



江苏环保产业技术研究院股份公司
JIANGSU ACADEMY OF ENVIRONMENTAL
INDUSTRY AND TECHNOLOGY CORP.

长安马自达汽车有限公司
J59Y 运动型多用途乘用车项目

环境影响报告书

（报批稿）

建设单位：长安马自达汽车有限公司

评价单位：江苏环保产业技术研究院股份公司

2020 年 4 月 南京

目录

1 概述	1
1.1 项目由来	1
1.2 项目特点	1
1.3 工作过程	2
1.4 分析判定相关情况	3
1.5 关注的主要环境问题	30
1.6 本环境影响报告主要结论	30
2 总则	31
2.1 编制依据	31
2.2 评价因子与评价标准	36
2.3 评价工作等级和评价重点	45
2.4 评价范围及环境敏感区	53
2.5 相关规划及批复要求	60
2.6 环境功能区划	66
3 现有项目概况	68
3.1 现有项目	68
3.2 生产工艺流程介绍	73
3.3 现有项目水平衡	76
3.4 现有项目污染物排放、污染防治措施、应急预案及验收监测情况	77
3.5 现有项目执行环评批复情况	112
3.6 现有项目污染物排放总量核定	115
3.7 现有项目主要环境问题及“以新带老”措施	118
4 拟建项目工程分析	121
4.1 项目概况	121
4.2 车间改造方案	132
4.3 工艺流程及产污环节分析	136
4.4 主要原辅材料及设备	150
4.5 环境风险识别	165
4.6 水平衡、物料平衡	167
4.7 污染源强核算	189
4.8 污染物排放情况汇总	216
5 环境质量现状评价	223
5.1 自然环境概况	223
5.2 环境质量现状调查与评价	227
6 环境影响预测与评价	257
6.1 大气环境影响评价	257
6.2 地表水环境影响评价	281

6.3 固体废物环境影响评价.....	283
6.4 噪声环境影响评价	294
6.5 地下水环境影响评价	297
6.6 土壤环境影响评价	304
6.7 环境风险分析	310
6.8 施工期环境影响分析	354
7 环境保护措施及其可行性论证.....	357
7.1 废气防治措施评述	357
7.2 废水防治措施评述	372
7.3 噪声防治措施评述	378
7.4 固体废物防治措施评述.....	379
7.5 地下水及土壤污染防治措施评述	389
7.6 环境风险防范措施及应急要求	389
7.7“三同时”验收一览表.....	404
8 环境影响经济损益分析	408
8.1 经济效益分析	408
8.2 环境效益分析	408
8.3 社会效益分析	410
9 环境管理及监测计划.....	411
9.1 环境管理.....	411
9.2 污染物排放清单	416
9.3 环境监测计划	421
10 环境影响评价结论.....	424
10.1 项目概况.....	424
10.2 环境质量现状	424
10.3 污染物排放情况	425
10.4 主要环境影响	426
10.5 公众意见采纳情况	428
10.6 环境保护措施	428
10.7 环境影响经济损益分析.....	431
10.8 环境管理与监测计划	431
10.9 总结论.....	431

附图

图 2.4-1 环境敏感目标分布图；

图 2.5-1 南京市江宁区城乡总体规划（2010-2030）土地利用规划图；

图 2.5-2 江宁经济开发区土地利用规划图；

图 3.1-1 厂区平面布置图；

图 4.1-1 项目周边环境概况图；

图 5.1-1 项目地理位置图；

图 5.1-2 项目周边水系概况图；

图 7.5-1 厂区分区防渗图。

附件

附件 1 长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目备案登记信息单；

附件 2 一期项目环评批复；

附件 3 二期项目环评批复；

附件 4 三期项目环评批复；

附件 5 四期项目环评批复；

附件 6 五期项目环评批复；

附件 7 六期项目环评批复；

附件 8 VOCs 废气整治方案项目登记备案表；

附件 9 VOCs 废气整治方案评审会及专家意见；

附件 10 一期项目验收意见；

附件 11 二期项目验收意见；

附件 12 三期项目验收意见；

附件 13 四期项目验收意见；

附件 14 五期项目验收意见；

附件 15 江宁开发区规划环评审查意见；

附件 16 环境现状监测报告；

附件 17 环评委托书；

附件 18 建设单位承诺书；

附件 19 环评审批基础信息表。

1 概述

1.1 项目由来

长安马自达汽车有限公司（以下简称：长安马自达）位于南京市江宁经济技术开发区苏源大道 66 号，其前身是长安福特马自达汽车有限公司南京公司（以下简称：长福马南京公司）。2012 年 8 月 24 日，国家发改委批复核准长福马公司重组项目，根据发改产业〔2012〕2600 号文件，长福马公司分立为两具有法人资格的中外合资公司，其中：长福马南京公司变更注册为合资公司“长安马自达汽车有限公司”，重庆长安汽车股份有限公司和日本马自达汽车株式会社各占 50% 的股份，注册、生产地址均为长福马南京公司现地址。

为了完善公司对从低到高的产品序列，提高公司的盈利能力和可持续发展水平，长安马自达在现有厂区内建设 J59Y 车型项目，项目建成后，将使长安马自达汽车公司在现有总产能不变的基础上，通过产品结构调整，同时缩减现有 J64、B299、J68CC 车型 5 万辆/年，使其再具备 5 万辆/年 J59Y 系列车型的生产条件。本项目计划总投资 26722.6 万元人民币，建设地点位于长安马自达汽车有限公司现有厂区围墙范围内。目前，项目已取得《长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目备案》（项目代码：2019-320156-36-03-129898）。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等有关法律法规，长安马自达汽车有限公司于 2020 年 1 月委托江苏环保产业技术研究院股份公司开展本项目的的环境影响报告书编制工作。为此，评价单位在现场踏勘、基础资料收集和工程排污状况分析的基础上，编制了本项目环境影响报告书。

1.2 项目特点

（1）本次项目不涉及新增用地，仅在南京江宁经济技术开发区现有厂区内进行技改。在现有总产能不变的基础上，通过生产线适应性调整，缩减部分旧车型产量（J64、B299、J68CC 车型 5 万辆/年），同时使其具备 5 万辆/年 J59Y 系列乘用车的生产条件。

（2）本项目生产线主要由冲压、焊装、涂装和总装四大工艺组成，本项目废气污染源主要来自工艺废气，包括焊装车间产生的焊接颗粒物、打磨及抛光产生的粉尘；涂装车间喷漆废气、流平及烘干废气、检查线、洗衣房废气、油漆点补废气等。

本项目废水主要包括脱脂清洗含油废水，磷化、钝化废水，电泳废水，漆雾净化废水，脱

脂、电泳、倒槽废水等。

(3) 本项目在充分利用现有厂区设施的基础上新增部分配套公辅设施。本项目生产工艺成熟可靠，通过采取适宜的污染防治措施可做到各类污染物达标排放，且污染物排放总量有所下降，项目实施后不会对周边环境产生较大影响，具有较好的社会效益和环境效益。

1.3 工作过程

本次环评在调查项目所在地环境质量现状的基础上，通过工程分析，识别项目污染因子和环境影响因素，预测项目技改后对周围环境的影响范围和程度，论证项目实施的环境可行性，并对项目环保措施的可行性作出评价，提出减轻和防治污染的具体对策及建议，为工程设计、环保决策提供科学依据。本项目环境影响评价技术路线见图 1.3-1。

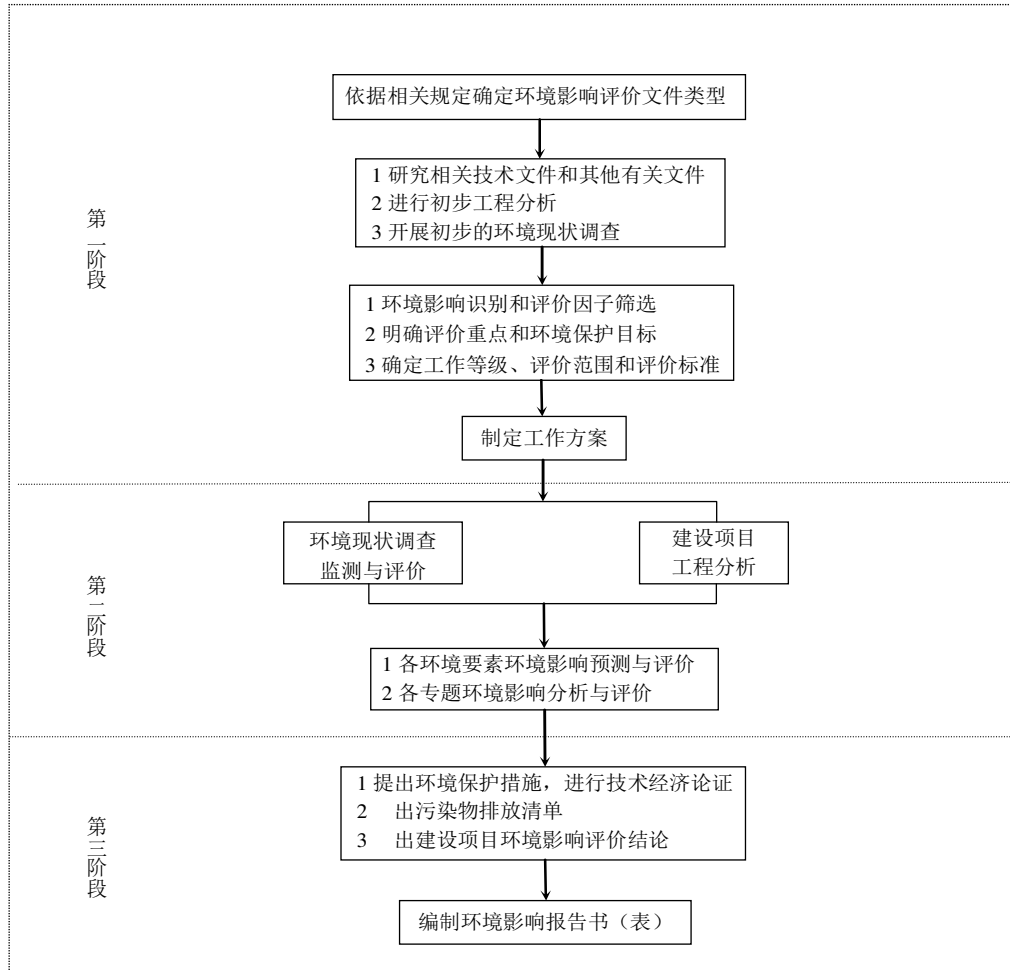


图 1.3-1 环境影响评价工作程序 图

1.4 分析判定相关情况

1.4.1 策相 性

本项目已 得江苏 发展和改 委 会关于 项目的备案。相关产业 策分析情况 下。

与相关产业 策相 性

与国家及地方相关产业 策对

对 《产业结构调整 目录(2019 年本)》、《江苏 工业和信息产业结构调整 目录(2012 年本)》及 2013 年 改本、《 公 发 经济和信息化委 发展改 委江苏 工业和信息产业结构调整限制 目录和能 限 的通 (苏 发[2015]118 号)》、《江苏 产业结构调整限制、 和 目录》等文件,本项目不 于上述文件中的限制类、类和 类项目。

对 《外 投资准 特别管理措施》(面清单)(2019 年),汽车制造业中“ 专用车、新能源汽车外,汽车整车制造的中方股 不低于 50%,同一家外 可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资 业。(2020 年取 用车制造外资股 限制。2022 年取 乘用车制造外资股 限制以及同一家外 可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资 业的限制)”。“长安马自达汽车有限公司”,由重庆长安汽车股份有限公司和日本马自达汽车株式会社各占 50%的股份,本项目不 于《外 投资准 特别管理措施》(面清单)中规定情况。

