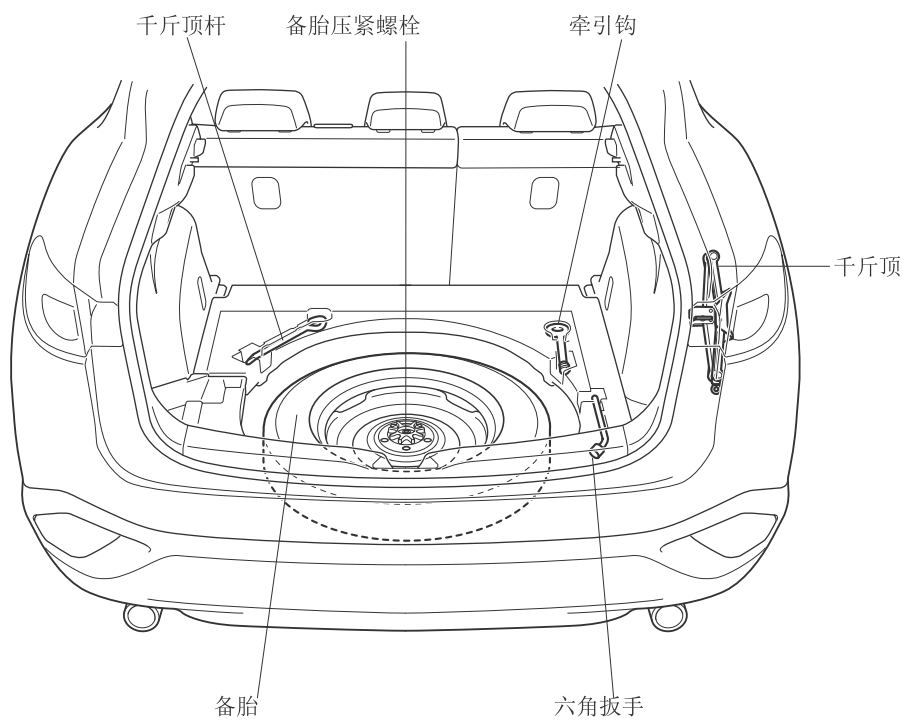
备胎和工具存放

备胎和工具存放在图示位置。

A 型



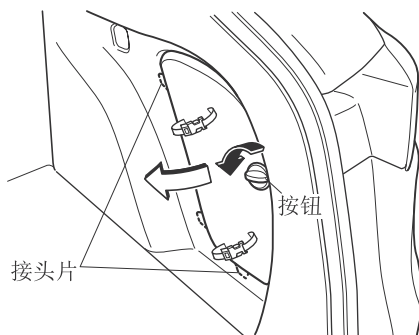
B 型



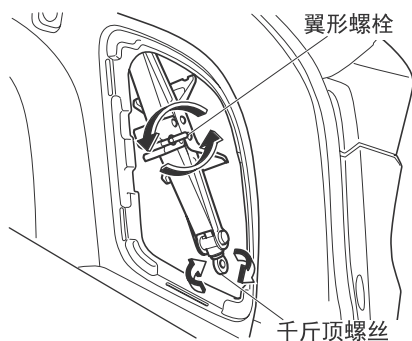
▼ 千斤顶

取下千斤顶

1. 转动旋钮，拆下盖板。

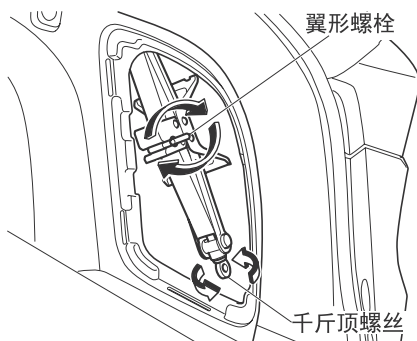


2. 逆时针旋转翼形螺栓和千斤顶螺丝。



固定千斤顶

1. 将千斤顶螺丝对着下方，将翼形螺栓插入千斤顶，顺时针旋转翼形螺栓，暂时将它拧紧。
2. 按照图中所示的方向旋转千斤顶螺丝。



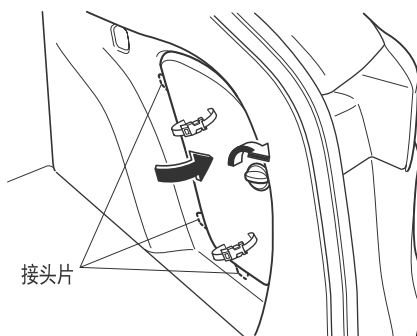
3. 将翼形螺栓转到底，以固定千斤顶。

提示

如果千斤顶没有完全固定，则其可能会在驾驶期间发出格格声。

确保千斤顶螺丝已经完全拧紧。

4. 插入盖子凸舌并安装盖子。



提示

检验盖子是否安装好。

保养

- 始终保持千斤顶清洁。
- 确保可动部件没有污物或锈蚀。
- 确保螺纹润滑良好。

▼ 备胎

爱车配有一个临时备用轮胎。

临时备胎比一般轮胎轻、小，它仅用于紧急情况下的使用，而且应该仅仅使用非常短的时间。绝对不得将临时备胎用于长途驾驶，也不得长时间使用。

⚠ 警告

不得将临时备用轮胎安装在前轮（驱动轮）上：

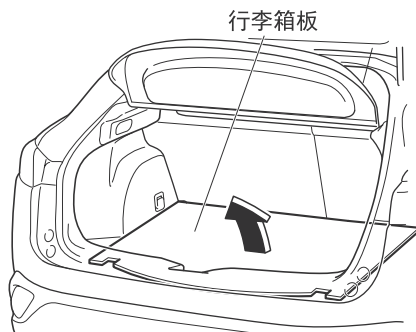
在其中一个前驱动轮安装有临时备用轮胎的情况下驾驶汽车是非常危险的。汽车的操纵将受到影响。您可能会失去对汽车的控制，特别是在冻结有冰或雪的道路上，而且还可能引发事故。将正常轮胎更换到前轮上，将临时备用轮胎安装到后轮上。

⚠ 注意

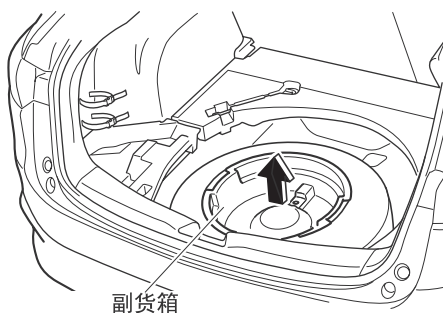
- 当使用临时备用轮胎时，与只使用普通轮胎相比，驾车的稳定性会降低。谨慎驾驶。
- 为了避免损坏临时备用轮胎或汽车，应遵守如下防护措施：
 - 时速不要超过 80km/h（50mph）。
 - 避免从障碍物上驶过。除此之外，不要驶过汽车自动清洗装置。这种轮胎的直径比一般轮胎小，因此离地间隙减小。
 - 由于无法正确安装，因此不要在这种轮胎上使用胎链。
 - 不要将您的临时备用轮胎用到任何其它汽车上，这种轮胎仅被设计用于马自达汽车。
 - 同一时间只在您的汽车上使用一个临时备用轮胎。

取出备用轮胎

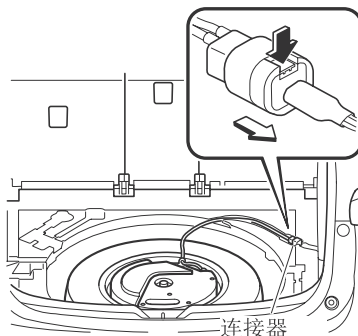
1. 撬起行李箱板。



2. 若未装有超重低音扬声器，则拆下副货箱。



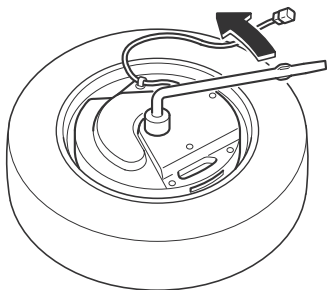
3. 对于装有超重低音扬声器的车，拔出连接器。



提示

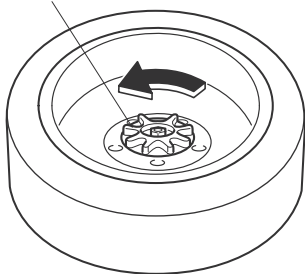
拔连接器的所需力度可能稍大。务必要紧压弹片。

4. 若装有超重低音扬声器，则松开紧固螺栓，然后拆下低音扬声器和备胎。



若未装有超重低音扬声器，则逆时针转动备胎紧固螺栓，然后拆下备胎。

备胎压紧螺栓



固定备用轮胎

依照拆除的相反顺序存放备用轮胎。存放好后，请检查备用轮胎是否固定好。

更换爆胎

提示

如果在车辆行驶中发生以下情形，表明轮胎可能爆胎。

- 转向操纵困难。
- 车辆变得异常颠簸。
- 车辆行驶偏向一边。

如果您发现有轮胎漏气，请缓慢驶离有来往车辆的公路，至平坦地面更换轮胎。

将车停在交通繁忙位置或路肩上有危险。



务必按指示更换轮胎：

如果操作不当，更换轮胎会非常危险。车辆可能自千斤顶上滑落导致严重的人身伤害。

车辆被千斤顶支起时，不得将身体任意部分置于车下。

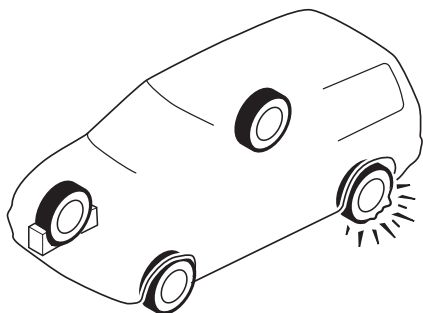
请勿在千斤顶支起的车辆内留置任何人员：

让乘客留在千斤顶支起的车辆中极为危险。乘客会导致车辆落下，并由此造成严重的人身伤害。

提示

在使用千斤顶之前请确保其已经充分润滑过。

1. 将车辆停放在非行车道的坚硬、平坦地面，并且确保在驻车制动。
2. 换至驻车 (P) 档，然后使发动机熄火。
3. 开启危险报警闪光灯。
4. 让乘客全部离开车辆及交通繁忙地段。
5. 取下行李、千斤顶、工具及备用轮胎 (第 7-10 页)。
6. 将爆胎对角车轮以挡块抵住。用挡块挡住轮胎时，在轮胎前后均应放置挡块。



提示

用挡块挡住轮胎时，请尽可能使用足够大尺寸的石块或木块，以保持轮胎定位。

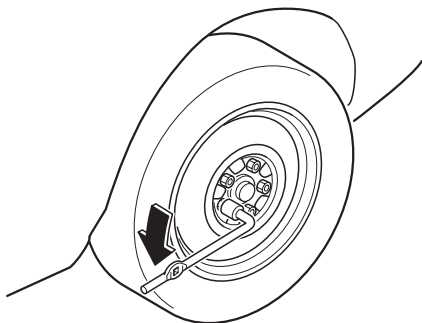
▼ 拆卸爆胎



顶起车辆时，应始终将换挡杆置于P位置，施加驻车制动，并在千斤顶对角线车轮下放置车轮止动块：

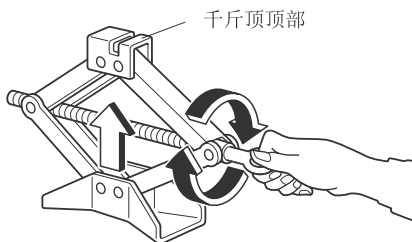
即使换挡杆处于P位置，但车辆仍可能移动并从千斤顶上翻落，所以不使用车轮止动块便更换爆胎是非常危险的，可能会导致事故。

1. 通过逆时针转动来拧松车轮螺母（每次拧松一圈），但是在轮胎被抬离地面之前不要去掉任何一个车轮螺母。

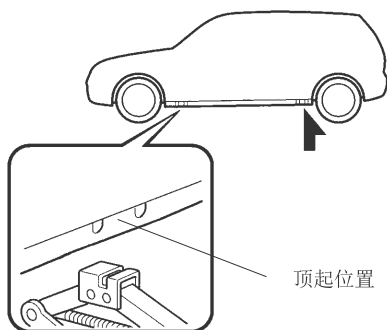


2. 将千斤顶放在地面。

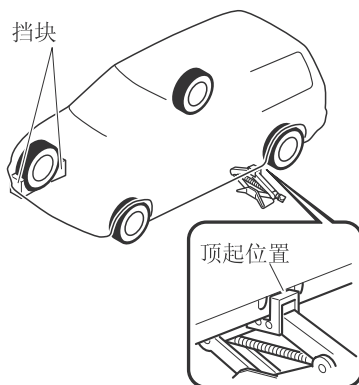
3. 按照图中所示的方向旋转千斤顶螺丝，并调节千斤顶顶部以便它靠近顶起位置。



4. 将千斤顶尽可能近的置于要更换轮胎的顶起位置，并将千斤顶顶部水平插入顶起点。



5. 用手旋转螺丝，继续慢慢升起千斤顶顶部直至千斤顶顶部插入顶起位置。



警告

只能采取在本说明书中建议的前面及后面顶起位置：

在本说明书建议之外的位置试图用千斤顶支起车辆是很危险的。车辆可能会从千斤顶上滑脱，并导致严重的人身伤害，甚至死亡。

只能采取在本说明书中建议的前面及后面顶起位置。

切勿顶起处于非指定顶起位置的车辆，或在千斤顶之上或之下放置任何物体：

顶起处于非指定顶起位置的车辆，或在千斤顶之上或之下放置任何物体是非常危险的，这会导致车身变形或者车辆从千斤顶上跌落从而导致事故。

请务必使用您的马自达车辆所提供的专用千斤顶：

使用非马自达车辆专用的千斤顶是很危险的。车辆可能会从千斤顶上滑落而导致严重的人身伤害。

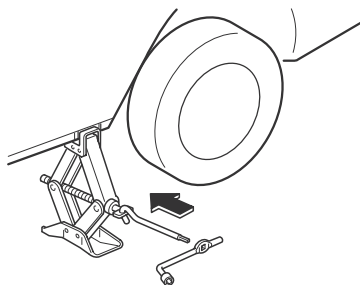
不得在千斤顶下面放置物品：

用千斤顶支起车辆时，千斤顶下放置物品是很危险的。千斤顶可能会滑动，而且千斤顶或坠落的车辆可能会导致人员受伤。

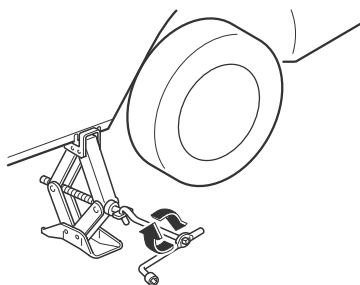
提示

当将千斤顶顶起到千斤顶位置，并将千斤顶头部中的凹槽与车身下方的轨道对齐，千斤顶头部的顶端接触车身底部，而轨道不要接触到凹槽的底部。

6. 插入千斤顶杆，并将六角扳手固定到轮胎千斤顶上。



7. 顺时针转动千斤顶手柄，使车辆被抬起的高度足以安装备胎。在卸下车轮螺母之前，确保您的马自达车辆位置稳固，并且不会滑动或移动。



警告

不要将车辆顶过所需高度：

将车辆顶过所需高度是很危险的，这样会使车辆摇晃从而导致事故。

顶起车辆时不要启动发动机或晃动车辆：

顶起车辆时启动发动机或晃动车辆是很危险的，这样会使车辆跌落从而导致事故。

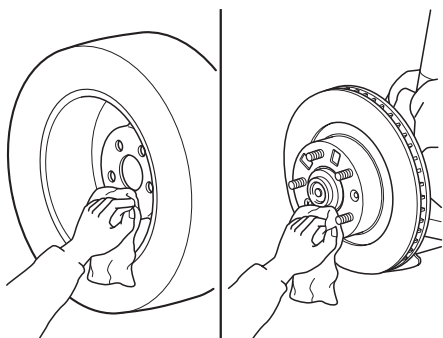
车辆顶起时切勿在车下行走：

车辆顶起时在车下行走是很危险的，如果车辆从千斤顶上跌落可能会导致死亡或严重伤害。

8. 通过逆时针转动将车轮螺母拆下；然后拆下车轮和中心盖。

▼ 安装备用轮胎

1. 用布将车轮和轮毂（包括轮毂螺栓）安装表面的脏物及尘垢清除。

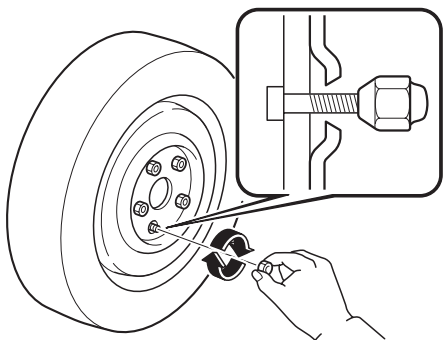


⚠ 警告

在更换或替换轮胎之前，请确保车轮、轮毂和车轮螺母的安装面清洁：

当更换或替换轮胎时，如果未将脏物和尘垢从车轮、轮毂和轮毂螺栓的安装面清除极为危险。车轮螺母可能会在驾驶时松动，并使轮胎掉落，由此导致发生事故。

2. 安装备用轮胎。
3. 安装车轮螺母，使斜边向内；用手将其拧紧。

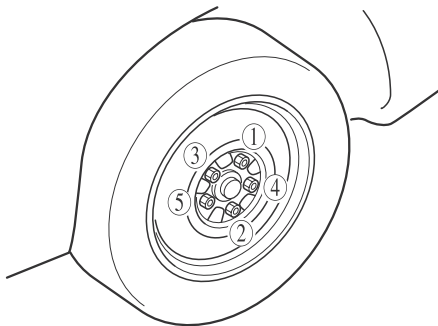


⚠ 警告

不要在车轮螺母及螺栓上涂抹油或油脂，也不要拧紧车轮螺母时超出建议的拧紧扭矩：

在车轮螺母及螺栓上涂抹油或油脂是很危险的。车轮螺母可能会在驾驶时松动，并使轮胎掉落，由此导致发生事故。除此之外，如果拧紧超过必要限度，车轮螺母及螺栓可能会受到损坏。