对 《 外 投资产业目录(2019 年)》,本项目为 油车的车型 代项目,不 于类。

对 《南京市制造业新增项目 和限制目录(2018 年)》可 ,本项目不 于《南京市制造业新增项目 和限制目录(2018 年)》中的 类、限制类项目。

与《汽车产业发展 策》相 性

《汽车产业发展 策》(国家发展和改 委 会,2004 年 8 号) 三条、 条、 条、 二 四条中明确 出,“ 汽车生产 业提高研发能力和技术 新能力, 开发具有自主 识产 的产品,实施品 经 ; 持 进技术和自主开发相结合的原则。 研究国 前 技术, 开展国 合作,开发具有自主 识产 的 进适用技术;汽车、 托车、发动 和 部件生产 业均要增强 业和产品品 意识, 开发具有自主 识产 的产品”

以及“国家 和 发展节能环保型 排气量汽车”。

长安马自达汽车有限公司集成长安汽车、马自达汽车资源， 成了由各 专家、专
业技术、管理人 和专 的 作人 等多 次、专业化的人 结构。公司立 技术 新、
业 新、管理 新，不 提高产品 力和 业 力，同时在行业内 了 、高
品质的 性化定制、 能化可变配置系 等技术和 ，产品在 油经济性、低 环保性、
适安 性等方面均位于行业前 。因此本项目总体 合《汽车产业发展 策》的相关要求。

与《国家发展改 委工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理意见》（发改产业
[2017]1055 号）相 性

“发改产业[2017]1055 号”文提出：“一、 动汽车产业结构调整（三） 汽车 业做 做
强。 汽车 业增强自主 新能力，提高技术水平和品 附 ，提 国 力， 大国
市场份 。 持汽车 业科学制定投资规划，强化集 内部资源共 ， 化产品结构，提高
产能利用 。 汽车 业 间在资本、技术和产能等方面开展 度合作， 合研发产品，共
同组 生产。 国有汽车 业改 步 ， 业 并重组和 合作，提 产业集中度。
动 汽车 业 出市场。”

本项目生产的 J59Y 系列产品由 业自主研发，产品性能 ，具有 强的市场盈利能力。
本项目利用发改委已核定的产能，通过 新车型产品能有效 化 业的产品结构，提高产能
合利用 ，改善长安马自达公司的经 状况并 动“长安马自达”品 质量提 、提高市场
能力。

目前，本项目已 得江苏 发展和改 委 会关于 项目的备案（见附件 1），项目建设
合《国家发展改 委工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理意见》（发改产业
[2017]1055 号）相关要求。

与《汽车整车制造建设项目环境影响评价文件审批原则（ 行）》的相 性

本项目与《汽车整车制造建设项目环境影响评价文件审批原则（ 行）》的相 性见表 1.4-1。

表 1.4-1 与《汽车整车制造建设项目环境影响评价文件审批原则》的相 性对

序号	要求	合性分析	合 情况
1	项目 合环境保护相关法律法规和 策 要求。原则上不再审批 油汽车生 产新设 业的项目。	现有厂区自建成后一 从 “长安马自达”系列 油 汽车生产，不 于新设 业，且项目 合环境保护 相关法律法规和 策要求。	合
2	项目 合国家和地方的主体功能区规	本项目为技改项目，位于江宁经济技术开发区现有	合

序号	要求	合性分析	合情况
	划、环境保护规划、产业发展规划、城市总体规划、土地利用规划、环境功能区划、生态保护线、生物多样性保护规划等的相关要求。新建项目原则上应位于产业区内，并符合区规划及规划环评要求。不批准选址在自然保护区、风景区、用水水源保护区、基本等法律法规明确建设区的项目。	厂区工业用地内，已纳入区规划，符合南京市主体功能区划、环保规划，符合南京市城市总规、土地利用规划及环境功能区划，项目不在区生态保护线范围内且选址不在自然保护区、风景区、用水水源保护区、基本等法律法规明确建设区。	
3	采用资源效率高、污染物产生量少的清洁生产技术、工艺和设备，原材料标及单位产品的物、能、水、资源综合利用和污染物产生量等标达到国内清洁生产先进水平。大气污染防治重点区内新建、改建汽车项目，水性涂料等低挥发性有机物含量涂料占总涂料使用量比例不低于 80%；改建项目水性、高固份、粉、外光固化涂料等低挥发性有机物含量涂料的使用比例达到 50%以上。项目生产过程中使用涂料的有机物含量应符合《汽车涂料中有物质限量》(GB24409)和《环境标产品技术要求水性涂料》(HJ2537)等要求。	本项目采用了较先进的生产工艺和装备，采取了有效的节能降耗与减污措施，生产采用了较为清洁的原辅材料，对《涂装行业清洁生产评价指标体系》，本项目物、能、水、资源综合利用和污染物产生量等标达到清洁生产二级以上水平。本项目漆料（漆、漆）采用水性漆，清漆采用高固份环保油漆，光漆、点补漆采用油性漆，其中水性漆占漆料总用量 80.11%。根据建设单位油漆供应漆料情况，本项目所用涂料符合《汽车涂料中有物质限量》(GB24409)和《环境标产品技术要求水性涂料》(HJ2537)、《汽车用高固份分型涂料》(T/CNCIA01001-2016)要求。	合
4	主要污染物排放总量符合国家和地方相关要求。审批完成环境质量改善目标地区新增重点污染物排放的项目。	本项目技改完成后不新增总量控制标，可以满足要求。	合
5	对废气进行收集、制与理，减组排放。有等化学品的、运采取等措施。焊接车间焊接设备采用焊接尘收集净化装置。涂装车间采用集中自动调漆系统并作业，喷漆、流平及烘干采取措施制组排放；喷漆配备高效漆雾净化装置，流平、烘干以及使用型涂料的喷漆、调漆间等应配备高效有废气净化装置。总装车间补漆配套有废气净化设施，整车检测下线工位设汽车气收集装置。油供应系配备油气收装置。各类理设施采用燃气等清洁能源作为料。	本项目焊装车间焊及打磨的粉尘经集气收集后采用尘效 90%以上的尘设备净化理；涂装车间采用通道式生产线，设有集中自动调漆系统并作业，喷漆、流平及烘干采取措施制组排放，废气收集效率达到 90%以上。喷漆废气采用水净化+缩+TNV 工艺理，平均 90%以上；各股流平废气采用 RTO 理，98%以上；烘干废气采用两 RTO 理，95%以上；调漆间废气采用缩+TNV 工艺理，90%以上；总装车间点补漆配套干式过+光化化+性附理设施，检测线汽车气经收集后有组排放；油供应系进行油气收装置改造；本项目各类设施均采用燃气作为料。	合
6	“清污分流、污分流、分类收集、分质理”原则，设立完善的废水分类收集、理和用系，提高水环利用，大限度减废水外排量。涂装车间含重废水（）应单收集理，一类污染物排放浓度在车间车间	已“清污分流、污分流、分类收集、分质理”原则，设立完善的废水分类收集、理和用系，根据业提供的清洁生产报告可水环利用达到 90%以上，涂装车间含有重的废水（）单收集理，且车间排可达标排放；脱脂废，采用槽过设备，提槽体的净能力，不	合

序号	要求	合性分析	合情况
	理设施排放 达标；涂装车间脱脂等表面 理废 、电泳槽清洗废 、喷漆废水应进行预 理。根据环境保护目标敏感程度、水文地质条件等，采取分区防渗等措施有效防范地下水污染。	减 倒槽 次及排放量， 可以将 中 质子单 分 收集，各槽 再经 预 理后排放；电泳废 ，采用 UF 系 预 理， 用于电泳槽， 质经过 收集；喷漆废 ，采用喷 + +气 + 系 预 理。以上经预 理后的废水再进 物化预 理系（pH 调节+ + + ）、生化 理系（生化调节 +二级接 化+二 + 磷 ）进一步 理后接管 开发区污水 理厂。项目已根据环境保护目标敏感程度、水文地质条件等，采取分区防渗等措施有效防范地下水污染。	
7	“减量化、资源化、 化”原则，对固体废物进行 理 置。磷化 、废漆 、废 、生产废水（ ）物化 理产生的污 及废油等 险废物的收集、 及运 应执行《 险废物收集、 、运 技术规范》。冲压废料等一工业固体废物应 收 合利用。	本项目 险废物的收集、 及运 执行《 险废物收集、 、运 技术规范》。冲压废料等一工业固体废物委托专业 收单位 善 置 合利用。	合
8	选用低噪声工艺和设备， 化厂区总平面布置，对冲压车间、发动 验间、 压 等高噪声污染源采取减 、 声降噪措施有效 制噪声、 动影响。	冲压车间在工作 上、料 、 道等经 与冲压件 的地方使用 质材料，可 过大的噪声；压力 采取 线 声 ；冲压设备采用减 ，以减 动的影响。 涂装车间选用低噪声、低 、高质量的风 ，采用减 基础和 性接 ，对高噪声 风 设置单 的风 间。 总装车间 选用低噪声和低 动的风动工具，定 工具采用电动工具。 在 压 气 安装组合式 声 过 以降低 气噪声； 压 基础及管道 减 措施； 环水 选用 型设备进行 声 理。 车过程中， 车辆 ，从 进一步减 对周围环境的影响。	合
9	废气排放 合《大气污染物 合排放标准》（GB16297）和《 污染物排放标准》（GB14554）要求；废水排放 合《污水 合排放标准》（GB8978）和《污水 排 城 下水道水质标准》（GB/T31962）要求；厂 噪声 合《工业 业厂 环境噪声排放标准》（GB12348）要求；固体废物 、 置的设施、场所 《一 工业固体废物 、 置场污染 制标准》（GB18599）和《 险废物 污染 制标准》（GB18597）及其 改单要求。地方 有 格要求的 其规定执行。	本项目废气、废水、噪声经各自污染防治措施 理后均 国家及地方相应排放标准；本项目固体废物 、 置的设施、场所 《一 工业固体废物 、 置场污染 制标准》（GB18599-2001） 《 险废物 污染 制标准》（GB18597-2001） 及其 改单要求。	合
10	提出了有效的环境风险防范措施及 发环境 件应急预案编制要求，纳 区 发环境 件应急 动 制。关注油 、 化学品 的环境风险。	提出了有效的环境风险防范措施及 发环境 件应急预案编制要求。对供油设施、 化品 风险防范措施进行了分析。	合
11	改、 建项目应 面 理现有工程 在 的环保问题并明确限期整改要求，相关	本次评价对现有项目进行了 理并提出 在的问题，对废气 理 置等提出了“以新带老”措施，	合

序号	要求	合性分析	合情况
	依托工程进一步化的,应提出“以新带老”方案。	见 3 。	
12	关注系物、发性有物的环境影响。新建、建项目选址布应环境防护要求,并提出环境防护内布新建环境敏感目标等规划制要求;改建项目应进一步采取措施,降低环境影响。	对项目排放的系物、发性有物等进行了环境影响分析和评价。项目在现有厂区内进行建设,通过合理布并采用适宜的污染防治措施大程度降低废气污染物对周边环境的影响,项目生防护内不涉及民、学等敏感目标。	合
13	提出了项目实施后的环境管理要求,制定施工期和运行期废气、废水、噪声以及周边环境质量的自行监测计划,明确点布设、监测因子、监测次和信息公开要求。环境监测管理规定和技术规范要求设置采、采测平 and 排污标,提出污染物排放自动监测并与环保部的要求。	本项目建设内不含厂房建设工程,本次评价提出了项目施工期和运行期的环境管理要求,制定了运行期废气、废水、噪声以及周边环境质量的自行监测计划,明确了点布设、监测因子、监测次和信息公开要求。环境监测管理规定和技术规范要求设置采、采测平 and 排污标,厂内污水排已设置在线监测装置并与环保部,已要求设置 VOCs 在线监测设施并与环保部。	合
14	相关规定开展了信息公开和公众与。	建设单位对本项目环境影响评价相关规定开展了信息公开与公众与。建设单位相关规定在业及南京市业业单位环境信息公开平开展信息公。	合
15	环境影响评价文件编制规范,合资质管理规定和环评技术标准要求。	委托合规的环评单位国家现行法律法规编制环评影响评价文件。	合

与《涂装行业清洁生产评价标体系》(2016 年)相性

根据原环境保护部 2016 年发布的《涂装行业清洁生产评价标体系》对本项目进行清洁生产分析。由对结可,本项目物、能、水、资源合利用和污染物产生量等标可到达清洁生产国内进水平,总体来项目清洁生产水平较高。项目实施后业应强相关管理,定期开展清审核,对在的不进行提和整改,保证业清洁生产水平定达到国内进水平并国进水平靠。

清洁生产主要标对情况见表 1.4-2。

表 1.4-2 与《涂装行业清洁生产评价指标体系》主要指标对照情况

序号	一级标	二级标		单位	评价基准			本项目	备注
					I 级基准	II 级基准	III 级基准		
1	生产工艺及设备要求	涂装前处理	脱脂设施	-	环保 ^a 、节水 ^b 技术应用； 节能技术应用 ^c	环保 ^a 、节水 ^b 技术应用		I 级	
2			化、磷化设施		型化理工艺；环保 ^a 、节水 ^b 技术应用；节能技术应用 ^c	环保 ^a 、节水 ^b 技术应用；中磷化；节能技术应用 ^c	环保 ^a 、节水 ^b 技术应用	I 级	
3			脱水烘干		应以下条件一：脱水烘干；低低气干法	应以下条件一：节能技术应用；使用清洁能源		I 级	本项目脱水烘干工序
4		漆	电泳	-	低 ^d 固化电泳工艺；节能技术应用 ^c ；路节水冲洗系；备用槽	装置；备用槽		I 级	本项目电泳设置备用槽，且为路节水系
5			烘干	-	节能技术应用 ^c ；装置多级调节 ^e ，使用清洁能源		装置多级调节，使用清洁能源	II 级	RTO 收，变风，使用燃气
6		喷涂	漆雾理	-	有自动漆雾理系，漆雾理效≥95%	有自动漆雾理系，漆雾理效≥90%	有自动漆雾理系，漆雾理效≥85%	I 级	本项目水式净化理系效95.5%以上
7			喷漆		应以下条件一：中涂、漆使用水性漆；使用粉涂料；使用光固化（UV）漆；中涂工艺	节能 ^e 技术应用		I 级	本项目漆为水性漆
					节能技术应用 ^c ；废收集、理 ^f ；补漆外均采用人喷涂	废收集、理；外表面采用人喷涂	废收集、理	I 级	本项目补漆外均采用人喷涂
8			烘干		节能技术应用 ^c ；装置多级调节 ^e ，使用清洁能源		装置多级调节，使用清洁能源	II 级	应用收，变风，燃气例调节

序号	一级标	二级标		单位	评价基准			本项目	备注
					I 级基准	II 级基准	III 级基准		
9	废气 理设施	喷漆废气		-	所有型喷漆工有 VOCs 理设施，理效 ≥85%；有 VOCs 理设备运行监装置	型漆、光漆有 VOCs 理设施，理效 ≥85%；有 VOCs 理设备运行监装置	型光漆有 VOCs 理设施，理效 ≥80%；有 VOCs 理设备运行监装置	I 级	本项目型喷漆工有废气理效 90%，且设置了设备运行监装置
10				-	有 VOCs 理设施，理效 ≥98%；有 VOCs 理设备运行监装置	有 VOCs 理设施，理效 ≥95%；有 VOCs 理设备运行监装置	有 VOCs 理设施，理效 ≥90%	II 级	本项目烘干废气理效 ≥95%，且设置了设备运行监装置
11	原辅料	槽	脱脂	-	采用低脱脂	采用中 ^g 脱脂		II 级	脱脂度 45~55℃，中脱脂
12			磷化、化	-	采用不含一类污染物的磷化、化	采用低、一类重污染物含量≤一类的磷化、化	采用中磷化	II 级	低磷化，含 850ppm
13		漆		-	应以下条件一：低 ^d 固化电泳漆；节能、低降型、电泳漆	应以下条件一：低固化电泳漆；节能、低降型、电泳漆		I 级	本项目电泳漆为节能、低降型、电泳漆
14		中涂		-	VOCs 含量≤30%	VOCs 含量≤40%	VOCs 含量≤55%	I 级	本项目工艺中涂
15		漆		-	VOCs 含量≤50%	VOCs 含量≤65%	VOCs 含量≤75%	I 级	本项目≤15%
16		光漆		-	VOCs 含量≤55%	VOCs 含量≤60%	VOCs 含量≤65%	I 级	本项目 45%
17		喷清洗	水性漆	-	VOCs 含量≤15%	VOCs 含量≤20%	VOCs 含量≤30%	I 级	本项目≤15%

序号	一级标	二级标		单位	评价基准			本项目	备注
					I 级基准	II 级基准	III 级基准		
18	资源和能源	单位面 取水量		L/m ²	≤12	≤16	≤20	II 级	工业用水量为 14.02
19		单位面合能	乘用车	kgee/m ²	≤1.0	≤1.2	≤1.3	I 级	0.78
20	污染物产生标	单位面	CODcr 产生量	g/m ²	≤10	≤14	≤18	I 级	8.62
21		单位面	的总磷产生量	g/m ²	≤0.3	≤0.4	≤0.6	II 级	0.34
22		单位面	的 险废物产生量	g/m ²	≤140	≤160	≤240	I 级	88.77
23		单位面 VOCs 产生量	乘用车	≤g/m ²	≤35	≤40	≤45	II 级	36.21
24	清 生 产管理 标	环境管理		-	合国家和地方有关环境法律、法规，污染物排放达到国家和地方排放标准；环境影响评价、环保“三同时”制度、总量 制和污染 可证管理要求			/	
				-	一 工业固体废物 GB18599 相关规定执行； 险废物（包括生产过程中产生的废漆 、废 等）的 格 GB18597 相关规定执行，后续应持有 险废物经 可证的单位 置			I 级	
				-	合国家和地方相关产业 策、不使用国家和地方 的后工艺和装备， 使用“高 能 后 电设备（产品） 目录”规定的内 ， 使用 不 合国家 地方有关有 物质限制标准的涂料			I 级	
				-	在前 理工艺中使用 ； 在大面 油和 旧漆中使用 、二 和 汽油			I 级	
				-	限制使用含二 的清洗 ； 限制使用含 的清洗			I 级	
				-	已建立并有效运行环境管理体系， 合标准 GB/T24001			I 级	
				-	国家、地方法律法规及环评文件要求安装废水在线监测 及其配套设施、安 装 VOCs 理设备运行监 装置			I 级	
				-	《环境信息公开 法（ 行）》 条公开环境信息			I 级	
				-	建立 物流供应 制度，对主要 部件供应 提出环保要求， 合相关法律法规标准的要求			I 级	

序号	一级标	二级 标	单位	评价基准			本项目	备注
				I 级基准	II 级基准	III 级基准		
				-	业建设项目环境保护“三同时”执行情况			
		组 构	-	设置专 的清 生产、环境管理、能源管理 位，建立一 的环境管理组 构	设置清 生产管理 位，实行环境、能源管理 位 制，建立环境管理组 构	设置环境管理组 构	II 级	
		生产过程	-	磷化废水应 设施排放 进行废水单 收集， 一类污染物经单 预 理达标后进 污水 理 ； 生产情况制定清理计划，定期清理含粉尘、油漆的设备和管道			I 级	
		环境应急预案	-	制定 业环境风险专项应急预案、应急设施、物资 备，并定期 和			I 级	
		能源管理	-	能源管理工作体系化；进出用能单位已配备能源计量 具，并 合 GB17167 配备要求			II 级	
		节水管理	-	进出用能单位配备能源计量 具，并 合 GB24789 配备要求			II 级	

注：a 环保技术应用包括：采用现有的环保技术、环保工艺、环保原材料， 采用 磷磷化、低 脱脂等措施， 其他环保的新技术应用（应用以上技术一 可）。

b 节水技术应用包括：前 理有 流 洗、脱脂前预清洗（ 水洗）、 油、 等槽 理、水 合利用措施； 式喷漆 有 环系 、 措施，干式喷漆 为节水型设备 其他节水的新技术应用（应用以上技术 一 可）。

c 节能技术应用包括： 利用；应用变 电 等节能措施可 调节水量、风量、能 ；喷漆 应用 环风技术；喷 装置可 调整喷 的水量、范围；烘干 采用 式、风 等防 气外的节能措施； 产品、大型（重量大）产品涂 应用 等节能 方式；排气能源 收利用；应用简 、节能的工艺；应用中低 理的 ；应用中低 固化的涂料；具有 好的保 措施； 其他节 能的新技术应用（应用以上技术 一 可）。

d 低 固化电泳漆 度≤160℃。

e 装置多级调节： 油、 气为 例调节；电 为调功 调节； 气为流量、压力调节 ；包括 度可调。本项目采用 然气 料， 汽管路设置流量压力调节 ，烘干 度可调节。

f 废 收集、 理： 、洗 、管道清洗产生的废 要 部收集，废 理可委外 理。本项目设置清洗 等废 收集系 ，产生的废 部收集会后委托具有资质的专业单位 理。

g 中 脱脂 度 45-55℃。

上述清 生产部分管理 标 在项目建成后根据实 情况进行评价。

(4) 与 VOCs 污染 制要求相 性分析

《 三五 发性有 物污染防治工作方案》（环大气[2017]121 号）的相 性分析

表 1.4-3 与《 三五 发性有 物污染防治工作方案》（环大气[2017]121 号）的相 性

序号	要求	相 性情况	相 性
1	新、改、 建涉 VOCs 排放项目，应从源强 制，使用低（ ）VOCs 含量的原辅材料， 强废气收集，安装高效治理设施。	本项目 于整车制造，项目使用的漆、面漆均 于环保型水性漆，喷漆房配置了 压 收集系，废气收集效 均在 90%以上，同时配备了 RTO、 +TNV 等高效治理设施。	相
2	汽车制造行业。 进整车制造、改装汽车制造、汽车 部件制造等 VOCs 排放 制。使用高固体分、水性涂料，配套使用“三涂一烘”“两涂一烘” 中涂等 型涂装工艺； 电喷涂等高效涂装工艺， 业采用自动化、 能化喷涂设备 代人工喷涂；配置 收集系，整车制造 业有废气收集 不低于 90%，其他汽车制造 业不低于 80%；对喷漆废气建设 附 等高效治理设施，对烘干废气建设 治理设施，实现达标排放。	本项目 于整车制造，项目使用的漆、面漆均 于环保型水性漆。本项目采用“两涂一烘”、 中涂的 型涂装工艺。 业使用的喷涂设备为自动化、 能化的喷涂设备。 厂有 废气平均收集 为 99%；喷漆废气采用水 净化+ 缩+TNV 工艺 理、烘干废气采用 RTO 理， 理后的废气达标排放。	相