4. 逆时针转动六角扳手，并使车辆降低。
5. 使用六角扳手按照图中所示的顺序拧紧螺母。



如果您无法确定应将螺母拧紧到何种程度，则让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对其进行检查。

螺母紧固扭矩

N · m (kgf · m, ft · lbf)	108—147 (12— 14, 80—108)
------------------------------	-----------------------------

⚠ 警告

一定要将车轮螺母正确地拧紧：

车轮螺母拧紧不当或松脱都是很危险的。车轮可能会摇晃或者掉落。这可能造成车辆失去控制，并导致重大的事故。

一定要将您取下的螺母重新装好，或者使用同样规格的公制螺母进行更换：

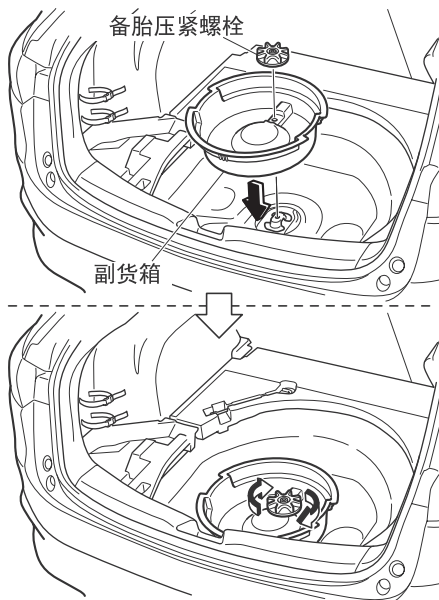
因为您的马自达车辆上安装的车轮螺栓及车

轮螺母都有公制螺纹，所以使用非公制螺母是很危险的。在公制螺栓上，非公制螺母不能固定车轮，并且会损坏螺栓，这可能会导致车轮滑脱，并导致事故的发生。

6. 取出挡块，并收起工具和千斤顶。

7. (无超重低频扬声器车辆)

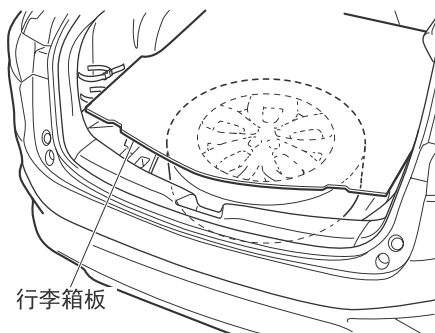
用压紧螺栓将副货箱固定到车辆中。



8. 将被损坏的轮胎存放在行李箱内。

9. (无超重低频扬声器车辆)

将行李箱板置于损坏的轮胎之上。



10. 检查充气压力。参见在第9-7页的“轮胎”。

11. 尽快维修或更换损坏的轮胎。



不得在任何轮胎的气压不正确的情况下驾驶汽车：

胎压不正确时，驾驶车辆是很危险的。胎压不正确可能会影响操纵，并导致事故发生。当您检查正常使用中轮胎的气压时，同时也检查备用轮胎。

提示

为避免千斤顶及工具等产生异音，应将它们适当存放。

跨接起动

如果操作不正确，那么跨接起动是很危险的。因此请谨慎遵循下述步骤。如果您对跨接起动没有把握，我们极力推荐您选择一位能够胜任的维修技术人员实施操作。

警告



谨慎遵循下述防护措施：

为了确保安全及正确地操作蓄电池，在使用蓄电池或对其进行检查之前，请仔细阅读下述防护措施。



当在蓄电池附近作业时，应确保在已打开的蓄电池组附近不存在火焰和火花，而且不允许金属工具接触蓄电池的正极 (+) 或负极 (-)。不要使蓄电池的正极 (+) 接触车身：

如果在打开的蓄电池组附近有火焰及火花，这都是很危险的。在蓄电池正常工作过程中产生的氢气可能会被点燃，并导致蓄电池爆炸。爆炸的蓄电池能够导致严重的烧伤及人身伤害。使一切火焰（包括香烟及火花）远离打开的蓄电池组。



请保持所有明火和火星远离打开的蓄电池组，因为在对蓄电池充电或添加电池液时，打开的蓄电池组会产生氢气：

如果在打开的蓄电池组附近有火焰及火花，这都是很危险的。在蓄电池正常工作过程中产生的氢气可能会被点燃，并导致蓄电池爆炸。爆炸的蓄电池能够导致严重的烧伤及人身伤害。使一切火焰（包括香烟及火花）远离打开的蓄电池组。

不要使用冻结的蓄电池或酸液的液位低的蓄电池跨接起动：

使用冻结的蓄电池或酸液的液位低的蓄电池跨接起动是很危险的。蓄电池可能会破裂或爆炸，并由此导致严重的人身伤害。

将负极电缆与远离蓄电池的一个良好接地点相连接：

将第二根跨接电缆的一端与缺电蓄电池的负极 (-) 柱相连接是很危险的。火花可能会使蓄电池附近的气体爆炸，并使人受到伤害。

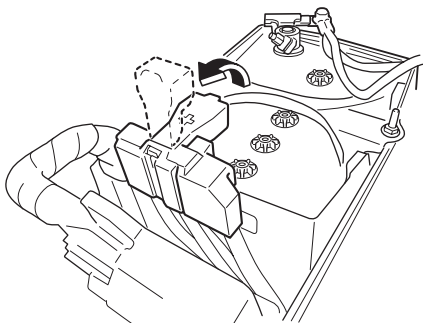
跨接电缆的布置应远离运动零部件：

将跨接电缆连接到运动部件（冷却风扇、皮带）或其周围都是很危险的。当发动机起动时，电缆可能会被卡住，从而导致严重的人身伤害。

⚠ 注意

只能使用一个 12V 的援助蓄电池。如果使用一个 24V 的电源（两个串联的 12V 蓄电池或者一个 24V 电动发电机组），那么您会对 12V 的起动机、点火系统以及其它电气部件造成不可修复的损坏。

1. 移动援助车辆，使其蓄电池尽可能靠近爱车的蓄电池。
2. 确保前照灯和空调等电源关闭。
3. 拆下蓄电池盖。



4. 援助车辆的发动机熄火，然后按以下顺序连接跨接电缆。
确保跨接电缆连接牢固，使其在发动机振动时不会断开连接。

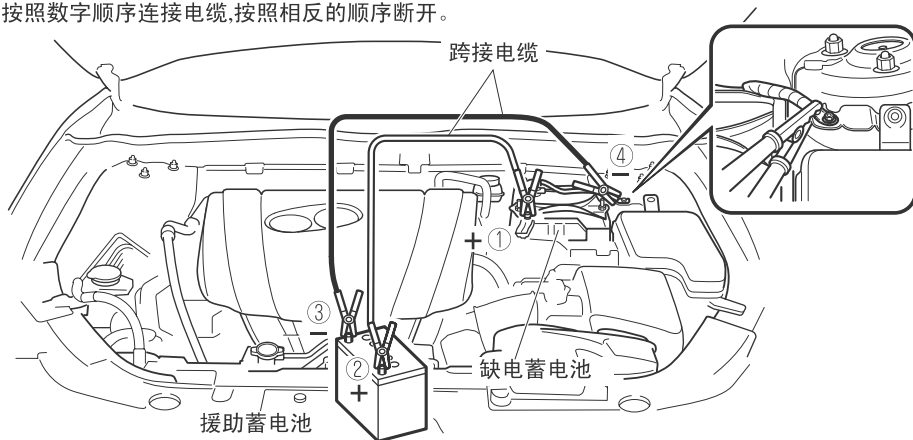
第 1 根引线

- ① 缺电蓄电池的正极 (+)
- ② 援助车辆蓄电池的正极 (+)

第 2 根引线

- ③ 援助车辆蓄电池的负极 (-)
- ④ 图示位置（不要连接到蓄电池的负极 (-)）

按照数字顺序连接电缆,按照相反的顺序断开。



5. 启动援助车辆的发动机，并运行发动机。
6. 启动爱车的发动机。发动机运转约 3 分钟，暂时为爱车的蓄电池充电。
7. (带 i-ELoop 的车辆)

发动机启动后，i-ELoop 指示灯可能会闪烁。当发动机正在运转且充电完成时，指示灯将熄灭。
驾驶前确保 i-ELoop 指示灯已熄灭。

i-ELoop

提示

- 如果 i-ELoop 指示灯闪烁时驾驶汽车，会听到蜂鸣声。
 - 如果 i-ELoop 指示灯闪烁时操作方向盘，会感觉比平时更重，但这并不表示故障。i-ELoop 指示灯熄灭时，转向操作将恢复正常。
 - i-ELoop 指示灯闪烁时，不要拆下跨接电缆。
8. 按连线的相反顺序断开跨接电缆。
 9. 安装蓄电池盖。
 10. 请尽快让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检测。

启动超油量发动机

如果发动机无法启动，发动机可能超油量（发动机内燃油过多）。

请遵守下列程序：

1. 若在首次启动 5秒内不能启动发动机，则需等待 10秒，然后再次进行启动。
2. 确保驻车制动器在拉起位置。
3. 将油门踏板踩到底并保持在该位置。
4. 踩下制动踏板，然后按下发动机启动按钮。
若发动机启动，则立刻松开油门踏板，因为发动机会突然提高转速。
5. 若不能启动发动机，则再尝试踩下油门踏板启动发动机。

如果采用上述步骤仍然不能启动发动机，那么您应将汽车交给专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查。

推车启动

不得推车启动您的爱车。



不要牵引起动车辆：

*牵引起动车辆是很危险的。当被牵引的车辆
的发动机启动时，它可能会向前冲，由此导致两
车相互碰撞。乘客可能会受伤。*

提示

*自动变速器车辆不可使用推车方式启动发动
机。*

过热

如果发动机冷却液高温警报信号灯点亮、车辆失去动力或者您听到发动机有剧烈的爆震或敲缸声，则发动机可能过热。

警告



对冷却风扇附近进行作业前，应先在安全的地方靠边停车，然后关掉点火开关并确保风扇不工作：

当冷却风扇正在运转时，在其附近作业是很危险的。即使发动机已经停止运转，风扇也有可能继续运转，发动机室的温度非常高。您可能会被风扇碰撞，并受到严重的伤害。



当发动机与散热器太热时，不要取下任何一个冷却系统顶盖：

当发动机和散热器处于炙热状态时，冷却液和蒸汽在压力作用下可能喷出，造成严重伤害。

当蒸汽不再从发动机中溢出时，方能打开发动机罩：

因发动机过热而产生的蒸汽是很危险的。溢出的蒸汽会使您严重灼伤。

如果发动机冷却液高温警报信号灯点亮：

1. 将车辆安全地驶到路边并停在非车道上。
2. 换至驻车档 (P)。
3. 施加驻车制动器。
4. 关闭空调装置。
5. 检查发动机室是否漏出冷却液或蒸汽。

如果蒸汽从发动机室溢出时：

不要靠近车辆的前端。关闭发动机。

等到蒸汽散去，打开发动机罩并起动发动机。

如果没有冷却液或蒸汽溢出：

打开发动机罩并使发动机怠速运转，直到冷却为止。

注意

在发动机运转时冷却风扇不工作，发动机温度将会上升。应将发动机熄火并致电专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处理。

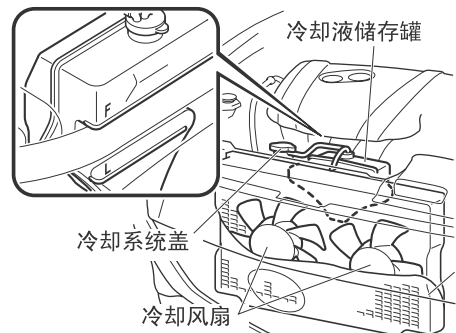
6. 确保冷却风扇在工作，然后在温度降低后关闭发动机。

7. 在冷却液处于冷却状态下检查液位。

如果液位过低，检查散热器及软管是否有泄漏。

如果发现泄漏、其它损坏状况或冷却液仍然泄漏时：

应将发动机熄火并致电专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处理。



如果没有发现任何问题，发动机已冷却，没有明显的泄漏：

视需要小心添加冷却液（第 6-13 页）。

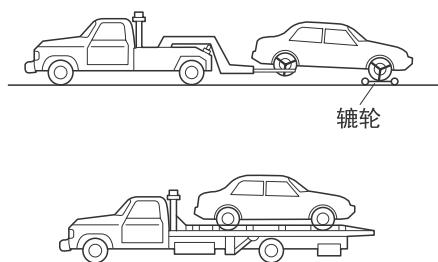
注意

如果发动机持续过热或者经常性地过热，则应该检查冷却系统。如果不进行维修，发动机可能会受到严重的损坏。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。

牵引说明

我们建议只能由专业的维修人员（我们推荐马自达授权维修人员或者收费拖车服务机构）执行牵引操作。

为了避免损坏汽车，适当的升高及牵引都是非常重要的。尤其是牵引 AWD 车辆时，所有车轮连接至传动系统，正确运输车辆对于避免损坏驱动系统是十分必要的。必须遵守政府及当地的法律。



被牵引的两轮驱动汽车应确保其驱动轮（前轮）被抬离地面。假如由于严重的损坏或者其它情况而无法实现，应该使用轱轮拆装小车。牵引两轮驱动车辆后轮着地时，应先释放驻车制动器。

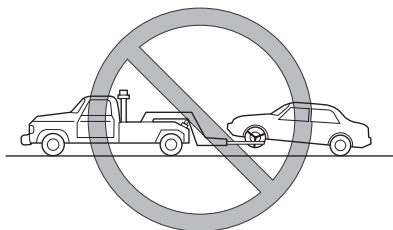
参见第 4-44 页上的“电子驻车制动器 (EPB)”。

通常将被牵引 AWD 车辆的所有车轮抬离地面。

警告

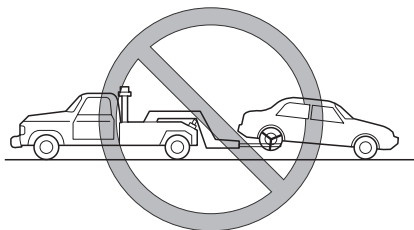
务必将 AWD 车辆的所有车轮抬离地面：

牵引 AWD 车辆时，前轮或后轮着地都是很危险的，可能会损坏传动系统，或车辆从拖车上跌落从而导致事故。如果传动系统已损坏，将车辆放在平板卡车上运输。

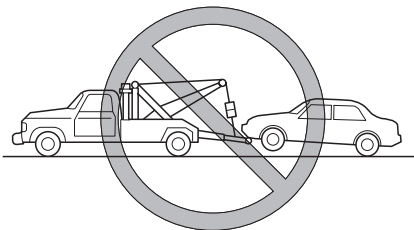


注意

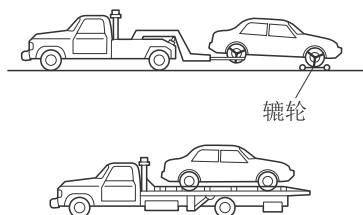
➤ 不得将车辆朝向后方，且驱动轮仍在地面上进行牵引。这可能会对变速器造成内部结构的损坏。