《江苏 重点行业 发性有 物污染 制 南》的相 性分析

表 1.4-4 与《江苏 重点行业 发性有 物污染 制 南》的相 性

序号	要求	相 性分析	相 性
1	根据涂装工艺的不同， 使用水性、高固份、粉 、 外光固化涂料等低 VOCs 含量的环保型涂料，限制使用 型涂料，其中汽车制造、家具制造、电子和电 产品制造 业环保型涂料使用 例达到 50%以上	项目 漆和面漆（ 漆）均为水性漆，清漆 型油漆， 业环保型涂料占 为 80.11%。	合
2	采用 电喷涂、 涂、 涂、 涂等涂装效 较高的涂装工艺， 汽车行业 进涂装工艺技术的使用， 化喷漆工艺与设备， 型乘用车单位涂装面 的 发性有 物排放量 制在 35 /平方 以下	业采用 电喷涂工艺，喷涂设备为自动化程度高的设备。本项目建成后，单位涂装面 的 发性有 物排放量为 2.74g/m ² ，达到《表面涂装（汽车制造业） 发性有 物排放标准》（DB32/2862-2016）表 2 排放限 要求。	合
3	喷漆 、流平 和烘干 应设置成完 间的围护结构体，配备有 废气收集和 理系，原则上 和 开式喷涂作业。工艺有特 要求，不能实现 作业，应报环保部 批准	喷漆及烘漆在 的一体式干式喷 漆房内进行，并配备有 废气收集和 理系，有 废气的收集 大于 90%。	合
4	烘干废气应收集后采用 方式 理，流平废气原则上纳 烘干废气 理系 一并 理	烘干、流平废气各采用一套 RTO 装置 理，有 废气净化效 大于 90%。 合 VOCs 总收集、净化 理 均不低于 90%的规定。	合
5	喷漆废气应 采用干式过 高效 漆雾、 式水 +多级过 等工艺进行预 理，再采用 附 缩+高 方式 理， 型涂装 业 可	面漆喷漆废气经水 净化+ 缩 +RTO 装置 理，有 污染物的 效 大于 90%， 合文件要求。	合

采用 性	性 附 化 、 料 收、 性 附等多 方式净化后达标排放		
---------	---------------------------------	--	--

与《长三 地区 2018-2019 年 大气污染 合治理 行动方案》(环大气[2018]140 号)的相 性分析

《长三 地区 2018-2019 年 大气污染 合治理 行动方案》(环大气[2018]140 号)中相关要求 下:

三、主要 (五)实施工业 业 度治理 21.实施 VOCs 合治理专项行动大力 使用低 VOCs 含量有 产品。 新(改、)建涉高 VOCs 含量 型涂料、油 、 等生产和使用的项目。 进工业、建 、汽 等行业使用低() VOCs 含量原辅材料 和产品。2019 年 1 月 1 日 ,长三 地区使用的汽车原厂涂料、 涂料、工程 涂料、工业防 涂料 用状 下 VOCs 含量限 分别不高于 580、600、550、650 / ; 油 车、化学品运 车等 险品运 车 外,汽车 补漆使用 用状 下 VOCs 含量不高于 540 / 的涂料,其中, 漆和面漆使用不高于 420 / 的涂料。

本项目位于江宁经济开发区苏源大道 66 号现有厂区内, 于长三 地区,本项目喷涂过程使用的 漆、清漆中的 VOCs 含量分别为 115.3 / 、388 / ,因此本项目 合《长三 地区 2018-2019 年 大气污染 合治理 行动方案》(环大气[2018]140 号)中的相关要求。

与《长三 地区 2019-2020 年 大气污染 合治理 行动方案》的通 (环大气 [2019]97 号)的相 性分析

关于 发《长三 地区 2019-2020 年 大气污染 合治理 行动方案》的通 (环大气[2019]97 号)要求: 提 VOCs 合治理水平。各地要 强 ,对 VOCs 排放量较大的 业,组 编制 一厂一策 方案。2019 年 12 月 前,市场监管总 出 低 VOCs 含量涂料产品技术要求。各地要大力 使用低 VOCs 含量涂料、油 、 ,在技术成熟的家具、集装 、汽车制造、 制造、 设备制造、汽 、 等行业, 进 业 面实施源 代。各地应将低 VOCs 含量产品 纳 采 录,并在市 工程中 使用。 强化 组 排放管 。 面 强含 VOCs 物料 、 和 、设备与管线组件 、 开 面 以及工艺过程等五类排放源 VOCs 管 。 应收 收、分质收集 的原则, 提高废气收集 。 点 量大于等于 2000 的,开展 检测与 复(LDAR)工作。

制造业应优化涂装工艺，提高喷涂效率，减少涂装、码放涂装、完工涂装、包装涂装以及其他方法的涂装动作外，减少喷涂、（风）干。建设适宜高效的治理设施。企业采用多技术的组合工艺，提高 VOCs 治理效率。低浓度、大风量废气，宜采用吸附、活性炭吸附、减风增浓等浓缩技术，提高 VOCs 浓度后净化治理；高浓度废气，进行回收，以回收的，宜采用高温氧化等技术。油气（挥发）回收宜采用吸附+吸附、吸附+回收、分馏+吸附等技术。低浓度废气、光氧化、光催化技术主要适用于废气等治理；生物法主要适用于低浓度 VOCs 废气治理和恶臭治理。VOCs 初始排放速率大于等于 2 kg/h 的，治理效率不应低于 80%（采用的原辅材料符合国家有关低 VOCs 含量产品规定的除外）。2019 年 10 月 1 日前，各地开展一次 VOCs 执法检查，将挥发性有机物使用量较大的，在开式作业的，仅使用一次性吸附、水帘喷漆回收、等离子、光氧化、光催化等治理技术的企业作为重点，对不能稳定达到《挥发性有机物排放标准》以及相关行业排放标准要求的，限期整改。进行进气低浓度改造。超出地方排放标准的，原则上有机物排放浓度不高于 50 g/m³ 进行改造。本项目使用的含 VOCs 的涂料符合相关标准的要求，厂 VOCs 治理效率不低于 90%，符合《长三角地区 2019-2020 年大气污染防治综合治理行动方案》的通知（环大气[2019]97 号）的要求。

与“两减六治三提升”相关要求相符性

根据南京市人民政府关于印发《南京市“两减六治三提升”13 专项行动实施方案》中《南京市挥发性有机物污染治理专项行动实施方案》内容：“2017 年前，出强制替代法，包装、通工具、设备、人造、家具、制造等行业全面使用低 VOCs 含量的油漆、涂料、清洗剂。包装行业使用水性、无溶剂、大基、紫外光固化等低 VOCs 含量的油漆；通工具制造行业使用高固体分、水性、粉末、UV 型等低 VOCs 含量涂料替代。”（四）重点工业行业 VOCs 治理“2.完成工业涂装 VOCs 综合治理。2017 年 11 月前，汽车整车及车身制造行业中汽车实业有限公司南京分公司、南京汽车集团有限公司、（原）南京依维柯汽车有限公司一车身厂（本次现有项目中的车身涂装和车漆涂装车间）、南京长安汽车有限公司、长安马自达汽车有限公司南京公司、南京依维柯汽车有限公司水分公司、南京依维柯汽车有限公司二车身厂（厂区）共 7 家企业地标要求完成治理，南

京 工汽车制造有限公司、南京依 汽车有限公司 二车身厂(厂区)产生 VOCs 工
产。”

本项目水性漆用量占漆料总用量的 80.11%，本项目涂装车间为通道式 生产线，各
作 体均配备废气收集和 理系 ，涂装生产线有 废气的收集 可达到 99%以上。涂装车间
各工序废气经水 净化法、 缩+TNV、RTO 的组合 理工艺 理达标后通过高
有组 排放。

外，长安马自达汽车有限公司于 2017 年已根据《南京市 发性有 物污染治理专项行
动实施方案》要求完成了现有项目 VOC 整治并完成验收。

上，本项目 “两减六治三提 ”相关要求。

与《 发性有 物 组 排放 制标准》（GB37822-2019）相 性分析

表 1.4-5 《挥发性有机物排放控制标准》(GB37822-2019) 相关性对照表

序号	类别	主要内容	相关性分析	符合情况
1	VOCs 物料组排放控制要求	(1) VOCs 物料应于 的 、包装 、 、 、料中; (2) 装 VOCs 物料的 包装 应 放于 内, 放于设置有 、 和防渗设施的专用场地。装 VOCs 物料的 包 装 在 取用状 时应 、 , 保持 ; (3) 固定 体应保持完好, 不应有 、 ; 附件开 (), 采 、 计量、例行检查、 护和其他 动外, 应 。 定期检查 的定压是 合设定要求。	(1) 厂区所使用的漆料、 、固化 、 等均 采用 装 于 车间内; (2) 油 设置 2 10m ³ 的 , 1 30m ³ 的 , 均为固定 , 区完好, 定期 护检查。	相
2	VOCs 物料和组排放控制要求	(1) VOCs 物料应采用 管道 。采用 管道 方式 VOCs 物料时, 应采用 、 车; (3) 粉状、粒状 VOCs 物料应采用气力 设备、管状带式 、 等 方式, 采用 的包装 、 车 进行物料 。	(1) 本项目漆料、 、固化 、 等物料运 均采用 ; (2) 汽油采用 车运 。	相
3	工艺过程 VOCs 组排放控制要求	VOCs 质量占 大于等于 10% 的含 VOCs 产品, 其使用过程应采用 设备 在 间内 作, 废气应排 VOCs 废气收集 理系 ; 法 的, 应采取 部气体收集措施, 废气应排 VOCs 废气收集 理系 。含 VOCs 产品的使用过程包括 不限于以下作业: a) 调配 (合、 等); b) 涂装 (喷涂、 涂、 涂、 涂、 涂、涂布等); c) (平 、 、 、 等); d) 结 (涂 、 压、复合、 合等); e) 染 (染 、 、 定型等); f) 干 (烘干、风干、 干等); g) 清洗 (洗、喷洗、 洗、冲洗、 洗等)。	(1) 厂区 VOCs 质量占 大于 10% 的主要为 漆、清漆、清洗 、点补漆, 项目调漆、喷漆、烘干过程中产生的 VOCs 废气采用一体化 车间收集, 点补漆废气采用地 收集系 , 废气主要采用 RTO 、 TNV 、光 化 化+ 性 附等 理措施; (2) 厂区汽油 , 本次拟增设油气 收系 。	相
4	开 面 VOCs 组排放控制要求	对于工艺过程排放的含 VOCs 废水, 集 系 应 合下列规定 一: a) 采用 管道 , 接 和排出 采取与环境 气 的措施; b) 采用 , 开 面上方 100mm VOCs 检测 度 $\geq 100\text{mmol/mol}$, 应 , 接 和排出 采取与环境 气 的措施。 含 VOCs 废水 和 理设施 开 面上方 100mm VOCs 检测 度 $\geq 100\text{mmol/mol}$, 应 合下列规定 一:	厂区采用的含 VOCs 废水主要包括漆雾净化废水、电泳废水、倒槽废水等, 废水均采用 管道 废水 理装置。接 和排出 均位于 , 面以下, 与环境 气 。	相
			建设单位拟对生化 理装置 , 其他废水 理装置以及废水调节 现为 设计。建设单位拟对含	/

序号	类别	主要内容	相 性分析	合情况
		a) 采用 动 ； b) 采用固定 ，收集废气 VOCs 废气收集 理系 ； c) 其他等效措施。	VOCs 废水 和 理设施 开 面上方 100mm VOCs 度进行检测，并根据检测结 ， 检测 度 $\geq 100\text{mmol/mol}$ ，则采用相应 措施。	
5	VOCs 组 排放废气 收集 理系 要求	业应 生产工艺、 作方式、废气性质、 理方法等因素，对 VOCs 废气进行分类收集。	厂区喷漆废气、电泳废气、烘干废气分类收集。	相
		废气收集系 的 管道应 。废气收集系 应在 压下运行， 于 压状 ，应对 管道组件的 点进行 检测， 检测 不应 过 500mmol/mol ， 不应有感 可 。 检 测 次、 复与记录的要求 8 规定执行。	厂区废气收集系 采用 管道，废气收集系 压运行。	相
		收集的废气中 NMHC 初 排放 $\geq 3\text{kg/h}$ 时，应配置 VOCs 理设 施， 理效 不应低于 80%；对于重点地区，收集的废气中 NMHC 初 排放 $\geq 2\text{kg/h}$ 时，应配置 VOCs 理设施， 理效 不应低 于 80%；采用的原辅材料 合国家有关低 VOCs 含量产品规定的 外。	厂区 对 VOCs 废气主要采用 RTO 、 +TNV 、干式过 +光 化 化+ 性 附等 理措施， VOCs 废气 $\geq 80\%$ 。	相
		排气 高度不低于 15m（因安 有特 工艺要求的 外），具 体高度以及与周围建 物的相对高度关系应根据环境影响评价文件 确。	厂区所有涉及 VOCs 废气排气 均不低于 15m。	相