➤ 在进行牵引时，不要使用吊索型的装置。这可能会损坏您的爱车。牵引时应采用车轮提升式或平台式牵引设备。



- 牵引车辆时如果无法解除驻车制动，请如图
所示使前轮和后轮全部离地运送车辆。
如果不使车轮离地牵引车辆，将会损坏制
动系统。



如果在紧急情况下无法提供牵引服务，可以将牵引钩固定在车头上牵引汽车，牵引时使被牵引的汽车的四个车轮在地面上行驶。

只能以低速在铺砌的地面上对汽车进行短时间的牵引。

⚠ 注意

当保持四个车轮在地面上行驶而牵引汽车时，
遵循下述三项规定。

1. 换至N档位。
2. 将点火开关切换至ON档。
3. 释放驻车制动器。

参见第4-44页上的“电子驻车制动器
(EPB)”。

记住：当发动机不运转时，制动器助力及转向
助力均不起作用。

牵引钩

⚠ 注意

- 牵引钩只能在紧急情况使用（例如将车辆
从沟里或雪堆中拖出）。
- 在使用牵引钩时，一定要在同牵引钩形成
直线的方向拉动缆索或链条。切勿横向用
力。

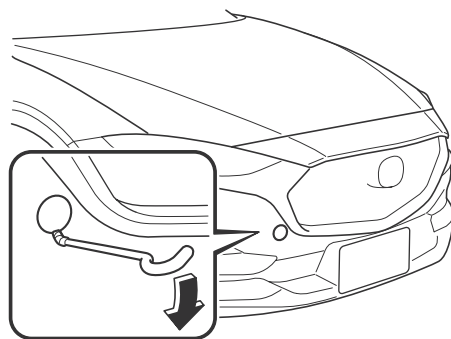
提示

当使用链条或缆索进行牵引时，使用软布将保
险杠附近的链条或缆索包住，以免损坏保险杠。

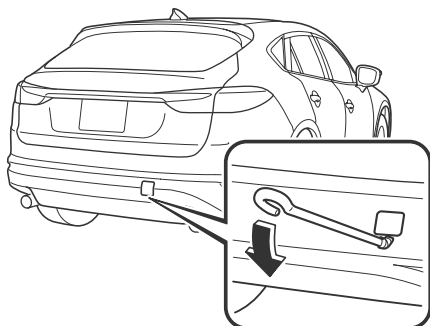
▼ 牵引钩

1. 将牵引钩和六角扳手从行李箱中取出（第
7-10页）。
2. 用一块柔软的布包住平头螺丝起子或类似工
具，避免损坏保险杠的油漆，打开位于前保
险杠或后保险杠的盖板。

前



后



⚠ 注意

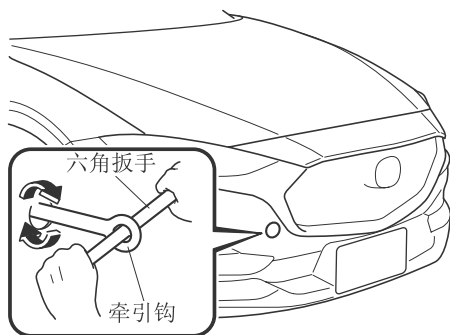
请勿过度用力，会损坏盖板或保险杠漆面。

提示

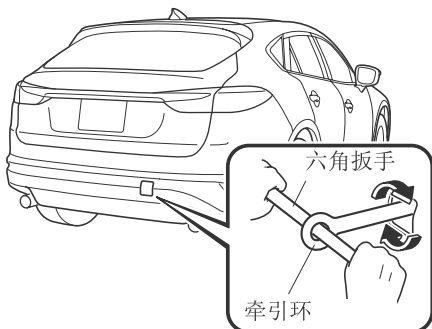
完全拆下盖板并妥善存放，以防丢失。

3. 使用六角扳手稳固地安装牵引钩。

前



后



4. 将牵引引线钩在牵引钩中。

⚠ 注意

- 如果牵引钩未稳固固定，会在牵引车辆时松动或脱离保险杠。请确保牵引钩稳固地固定在保险杠上。
- 以下情况下牵引时，小心不要损坏牵引钩、车身或变速器系统：
 - 不要牵引比本车更重的车辆。
 - 由于会对牵引钩或牵引引线带来过大冲击，不要突然加速。
 - 不要将其他绳索连接至牵引钩。

如果警报信号灯点亮或闪烁

如果任一警报信号灯点亮 / 闪烁，请对各灯采取相应的措施。如果灯熄灭，则没有故障，但是如果灯不熄灭或再次点亮 / 闪烁，请咨询马自达授权维修人员。

(带 B 型音响的车辆)

有些警告的详细信息，可在中央显示屏中查看。

- 1. 如果警报信号灯点亮，请选择主画面上的  图标显示应用程序画面。
- 2. 选择“警告指导”显示当前警告。
- 3. 选择适用警告查看警告详情。

▼ 立即将汽车停在安全的地方

如果以下任一警报信号灯点亮，系统可能会有故障。请立即将车辆停在安全地方，并联络专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

信号	警告
 制动系统警报信号灯	如果制动系统警报信号灯仍然点亮，则可能是制动液液位低，或者可能是制动系统有故障。请立即将车辆停在安全地方，并联络专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。  警告 不得在制动系统警报信号灯点亮的情况下驾驶汽车。应尽快联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对制动器进行检查： 在制动系统警报信号灯点亮的情况下驾驶车辆是很危险的。这表示您车辆的制动器可能根本不能工作或可能随时完全失效。在检查确认驻车制动器已经被完全释放之后，如果该警报信号灯一直点亮则应立即对制动器进行检查。  注意 另外，制动性能也可能会下降，所以您可能需要更用力踩下制动踏板才能停下车辆。
 电子制动作用力分布系统报警	如果电子制动作用力分布控制装置确定某些部件无法正确操作，那么控制装置会点亮制动系统警报信号灯，同时 ABS 警报信号灯点亮。问题可能源于电子制动作用力分布系统。  警告 不得在 ABS 警报信号灯和制动系统警报信号灯同时点亮时驾驶车辆。尽快使汽车被牵引至专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处，以便对制动器进行检查： 在 ABS 警报信号灯和制动系统警报信号灯同时点亮时驾驶车辆是很危险的。 当两灯都点亮时，后车轮在紧急停车时会比正常情况下更容易抱死。

信号	警告
 充电系统警报信号灯	当行驶时。如果警报信号灯点亮，表示发电机或充电系统故障。 行驶至路旁并停在非车道上。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。  注意 <i>当充电系统警报信号灯点亮时请勿继续行驶，因为发动机会意外地停止。</i>
 发动机机油警报信号灯	该警报信号灯表示发动机机油压力过低。  注意 <i>如果机油压力过低，请勿运转发动机。否则可能会导致发动机严重受损。</i> 如果行驶期间警报指示灯点亮或显示警告指示： 1. 行驶至路旁并停在非车道的水平路面上。 2. 关闭发动机，并等待 5 分钟，以便机油流回油底壳。 3. 检查发动机机油液位（第 6-13 页）。如果液位低，添加适量的发动机机油，小心不要溢出。  注意 <i>如果油位过低，请勿运转发动机。否则可能会导致发动机严重受损。</i> 4. 起动发动机，并检查警报信号灯。 即使油位正常或加入机油后灯仍亮着，则应立即关闭发动机，并将爱车牵引到专业维修处（我们推荐马自达授权维修处）检修。
 (红色) 发动机冷却液高温警报信号灯	该灯在发动机冷却液温度非常高时闪烁，并且在发动机冷却液温度进一步升高时点亮。 处理程序 闪烁 慢速行驶以减轻发动机负载直至找到安全的地方停车并等待发动机冷却。 亮灯 这表示可能存在过热现象。立即将汽车停驻在安全的地方，并停止发动机。参见在第 7-23 页的“过热”。  注意 <i>不得在发动机冷却液高温警报信号灯点亮的情况下驾驶汽车。否则，这会导致发动机受到损坏。</i>

信号	警告
 助力转向故障指示灯	如果电动助力转向有故障，该灯点亮 / 闪烁。 如果该灯点亮 / 闪烁，请将车辆停在安全的地方并且不要操作方向盘。如果片刻后该灯熄灭，则没有问题。如果该灯持续点亮 / 闪烁，请联络专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。 提示 • 如果指示灯点亮 / 闪烁，则助力转向工作异常。如果发生这种情况，助力转向仍可工作，但与正常时相比可能觉得更重，或转动时方向盘可能会振动。 • 停车后或以极低车速行车时反复左右猛转方向盘会使助力转向系统进入保护模式，因此会使转向感觉偏重，但非故障现象。此时，可停好车后等几分钟，待系统恢复正常。

▼ 联系马自达授权维修人员对车辆进行检查

如果以下任一警报信号灯或指示灯点亮 / 闪烁，系统可能会有故障。联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对车辆进行检查。

信号	警告
 ABS 警报信号灯	如果当您驾驶时，ABS 警报信号灯持续点亮，那表示 ABS 控制装置检测到系统故障。如果发生这种现象，您的制动系统仍然会正常工作，这时 ABS 功能可能会失效。 如果发生这种现象，尽快咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。 提示 • 如果发动机被跨接起动，并使蓄电池充电，那么会出现不均匀的发动机转速，这时 ABS 的警报信号灯会点亮。若发生此情况，则可能是蓄电池电量变低，这不属于 ABS 故障现象。 • 将蓄电池充电。 • ABS 警告灯点亮时制动辅助系统不工作。
 主警报信号灯	（带 B 型音响的车辆） 当系统出现故障时，该灯将点亮。 操作中央显示屏并确认内容。 参见第 7-27 页的“警报信号灯点亮或闪烁”。 （不带 B 型音响的车辆） 当系统出现故障时，则指示灯将持续点亮。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。

信号	警告
 电子驻车制动器 (EPB) 警报信号灯	当系统出现故障时，警报信号灯将点亮。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。
 (红色) 制动踏板操作需求警 报信号灯	仅在闪烁时 如果存在通过 AUTOHOLD 功能但无法将车辆保持在停止位置的可能性时闪烁，如在斜坡上。保持踩住制动踏板不放。 闪烁并同时激活蜂鸣声时 如果系统有故障，警报信号灯闪烁，并且蜂鸣声激活约五秒钟。如果警报信号灯闪烁并激活警示音，请立即踩下制动踏板，并用 AUTOHOLD 功能停车，然后联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。  警告 <i>使用 AUTOHOLD 功能时，如果警报信号灯闪烁并激活警示音，请立即踩下制动踏板：</i> <i>由于 AUTOHOLD 功能被强制取消，车辆可能意外移动并导致事故。</i>
 电子驻车制动器 (EPB) 指示灯	此警报信号灯有下列功能： 驻车制动器报警 / 指示灯检查 点火开关切换至 START 或 ON 档时施加电子驻车时，指示灯点亮。当电子驻车制动器 (EPB) 松开时，灯会熄灭。 当灯点亮时 即使松开电子驻车制动器 (EPB) 开关，指示灯仍保持点亮时，请联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。 当灯闪烁时 如果电子驻车制动器 (EPB) 有故障，指示灯将闪烁。即使操作电子驻车制动器 (EPB) 开关，指示灯仍保持闪烁时，请尽快联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

信号	警告
 发动机故障灯	如果此灯在行驶中点亮，表示车辆可能发生问题。当警报信号灯点亮时，请记住当时的行驶状况并向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）求助。 发动机故障指示灯在以下情况可能会点亮： • 发动机电气系统有问题。 • 废气排放控制系统有问题。 • 油箱液位极低或接近全空。 如果行驶时发动机故障灯一直点亮或持续闪烁，则不要高速行驶，并尽快向专业维修处（我们推荐马自达授权维修处）咨询。
 (琥珀色) i-stop 警报信号灯	当灯点亮时 以下条件下，可能会显示系统故障。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。 • 点火开关切换至 ON 位置时，灯不点亮。 • 当发动机运行时，即使已按下 i-stop OFF 开关，灯也持续点亮。 当灯闪烁时 如果系统有故障，则信号灯持续闪烁。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。
 (琥珀色) i-ELoop 警报信号灯 *	如果 i-ELoop 系统有任何故障，此信号灯将会点亮。应向专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）咨询。
 自动变速器警报信号灯	变速器故障时，该警报信号灯点亮。  注意 如果自动变速器警报信号灯点亮，表示变速器电气系统发生故障。在此状态下继续行驶车辆会损坏变速器。请尽快咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。
 安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统警报信号灯	若点火开关转到 ON 位置时，警报信号灯持续闪烁、持续点亮或不亮，即表明有系统故障。如有上述情形之一时，应立即咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。因为系统在事故中可能无法工作。  警告 请勿自行检修安全气囊 / 预紧器系统，一定要请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）执行所有检查维修工作： 自行维修安全气囊 / 前排座椅安全带预紧器系统是很危险的。安全气囊 / 预紧器系统可能会意外触发或失效，从而造成严重的伤害或死亡。

信号	警告
4WD AWD 警报信号灯 *	当灯点亮时 如果 AWD 警报信号灯点亮，则应联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。 • AWD 系统异常时，信号灯将点亮。 • 如果前后轮的轮胎半径差异太大，则信号灯将点亮。 当灯闪烁时 将车辆停在安全的地方。稍候片刻，如果警报信号灯停止闪烁，可继续行驶。如果信号灯停止闪烁，则应联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。 • 差速器油温异常高时，信号灯将闪烁。 • 前后轮转速持续差异较大时（如试着拖离冰面或将车辆从泥地、沙地或类似情况拖出），信号灯将闪烁。
 (点亮) TCS/DSC 指示灯	若指示灯保持点亮，则 TCS、DSC 或制动辅助系统故障，且不正常工作。把汽车送交专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）处。
 (闪烁) 胎压监测系统警报信号灯	如果胎压监测系统故障，则胎压警报信号灯闪烁。请尽快让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检测。  警告 如果胎压监测系统警报信号灯点亮或闪烁，或听到胎压监测系统警示音，立即降低车速并避免突然操纵和制动： 如果胎压监测系统警报信号灯点亮或闪烁，或听到胎压监测系统警示音，高速行驶车辆或突然操纵或制动是很危险的。车辆操纵性能将降低并导致事故。 若要确定您是否存在缓慢泄漏或瘪胎，行驶至安全位置目视检查轮胎的情况并确定是否有足够的气压行驶至加气处，并再次请专业的维修人员（我们推荐马自达授权维修人员或轮胎修理站）监控系统。 不要忽略 TPMS 警报信号灯： 即使知道点亮原因，忽视 TPMS 警报信号灯是危险的。在问题发展得更严重之前尽快解决这个问题，否则可能导致轮胎故障和危险事故。

信号	警告
 (红色) (点亮) 钥匙警报信号灯	如果遥控门锁系统出现任何故障，则该灯将持续点亮。  注意 如果钥匙警报指示灯点亮或发动机起动按钮指示灯（琥珀色）闪烁，则发动机可能无法起动。如果发动机无法起动，试着用紧急起动操作起动发动机，并尽快请专业维修人员检查汽车（我们推荐马自达授权维修人员）。 请参考第 4-7 页的“起动发动机的紧急操作”。
 安全指示灯	若用正确的钥匙不能起动发动机，则安全指示灯持续点亮或闪烁，此时可执行以下步骤： 确保钥匙处于信号传输的有效范围中。关掉点火开关，然后重新起动发动机。若执行上述步骤 3 次以上仍不能起动发动机，请联系专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。
 (琥珀色) 自适应 LED 前照灯 (ALH) 警报指示 / 警言报信号灯 *	如果系统故障，信号灯仍保持点亮。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。 提示 如果在恶劣天气条件下（如雨、雾和雪）及挡风玻璃很脏的情况下，前感摄像头 (FSC) 视野受到影响，则可能会显示或开启自适应 LED 前照灯 (ALH) 警报指示 / 警报信号灯。但是，这并不表示故障。