与《 法工业有 废气治理工程技术规范》（HJ1093-2020）相 性分析

表 1.4-6 与《 法工业有 废气治理工程技术规范》（HJ1093-2020）相 性对 表

序号	技术规范	RTO1、RTO2 相 性分析	相 性	RTO3 相 性分析	相 性
4.3	进 装置的有 物 度应 低于其 限下限的 25%。	安装有 式 气检测装置、LEL 装置，实测 度一 在 500ppm	合	安装有 式 气检测装置、LEL 装置， 实测 度一 在 500ppm	合
4.4	有 物 度不 以 持自持 时，宜适 缩后再进 装 置。	废气来源为电泳、 线及面漆烘干废气，采用 然气 ， 缩	合	废气来源为电泳、 线及面漆烘干废气， 采用 然气 ， 缩	合
4.6	应、 合的有 物不宜采用 法 理。	应、 合有 物	合	应、 合有 物	合
4.7	含 素的废气不宜采用 法 理。	不含 素	合	不含 素	合
4.8	进 装置的废气中颗粒物 度应低于 5mg/m ³ ，含有 油、漆 雾等 性物质时应从 制。 废气 中的颗粒物含量不 本标准要求 时，应采用过 、洗 、 电 集等 方式进行预 理。	电泳、 线及面漆烘干废气，主要为 发性有 物气体，基本不含漆雾颗粒物，仅有 然气中 粉尘；根据江苏华测品标检测 证技术有限公 司 2019 年 8 月 22 日监测 据（报告编号： A2190036677102），RTO1、RTO2 出 废气颗粒 物 度平均 分别为 2.3mg/m ³ 、2.1 mg/m ³ 。	合	电泳、 线及面漆烘干废气，主要为 发性有 物气体，基本不含漆雾颗粒物，仅有 然气中 粉尘；根据江苏华测品标检测 证技术有限公司 2019 年 8 月 22 日监测 据（报告编号： A2190036677102），RTO3 出 废气颗粒 物 度平均 为 1.9mg/m ³ 。	合
4.9	进 装置的废气流量、 度、压力和污染物 度不宜出现较大 动。	生产节 定， 产生流量、 度、压力和 度 较 定。	合	生产节 定， 产生流量、 度、压力和 度较 定。	合
5.3 场 址选 与 总图 布置	5.3.2 场址选 应 从方 施工和运 行 护等原则，并 防要求 出 防通道和安 防护 。	RTO1、RTO2 均已投 运行，场址通道 于运 ， 并 有 防通道和安 防护 等；于 2007 年 得南京市公安 防 关于长安福特马自达 二 工厂乘用车项目 防验收合格的意见 ，同时通过 了长安福特马自达 二工厂乘用车项目 工安	合	RTO3 均已投 运行，场址通道 于运 ， 并 有 防通道和安 防护 等；于 2007 年 得南京市公安 防 关于长安 福特马自达 二工厂乘用车项目 防验收 合格的意见 ，同时通过了长安福特马自达	合

		三同时 验收。		二工厂乘用车项目 工安 三同时 验收。	
	5.3.3 设备的布置应 主 风 的影响,并 减 有 气体、噪声等对周边 民区的影响。 下风 民区,可布置在主 风 的下风 。	项目所在区 主 风 为 风、 风,项目厂 区下风 2.5km 范围内 民区。	合	项目所在区 主 风 为 风、 风,项 目厂区下风 2.5km 范围内 民区。	合
	5.3.4 装置应 险区 ,安 应 合国家 相 关行业标准规定。	RTO1、RTO2,与涂料 放区、汽油 区的 分别为 200m 、800m , 合国家 相 关行业标准规定。	合	RTO3 与涂料 放区、汽油 区的 分别 为 200m 、800m , 合国家 相 关行业标准规定。	合
6.1 一 规定	6.1.1 治理工程的 理能力应根据 VOCs 理量确定,设计风量应 大废气排放量的 105%以上进行设计。	RTO1 设计风量 360Nm ³ /min, 大废气排放量 312Nm ³ /h, 达 115%; RTO2 设计风量 220Nm ³ /min, 大废气排放量 205 Nm ³ /min, 达 107%。	合	RTO3 设计风量 39581m ³ /h, 大废气排放量 27000m ³ /h, 达 146%。	合
	6.1.2 两 装置的净化效 不宜低于 95%,多 式 装置的净化效 不宜低于 98%。	根据南京万 检测技术有限公司,2017 年 12 月 29 日检测 据(报告编号:NVT-2017-W0509-1), 平均净化效 , 不低于 95%的要求。	合	根据 环境技术南京股份有限公司,检测 据(报告编号:DJDT(委) 2019026 号),平均净化效 98.82, 不低于 98% 的要求。	合
	6.1.3 装置的 收效 一 不宜低于 90%。	根据江苏华测品标检测 证技术有限公司 2019 年 8 月 22 日监测 据(报告编号: A2190036677102),计算 收效 , 合 90% 的要求。	合	根据江苏华测品标检测 证技术有限公司 2019 年 8 月 22 日监测 据(报告编号: A2190036677102),计算 收效 , 合 90%的要求。	合
	6.1.4 排气 的设计应 合 GB50051 和环境影响评价文件及批复意见的 相关规定和要求。	经 理后的废气,分别通过 2 23 排气 高 达标排放;排气 设计 合 GB50051 和环境影响 评价文件及批复意见的相关规定和要求。	合	经 理后的废气并 喷漆废气排气 高 达标排放;排气 设计 合 GB50051 和环 境影响评价文件及批复意见的相关规定和 要求。	合
	6.1.5 治理工程应有 自动报 和	设备 制安装有自动报 装置,可 程将报	合	设备 制安装有自动报 装置,可 程将报	合

	保护装置,并符合安全生产、防范的相关规定。	中制CCS		中制CCS	
6.3.3	废气在的时间一不宜低于0.75s。	时间大于0.75S	合	时间大于0.75S	合
	度一应高于760℃。	度设置850℃,低于760℃将自动报。	合	度设置850℃,低于760℃将自动报。	合
6.3.5	辅料应选用燃气、化油气等料。	辅料使用燃气	合	辅料使用燃气	合
	应具备度自动调节的功能。	由表表自动制度	合	子程序自带PID制度	合
	选用低。	业RTO设备采较,使用低。根据江苏华测品标检测证技术有限公司2019年8月22日监测据(报告编号:A2190036677102),RTO1、RTO2废气排气NO _x 排放度分别为2.3、2.1mg/m ³ 。	合	业RTO设备采较,使用低。根据江苏华测品标检测证技术有限公司2019年8月22日监测据(报告编号:A2190036677102),RTO3排NO _x 排放度仅9mg/m ³ 。	合
6.3.6 工艺 系 整体 要求	系设计压降宜低于3000Pa。	低于3000Pa	合	低于3000Pa	合
	固定式装置时间宜为60s~180s,式装置气体分配时间宜为30s~120s。	60S	合	30S	合
	装置进出气体不宜大于60℃。	一35℃,于60℃	合	一35℃,于60℃	合
	装置应进行整体内保,外表面度不应高于60℃,部分点外。	低于60℃	合	低于60℃	合
11.2.2	性能验的内主要包括:a)VOCs进出度;b)装置的净化效;c)装置的收效	RTO1、RTO2均已投运,公司委托有三方监测单位进行环境监测,包含了VOCs等因子进出度、废气度等;根据监测结,平均净	合	RTO3均已投运,公司委托有三方监测单位进行环境监测,包含了VOCs等因子进出度、废气度等;根据监测结,	合

	；d)根据要求 要增 的其他污染 物检测项目。	化效 不低于 95%的要求。		平均净化效 不低于 98%的要求。	
11.3 验收	工程 工验收应 合《建设项目 工 环境保护验收 行 法》等相关规 定。	在长安福特马自达 二工厂乘用车项目环保 工 验收中完成	合	在 VOCs 废气整治项目验收中完成	合

注：业使用的 设备应 《 法工业有 废气治理工程技术规范》（HJ1093-2020）的相关规定，本次评价 对主要技术规范内 进行相 性分
析。建设单位采用的 RTO1、RTO2 为两 设备；RTO3 为 式 设备。

其他相关文件相容性分析

表 1.4-7 与其他大气污染防治相关规划相容性对比表

序号	相关文件名称	主要内容	本项目相容性
1	《挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策》公告 2013 年 31 号	（一）在涂装、印刷、合成、工业清洗等含 VOCs 产品的使用过程中的 VOCs 污染防治技术措施包括：2.根据涂装工艺的不同，使用水性涂料、高固份涂料、粉末涂料、紫外光固化（UV）涂料等环保型涂料；3.采用静电喷涂、电泳涂装、涂布、涂饰等较先进的涂装工艺；4.量 VOCs 净化、回收措施的喷涂作业；5.含 VOCs 产品的使用过程中，应采取废气收集措施，提高废气收集效率，减少废气的无组织排放与挥发，并对收集后的废气进行净化处理后达标排放。	本项目采用水性漆占漆料总用量 80.11%以上。涂装车间采用电泳涂装工艺。涂装车间为通道式生产线，各生产工序均在车间内进行，并配备有废气收集系统，有废气收集及净化均在 90%以上。
2	《江苏省挥发性有机物污染治理专项行动实施方案》	二（二）通工具制造行业使用高固体分、水性、粉末、水性等低 VOCs 含量涂料替代。 四（二）2 完成工业涂装 VOCs 综合治理。2017 年前，完成集装箱、汽车制造行业 VOCs 综合治理。	本项目漆、漆均为水性漆。 建设单位已于 2017 年完成了 VOCs 综合整治。

1.4.2 区规划相容性

与江宁经济技术开发区规划及其规划环评审查意见相容性

本项目位于江宁经济技术开发区，根据《江宁经济技术开发区总体发展规划（2012-2030）》中关于二产业的定位：“信息通信产业和汽车产业作为开发区的主导产业，新能源产业、电力自动化与智能电网产业、新材料产业、生物科技产业作为开发区的特色新兴产业。”

根据《江宁经济技术开发区总体发展规划（2012-2030）》中汽车行业限制和发展产业清单内：“低档汽车（三厢汽车、低档车）、4 级及以下式车用自动变速器（AT）、排放标准国三及以下的机动车用发动机等《产业结构调整目录（2011 年本）》（2013 年）、《江苏省工业和信息产业结构调整目录（2012 年本）》、《外商投资产业指导目录（2015 年）》及其修改部分条目的通中限制及淘汰类项目。”

本项目不属于《产业结构调整目录（2019 年本）》和《江苏省工业和信息产业结构调整目录（2012 年本）》及本中限制类和淘汰类项目，属于开发区的主导产业类型。因此与开发区规划相容。

《江宁经济技术开发区总体发展规划（2012-2030）环境影响报告书》已于 2015 年取得审查意见（环审[2015]210 号），对园区业主要求见表 1.4-8。