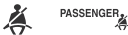
信号	警告
 (点亮) 车道偏离警告系统 (LDWS) 警告指示 / 警 报信号灯 *	• 如果系统故障，警报信号灯点亮。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。 • 警报信号灯点亮时，LDWS 不工作。  注意 ➢ 以下条件下，可能会显示系统故障。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。 ➢ 车辆行驶时，警报信号灯点亮。 系统自动取消时，警报信号灯点亮。通常，系统自动恢复且警报信号灯熄灭，但如果警报信号灯点亮，则系统可能故障。 ➢ 将点火开关切换至 ON 位置时警报信号灯不亮。 ➢ 所有车轮务必使用指定尺寸、同一个制造商、同一品牌及相同胎面花纹的轮胎。此外，在同一车辆上不要使用磨损情况明显不同的轮胎。如果使用这样不合适的轮胎，LDWS 可能无法正常工作。 ➢ 使用紧急备胎时，系统可能无法正常工作。 提示 如果前感摄像头 (FSC) 前的挡风玻璃区域起雾或被遮挡，信号灯将暂时点亮。如果信号灯仍保持点亮则系统可能存在故障。
 盲点监测 (BSM) OFF 指示灯 *	以下条件下，可能会显示系统故障。 请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。 • 点火开关切换至 ON 位置时，灯不点亮。 • 即使操作盲点监测 (BSM) 开关，灯也保持点亮。 • 车辆行驶时，灯点亮。 提示 如果车辆在交通通畅且雷达传感器检测到少量车的路面上行驶，系统可能会暂停（仪表盘上的盲点监测 (BSM) OFF 指示灯点亮）。但是，这并不表示故障。
 (琥珀色) 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 警报指示 *	当系统出现故障时，将显示此信息。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。

信号	警告
 LED 前照灯 报警信号灯	如果 LED 前照灯有故障，此灯点亮。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。

▼ 采取措施

采取相应措施并确认警报信号灯熄灭。

信号	警告	要采取的措施
 (琥珀色) 智能制动支持 / 智能 城市制动 系统 (SBS/SCBS) 智 能城市制动 (SCBS) 警报信号灯 *	如果挡风玻璃或雷达传感器脏污或系统有故障，指示灯点亮。如果挡风玻璃脏污或系统有故障，指示灯点亮。	确认中央显示屏上警报信号灯点亮的原因。 如果警报信号灯点亮的原因是挡风玻璃脏污，请清洁挡风玻璃。 如果由于雷达传感器脏污而导致警报信号灯点亮，请清洁前徽标。 如果是任何其他原因，请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。
 低油位警报信号灯	当剩余燃油约为 9.0L (2.3USgal, 1.9Imp gal) 时，该灯点亮。 提示 由于燃油箱内的燃油根据驾驶条件和车辆位置会四处晃动，因此该灯点亮的时间可能会不同。	添加燃油。

信号	警告	要采取的措施
 座椅安全带警报信号 灯（前排座椅）	当点火开关切换至 ON 位置时，如果驾驶员或前排乘客座椅上有乘客且安全带没有被系紧，座椅安全带警报信号灯会点亮。 如果驾驶员或前排乘客座椅安全带未系紧（仅当前排乘客座椅上有乘客时），并且汽车的行驶速度高于20km/h（12 mph）左右，则警报信号灯将闪烁。很短时间后，警报信号灯停止闪烁，但仍点亮。如果座椅安全带仍未系紧，在给定时间内警报信号灯再次闪烁。 提示 • 如果警报信号灯点亮后驾驶员或前排乘客座椅安全带未系紧，且车速超过 20km/h（12mph），警报信号灯将再次闪烁。 • 如果将重物放置在前排乘客座椅上，则有可能导致前排乘客座椅安全带的报警功能触发，这取决于物品的重量。 • 为了使前排乘客座椅的重量传感器正常工作，不得在前排乘客座椅上放置附加座垫，也不得在附加座垫上就坐。因为附加座垫可能会对传感器造成干扰，所以，传感器可能无法正常工作。 • 当年幼的孩子就坐在前排乘客座椅上时，警报信号灯有可能不工作。	系紧座椅安全带。
 座椅安全带警报信号 灯（后排座椅）	在点火开关处于 ON 状态下，如果后排座椅安全带未系紧，则警报信号灯将提醒驾驶员和乘客。 即使后座椅上无乘客时，警报信号灯也能工作。 提示 如果在发动机启动之后一段时间内未将后座椅安全带系紧，则警报信号灯将熄灭。	系紧座椅安全带。

信号	警告	要采取的措施
 车门未关警报信号灯	如果任意车门 / 后舱门未关紧，该灯将点亮。	将车门 / 后舱门关紧。
 低洗涤剂液位警报信号灯*	该警报信号灯表示剩余的洗涤剂非常少。	添加洗涤剂（第 6-14 页）。

胎压监测系统警报信号灯（点亮）



采取相应措施并确认警报信号灯熄灭。

警告

警报信号灯点亮时，一个或更多个轮胎的胎压过低时将听到警示音。

**警告**

如果胎压监测系统警报信号灯点亮或闪烁，或听到胎压监测系统警示音，立即降低车速并避免突然操纵和制动：

如果胎压监测系统警报信号灯点亮或闪烁，或听到胎压监测系统警示音，高速行驶车辆或突然操纵或制动是很危险的。车辆操纵性能将降低并导致事故。

若要确定您是否存在缓慢泄漏或瘪胎，行驶至安全位置目视检查轮胎的情况并确定是否有足够的气压行驶至加气处，并再次请专业的维修人员（我们推荐马自达授权维修人员或轮胎修理站）监控系统。

不要忽略 TPMS 警报信号灯：

即使知道点亮原因，忽视 TPMS 警报信号灯是危险的。在问题发展得更严重之前尽快解决这个问题，否则可能导致轮胎故障和危险事故。

要采取的措施

检查轮胎并调整到规定充气压力（第 6-21 页）。

⚠ 注意

更换 / 修理轮胎或车轮或两者时，只能由马自达授权维修人员进行作业，否则可能损坏胎压传感器。

提示

• 请在轮胎冷却时执行胎压调整。胎压将根据轮胎温度变化，因此调整胎压前先让车辆静置 1 小时，或仅行驶 1.6 km (1 mile) 或更短距离。如果在热胎上将胎压调整到冷态充气压力，则当轮胎冷却且胎压低于规定后，TPMS 警报信号灯 / 警示音可能会开启。

• 另外，由于环境温度低、轮胎压力下降导致点亮的 TPMS 警报信号灯，如果环境温度上升该信号灯可能熄灭。此时，也需要调整轮胎压力。如果 TPMS 警报信号灯由于轮胎压力下降而点亮，请务必检查并调整轮胎压力。

• 调整轮胎压力后，TPMS 警报信号灯可能需要一些时间才会熄灭。如果 TPMS 警报信号灯保持点亮，则以至少 25 km/h (16 mph) 的速度行驶车辆 10 分钟，然后确认指示灯已熄灭。

• 轮胎随着时间的推移自然漏气，TPMS 不会告知轮胎是否在随着时间的推移变软或爆胎。但如果你发现四条轮胎中有一个轮胎压力低 - 这是故障的迹象；应让人缓慢向前驾驶车辆，这样能检查任何低压轮胎是否有划痕和任何金属物体穿过胎面或侧壁。在阀杆上滴几滴水查看是否有表示坏阀的气泡。由于漏气是很危险的，漏气需要解决的是不仅仅为故障轮胎重新加气 - 将其交给专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员），他们拥有修理轮胎的所有设备、TPMS 系统，并能为您的车辆订购最好的轮胎进行替换。

调整轮胎压力后如果警报信号灯再次点亮，则可能轮胎被戳穿。

钥匙警报信号灯

采取相应措施并确认警报信号灯熄灭。

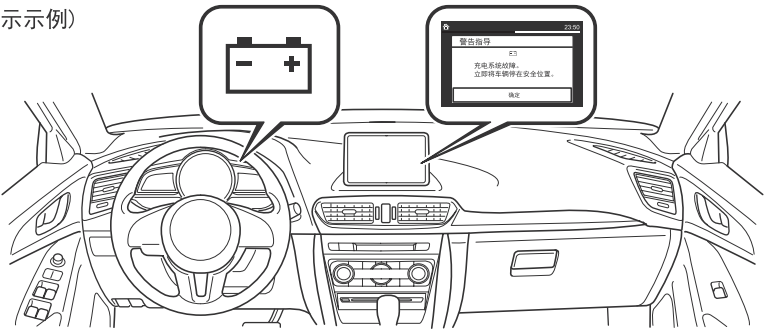
信号	原因	要采取的措施
 (红色) (闪烁)	钥匙的电池无电。	更换钥匙电池（第 6-20 页）。
	钥匙不在工作范围之内。	将钥匙带到工作范围之内（第 3-4 页）。
	钥匙置于车厢内难以检测到地方。	
	在工作范围内存在一把与钥匙类似的另外一个制造商的钥匙。	将与钥匙类似的另外一个制造商的钥匙拿到工作范围之外。
	在点火开关未切换到 OFF 位置的情况下，钥匙被拿到车厢外，然后所有车门关闭。	将钥匙拿回车厢内。

7-38

显示屏上显示的信息

如果中央显示屏（B 型音响）中显示信息，请根据显示的信息采取相应措施（以冷静的态度）。

（显示示例）



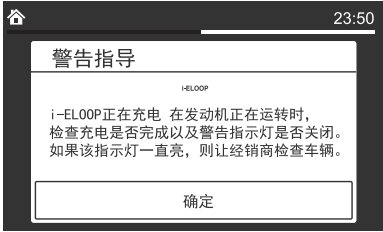
▼ 立即将汽车停在安全的地方

如果中央显示屏（B 型音响）中显示以下信息，车辆系统可能有故障。请将车辆停在安全地方，并联络专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

显示	显示的状况
	如果发动机冷却液温度过度升高，则显示。
	如果充电系统有故障，则显示。

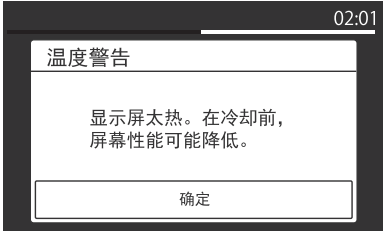
▼ 确保信息不再显示

在下列情况下显示：

显示	显示的状况 / 要采取的措施
	如果 i-EL00P 需要充电，则显示。让发动机怠速运转，直至信息消失。 提示 • 如果显示该信息时驾驶汽车，蜂鸣器将鸣响。 • 如果显示该信息时转动方向盘，会感觉比平时更重，但这并不表示异常情况。在信息消失之后，转向操作将恢复正常。

▼ 确认显示内容

在下列情况下显示：

显示	显示的状况 / 要采取的措施
	当中央显示屏周围的温度很高时，将显示以下信息。 建议避免阳光直射，降低车厢内的温度或中央显示屏周围的温度。

报警声激活

▼ 车灯未关提醒器

如果前照灯自动关闭功能的时间设定^{*1}关闭，则车灯未关提醒器可以工作。

若灯点亮，而点火开关切换至 ACC 位置或关闭，则打开驾驶员侧车门时会听到连续的蜂鸣声。

^{*1} 如果车灯开关保持开着，则关闭点火开关后约 30 秒钟，前照灯自动关闭功能将自动关闭车灯。

可改变时间设置。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

提示

- 当点火开关切换至 ACC 位置，“点火开关未切换至 OFF（停止）位置的警示音”（第 7-41 页）将优先于车灯未关提醒器。
- 可通过个性化功能改变灯亮提醒装置的音量。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

▼ 安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统警示音

如果安全气囊 / 前排座椅安全带预紧器系统出现故障且报警信号灯点亮，就会发出每分钟响约 5 秒钟的间歇警示音。

安全气囊和前排座椅安全带预紧器系统警示音将持续大约 35 分钟。如果出现故障，应请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检测和维修。

⚠ 警告

不要在安全气囊 / 前排座椅安全带预紧器系统的警示音响起的时候驾驶车辆：

在安全气囊 / 前排座椅安全带预紧器系统的警示音响起的时候驾驶车辆是很危险的。在碰撞中，安全气囊和前排座椅安全带预紧器系统不会作用，这会导致死亡或严重伤害。应立即请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）进行检测及维修。

▼ 座椅安全带警示音

前排座椅

如果车速超过约 20km/h (12mph) 而驾驶员或前排乘客座椅安全带未系紧，则将响起连续警示音。如果安全带仍未系紧，警示音将停止一次然后继续鸣响约 90 秒。系紧驾驶员或前排乘客座椅安全带后，警示音将停止。

提示

- 如果将重物放置在前排乘客座椅上，则有可能导致前排乘客座椅安全带的报警功能触发，这取决于物品的重量。
- 为了使前排乘客座椅的重量传感器正常工作，不得在前排乘客座椅上放置附加座垫，也不得在附加座垫上就坐。因为附加座垫可能会对传感器造成干扰，所以，传感器可能无法正常工作。
- 当年幼的孩子就坐在前排乘客座椅上时，警示音有可能不工作。

后排座椅

警示音仅在座椅安全带由系紧后被松开的情况下才会响起。

▼ 点火开关未切换至 OFF（停止）位置的警示音

若点火开关切换至 ACC 时打开驾驶员侧车门，车厢内会听到连续蜂鸣声，通知驾驶员未将点火开关切换至 OFF（停止）位置。在这种情况下，遥控门锁系统不能工作，不能锁定汽车，且会耗尽蓄电池电量。

▼ 从汽车上取走钥匙的警示音

带高级遥控功能的车辆

如果在没有关闭点火开关的情况下将钥匙从车内取出，并且所有车门都关闭，则会听到 6 次车外发出的提示音，还会听到 6 次车内发出的提示音。

不带高级遥控功能的车辆

如果在点火开关未切换至 OFF 位置且所有车门关闭时从汽车上取走钥匙，车厢内将会听到 6

次蜂鸣声。

提示

由于钥匙需要利用低强度的无线电波，因此，如果将钥匙和金属物体放在一起或者将钥匙放在一个信号接收不良的区域内，那么可能会触发从汽车上取走钥匙的警示音。

▼ 请求开关不能操作的警示音（带高级遥控功能）

如果携带钥匙时在车门打开或未关紧或点火开关尚未切换到 OFF 位置的情况下按下请求开关，则会在车外听到蜂鸣声约 2 秒，通知驾驶员车门或后舱门无法上锁。

▼ 钥匙留在行李箱警示音（带高级遥控功能）

如果钥匙留在行李箱内，同时所有车门被上锁，而且后舱门关闭，则会在车外听到约 10 秒蜂鸣声，以通知驾驶员钥匙留在行李箱内。在这种情况下，通过按下后舱门电子开启装置打开后舱门，取走钥匙。从行李箱中取出的钥匙可能无法工作，因为其功能暂时停止。如果要恢复钥匙的功能，则应执行相应的程序（第 3-5 页）。

▼ 钥匙被留在汽车内的警示音（带高级遥控功能）

如果钥匙被留在车厢内时使用另外一把钥匙使所有车门和行李箱上锁，则会听到车外响起约 10 秒的蜂鸣声，以通知驾驶员钥匙被留在车厢内。在这种情况下，请打开车门取出钥匙。使用此方法取出的钥匙可能无法工作，因为其功能暂时停止。如果要恢复钥匙的功能，则应执行相应的程序（第 3-5 页）。

▼ i-stop 蜂鸣报警声

- 如果在发动机怠速停止时驾驶员侧车门打开，将发出警示音，通知驾驶员发动机怠速停止。驾驶员车门关闭时其停止。

▼ 电子方向盘锁警示音

按下发动机起动按钮后若方向盘锁未解锁，则发出警示音。（第 4-4 页）

▼ 电子驻车制动器（EPB）警示音

以下情况下，报警蜂鸣器将激活：

- 在施加驻车制动器的情况下驾驶车辆。

- 驾驶车辆时拉电子驻车制动器（EPB）开关。

▼ AUTOHOLD 警示音

使用 AUTOHOLD 功能或操作 AUTOHOLD 开关时，报警信号灯闪烁且警示音同时激活约 5 秒。

由于 AUTOHOLD 功能已产生故障，即使操作 AUTOHOLD 开关，AUTOHOLD 功能也不工作。

如果警报信号灯闪烁并同时激活警示音，请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。

▼ i-EL00P 蜂鸣报警声 *

如果试图在以下条件驾驶车辆，蜂鸣器将激活。

- i-EL00P 指示灯以绿色闪烁。
- 中央显示屏中显示“i-EL00P 正在充电”（B 型音响）。

当车辆停止时，蜂鸣器将停止。驾驶车辆前，确保指示灯不再点亮且不再显示信息。

▼ 助力转向报警蜂鸣器

如果助力转向系统发生故障，电动转向故障指示灯将点亮或闪烁，同时蜂鸣器工作。

参见第 7-27 页的“立即将汽车停在安全的地方”。

▼ 轮胎充气压力警示音

如果胎压下降，将听到约 3 秒的警示音。

参见第 4-125 页上的“胎压监测系统”。

▼ 盲点监测（BSM）警示音 *

向前行驶

转向信号杆操作到盲点监测（BSM）警报信号灯点亮的一侧时，发出警示音。

提示

可通过个性化功能改变盲点监测（BSM）警示音音量。

参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

倒退

如果存在与从后方和左右两侧靠近车辆碰撞的

可能性，盲点监测（BSM）警示音激活。

▼ 车道偏离警示音 *

系统工作时，如果系统判断车辆可能偏离车道，则发出警示音。

提示

- 可更改 LDWS 警示音的音量。
参见第 9-11 页上的“个性化功能”。

▼ 马自达雷达巡航控制（MRCC）系统报警 *

马自达雷达巡航控制（MRCC）系统报警通知驾驶员系统故障且根据需要小心使用。
根据蜂鸣声检查。

警示音	检查内容
当马自达雷达巡航控制（MRCC）正在工作时，发出一次蜂鸣声	车速低于 25km/h（16 mph）且马自达雷达巡航控制（MRCC）系统已取消。
行驶时蜂鸣声持续鸣响	本车和前方车辆之间的距离太近。确保周围区域的安全性并降低车速。
当马自达雷达巡航控制（MRCC）正在工作时，蜂鸣器鸣响且综合信息显示屏显示马自达雷达巡航控制（MRCC）系统故障。	可能指示系统存在故障。请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对爱车进行检查。