表 1.4-8 与开发区规划环评审查意见相关内 相容性

序号	要求	合性分析	合情况
1	合理制定开发区发展规划。以区域环境资源承载力为前提，符合区域环境功能区划。	本项目属于开发区主导产业类型。	合

	能力为基础，改善和提 区 环境质量，合理调 开发区开发规 和进度，步 现有主 产业的 型 业。实《江苏 水污染防治条例》等相关要求，步清理不 合保护要求的 业。	本项目通过采用 进的生产工艺，使用环保型涂料并配套适合的污染防治措施使得项目建成后“三废”污染物排放能 达到国家及地方相应排放标准。	
2	格 区产业和项目的环境准 。结合区 发展定位、开发布 以及生 环境保护目标，结合不同 区制定 发展的产业准 清单和格的 面清单（包括重要的生产工序），并在开发区规划实施中 进 实。进项目的生产工艺、设备、污染治理技术，以及单位产品能 、物 、污染物排放和资源利用 均 达到同行业国 进水平。	本项目是现有 业改造项目，在现有厂区内进行建设，不新增工业用地，仅车型 代项目，项目不 于开发区 和限制类行业。经与《涂装行业清 生产评价 标体系》对 本项目主要清 生产 标可到达国内 进水平， 业 进一步提高清 生产水平。	合

（ ）与《南京市建设项目环境准 行规定》（宁 发 号）相 性分析

根据《南京市建设项目环境准 行规定》（宁 发 2015 251 号）中对工业项目的准 规定：“行业准 ：调整产业结构，从源 制高 能、重污染项目建设。 市范围内，新（ ）建以下行业项目：1.市级管 限的采 业（不含“12 其他采 业”）、2. 业、3.造 和 制品业、4. 油 工、 和核 料 工业、5.化学原料和化学制品制造业、6. 物制品业。区 准 ： 化产业布 ， 市范围项目建设应 合以下规定：1.新（ ）建工业生产项目 进 经多级 定的开发 区 工业集中区（为研发配套的组装 工项目 外）5. 南京化工 区外，其他区 不得新（ 、改）建化工生产项目（节能减排、清 生产、安 、油品 级改造和为区 配套的 险废物集中 、气体分装、 化学 应的工业气体制造项目 外）7. 市范围内不得新（ ）建 原（ ） 、重油、 油 等高污染料的设施和装置。”

本项目 于汽 油车整车制造行业 C3611 ，不 于行业准 规定中的“ 市范围内新（ ）建的行业项目”，本项目位于江宁经济技术开发区工业用地内， 合区 准 规定中“新（ ）建工业生产项目 进 经多级 定的开发 区 工业集中区”的要求，本项目不 于区 准 规定中的工业项目中不得新（ ）建的项目。因此，本项目与《南京市建设项目环境准 行规定》相 。

（ ）与《市 关于 发南京市主体功能区实施规划的通 》（宁 发 号）相 性分析

根据《市 关于 发南京市主体功能区实施规划的通 》（宁 发 2017 166 号）江宁区 开发区 范围包括 道， 化 道， 道， 道。本项目位于江宁区苏源大道 66 号， 于 道， 于南京市 开发区 。

根据《市 关于 发南京市主体功能区实施规划的通 》（宁 发 2017 166 号）化开发区 是 经济 较发达、人 较 集、开发强度较高、资源环境承 能力出现 性 和的地区，要 变城市发展方式和 间开发方式， 格 制新增建设用地规 和开发程度，适度 大生 间。 化开发区 重点功能分区发展 中提出，“强化江宁经济技术开发区与江宁高新技术产业 的 新 业 能力， 能电 、新一代信息技术、高 装备制造（ 人）等产业集 发展。”

本项目在现有厂区内进行建设，产能 持发改部 批复的产能不变，本次生产的系列汽车由长安马自达自主研发，产品性能 ，排放达到国 VI 以上标准， 于高 装备制造产业；根据江宁经济技术开发区总体发展规划，开发区 二产业以信息通 产业和汽车产业作主 产业，本项目的实施有利于区 汽车产业集 的 性发展。

因此本项目与 合 化开发区 主要功能定位，与《市 关于 发南京市主体功能区实施规划的通 》总体相 。

（ ）与《打 保 三年行动计划》的相 性分析

本项目与《国 院关于 发打 保 三年行动计划的通 》（国发[2018]22 号）、《 关于 发江苏 打 保 三年行动计划实施方案的通 》（苏 发[2018]122 号）的相 性分析见表 1.4-9。

由表 1.4-9 可 ，本项目与《国 院关于 发打 保 三年行动计划的通 》（国发[2018]22 号）、《 关于 发江苏 打 保 三年行动计划实施方案的通 》（苏发[2018]122 号）中的相关要求相 。

表 1.4-9 与《打 保 三年行动计划》相 性分析

序号	文件 称	相关要求	本项目情况	相 性分析
1	《国 院关 于 发打 保 三年行动计 划的通 》 (国发 [2018]22 号)	进重点行业污染治理 级改造。重点区 二 化 、 化物、 颗粒物、 发性有 物(VOCs) 面执行大气污染物特别排放限 ； 强化工业 业 组 排放管 ；长三 地区和 平原 2019 年 前 完成治理 。	本项目位于南京江宁开发区苏源大道 66 号 现有厂区内， 于重点区 ，本项目执行大 气污染物特别排放限 。	相
		进各类 区 环化改造、规范发展和提质增效。大力 进 业清 生产。对开发区、工业 区、高新区等进行集中整治，限期进行 达标改造，减 工业集 区污染。完善 区集中供 设施， 集中供 。有条件的工业集 区建设集中喷涂工程中 ，配套高 效治污设施， 代 业 立喷涂工序。	业目前 在开展清 生产审核工作； 业 使用的 汽、 然气均来自市 管 ； 业 自行设置喷涂工序。	相
		重点区 新建高能 项目单位产品(产)能 要达到国 进水 平。	本项目位于重点区 ， 于技改项目，不 于新建高能 项目，单位能 可以国 进 水平。	相
		大力 老旧车辆。 采用 技术和“油改气”的老旧 气车辆。2019 年 7 月 1 日 ，重点区 、 三 地区、成 地区 提前实施国六排放标准。	本项目生产的车辆不 于采用 技 术和“油改气”的老旧 气车辆。	相
		强化 动源污染防治。 打 新生产 动车环保不达标等 法行为。 格新车环保装置检验，在新车 、检验、登记等场所 开展环保装置 查，保证新车环保装置生产一 性。	本项目生产的车辆均可达到相关环保标准， 所有车辆均保证新车环保装置生产一 性。	相
		实施 VOCs 专项整治方案。制定 化、化工、工业涂装、包装 等 VOCs 排放重点行业和油品 运 合整治方案。重点区 建设生产和使用高 VOCs 含量的 型涂料、油 、 等项目， 大 油 治理力度。	本项目生产过程产生的 TVOCs 均得到有效 的收集 理， 达标排放；本项目 于重 点区 ，涂装过程主要使用水性涂料；本项 目 油 收集后通过油 净化装置 理 后达标排放。	相
		打 生产 排放不合格 动车和 信息公开要求的行为， 相关 业车辆产品公告、油 公告和强制性产品 证。 打 动车排放检验 构 气检测 作 、 和 改车辆环保监 等 法行为。	本项目生产的车辆废气排放 检测合格后 出厂。	相
		重点排污单位应及时公布自行检测和污染排放 据、污染治理措施、 重污染 气应对、环保 法 及整改等信息。已核发排污 可证	本项目废水在线监测 接与环保部 ， 可在线实时监 业废水排放情况。建设单	相

序号	文件 称	相关要求	本项目情况	相 性分析
		的 业应 要求及时公布执行报告。 动车和 道路 动 生产、进 业应依法 社会公开排放检验、污染 制技术等环保信息。	位 相关规定在 业 及南京市 业 业单位环境信息公开平 开展信息公 。	
2	《 关 于 发江苏 打 保 三年 行动计划实施方案的通 》（苏 发 [2018]122 号）	持续 进工业污染源 面达标排放， 大 标 和 合 力度， 达标排放的 业一律依法 产整治。	本项目产生的废气、废水经 理后均达标 排放，固废均得到有效 置。	相
		进 区 环化改造，大 提 区 污染防治能力，对经济开 发区、高新区、工业 区等进行集中整治， 强环境基础设施标准 化建设，大 提 污染物收集、污染物 置和生 环境监测监 能 力，提 区清 能源供应保 能力。各社区市应 建设 1 集中喷涂工程中 ，配备高效治理设施， 代 业 立喷涂工序， 实现同类 业污染物集中 理。	业使用的 汽、 然气均来自市 管 ； 业自行设置喷涂工序。	相
		大力 老旧车辆。 采用 技术和“油改气” 的老旧 气车辆。	本项目生产的车辆不 于采用 技 术和“油改气”的老旧 气车辆。	相
		强化 动源污染防治。 打 生产 动车环保不达标等 法行为。 格新车环保装置检验，在新车 、检验、登记等场 所开展环保装置 查，保证新车环保装置生产一 性。	本项目生产的车辆均可达到相关环保标准， 所有车辆均保证新车环保装置生产一 性。	相
		建设生产和使用高 VOCs 含量的 型涂料、油 、 等项目。以减 、 、二 等 和 的使用为重点， 进低 VOCs 含量、低 应 性原辅材料和产品的 代。	本项目 于重点区 ，涂装过程主要使用水 性涂料。	相
		强工业 业 VOCs 组 排放管理。 动 业实施生产过程 化、 续化、自动化技术改造，强化生产工艺环节的有 废气收 集。	业喷涂生产过程采用 化、 续化、自 动化技术，生产过程产生的 TVOCs 得到有 效收集 理后达标排放。	相
		开展 VOCs 整治专项执法行动。 打 业 法排污行为，对 有 带 的环境 三方治理单位应依法 。	业废气治理措施方案由有资质单位设 计、施工、运 ，固废均得到有效 置。	相
		强化重点污染源自动监 体系建设。排气 高度 过 45m 的高 源， 以及 化、化工、包装 、工业涂装等 VOCs 排放重点源，纳 重点排污单位 录， 重点排污单位 2019 年 前完成 气排放自 动监 设施安装，其 业 步配备自动监测设备 式 VOCs 检测 。 强固定污染源生产、治污、排污 过程信息自动采集、 分析、预 能力， 步 大污染源在线监 面。	业 Q1 排气 已经安装 VOCs 在线监测设 施。	相
		重点排污单位应及时公布自行监测和污染排放 据、污染治理	本项目废水在线监测 接与环保部 ，	相

序号	文件 称	相关要求	本项目情况	相 性分析
		措施、重污染 气应对、环保 法 及整改等信息。已核发排污 可证的 业应 要求及时公布执行报告。 动车和 道路 动 生产、进 业应依法 社会公开排放检验、污染 制技术等环 保信息。	可在线实时监 业废水排放情况。本项目 产生的废气、废水经 理后均达标排放，固 废均得到有效 置。建设单位 相关规定 在 业 及南京市 业 业单位环境信 息公开平 开展信息公 。	

1.4.3“三线一单”相 性

与生 间管 区 规划的相 性

对 《江苏 国家级生 保护 线规划》（苏 发[2018]74 号）、《江苏 生 间管 区 规划》（苏 发[2020]1 号）， 本项目 的为 - 风 区，位于项目 2.1km。本项目建设不占用划定的生 线区 ，与《江苏 国家级生 保护 线规划》和《江苏 生 间管 区 规划》相 。

环境质量 线相 性

根据《2018 年南京市环境状况公报》，本项目所在区 为环境 气质量不达标区，根据现状监测 据，项目周边环境 气中的 、二 、 、 总 、 TVOC、NH₃、 化 、 气 度可以 相应环境质量标准。