▼ 碰撞警示 *

如果存在与前方车辆碰撞的可能性，将间歇发出警示音，同时报警信号灯闪亮且主动式驾驶显示屏中显示报警指示。

后舱门无法打开时

如果蓄电池电量耗尽，后舱门将无法解锁和打开。

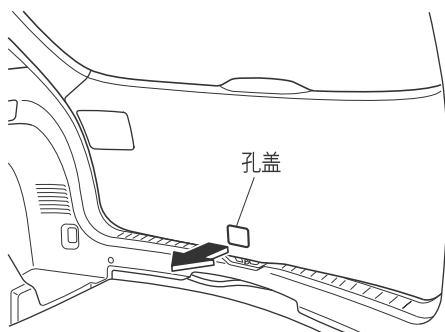
此时，处理好电池无电的情况即可解锁后舱门。

参见第 7-19 页上的“跨接起动”。

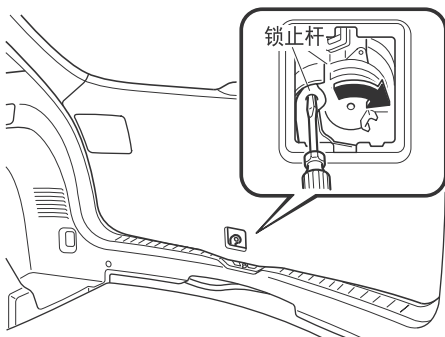
即使已解决蓄电池电量耗尽的情况，如果仍无法解锁后舱门，则电气系统可能有故障。

此时，采用以下程序作为紧急措施可打开后舱门。

1. 用布将平头螺丝起子端部包住，用平头螺丝起子拆下在后舱门内表面上的盖子。



2. 将锁止杆向右转，以使后舱门开锁。



在执行该紧急措施之后，应尽快请专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）对汽车进行检查。

如果主动式驾驶显示屏不工作

如果主动式驾驶显示屏不工作，请将点火开关转至 OFF 位置，然后重新启动发动机。如果即使重新启动发动机后主动式驾驶显示屏仍不工作，请让专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）检查车辆。

备忘

包含质量担保、免费保养、保修和附加装置的重要的用户须知。

质量担保及免费保养规定.....	8-2	移动电话.....	8-9
致尊敬的用户.....	8-2	移动电话警告事项.....	8-9
质量担保规定.....	8-3		
下列情况之一者，不予保用.....	8-4	录制车辆数据.....	8-10
保养规定.....	8-4	录制车辆数据.....	8-10
车主资料.....	8-6		
保养记录.....	8-7	符合性声明.....	8-11
		符合性声明.....	8-11
保修.....	8-8		
在国外为您的汽车登记.....	8-8		
附加的非马自达生产的零件及附属装置..			
.....	8-8		

致尊敬的用户

祝贺您拥有马自达（Mazda）汽车！

为了使您的汽车发挥最佳性能，并最大限度的延长使用寿命，特请您注意：

- 请按使用说明中的规定使用和保养汽车；
- 本说明书《长安马自达质量担保规定》中介绍了长安马自达汽车有限公司（以下简称“长安马自达”）对于家用汽车产品的有关质量担保服务政策和承诺，请您仔细阅读；
- 本说明书最后一页是家用汽车产品《三包凭证》，是您享有三包服务的重要凭证，请妥善保管，在您向销售服务店申请质量担保服务时，可能需要出示；
- 请按本说明书中保养与维护的规定项目，按规定里程和时间进行规定项目的保养；
- 如果您的汽车使用中出现故障，请前往就近的长安马自达授权维修保养中心或与其联系。长安马自达授权维修保养中心配有高素质的维修人员及必要的专用工具、设备，将在保养、维修及配件等方面给予您最佳的帮助；
- 长安马自达将为您的车辆提供一次免费保养，免费保养里程为 5000 公里。车辆走合后，请携带本说明书，到长安马自达授权维修保养中心接受新车免费保养。首保后的其他保养，需要您自费实施；
- 如果就近的长安马自达授权维修保养中心不能解决您的问题，或长安马自达授权维修保养中心在解决您的问题产生争议，请直接与长安马自达联系。我们会尽快帮助您解决，但请您不要忘记写明或说明汽车型号、发动机号或底盘号、行驶里程、购车日期；
- 长安马自达汽车有限公司全体员工祝您驾驶愉快！

免费客户服务电话：8008072777（仅座机或电信手机号码拨打）
或 4008002777

长安马自达汽车有限公司

质量担保规定

■质量担保原则

- 1) 长安马自达汽车有限公司（以下简称“长安马自达”）严格按照中华人民共和国《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》及其它法律法规，为长安马自达汽车产品的用户提供三包服务。
- 2) 在当前的设计水平和生产制造技术条件的前提下，产品在长安马自达规定的使用条件和质量担保期限内，因产品制造、装配和材料等质量问题造成的各类故障和零部件损坏，长安马自达将提供质量担保服务。
- 3) 用户应严格按产品有关使用文件(使用说明书等)的规定使用车辆，按时进行车辆的保养和维护。长安马自达授权的维修保养中心配有高素质人才和必要的专用工具、设备。建议用户到长安马自达授权维修保养中心接受服务，否则可能引发三包争议，因使用、保养和维修不当而造成的损坏，长安马自达不予质保。
- 4) 只有长安马自达授权的维修保养中心有权受理长安马自达产品的质量担保申请，长安马自达没有授权任何其它第三方为其产品进行质量担保服务，也不对由此带来的任何后果负责。
- 5) 任何一家长安马自达授权经销商均可为用户提供长安马自达的质量担保服务。
- 6) 当车辆由于保修范围内的故障而无法行驶时，长安马自达授权的维修保养中心技术人员到现场实施救援的费用，不向客户收取；如有拖车必要，长安马自达承担合理的拖车费。
- 7) 由于长安马自达授权的维修保养中心故障诊断不当或者维修不当引起的返修事项，由提供初期车辆维修或者诊断的长安马自达授权维修保养中心承担责任，并负责免费修复。
- 8) 质量担保服务中的免费修理是根据技术要求，对损坏的零部件进行维修或者更换，如果零部件通过维修可以继续使用，并符合正常行驶的技术状态，则无需更换（国家三包规定中有特殊要求的除外）。用于更换的零部件必须采用长安马自达提供的原厂零部件。
- 9) 因质量问题单次维修时间超过 5 天的，自第6天起算，用户可以享受到合理的交通费补偿。
- 10) 质量担保实施过程中所产生的工时及材料费用由长安马自达承担。
- 11) 质量担保实施后更换下来的零部件所有权归属长安马自达。
- 12) 质量担保的权利可以在三包或质量担保期内转交给任何合法后继车主。
- 13) 由于产品质量问题，造成的人身和他人财产损害的，长安马自达将依据国家有关法律规定进行赔偿。
- 14) 公务车不享有包换、包退服务；只享有除包换、包退以外的其他质量担保服务。
- 15) 出租车、营运车辆及用于出租或者其他营运目的的车辆不享有三包服务。

■汽车产品三包有效期

根据中华人民共和国《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》，长安马自达所销售的车辆三包有效期为车辆购买之日起2年或5万公里，以先到者为准（购买时间自购车发票开具之日起算，开具发票日期与交付日期不一致的，自交付之日起算）。

■汽车产品包修期

长安马自达所销售的车辆包修期为车辆购买之日起[3年或10万公里]，以先到者为准（购买时间自购车发票开具之日起算，开具发票日期与交付日期不一致的，自交付之日起算）。

■一般零部件质量担保期限

- 1) 用户自费更换的零部件质量担保期为更换之日(以修理发票开具日期为准)起1年或3万公里，

以先到者为准；

- 2) 整车质量担保期内，因质量问题而免费更换的零部件的质量担保期为更换之日（以修理发票开具日期为准）起 1 年或 3 万公里（以先到者为准），与整车质量担保期限相比较，二种情况中以用户获得利益最大为准。

■特殊零部件质量担保期限

- 1) 车身因锈蚀导致结构破坏（碎石飞溅、化学粉尘、树液、盐、暴风、冰雹、雨雪、闪电或其它不利环境造成的问题除外）质量担保期限为 5 年；
- 2) 易损耗零部件质保期参见《易损耗零部件种类范围及质量保证期》（见本说明书最后一页）；
- 3) 其他特殊规定的零部件（如在销售服务店加装的零部件等）质量担保期限请参考该零部件包装内相关保修说明；
- 4) 其他未提及部分的质量担保期限按【3 年或 10 万公里】（以先到者为准），实施质量担保服务。

下列情况之一者，不予保用

■以下情况不属于长安马自达的质量担保责任的范围：

- 1) 易损耗零部件超出质量保证期出现产品质量问题的，不承担三包责任。
- 2) 在长安马自达的汽车产品包修期和三包有效期内，存在下列情形之一的，对所涉及产品质量问题，不承担三包责任：
 - ① 用户所购汽车产品已被书面告知存在瑕疵的；
 - ② 汽车产品用于出租或者其他营运目的的；
 - ③ 使用说明书中明示不得改装、调整、拆卸，但用户自行改装、调整、拆卸而造成损坏的；
 - ④ 发生产品质量问题，用户自行处置不当而造成损坏的；
 - ⑤ 因用户未按照使用说明要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的；
 - ⑥ 因不可抗力造成损坏的；
 - ⑦ 其它非长安马自达汽车产品本身固有的原因而造成损毁的。
- 3) 在长安马自达的家用汽车产品包修期和三包有效期内，无有效发票和三包凭证的，不承担三包责任。

保养规定

■ 保养目的

- 1) 确保车辆最佳性能，保持最佳行驶状态；
- 2) 对车辆的全面检查，尽可能使故障及早发现并消除。

■ 保养规定

- 1) 凡是用户购置的长安马自达汽车产品走合后，需接受新车免费保养。免费保养里程为 5,000 公里，超过里程的车辆，长安马自达汽车有限公司将不提供免费保养服务。
- 2) 用户在接受免费保养后，每隔 5,000 公里或半年（以先到者为准），需要前往长安马自达授权维修保养中心进行车辆定期保养维护（除首保外，其余定期保养为有偿服务）。长安马自达授权维修保养中心配有高素质的维修人员及必要的专用工具、设备，可以为车辆提供正确的、恰当的保养。建议按《使用说明书》要求到长安马自达授权维修保养中心进行车辆定期保养维护，否则可能会引发三包争议，并且因保养维护不当而造成的损坏，长安马自达将不予质保。
- 3) 免费保养凭证为随车技术文件《使用说明书》中的第 8-7 页保养记录表。
- 4) 保养过的车辆，必须经用户认可后，由执行保养单位和用户在《使用说明书》第 8-7 页的保养记录表上盖章签字。

■ 保养手续

- 1) 进行免费保养前，用户须向长安马自达授权维修保养中心递交车辆行驶证或合格证（未注册登记车辆）、《使用说明书》。
- 2) 经长安马自达授权维修保养中心审核车、证相符后，对未超出新车保养里程的车辆将给予一次免费保养服务。
- 3) 长安马自达授权维修保养中心的服务顾问在《使用说明书》第 8-7 页保养记录表中填写保养记录并盖章。

■ 保养项目

请参考计划表（详见第 6-4 页）。

车主资料

VIN 编码	
发动机号:	
车主姓名:	
车主地址:	
车主电话:	
经销商名称:	
服务电话:	
VIN 编码	
发动机号:	
车主姓名:	
车主地址:	
车主电话:	
经销商名称:	
服务电话:	

保养记录

保养日期： 行驶里程： 保养内容：	保养日期： 行驶里程： 保养内容：
客户签字： 销售服务店签字盖章：	客户签字： 销售服务店签字盖章：
保养日期： 行驶里程： 保养内容：	保养日期： 行驶里程： 保养内容：
客户签字： 销售服务店签字盖章：	客户签字： 销售服务店签字盖章：
保养日期： 行驶里程： 保养内容：	保养日期： 行驶里程： 保养内容：
客户签字： 销售服务店签字盖章：	客户签字： 销售服务店签字盖章：
保养日期： 行驶里程： 保养内容：	保养日期： 行驶里程： 保养内容：
客户签字： 销售服务店签字盖章：	客户签字： 销售服务店签字盖章：

在国外为您的汽车登记

在国外为您的爱车登记可能会有问题，视其是否符合车辆所处行驶国家特定的排放和安全标准。因此，可能需要个人出资对您的爱车进行改装以符合规章要求。

此外，应注意以下问题：

在其它国家可能很难或无法进行满意的车辆维修。

也许无法为您的汽车提供指定的燃油。

也许无法提供为了维护并维修您的汽车而必需的零件、维修工艺以及工具。

在您准备驾驶汽车前往的国家，也许没有马自达的授权经销商。

马自达的保修仅在特定的国家有效。

附加的非马自达生产的零件及附属装置

请注意：对您的马自达汽车的初始状态所进行的技术改造将影响汽车的安全性。此类技术改造并不仅仅包括使用不合适的零件，而且还包括附属装置、装配件或附加装置（包括轮辋及轮胎）。

马自达生产的零件以及马自达生产的附属装置均为马自达汽车专门设计的。

除马自达明确声明外，上述没有提及的其它零件和附属装置均未得到马自达的检验及许可。我们无法证明此类产品的适用性。对于因使用此类产品而导致的任何损坏，马自达不承担责任。

警告

在选择及安装附加电气装置（例如：移动电话、双向无线电通信、立体声系统及汽车报警系统）时，应该非常谨慎：

错误选择或安装不当的附加装置或者选择不适合的安装人员都是很危险的。重要的系统可能会受到损坏，由此导致发动机停止运转、安全气囊（SRS）不正常工作、ABS/TCS/DSC不正常工作或车内发生火灾。

对于因为安装非马自达生产零件或附件而可能导致的死亡、伤害或费用，马自达不承担任何责任。

移动电话警告事项

警告

请遵循您所在的国家有关在汽车内使用通信设备的法规：

当汽车在行驶时，驾驶员使用任何电子装置（例如：移动电话、计算机、袖珍收音机、汽车导航或其它装置）都是很危险的。当驾驶汽车时，在移动电话上拨号也会占用驾驶员的手。使用这些装置会造成驾驶员分心，并且有可能导致重大的事故。如果乘客不会使用该装置，应在使用之前驶离行车道，并且停在安全的地方。虽然有此警告，但如果必须使用移动电话，请使用免提系统，从而至少可以使双手能够驾驶汽车。当汽车在行驶时，不要使用移动电话或其它电子装置，而应将注意力全部集中在驾驶上。

事故数据记录器

事故数据记录器

本车配备事故数据记录器（EDR）。EDR 的主要用途是记录数据，在碰撞或类似碰撞的情况下，如气囊打开或撞到路上的障碍物时，将可协助了解车辆系统的行驶方式。

EDR 可在短时间内记录车辆动态与安全系统相关数据，通常为 30 秒以内。

本车内的 EDR 可记录以下数据：

- 事故发生当时车内各系统的运行情况；
- 驾驶员和乘客是否系紧安全带；
- 驾驶员是否曾经踩下油门和 / 或刹车踏板，及踩踏距离（深度）；
- 车辆当时的行驶速度。