为了实现大气污染物减排， 进环境 气质量持续改善，根据《 两减六治三提 专项行动方案》以及打 保 等有关要求，南京市 发了《南京市打 保 实施方案》， 出了 57 条具体措施来打 保 ，到 2020 年，二 化 、 化物、VOCs 排放总量分别 2015 年下降 20%， 市 PM_{2.5}年均 度和 气 确保达到 定核目标以上，重度及以上污染 2015 年下降 25%以上。

南京市持续开展大气污染治理，采取的主要措施 下： 尘污染防治； 重点行业废气整治； 动车污染防治； ； 减 总量。采取上述措施后，南京市环境 气质量状况可以持续改善。

地表水环境现状监测结 表明，W1~W3 面 物达到《地表水资源质量标准》（SL63 94）四级标准； 、 、二 达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中集中式生 用水地表水源地特定项目标准限 ； 达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中集中式生 用水地表水源地补充项目标准限 ；其 因子均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类水标准。

地下水监测结 表明：

D1： 达到IV类标准，其 各监测因子均能达到III类及以上标准。

D2：总大 达到V类标准，总 度、 、 达到IV类标准，其 各监测因子均达到III类及以上标准。

D3: 总大 达到 V 类标准, 总 达到 IV 类标准, 其 各监测因子均达到 III 类及以上标准。

土壤监测点中 T1-T7 点位的监测因子 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管 标准》(GB36600-2018) 中 二类用地的筛选 标准, T8-T11 点位的监测因子 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管 标准》(GB36600-2018) 中 一类用地的筛选 标准。

各测点 噪声监测结 均 合相应功能区要求。

本项目废水、废气、固废均得到合理 置, 噪声对周边影响较 , 不会 项目所在地的环境质量 线。因此本项目的建设 合环境质量 线标准。

资源利用上线相 性

江宁经济技术开发区为国家级开发区, 周边基础设施配套较完善, 业现有项目主要能源求类型为水、电、 然气、 汽等, 其中 汽来自开发区 汽管 。本次技改项目完成后厂不新增能源 , 现有配套设施可 业 厂能源 求。

环境准 面清单

《江宁经济技术开发区总体发展规划(2012-2030)环境影响报告书》 项目 下: 国家现行产业 策明 的产业及工艺, 以及排污量较大、污染 制 度大, 不 合江宁经济技术开发区产业发展 以及水污染及大气污染总量 制原则的 项目。主要包括化工、电 、水 、 染、 造等重污染的 业, 排放 磷以及单 和多 前道工序的 业。

生 科技产业, 研发类项目 类研发项目; 建设使用 染性 在 染性材料的实验 、 建设使用 P3、P4 实验 ; 进行动物性实验; 工 、

包装 品等《产业结构调整 目录》(2011 年本) 中 和限制类产业。生 科学产业生产类项目 进原 合成生产、发 、 研究及实验等重污染及风险较大的项目。

根据 2015 年 批的江宁经济技术开发区规划环评内 , 江宁区 于 流 , 因此规划环评对 原《江苏 水污染防治条例(2012 年)》对涉及 磷污染物排放的项目提出了 区的要求。根据 2018 年 新 《江苏 水污染防治条例》(江苏 人大委会公告 71 号), 江宁区 已不 于 流 管理范围, 因此不再执行 流 相关防治要求。本项目为开发区主 的汽车制造行业, 项目配套了汽车生产行业 的污染防治措施,

项目实施后“三废”污染物排放能 达到国家及地方相应排放标准。 上，本项目与开发区环境
准 面清单不相 。

1.5 关注的主要环境问题

本工程环境影响评价工作，结合项目所在地区环境特点、工程特点，重点关注的主要环境
问题：

(1) 本项目废气排气 较多，主要排放颗粒物、 发性有 物、二 化 、 化物等
污染物，因此在报告中将重点分析项目在采取相应的环保措施后是 能确保污染物 定达标排
放，同时关注其环境影响预测结论和环境风险评价结论是 可以接 ；

(2) 关注项目实施后 厂污染物排放量变化情况，同时 对现有项目 在的环保问题和
本次技改内 提出“以新带老”措施，并分析其是 具有可行性。

1.6 本环境影响报告主要结论

环评单位通过调查、分析和 合评价后 为：拟建项目 合国家和地方有关环境保护法
律法规、标准、 策、规范及相关规划要求；生产过程中 清 生产理 ，所采用的各项
污染防治措施技术可行、经济合理，能保证各类污染物长期 定达标排放；预测结 表明项
目所排放的污染物对周围环境和环境保护目标影响较 ；通过采取有 对性的风险防范措施
并 实应急预案，项目的环境风险可接 。建设单位开展的公众 与结 表明 收到公众
意见。 上所述，在 实本报告书中的各项环保措施以及各级环保主管部 管理要求的前
提下，从环保 度分析，拟建项目的建设具有环境可行性。同时，拟建项目在设计、建设、
运行 过程中 防、安 、 业 生等相关管理要求，进行规范化的设计、施工
和运行管理。

2 总则

2.1 编制依据

2.1.1 国家级法律、法规及 策

- (1)《中华人民共和国环境保护法》(2015 年 1 月 1 日 施行);
 - (2)《中华人民共和国水污染防治法》(2017 年 6 月 27 日);
 - (3)《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年 10 月 26 日);
 - (4)《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年 12 月 29 日);
 - (5)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2016 年 11 月 7 日);
 - (6)《中华人民共和国土壤污染防治法》, 2019 年 1 月 1 日实施;
 - (7)《中华人民共和国环境影响评价法》(2018 年 12 月 29 日);
 - (8)《中华人民共和国清 生产 进法》(2012 年 2 月 29 日);
 - (9)《中华人民共和国可再生能源法》(2006 年 1 月 1 日 施行);
 - (10)《中华人民共和国节 能源法》(2016 年 7 月 2 日);
 - (11)《国 院关于 改<建设项目环境保护管理条例>的决定》(2017 年 10 月 1 日 施行);
 - (12)《建设项目环境影响评价分类管理 录》(环境保护部 44 号, 2017 年 9 月 1 日)
- 及 改单(生 环境部 1 号, 2018 年 4 月 28 日实施);
- (13)《环境影响评价公众 与 法》(生 环境部 4 号);
 - (14)《产业结构调整 目录(2019 年本)》(中华人民共和国国家发展和改革委员会 29 号);
 - (15)《外 投资准 特别管理措施(面清单)》(2019 年);
 - (16)《国 院关于发布 核准的投资项目目录(2016 年本)的通 》(国发 2016 72 号);
 - (17)《汽车产业发展 策(2009)》(工业和信息化部、国家发展和改革委员会, 2009 年 10 号);
 - (18)《 前国家重点 发展的产业、产品和技术目录》(2007 年);
 - (19)《涂装行业清 生产评价 标体系》(国家发展和改革委员会、环境保护部、工业和

信息化部 合发布，2016 年 21 号公告)；

(20)《汽车产业调整和 规划》(国家工信部，2009 年 3 月 23 日)；

(21)《关于 强环境影响评价管理防范环境风险的通 》(环发〔2005〕152 号)；

(22)《关于进一步 强环境影响评价管理防范环境风险的通 》(环发[2012]77 号)；

(23)《关于 实 强风险防范 格环境影响评价管理的通 》(环发[2012]98 号)；

(24)《关于 发<建设项目环境影响评价 信息公开 南(行)>的通 》(环
[2013]103 号)；

(25)《国家 险废物 录》(环境保护部 39 号，2016 年)；

(26)《 发性有 物(VOCs)污染防治技术 策》(环境保护部公告 2013 31 号)；

(27)《关于 发<大气污染防治行动计划>的通 》(国发[2013]37 号)；

(28)《关于 发<水污染防治行动计划>的通 》(国发[2015]17 号)；

(29)《关于 发<土壤污染防治行动计划>的通 》(国发[2016]31 号)；

(30)《关于 实大气污染防治行动计划 格环境影响评价准 的通 》(环 [2014]30
号)；

(31)《国家发改委、工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理的意见》，发改产业
[2017]1055 号，国家发展改 委、工业和信息化部，2017 年 6 月 4 日；

(32)《关于 发水 制造等 行业建设项目环境影响评价文件审批原则的通 》，环
环评[2016]114 号，环境保护部 公 ，2016 年 12 月 26 日 发；

(33)《国家发展改 委工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理的意见》，发改产业
[2017]1055 号，国家发展改 委、工业和信息化部，2017 年 6 月 4 日；

(34)《国 院关于 发打 保 三年行动计划的通 》，(国发[2018]22 号)，2018
年 7 月 3 日发布；

(35)《 发性有 物(VOCs)污染防治技术 策》(公告 2013 年 31 号)，2013 年 5
月 24 日实施；

(36)关于 发《长三 地区 2018-2019 年 大气污染 合治理 行动方案》的通
(环大气[2018]140 号)；

(37)《长三 地区 2019-2020 年 大气污染 合治理 行动方案》的通 (环大

气[2019]97 号);

(38) 关于 发《重点行业 发性有 物 合治理方案》的通 (环大气[2019]53 号);

(39) 《 油 大气污染物排放标准》(GB20952-2007);

(40) 《国 院关于 发水污染防治行动计划的通 》国发[2015]17 号;

(41) 《地下工程防水技术规范》(GB50108-2008)。

2.1.2 级法律、法规及 策

(1) 《江苏 大气污染防治条例》，2018 年 3 月 28 日 ；

(2) 《江苏 环境噪声污染防治条例》，2018 年 3 月 28 日 ；

(3) 《江苏 固体废物污染环境防治条例》，2018 年 3 月 28 日 ；

(4) 《江苏 地表水（环境）功能区划》，江苏 人民 ，2003 年 3 月；

(5) 《 关于江苏 地表水新增水功能区划方案的批复》，苏 复[2016]106 号；

(6) 《关于 发<江苏 排污 设置及规范化整治管理 法>的通 》(苏环 [1997]122 号);

(7) 《江苏 工业和信息产业结构调整 目录（2012 年本）》及 2013 年 改本；

(8) 《 关于 发江苏 生 间管 区 规划的通 》(苏 发[2020]1 号);

(9) 《 关于 发江苏 国家级生 保护 线规划的通 》(苏 发[2018]74 号);

(10) 《 关于发布江苏 核准的投资项目目录（2015 年本）的通 》(苏 发〔2015〕4 号);

(11) 《 关于 发江苏 大气污染防治行动计划实施方案的通 》(苏 发[2014]1 号);

(12) 《关于 实 大气污染防治行动计划实施方案 格环境影响评价准 的通 》(苏环 [2014]104 号);

(13) 《关于 发<江苏 重点行业 发性有 物污染 制 南>的通 》(苏环 [2014]128 号);

(14) 《关于 强建设项目 粉尘、 发性有 物准 审核的通 》(苏环 (2014) 148 号);

(15) 《江苏 “两减六治三提 ”专项行动实施方案》(苏 发[2017]30 号);

(16)《关于 发<江苏 重点行业 发性有 物排放量计算 行 法>的通 》，苏 发 [2016]154 号，江苏 环境保护 ，2016 年 6 月 13 日；

(17)《江苏 发性有 物污染防治管理 法》，江苏 人民 119 号，2018 年 1 月 15 日经 人民 121 次 会议 论通过，自 2018 年 5 月 1 日 施行；