EDR 收集到的这些数据有助于了解碰撞或伤害发生时情况。

说明

只有发生重大碰撞情况时，车辆才会记录 EDR 数据。正常行驶情况下，EDR 不会记录数据，也不会记录个人资料（姓名、性别、年龄和撞车地点）。但第三方，比如执法人员，可能会将此 EDR 数据与碰撞事故调查期间正规获取的身份识别资料相结合。

需要拥有特殊设备才能读取 EDR 记录的数据，并且需要进入车辆及 EDR 的权限。除了车辆制造商以外，拥有特殊设备的第三方（例如执法人员）进入车辆或 EDR 之后可读取资讯。

马自达不会向第三方披露

EDR 存储的任何数据，以下情况除外：

- 获得车主或租车方的书面同意；
- 被警察或其他执法部门正式要求；
- 用于马自达在诉讼、索赔和仲裁之辩护；
- 被法官或法院命令。

下述情况，如有必要，马自达将会：

- 使用 EDR 数据研究马自达车辆性能，包括安全性能；
- 向第三方披露数据或汇总数据用于研究目的，并不公开车辆或车辆所有者识别信息。

录制车辆数据

该车配备可记录与车辆控制、操作和其他驾驶条件相关的以下主要车辆数据的电脑。

录制的的数据

- 车辆状况，如发动机转速和车速
- 驾驶操作状况，如加速踏板和制动踏板以及与车辆行驶环境情况相关的信息
- 各个车载电脑的故障诊断信息
- 与其他车载电脑控制相关的信息

提示

根据车辆型号和选装设备，录制的的数据可能不同。无法录制语音和图像。

数据处理

马自达及其分包方可获取和使用用于车辆故障诊断、研发和质量改进的录制数据。

除非以下情况，马自达将不会向第三方披露或提供任何获取的数据：

- 获得车主的同意（从出租人和承租人对租赁车辆的协议）
- 警察或其他执法机关的官方要求
- 经数据处理而无法识别车主或车辆信息后，供研究机构进行统计分析

符合性声明

▼ 遥控门锁系统 / 防盗锁止系统

微功率（短距离）无线电设备的技术要求

1. 具体技术指标

（一）通用微功率（短距离）无线电发射设备

1. 使用频率为：125KHz
2. 磁场强度：小于 69dBuA/m(10 米处，准峰值)
3. 杂散辐射等其他技术指标请参照 2005/423 号文件

（十一）各类民用设备的无线控制装置

1. 使用频率：433.92MHz
2. 发射功率：小于 10mW (e. r. p)
3. 占用带宽：不大于 400kHz
4. 杂散辐射等其他技术指标请参照 2005/423 号文件
2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线：
3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰：一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用：
4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰：
5. 不得在飞机和机场附近使用。

▼ 距离识别支持系统（DRSS）/ 马自达雷达巡航控制（MRCC）/ 智能制动支持（SBS）

车辆测距雷达的规格

使用频率：76-77GHz

Frequency Range

峰值等效全向辐射功率限值：55 dBm(峰值 e. i. r. p)

Transmitting Power

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无 [2005]423 号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线：
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰：一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用：
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰：
- 不得在飞机和机场附近使用。

▼ BSM/Front side rader/Rear side rader

24GHz雷达传感器注意事项说明

- (一) 依据中华人民共和国工业和信息化部公告 2019年第 52号，该设备符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，该设备采用集成天线，操作模式和使用频率已明确设定，用户无须做任何改变；
- (二) 不得擅自改变使用场景或使用条件，扩大发射频率范围，加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
- (三) 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
- (四) 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
- (五) 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- (六) 在航空器内和依据法律法规，国家有关规定，标准划设的射电天文台，气象雷达站，卫星地球站（含测控，测距，接收，导航站）等军民用无线电台（站），机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
- (七) 禁止在以机场跑道中心点为圆心，半径 5000米的区域内使用各类模型遥控器；
- (八) 作为集成在车辆的设备，其使用温度和电压条件涵盖于车辆基本说明。

有关您的爱车的技术信息。

识别号码.....	9-2	个性化功能.....	9-11
车辆信息标签.....	9-2	个性化功能.....	9-11
规格	9-4		
规格.....	9-4		



车辆信息标签

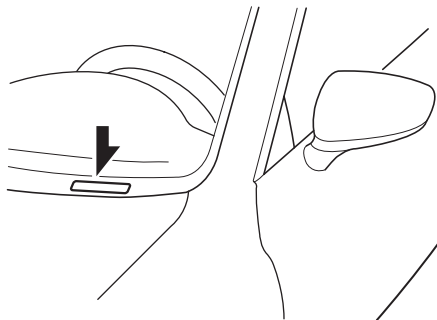
本车的车架号（车辆识别号码）写在本车的质量三包保修单中。

提示

各种车辆信息标签和铭文标注在下图所示的位置，因此，不要在这些位置贴标签或涂油漆。

▼ 车辆识别号

车辆识别号是车的法律识别号。识别号位于仪表盘左角前围上盖板的标牌上。可从挡风玻璃上直接看到标牌。

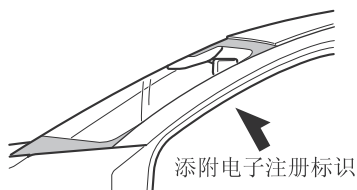


提示

车辆识别号周围已进行防锈处理

▼ 关于车辆电子注册标识安装位置的说明

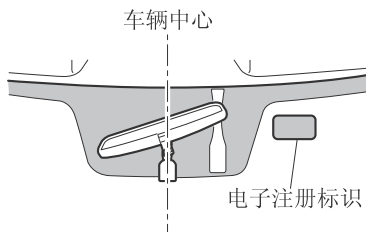
车辆电子注册标识应安装在前挡风玻璃上不影响驾驶视线的位置，并确保可以有效读取电子注册标识数据。建议安装在水平方向中心右侧、垂直方向靠上位置。



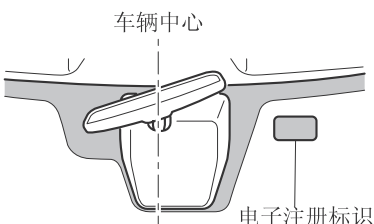
本款车型的挡风玻璃有两种类型。

电子注册标识的安装位置如下所示：

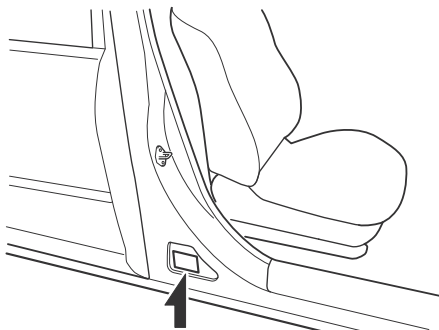
A 型



B 型

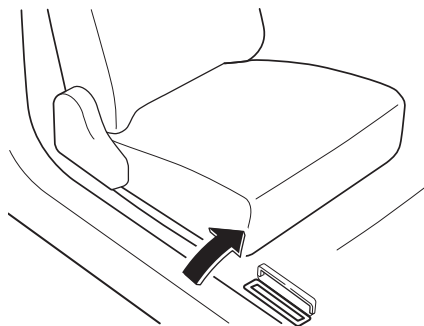


▼ 车型代码

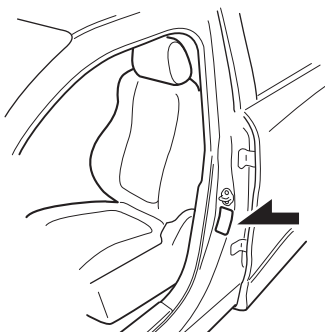


▼ 底盘号

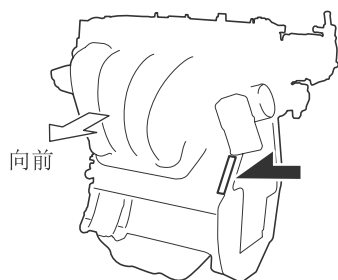
打开图中所示的盖检查底盘号。



▼ 轮胎压力标签



▼ 发动机号码

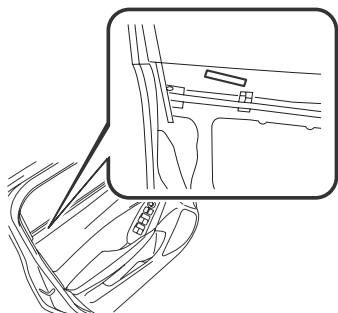


▼ 防盗标签

防盗标签粘贴在以下位置。

- 发动机罩
- 前车门
- B 柱内部
- 浅盘型地板
- 后舱门

(示例)



规格

▼ 发动机

项目	类别	
	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5
型式	DOHC-16V 直列式，4 缸	
缸径 × 冲程	83.5×91.2 mm	89.0 × 100 mm
排气量	1,998 ml (1,998 cc)	2,488 ml (2,488 cc)
压缩比	13.0	

▼ 电气系统

项目	类别	
蓄电池	Q-85*1	
火花塞编号	马自达原厂火花塞 *2	PE5R-18-110 或 PE5S-18-110

*1 Q-85 专为 i-stop 系统（用于停止和起动）/i-ELoop 系统设计。只能使用 Q-85 以确保 i-stop 系统（用于停止和起动）/i-ELoop 系统的正确操作。有关详细情况，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

*2 此火花塞具有 SKYACTIV-G 的最佳性能。有关详细情况，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

 注意

当清洁铱火花塞时，请勿使用钢丝刷。可能会损坏在铱合金和白金尖端的特殊涂层。

▼ 驱动系统

项目	规格
驱动系统	前轮驱动或四轮驱动

▼ 润滑油品质

润滑油	类别
发动机机油 *1	API SG/SH/SJ/SL/SM/SN 或 ILSAC GF-II/ GF-III/GF-IV/GF-V

*1 参见在第 6-12 页上的推荐 SAE 粘度值。

润滑油	类别
自动变速器油	马自达原厂专用油液 (ATF FZ)
分动箱油	马自达长效准双曲面齿轮油 SG1
后差速器油	马自达长效准双曲面齿轮油 SG1
制动液	SAE J1703 或 FMVSS116 DOT-4

▼ 添加剂

添加剂	类别
燃油添加剂 ^{*1}	马自达原厂燃油添加剂 (Y00VY0301)

*1 请使用马自达原厂燃油添加剂。使用非原厂燃油添加剂会引起燃油系统内部故障。详细信息请参阅 3-16 和 6-4。

▼ 容量

(近似数量)

项目			容量
发动机机油	S K Y A C - TIV-G 2.0	更换机油滤清器	4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)
		未更换机油滤清器	4.0L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)
	S K Y A C - TIV-G 2.5	更换机油滤清器	4.5 L (4.8 US qt, 4.0 Imp qt)
		未更换机油滤清器	4.3 L (4.5 US qt, 3.8 Imp qt)
冷却液	SKYACTIV-G 2.0		6.9 L(7.3 US qt, 6.1 Imp qt)
	SKYACTIV-G 2.5		7.1 L (7.5 US qt, 6.2 Imp qt)
自动变速器油			7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt)
分动箱油			0.45 L (0.48 US qt, 0.40 Imp qt)
后差速器油			0.35 L (0.37 US qt, 0.31 Imp qt)
燃油箱	2WD		45.0 L (11.9 US gal, 9.90 Imp gal)
	AWD		49.2L(12.9 US gal, 10.8 Imp gal)

使用机油尺或储液器计量表检查油、液的液位。

▼ 外形尺寸

项目	蓝天青春版	蓝天活力版	蓝天探索版	蓝天品位版	蓝天领先版	蓝天驾趣版	蓝天激情版	蓝天无畏版
	6AT							
	2WD						AWD	
	无天窗	有天窗						
长 (mm)	4637							
宽 (mm)	1855							
高 (mm)	1524					1531		
耗油量 (L/100km)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8	7.3	7.2
整车整备质量 (kg)	1493					1530	1610	1622
整车总质量 (kg)	1968	1968	1968	1968	1968	1987	2071	2087
最高车速 (km/h)	192	192	192	192	192	206	199	199
最大净功率 / 转速 (kW)	116	116	116	116	116	141	141	141
座位量	5							
排放标准	国 VI							
额定功率 / 转速 (kw/rpm)	116/6400	116/6400	116/6400	116/6400	116/6400	141/6100	141/6100	141/6100
最大扭矩 / 转速 (N·m/rpm)	202/4000	202/4000	202/4000	202/4000	202/4000	252/4000	252/4000	252/4000
前轴载荷 / 后轴载荷 (kg) (总质量)	925/915	971/929	971/929	971/929	971/929	1003/984	1034/1037	1049/1038
前悬 (mm)	951	951	951	951	951	951	951	951
后悬 (mm)	986	986	986	986	986	986	986	986
空载最小离地间隙 (mm)	206					206	188	
前 / 后轮距 (空载) (mm)	1586/1584	1586/1584	1586/1584	1586/1584	1586/1584	1587/1584	1587/1584	1587/1584
轴距 (mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
接近角 (°)	16°	16°	16°	16°	16°	17°	17°	17°
离去角 (°)	21°	21°	21°	21°	21°	22°	22°	22°

备注：车辆整体尺寸不包括车外后视镜；

▼ 灯泡

车外灯

所有灯泡是 LED 型。

LED 灯泡无法更换。有必要进行更换时，我们推荐马自达授权维修人员。

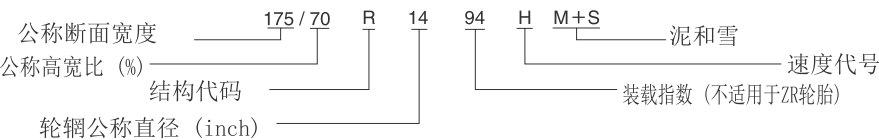
车内灯

灯泡	种类	
	瓦数	UN-R* ¹ (SAE)
车顶灯（前）/ 阅读灯	8	—
后阅读灯	8	—
行李箱灯	5	—
化妆镜灯 *	2	—

*1 UN-R 代表联合国规定。

▼ 轮胎

轮胎的标志及其含义



轮胎标志信息

利用下述轮胎标志信息为爱车选择适用的轮胎。

速度符	允许的最高时速
Q	最高 160 km/h (99 mph)
R	最高 170 km/h (105 mph)
S	最高 180 km/h (111 mph)
T	最高 190 km/h (118 mph)
U	最高 200 km/h (124 mph)
H	最高 210 km/h (130 mph)

速度符	允许的最高时速
V	最高 240 km/h (149 mph)
W	最高 270 km/h (167 mph)
Y	最高 300 km/h (186 mph)
ZR	超过 240 km/h (149 mph)

轮胎与充气压力

提示

轮胎与您的车辆底盘已经进行了优化配置。

更换轮胎时，马自达建议您更换为与原装相同类型的轮胎。有关详细说明，请咨询专业维修人员（我们推荐马自达授权维修人员）。

查阅轮胎压力标签所说明的轮胎规格及充气压（第 6-21 页）。

标准轮胎

SKYACTIV-G 2.0

轮胎尺寸		充气压力
225/65R17 102H	前	240 kPa (2.4 bar, 35 psi)
	后	240 kPa (2.4 bar, 35 psi)

SKYACTIV-G 2.5

轮胎尺寸		充气压力
225/55R19 99V	前	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)
	后	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)

临时备用轮胎

轮胎尺寸	充气压力
T145/90R16 106M	420 kPa (60 psi)

车轮螺母紧固扭矩

安装轮胎时，将车轮螺母拧紧至下列扭矩。

108-147N • m(12-14kgf • m, 80-108ft • lbf)

车轮平衡调整

 注意

- 首先在外侧执行车轮平衡调整，然后是内侧。
- 请小心不要损坏车轮。
- 请使用正品平衡块。

剩余不平衡量确认

车轮	外侧 ^{*3} (粘贴型)	内侧 ^{*4} (夹型)
17 英寸 ^{*1}	13g (0.46 oz)	8g (0.3 oz)
19 英寸 ^{*2}	12g (0.42 oz)	7g (0.2 oz)

^{*1} SKYACTIV-G 2.0

^{*2} SKYACTIV-G 2.5

^{*3}

 注意

- 以每 5g (0.2oz) 用 25 N(2.5 kgf, 5.6 lbf) 或更大的力按压平衡块 2 秒钟或更长时间，完全粘贴平衡块。
- 切勿安装三个或更多平衡块。
- 请勿平行粘贴平衡块或堆叠。
- 所有平衡块的总重必须为 160 g (5.64 oz) 或更小。
- 粘贴两个平衡块时，以车轮平衡机上显示的平衡快粘贴位置为中心，将一个平衡块粘贴在左侧，将另一个粘贴在右侧。

^{*4}

 注意

- 切勿安装三个或更多平衡块。
- 一个平衡块的重量必须为 60g (2.1 oz) 或更小，两个平衡块的总重必须为 100g (3.53 oz) 或更小。

▼ 保险丝

参见在第 6-27 页的“保险丝”。

▼ 制动器

项目		规格
制动踏板间隙		3-5mm
刹车片的允许使用范围	前	2-10mm
	后	2-9mm

▼ 前轮定位

前束（空载）（度）	0° 10' ±0° 10'
后倾角（空载）（度）	6° 14'
外倾角（空载）（度）	-0° 12'

▼ 后轮定位

前束（空载）（度）		0° 10' ±0° 10'
外倾角（空载）（度）	2WD	-0° 32'
	4WD	-0° 30'

个性化功能

客户或马自达授权维修人员可以设定或更改以下个性化功能。

可以更改的个性化功能因市场和规格而异。

设定更改方法

①操作中央显示屏可更改的设定。

A：参见第 5-58 页上的“设置”。

B：参见第 4-55 页上的“燃油经济性监测器”。

C：参见第 4-18 页上的“主动式驾驶显示屏”。

②操作车辆开关可更改的设定。

D：参见第 3-11 页上的“自动上锁 / 开锁功能”。

E：参见第 3-3 页上的“发送器”。

F：参见第 3-9 页上的“使用请求开关上锁、开锁（带高级遥控功能）”。

③马自达授权维修人员可更改的设定。

项目	功能	出厂设置	可用设置	设定更改方法		
				①	②	③
安全						
高级智能城市制动系统（高级 SCBS）（第 4-85 页）智能制动支持（SBS）（第 4-88 页）	可以打开和关闭高级智能城市制动系统（高级 SCBS）/ 智能制动支持（SBS）。*1	打开	打开 / 关闭	A	-	X
	可更改碰撞警告激活的距离。	中	近 / 中 / 远	A	-	X
	可更改碰撞警告的音量。	高	高 / 低 / 关闭	A	-	X
车道偏离警告系统（LDWS）（第 4-65 页）	可改变车道偏离警告系统（LDWS）的警示音音量。	低	高 / 低	A	-	X
	可改变车道偏离警告系统（LDWS）判断车辆可能偏离其车道的警示时间。	中	早 / 中 / 晚 / 自适应	A	-	X
	可改变车道偏离警告系统（LDWS）的警示灵敏度。	中	/ 频密 / 较少	A	-	X

项目	功能	出厂设置	可用设置	设定更改方法		
				①	②	③
盲点监测 (BSM) (第 4-69 页)	可改变系统使盲点监测 (BSM) 不工作。*1	打开	打开 / 关闭	A	-	X
	警示音音量 *2	高	高 / 低 / 关闭	A	-	X
距离识别支持系统 (DRSS) (第 4-73 页)	可打开和关闭距离识别支持系统 (DRSS)。*1	打开	打开 / 关闭	A	-	X
	可以改变显示屏中以琥珀色点亮显示的前方车辆的距离。	近	远 / 中 / 近	A	-	X
360° 全景影像监视系统 (第 4-90 页)	可以更改设置, 使 360° 全景影像监视系统在点火开关转至 ON 位置时自动显示。	关闭	打开 / 关闭	A	-	X
	可以更改设置, 使预计的进度前进线不显示。	打开	打开 / 关闭	A	-	X
	可以更改设置, 使倒车后车辆前进过程中显示的顶视影像 / 前视影像不显示。	打开	打开 / 关闭	A	-	X
泊车辅助系统 (第 4-134 页)	显示 / 不显示	打开	打开 / 关闭	A	-	X
车辆						
门锁 (第 3-8 页)	自动上锁 / 开锁功能的工作条件	锁定: 行驶时解锁: IGN 关闭	关闭 / 锁定: 行驶时 / 锁定: 行驶时解锁: IGN 关闭 / 锁定: 换出驻车档 / 锁定: 换出驻车档解锁: 驻车状态 / 锁定: 行驶时解锁: 驻车状态	A	D	X

项目	功能	出厂设置	可用设置	设定更改方法		
				①	②	③
遥控门锁系统（第 3-3 页）	使用发送器解锁车门的方法	一次：所有车门	一次：所有车门 / 一次：驾驶员侧车门，两次：所有车门	A	E	X
	自动上锁车门的时间	30 秒	90 秒 / 60 秒 / 30 秒	A	-	X
高级遥控门锁系统（第 3-6 页）	使用请求开关 / 发送器解锁车门的方法	一次：所有车门	一次：所有车门 / 一次：驾驶员侧车门，两次：所有车门	A	E, F	X
	自动上锁车门的时间	30 秒	90 seconds / 60 seconds / 30 秒	A	-	X
	自动上锁功能工作 / 不工作	关闭	打开 / 关闭	A	-	X
	上锁 / 开锁时的蜂鸣器音量	中	高 / 中 / 低 / 关闭	A	E, F	X
车内照明系统（第 5-73 页）	任意车门未完全关闭时车内灯自动熄灭之前的时间	30 分钟	60 分钟 / 30 分钟 / 10 分钟	A	-	X
	关闭车门后车内灯熄灭之前的时间	15 秒	60 秒 / 30 秒 / 15 秒 / 7.5 秒	A	-	X
自动刮水器控制（第 4-39 页）	工作 / 不工作	打开	打开 / 关闭 ^{*3}	A	-	X
行车灯（第 4-37 页）	工作 / 不工作	打开	打开 / 关闭	-	-	X
前照灯自动关闭 ^{*4} （第 4-33 页）	前照灯关闭之前的时间	30 秒	120 秒 / 90 秒 / 60 秒 / 30 秒 / 0 秒	A	-	X
自动车灯控制（第 4-34 页）	车灯点亮的时间	中	低 / 中等亮度 / 中 / 中等暗度 / 高	A	-	X

项目	功能	出厂设置	可用设置	设定更改方法		
				①	②	③
自适应 LED 前照灯 (ALH) (第 4-63 页)	工作 / 不工作 *1	打开	打开 / 关闭	A	-	X
车灯未关提醒器 *5 (第 7-41 页)	警示音音量	高	高 / 低 / 关闭	A	-	X
回家车灯模式 (第 4-36 页)	前照灯关闭之前的时间	30 秒	120 秒 / 90 秒 / 60 秒 / 30 秒 / 关闭	A	-	X
离家车灯模式 (第 4-36 页)	工作 / 不工作	关闭	打开 / 关闭	A	-	X
转向指示灯 (第 4-38 页)	蜂鸣器音量	高	高 / 低	A	-	X
三次闪烁转向信号 (第 4-38 页)	工作 / 不工作	打开	打开 / 关闭	A	-	X
系统						
语言	显示屏中显示的语言	简体中文	简体中文 / 英文	A	-	X
燃油经济性 [监测器] (第 4-55 页)						
熄火时显示屏幕	显示 / 不显示	关闭	打开 / 关闭	B	-	X
燃油经济性重设步骤	对于同步重设燃油经济性数据与里程计数器 (里程 A) 功能的开 / 关切换	关闭	打开 / 关闭	B	-	X
主动式驾驶显示屏 (第 4-18 页)						

项目	功能	出厂设置	可用设置	设定更改方法		
				①	②	③
显示	可改变设置，使主动式驾驶显示屏不显示。	打开	打开 / 关闭	C	-	X
	可改变显示屏高度（上 / 下位置）。	0	自初始设置起分13级上 / 下设置（总共：27级）	C	-	X
	可改变调节显示屏亮度的方法（自动 / 手动）。	AUTO	AUTO/MANUAL	C	-	X
	可改变自动亮度调节的标准亮度。	0	自初始设置起分2级上 / 下设置（总共：5级）	C	-	X
	可改变手动亮度调节的标准亮度。	0	自初始设置起分20级上 / 下设置（总共：41级）	C	-	X
导航指南	可改变显示信息。	打开	ON/OFF	C	-	X

*1 尽管可关闭这些系统，但这样做会使系统设计的目的落空，马自达建议保持这些系统打开。

*2 只能改变盲点监测（BSM）工作期间警示音的音量。无法更改后方交通报警（RCTA）工作期间警示音的音量。

*3 如果自动刮水器控制设置为关闭，刮水器拨杆 AUTO 位置设置为间歇性操作。

*4 如果设定更改为关闭，则将根据前照灯开关位置执行以下操作：

- AUTO 位置时：关闭点火开关后，前照灯立即关闭。
- 处于 AUTO 以外的任意位置：前照灯打开 / 关闭条件因前照灯开关位置而异。参见第 4-33 页上的“车灯未关提醒器”。

*5 可随时改变车灯未关提醒器设定，但是只有当自动前照灯功能设定为关闭时，车灯未关提醒器才工作。参见第 7-41 页上的“车灯未关提醒器”。

备忘

包含字母索引和强制认证信息。

字母索引.....	10-2
产品认证标准编号和名称.....	10-10

A

- 安全气囊系统.....2-32
- 安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统
- 警示音.....7-41
- 安全系统
 - 防盗报警系统.....3-31
 - 防盗锁止系统.....3-30
- AUTOHOLD 警示音.....7-42

B

- 报警声激活.....7-41
 - 点火开关未切换至 OFF（停止）
 - 位置的警示音.....7-41
 - i-stop 蜂鸣报警声.....7-42
 - 碰撞警示.....7-43
 - 请求开关不能操作的警示音（带高级遥控功能）.....7-42
- 爆胎.....7-10
 - 安装备用轮胎.....7-17
 - 拆卸爆胎.....7-14
- 保险丝.....6-27
 - 更换.....6-27
 - 面板说明.....6-29
- 保修.....8-8
- 保养
 - 时间.....6-4
 - 信息.....6-2
- 保养监视器.....6-7
- 保养时间.....6-4
- 备胎.....7-10
- 变换车道信号.....4-38
- 标签信息.....9-2
 - 电子注册标识.....9-2
- 必要信息.....6-2
- Bluetooth®[B 型（触摸屏）]
 - Bluetooth® 蓝牙免提.....5-50

- Bluetooth® 蓝牙音频.....5-47
- Bluetooth® 蓝牙准备.....5-46
- 泊车辅助系统.....4-134
- 泊车雷达系统
 - 泊车辅助雷达系统操作.....4-136
 - 雷达检测范围.....4-136

C

- 车窗
 - 电动车窗.....3-23
- 车道偏离警告系统 (LDWS).....4-65
 - LDWS OFF 开关.....4-67
- 车道偏离警示音.....7-43
- 车灯控制.....4-33
- 车灯未关提醒器.....7-41
- 车顶灯.....5-72
- 车顶行李架.....3-35
- 车辆信息标签.....9-2
 - 电子注册标识.....9-2
- 车内灯.....5-72
 - 车顶灯.....5-72
 - 行李箱灯.....5-73
 - 阅读灯.....5-73
- 车内后视镜.....3-22
- 车身润滑.....6-15
- 车速表.....4-14
- 车外后视镜.....3-20
- 车外温度显示.....4-16
- 除雾器
 - 后车窗.....4-42
 - 后视镜.....4-42
- 储物箱.....5-76
 - 顶置控制台.....5-76
 - 控制盒.....5-76
 - 手套箱.....5-76
 - 行李箱.....5-77

- 中央控制台..... 5-77
- 从汽车上取走高级钥匙的警示音..... 7-41
- 从汽车上取走钥匙的警示音..... 7-41

D

- 挡风玻璃刮水器..... 4-39
- 挡风玻璃清洗器..... 4-40
- 倒车影像..... 4-128
 - 倒车影像操作 4-131
 - 后视停车摄像头位置 4-129
 - 画面质量调节 4-133
 - 屏幕的可显示范围 4-129
 - 切换到倒车影像显示屏 4-129
 - 实际路况与显示影像的差异 4-132
- 灯泡
 - 更换 6-25
 - 规格 9-7
- 电动车窗..... 3-23
- 点火
 - 开关..... 4-4
 - 点火开关未切换至 OFF（停止）位置的警示音 7-41
- 电子方向盘锁警示音..... 7-42
- 电子驻车制动器（EPB） 4-44
- 电子驻车制动器（EPB）警示音..... 7-42
- 定速巡航控制
 - 巡航车速设定指示（白色）/ 指示灯（绿色） 4-123
 - 巡航车速主指示（白色） 4-123
 - 巡航控制开关 4-122
- 顶置控制台..... 5-76
- 冬季驾驶..... 3-35
- 动态稳定控制系统（DSC） 4-52
 - TCS/DSC 指示灯..... 4-52

E

- 儿童安全椅

- 安装儿童安全椅系统 2-30
- 不同座椅位置对于儿童安全椅系统的适用性一览表 2-27
- 儿童安全椅系统的种类 2-24
- 儿童安全椅系统安装 2-24
- 儿童安全椅注意事项 2-22

F

- 防抱死制动系统（ABS） 4-50
- 防盗报警系统..... 3-31
- 防盗锁止系统..... 3-30
- 方向盘
 - 喇叭 4-43
- 反光背心..... 7-9
- 发动机
 - 发动机室一览 6-11
 - 发动机罩释放 6-10
 - 废气 3-18
 - 机油 6-12
 - 冷却液 6-13
 - 起动 4-5
- 发动机过热..... 7-23
- 发动机罩释放..... 6-10
- 发送器..... 3-3
- 废气..... 3-18
- 废气排放控制系统..... 3-17
- 附件插座..... 5-74
- 附加的非马自达生产的零件及附属装置... 8-8

G

- 高级钥匙
 - 高级遥控门锁系统 3-6
 - 工作范围 3-6
- 高级智能城市制动系统（高级 SCBS）... 4-85
 - 碰撞警示 4-87
 - 停止高级智能城市制动（高级 SCBS）系统的操作 4-87

- 智能城市制动 (SCBS) 指示灯 (红色) . 4-87
- 更换
 - 保险丝 6-27
 - 车轮 6-23
 - 灯泡 6-24
 - 刮水器 6-15
 - 轮胎 6-21
 - 钥匙电池 6-20
- 个性化功能. 9-11
- 刮水器
 - 更换挡风玻璃刮水器刮片总成 6-15
 - 更换后车窗刮水器刮片总成 6-16
- 规格. 9-4
- 故障
 - 爆胎 7-14
 - 发动机过热 7-23
 - 故障车辆的牵引 7-24
 - 后舱门无法打开时 7-44
 - 紧急起动 7-22
 - 紧急停车 7-9
 - 蓄电池电量耗尽 7-19
- 故障车辆的牵引
 - 牵引钩 7-25
 - 牵引说明 7-24

H

- 耗油量显示. 4-58
- 后舱门. 3-13
 - 后舱门无法打开时 7-44
 - 行李箱 3-15
- 后车门儿童安全锁. 3-13
- 后车窗除雾器. 4-42
- 后车窗刮水器. 4-41
- 后车窗洗涤剂. 4-41
- 后车门儿童安全门锁. 3-13
- 后方交通报警系统 (RCTA) 4-75

- 后排座椅. 2-13
- 后视监视器
 - 查看显示屏 4-130
- 后视镜
 - 车内后视镜 3-22
 - 车外后视镜 3-20
- 后视镜除雾器. 4-42
- 化妆镜. 5-72
- 回家车灯模式. 4-36

I

- i-ACTIVSENSE. 4-61
 - 车道偏离警告系统 (LDWS) 4-65
 - 传感器 4-62
 - 防撞安全技术 4-61
 - 高级智能城市制动系统 (高级 SCBS) . . 4-85
 - 后方交通报警系统 (RCTA) 4-75
 - 距离识别支持系统 (DRSS) 4-73
 - 雷达传感器 (后) 4-62
 - 雷达传感器 (前) 4-62
 - 盲点监测 (BSM) 4-69
 - 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 4-78
 - 前感摄像头 (FSC) 4-113
 - 智能制动支持 (SBS) 4-88
 - 主动安全技术 4-61
 - 自适应 LED 前照灯 (ALH) 4-63
 - 360° 全景影像监视系统 4-90
- i-ACTIV AWD 操作 4-59
- i-ELOOP. 4-53
 - i-ELOOP 指示灯. 4-54
 - 控制状态显示屏 4-54
 - 显示 4-54
- i-ELOOP 蜂鸣报警声 7-42
- i-stop. 4-8
 - 防倒溜功能 4-11
 - i-stop OFF 开关. 4-10

警报信号灯（琥珀色）	4-12
指示灯（绿色）	4-12
istop 蜂鸣报警声	7-42

J

检查发动机机油液位	6-13
检查冷却液液位	6-13
检查洗涤剂液位	6-14
检查制动液液位	6-14
脚垫	3-34
脚制动器	4-44
驾驶技巧	
车顶行李架	3-35
冬季驾驶	3-35
脚垫	3-34
节约燃油和保护环境	3-33
磨合期	3-33
危险驾驶	3-34
陷住的车辆	3-35
在积水的地区驾驶	3-37
自动变速器	4-32
节约燃油和保护环境	3-33
警报信号灯	4-21
警示音激活	
安全气囊 / 座椅安全带预紧器系统警示音 ..	7-41
AUTOHOLD 警示音	7-42
车道偏离警示音	7-43
车灯未关提醒器	7-41
从汽车上取走高级钥匙的警示音	7-41
从汽车上取走钥匙的警示音	7-41
电子方向盘锁警示音	7-42
电子驻车制动器 (EPB) 警示音	7-42
i-ELoop 蜂鸣报警声	7-42
轮胎充气压力警示音	7-42
盲点监测 (BSM) 警示音	7-42

马自达雷达巡航控制 (MRCC) 系统报警 ..	7-43
钥匙被留在汽车内的警示音（带高级遥控功能）	7-42
钥匙留在行李箱警示音（带高级遥控功能）	7-42
助力转向报警蜂鸣器	7-42
座椅安全带警示音	7-41
紧急启动	
启动超油量发动机	7-22
推车启动	7-22
紧急停车信号系统	4-46
计量表	4-13
距离识别支持系统 (DRSS)	4-73
显示屏上的指示	4-73

K

空调控制系统	5-3
操作技巧	5-3
出风口操作	5-3
手动空调控制	5-5
手动型	5-5
双区域自动空调控制	5-8
控制盒	5-76
控制状态显示屏	4-55
跨接启动	7-19

L

喇叭	4-43
雷达传感器（后）	4-119
雷达传感器（前）	4-117
里程表和里程计数器	4-14
里程计数器	4-14
离家车灯模式	4-36
轮胎	6-21
爆胎	7-10
更换车轮	6-23
更换轮胎	6-22

- 规格 9-7
- 临时备用轮胎 6-23
- 轮胎充气压力 6-22
- 轮胎防滑链 3-36
- 轮胎换位 6-22
- 雪地轮胎 3-35
- 轮胎充气压力警示音 7-42
- 路旁紧急警示三角牌固定皮带 7-9
- 录制车辆数据 8-10

M

- 盲点监测 (BSW) 4-69
 - 盲点监测 (BSM) 取消操作 4-72
- 盲点监测 (BSM) 警示音 7-42
- 马自达紧急救援 7-2
- 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 4-78
 - 接近警告 4-80
 - 设定系统 4-80
 - 显示屏指示 4-79
 - 巡航控制功能 4-83
- 马自达雷达巡航控制 (MRCC) 系统报警... 7-43
- 灭火器固定皮带 7-9
- 门锁 3-8
- 磨合期 3-33

N

- 内部维护 6-36
 - 面板保养 6-37
 - 皮革饰件保养 6-37
 - 清洁车窗内表面 6-38
 - 饰件保养 6-37
 - 塑料件保养 6-37
 - 塑料饰件保养 6-37
 - 仪表板顶部 (软垫) 保养 6-37
 - 主动式驾驶显示屏保养 6-37
 - 座椅安全带保养 6-36

P

- 碰撞警示 7-43
- 瓶架 5-76

Q

- 前感摄像头 (FSC) 4-113
- 千斤顶 7-12
- 前排座椅 2-5
- 牵引钩 7-25
 - 拖车牵引 3-37
- 牵引力控制系统 (TCS) 4-50
 - TCS OFF 开关 4-51
 - TCS OFF 指示灯 4-51
 - TCS/DSC 指示灯 4-50
- 牵引说明 7-24
- 前照灯
 - 回家车灯模式 4-36
 - 控制 4-34
 - 离家车灯模式 4-36
 - 清洗器 4-41
 - 闪烁 4-36
 - 调平 4-37
 - 行车灯 4-37
 - 远光 - 近光 4-36
- 前照灯洗涤器 4-41
- 请求开关不能操作的警示音 (带高级遥控功能) 7-42
- 起动发动机 4-5

R

- 燃油
 - 燃油添加剂 3-16
 - 加油口盖罩与加油口盖 3-18
 - 计量表 4-15
 - 要求 3-16
 - 油箱容量 9-5

燃油经济性监测器.....4-55
 耗油量显示.....4-58
 控制状态显示屏.....4-55
 有效性显示.....4-58
 容量.....9-5
 润滑油品质.....9-4
 如果警报信号灯点亮或闪烁.....7-27
 如果主动式驾驶显示屏不工作.....7-45
 入口照明系统.....5-73

S

三次闪烁转向信号.....4-38
 上坡辅助系统（HLA）.....4-47
 闪光灯
 前照灯.....4-33
 危险警报.....4-43
 手套箱.....5-76
 SRS 安全气囊
 辅助约束系统部件.....2-36
 监控.....2-42
 SRS 安全气囊的工作原理.....2-37
 SRS 安全气囊的限制.....2-41
 SRS 安全气囊展开准则.....2-40

T

胎压监测系统.....4-125
 天窗.....3-27
 头枕.....2-14
 推荐发动机机油.....6-12

W

外部维护.....6-33
 凹穴保护.....6-35
 车漆修补.....6-35
 底漆.....6-35
 光亮金属的保养.....6-35
 铝制车轮的维护.....6-35

漆面维护.....6-34
 塑料件保养.....6-36
 外部温度显示.....4-16
 外形尺寸.....9-6
 危险驾驶.....3-34
 危险警报闪光灯.....4-43
 雾灯
 后.....4-37

X

下列情况之一者，不予保用.....8-4
 显示屏上显示的信息.....7-39
 陷住的车辆.....3-35
 行车电脑.....4-16
 行李箱.....5-77
 副货箱.....5-77
 货物固定环.....5-77
 行李箱灯.....5-73
 巡航车速控制.....4-122
 巡航控制设置车速显示.....4-16
 蓄电池.....6-18
 保养.....6-19
 更换.....6-19
 规格.....9-4
 检查蓄电池酸液液位.....6-19
 再充电.....6-19
 蓄电池电量耗尽.....7-19
 跨接起动.....7-19

Y

遥控门锁系统.....3-3
 钥匙.....3-2
 发送器.....3-3
 钥匙中止功能.....3-5
 钥匙被留在汽车内的警示音（带高级遥控功能）.....7-42

钥匙留在行李箱警告声（带高级遥控功能）... 7-42
钥匙中止功能... 3-5
液
 洗涤剂... 6-14
 制动... 6-14
音频控制开关
 静音开关... 5-11
 搜寻开关... 5-11
 调整音量... 5-11
音频设定 [A 型（非触摸屏）]
 iPod 模式... 5-21
 收音机... 5-17
 USB... 5-19
音频设定 [B 型（触摸屏）]
 收音机... 5-30
 Apple CarPlay... 5-35
 Wi-Fi™... 5-60
 音量 / 显示屏 / 声音控制... 5-28
音响设定 [B 型（触摸屏）]
 AUX... 5-32
 百度 CarLife... 5-37
 Bluetooth® 蓝牙... 5-44
 检修... 5-63
 流量管理... 5-62
 QQ 音乐... 5-39
 设置... 5-58
 USB... 5-33
 喜马拉雅... 5-40
 应用程序... 5-60
 语音识别... 5-56
 资讯快车... 5-42
音响设定 [A 型（非触摸屏）]
 AUX... 5-18
 错误指示... 5-23
 电源 / 音量 / 声音控制... 5-14

时钟... 5-16
音响系统
 AUX/USB 模式... 5-12
 附录... 5-68
 使用音响系统前... 5-11
 天线... 5-13
 音频控制开关... 5-11
 音频设定 [A 型（非触摸屏）]... 5-14
 音频设定 [B 型（触摸屏）]... 5-24
仪表板照明灯... 4-15
仪表和计量表... 4-13
仪表盘... 4-13
移动电话... 8-9
一氧化碳... 3-18
用户维修保养
 打开发动机罩... 6-10
 发动机室一览... 6-11
 关闭发动机罩... 6-10
 钥匙电池更换... 6-20
 用户维修保养的防护措施... 6-8
有效性显示... 4-58
油液
 类别... 9-4
阅读灯... 5-72

Z

在国外为您的汽车登记... 8-8
在积水的地区驾驶... 3-37
遮阳板... 3-29
置杯架... 5-75
制动器
 电子驻车制动器 (EPB)... 4-44
 脚制动器... 4-44
 警报信号灯... 4-46
 制动辅助... 4-46
 制动片磨损报警器... 4-46

驻车制动器 4-45
 智能制动支持 (SBS) 4-88
 碰撞警示 4-89
 停止智能制动支持 (SBS) 系统操作 4-89
 智能制动支持 (SBS) 指示灯 (红色) .. 4-89
 指示灯 4-23
 扳手 4-25
 发动机冷却液低温 4-25
 中央控制台 5-77
 转速表 4-14
 转向信号 4-38
 驻车制动器 4-44
 主动式驾驶显示屏 4-18
 致尊敬的用户 8-2
 质量担保规定 8-3
 助力转向 4-60
 助力转向报警蜂鸣器 7-42
 AUTOHOLD 4-47
 自动变速器 4-26
 变速器档位 4-27
 驾驶技巧 4-32
 手动换档模式 4-28
 锁档系统 4-27
 直接模式 4-32
 主动智能换档 (AAS) 4-28
 自动变速器控制 4-26
 自适应 LED 前照灯 (ALH) 4-63
 座椅 2-2
 后排座椅 2-13
 驾驶位置记忆 2-10
 驾驶位置记忆 (驾驶员座椅) 2-10
 前排座椅 2-5
 头枕 2-14
 座椅加热器 2-16
 座椅安全带警示音 7-41
 座椅安全带系统 2-19

三点式 2-19
 紧急锁定 2-19
 孕妇 2-18
 座椅安全带防护措施 2-17

0-9

360° 全景影像监视系统

侧视影像 4-102
 顶视影像 / 后视影像 4-104
 屏幕上的路面与实际路面之间的误差 4-109
 如何使用系统 4-94
 顶视影像 / 前视影像 4-98
 后视广角影像 4-108
 屏幕上显示的图像类型 4-93
 前视广角影像 4-101

本产品符合以下机动车辆类（汽车产品）强制性认证实施规则引用标准和认证实施规则的名称和编号。

■产品认证标准编号和名称

GB/T13594-2003	《机动车和挂车防抱制动性能和试验方法》
GB/T14172-2009	《汽车静倾翻稳定性台架试验方法》
GB/T14365-1993	《声学机动车辆定置噪声测量方法》
GB/T17692-1999	《汽车用发动机净功率测试方法》
GB/T19233-2008	《轻型汽车燃料消耗量试验方法》
GB11551-2003	《乘用车正面碰撞的乘员保护》
GB11552-2009	《乘用车内部凸出物》
GB11555-2009	《汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法》
GB11557-2011	《防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定》
GB11562-1994	《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》
GB11566-2009	《乘用车外部凸出物》
GB11568-2011	《汽车罩（盖）锁系统》
GB14023-2011	《车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值 and 测量方法》
GB14166-2013	《机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统 ISOFIX 儿童约束系统》
GB14167-2013	《汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点》
GB1495-2002	《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》
GB15082-2008	《汽车用车速表》
GB15083-2006	《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》
GB15084-2013	《机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求》
GB15085-2013	《汽车风窗玻璃刮水器和洗涤器的性能要求和试验方法》
GB15086-2013	《汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法》
GB15740-2006	《汽车防盗装置》
GB15741-1995	《汽车和挂车号牌板（架）及其位置》
GB15742-2001	《机动车用喇叭的性能要求及试验方法》
GB1589-2016	《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》
GB16735-2004	《道路车辆 车辆识别代号（VIN）》
GB17354-1998	《汽车前后端防护装置》
GB17675-1999	《汽车转向系 基本要求》
GB18352.6-2016	《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》
GB19151-2003	《机动车用三角警告牌》

GB20071-2006	《汽车侧面碰撞的乘员保护》
GB20072-2006	《乘用车后碰撞燃油系统安全要求》
GB21670-2008	《乘用车制动系统技术要求及试验方法》
GB22757-2008	《轻型汽车燃料消耗量标识》
GB26134-2010	《乘用车顶部抗压强度》
GB26149-2017	《乘用车轮胎气压检测系统的性能要求和试验方法》
GB30509-2014	《车辆及部件标识标记》
GB32087-2015	《轻型汽车牵引装置》
GB4094-1999	《汽车操纵件、指示器及信号装置的标志》
GB4785-2007	《汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定》
GB7063-2011	《汽车护轮板》
GB7258-2017	《机动车运行安全技术条件》

随车工具清单

名称	说明	数量
千斤顶	用于顶起车辆。 有关存放位置，请参见第 7-12 页。	1
千斤顶把手	与千斤顶配合使用。 有关存放位置，请参见第 7-12 页。	1
警示三角牌	用于停车检修或发生事故时，以提醒其他车辆注意避让。 有关存放位置，请参见第 7-9 页。	1
六角扳手	用于轮胎更换。 有关存放位置，请参见第 7-10 页。	1
牵引环	用于车辆牵引。 有关存放位置，请参见第 7-10 页。	1
警示服	用于停车检查或发生事故时，穿上以提醒其他车辆注意避让，以保安全。 有关存放位置，请参见第 7-9 页。	1

三包凭证

三包凭证编号：	
产品信息	
产品品牌：	型号：
车辆类型：	生产日期：
生产者信息	
名称：中国第一汽车集团有限公司	邮政编码：130000
地址：长春市高新区蔚山路 4888 号	客服电话：8008072777（仅座机或电信手机）或4008002777
销售者信息	
名称：	邮政编码：
地址：	客服电话：
修理者信息	
网点信息的查询方式： 微信扫码“悦马星空”二维码，可查询门店。 	
交付信息	
开具购车发票的日期：	交付车辆的日期：
三包条款：	
汽车产品包修期：3年或100,000公里（时间和里程数二者以先到为准）。	
汽车产品三包有效期：2年或50,000公里（时间和里程数二者以先到为准）。	
说明：以上包修期与三包有效期不包括易损耗件，易损耗件质保期见《易损耗零部件种类范围及质量保证期》。 其余未尽项请参见质量担保条例。	
退、换车的使用补偿系数及计算公式（使用补偿系数：0.5%）： 使用补偿费用=[（车价款（元）×行驶里程（km））/1000]×0.5 %]	
其他三包责任承诺：车身锈蚀导致结构破坏（在含酸、碱、盐化工行业地区行驶的车辆除外）的包修期为5年或100,000公里（以先到为准）。	
销售者签章：	

主要总成和系统的主要零部件种类范围

总成	主要零部件的种类范围	总成	主要零部件的种类范围
发动机	曲轴、主轴承、连杆、连杆轴承、 活塞、活塞环、活塞销	制动系统	制动主缸
	气缸盖		轮缸
	凸轮轴、气门		助力器
	气缸体		制动踏板及支架
变速器	箱体	悬架系统	弹簧（螺旋弹簧、扭杆弹簧、钢板弹簧、空气弹簧、液压弹簧）
	齿轮、轴类、轴承、 箱内动力传动元件（含离合器和制动器）		控制臂、连杆
转向系统	转向机总成	污染控制装置	催化转化器（三元催化转化器、稀燃型氮氧化物催化转换器、SCR催化器、氧化型催化转换器）
	转向柱、转向万向节		桥壳、主减速器、差速器
	转向拉杆（不含球头）	传动系统	传动轴、半轴
	转向节		减速器（连接行驶驱动电机）
车身	副车架	车身	车身骨架
	纵梁、横梁		副车架
	前后车门本体		纵梁、横梁

易损耗零部件种类范围及质量保证期

序号	易损耗零部件	质量保证期	序号	易损耗零部件	质量保证期
1	空气滤芯	6个月/1万公里	8	轮胎	6个月/1万公里
2	空调滤芯	12个月/2万公里	9	蓄电池	12个月（不限里程）
3	高压侧燃油滤芯	12个月/1万公里	10	遥控器电池	12个月/2万公里
4	燃油滤清器	6个月/1万公里	11	灯泡	6个月/1万公里
5	火花塞	6个月/1万公里	12	左/右单橡胶雨刮片	3个月（不限里程）
6	前/后制动块	6个月/1万公里	13	保险丝及普通继电器 （不含集成控制单元）	12个月/2万公里
7	离合器从动盘总成	12个月/2万公里			

需要根据车辆识别代号（VIN）等定制的特殊零部件种类范围：

钥匙