(18)《关于执行大气污染物特别排放限 的通告》，苏环 [2018]299 号，江苏 环保 ，2018 年 7 月 20 日；

(19)《江苏 固定污染源废气 发性有 物监测工作方案》，苏环 [2018]148 号；

(20)《 关于 发江苏 打 保 三年行动计划实施方案的通 》，苏 发 [2018]122 号，2018 年 10 月 17 日；

(21)《 生 环境 关于进一步做好建设项目环评审批工作的通 》，苏环 [2019]36 号，2019 年 2 月 2 日；

(22)《 生 环境 关于 发江苏 险废物 规范化管理专项整治行动方案的通 》（苏环 [2019]149 号）；

(23)《 生 环境 关于进一步 强 险废物污染防治工作的实施意见》（苏环 [2019]327 号）；

(24)《 生 环境 关于做好安 生产专项整治工作实施方案》苏环 [2020]16 号。

2.1.3 地市级法律、法规及 策

(1)《关于“明确南京市 流 合治理地区具体范围的报告”的意见》（苏 [2016]63 号，2016 年 11 月 10 日）；

(2)《南京市大气污染防治条例》，2018 年 12 月 21 日 ；

(3)《南京市水污染防治管理条例》，2002 年 4 月 24 ；

(4)《南京市环境噪声污染防治条例》，2017 年 7 月 21 日 ；

(5)《南京市固体废物污染环境防治条例》，2018 年 7 月 27 日 ；

(6)《南京市水资源保护条例》（ ）（江苏 人大 委会，2010 年 11 月 19 日）；

(7)《南京市 尘污染防治管理 法》（南京市人民 287 号）；

(8)《市 关于 发南京市大气污染防治行动计划的通 》（宁 发〔2014〕51 号）；

(9)《关于 发南京市 实江苏 大气污染防治条例进一步 强大气污染防治工作实

施计划的通 》（宁 发〔2015〕80 号）；

- （10）《市 关于 发南京市建设项目环境准 行规定的通 》（宁 发[2015]251 号）；
- （11）《南京市“两减六治三提 ”13 专项行动实施方案》（宁 发〔2017〕58 号）；
- （12）《江宁区“两减六治三提 ”专项行动实施意见》（江宁委发[2017]6 号）；
- （13）《关于 发江宁区大气污染防治行动计划的通 》（江宁 发[2014]189 号）；
- （14）《关于 发<江宁区建设项目环境准 “ 面清单”>的通 》（江宁 发[2017]317 号）；

2.1.4 相关规划及批复

- （1）《南京市城市总体规划（2011-2020）》；
- （2）《南京市江宁区城乡总体规划（2010-2030）》；
- （3）《江宁经济技术开发区总体规划（2012-2030）》；
- （4）《江宁经济技术开发区总体规划（2012-2030）环境影响报告书》，南京国环环境科技发展股份有限公司，2015.4；

2.1.5 技术 则及技术规范

- （1）《建设项目环境影响评价技术 则 总 》（HJ2.1-2016）；
- （2）《环境影响评价技术 则 大气环境》（HJ2.2-2018）；
- （3）《环境影响评价技术 则 地表水环境》（HJ2.3-2018）；
- （4）《环境影响评价技术 则 声环境》（HJ2.4-2009）；
- （5）《环境影响评价技术 则 生 影响》（HJ19-2011）；
- （6）《环境影响评价技术 则 地下水环境》（HJ610-2016）；
- （7）《环境影响评价技术 则 土壤环境（ 行）》（HJ 964-2018）；
- （8）《建设项目环境风险评价技术 则》（HJ169-2018）；
- （9）《 险化学品重大 险源 识》（GB18218-2018）；
- （10）《 险化学品目录（2018 ）》；
- （11）《固体废物 别标准通则》（GB34330-2017）；
- （11）《建设项目 险废物环境影响评价 南》（环保部公告 2017 年 43 号）；
- （12）《污染源源强核算技术 南准则》（HJ884-2018）；
- （13）《 法工业有 废气治理工程技术规范》（HJ1093-2020）。

2.1.6 有关技术文件及工作文件

(1) 环评委托书，长安马自达汽车有限公司，2020 年 1 月；

(2) 工程项目 报告及建设方提供的相关技术资料。

2.2 评价因子与评价标准

2.2.1 环境影响因素识别

根据本项目的工程特点及建设项目所在地区环境状况，通过初步分析识别环境因素，并依据污染物排放量的大小等，筛选本次评价因子见表 2.2-1。

表 2.2-1 环境影响 识别表

影响 体 影响因素		自然环境					生 环 境
		环境 气	地表水环境	地下水环境	土壤环境	声环境	
施工期	施工废(污)水	0	-1SD	0	0	0	0
	施工 尘	-1SD	0	0	0	0	0
	施工噪声	0	0	0	0	-1SD	0
运行期	废水排放	0	-2LD	-1LI	0	0	0
	废气排放	-2LD	0	0	0	0	0
	噪声排放	0	0	0	0	-1LD	0
	固体废物	0	0	0	0	0	0
	风险	-3SD	-2SD	-2SI	-2SD	0	0

注：“+”、“-”分别表 有利、不利影响；“0” “3” 分别表 影响、轻 影响、中等影响、重大影响；“L”、“S”分别表 长期、 期影响；“D”、“T”分别表 接、间接影响。

2.2.2 评价因子筛选

评价因子见表 2.2-2。

表 2.2-2 评价因子确定表

环境	现状评价因子	总量 制因子	影响评价因子
大气环境	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、CO、O ₃ 、 、二 、 、 、 总 、TVOC、NH ₃ 、 化 、 气 度	SO ₂ 、NO _x 、 粉尘、 VOCs	SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、 、 二 、 总 、NH ₃ 、 化
地表水环境	水 、pH、 、COD、BOD ₅ 、高 、SS、 、总磷、 发 、 油类、 化物、 、二 、LAS、 、 、 、 化物、	COD、	/
声环境	等效 续 A 声级	/	等效 续 A 声级
地下水	K ⁺ 、Na ⁺ 、Ca ²⁺ 、Mg ²⁺ 、CO ₃ ²⁻ 、HCO ₃ ⁻ 、 Cl ⁻ 、SO ₄ ²⁻ 、pH、 、 、	/	高

	、 发性 类、 化物、 、 、 (六价)、总 度、 、 化物、 、 、 、 性总固体、 量、总大 、 总 、 、 、 、 二 、水位		
土壤	(1) 重 和 物: 、 、 (六 价)、 、 、 、 (2) 发性有 物: 四 化 、 、 、1,1-二 、 1,2-二 、 1,1-二 、 -1,2-二 、 -1,2- 二 、 二 、 1,2-二 、 1,1,1,2-四 、 1,1,2,2-四 、 四 、 1,1,1-三 、 1,1,2-三 、 三 、 1,2,3-三 、 、 、 、 1,2-二 、 1,4-二 、 、 、 、 、 间二 +对二 、 二 (3) 发性有 物: 基 、 、 2- 、 并[a] 、 并[a] 、 并[b] 、 并[k] 、 、 二 并[a,h] 、 并[1,2,3-cd] 、 (3) 其他: pH、 油 (C ₁₀ -C ₄₀)	/	、 二 、

2.2.3 评价标准

2.2.3.1 大气评价标准

(1) 环境质量标准

SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃ 执行《环境 气质量标准》(GB3095-2012)及 改单二级标准;二 、 、TVOC、 化 、 执行《环境影响评价技术 则 大气环境》(HJ2.2-2018)附录 D 中的 限 ; 、 执行前苏 CH245-71“ 民区大气中有 物质的 大 度”; 总 时 《大气污染物 合排放标准 》; 气 度执行《 污染物排放标准》(GB14554-93)厂 标准。具体见表 2.2-3。

表 2.2-3 环境 气质量标准

污染物 称	取 时间	度限 (mg/m ³)	标准出
SO ₂	1 时平均	0.50	《环境 气质量标准》 (GB3095-2012)及 改单
	24 时平均	0.15	
	年平均	0.06	
NO ₂	1 时平均	0.2	
	24 时平均	0.08	

污染物 称	取 时间	度限 (mg/m ³)	标准出
	年平均	0.04	《环境影响评价技术 则 大气环境》(HJ2.2-2018)附录 D
PM ₁₀	24 时平均	0.15	
	年平均	0.07	
PM _{2.5}	24 时平均	0.075	
	年平均	0.035	
CO	1 时平均	10	
	24 时平均	4	
O ₃	1 时平均	0.2	
	日 大8 时平均	0.16	
二	1 时平均	0.2	
	1 时平均	0.2	前苏 CH245-71“ 民区大气中有物质的 大 度”
TVOC	8 时均	0.6	
	1 时平均	0.2	
化	1 时平均	0.01	
	一次	0.1	《大气污染物 合排放标准 》
	一次	0.1	
总	一次	2.0	《 污染物排放标准》(GB14554-93) 厂 标准
气 度	一次	20	

(2) 污染物排放标准

涂装车间生产过程中有组 及厂 组 排放 、二 、 系物及 TVOCs 排放执行江苏 《表面涂装（汽车制造业） 发性有 物排放标准》(DB32/2862-2016) 的标准限 ；涂装工序产生的 、 执行《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T3840-91)计算 标准；汽车检测排放的 总 、NO_x 以及油 排放的 总 、焊装车间排放的颗粒物执行《大气污染物 合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 二级排放标准；厂区污水 、 废 排放的 化 、 、 气 度执行《 污染物排放标准》(GB14554-93) 中二级标准；TNV、RTO 排放的废气 SO₂、颗粒物、NO_x 及 气 废气 SO₂、颗粒物执行《 大气污染物排放标准》(GB13271-2014) 表 3 (气) 大气污染物特别排放限 标准，其中 气 NO_x 根据《关于进一步明确 气 低 改造相关要求的通 》(宁环[2019]62 号) 要求，低 改造实施后≤50mg/m³；厂区内 VOCs 组 排放监 点 度应 合《 发性有 物 组 排放 制标准》(GB37822-2019) 中表 A.1 规定的特别排放限 要求。具体见表 2.2-4。

表 2.2-4 大气污染物排放标准

污染物 称	标准 mg/Nm ³	高 排放 kg/h	标准出
-------	-----------------------	-----------	-----

	有组	厂组	15m	20.1	23m	34.1m	60m	
总	120	4.0	10	17	28	72	225	《大气污染物 合排放标准》（GB16297-1996）
NO _x	240	0.12	0.77	1.33	/	/	/	
漆雾（颗粒物）	18	/	0.51	/	/	/	13.05	
颗粒物	120	1.0	3.5	/	/	/	85	
	/	/	/	/	1.8	/	12.8	《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T3840-91） 算*
	/	/	/	/	1.8	/	12.8	
化	/	0.06	0.33	/	/	/	/	《 污染物排放标准》（GB14554-93）二级标准
	/	1.5	4.9	/	/	/	/	
气 度		20	2000	/	/	/	/	
	3	0.6	1.2					《表面涂装（汽车制造业） 发性有 物排放标准》（DB32/2862-2016）
二	12	0.2	4.5					
系物	20	1.0	8					
TVOCs（乘用车）	30	1.5	32					
	单位涂装面 排放限 35 g/m ²							
VOCs（采用总表）	厂房外监 点，6mg/m ³ （监 点 1h 平均 度 ）							《 发性有 物 组 排放 制标准》（GB37822-2019）
	厂房外监 点，20mg/m ³ （监 点 意一次 度 ）							
颗粒物	20	/	--					执行《 大气污染物排放标准》（GB13271-2014）表3（ 气 ）大气污染物特别排放限 标准 宁环 [2019]62 号 低排放要求
NO _x	150	/						
SO ₂	50	/						
NO _x	50	/						

、 标准 《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T3840-91) 算, 排放 根据生产工艺过程中产生的气 大气污染物排放标准的制定方法单一气 排放 下式确定:

$$Q=C_mRK_e$$

Q-排气 排放 , kg/h;

C_m-标准 度, mg/m³, 标准 度限 取前苏 民区大气中有 物质的 大 度 (mg/m³);

R-排放系 ;

K_e-地区性经济系 , 取 0.5 1.5。

60 排放系 R 取 128, 23 排气 系 R 取 18, 取 K_e 取 1.0, 由此计算出的排放 见表 2.2-4。

2.2.3.2 地表水评价标准

(1) 环境质量标准

新 执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类水标准。

表 2.2-5 地表水水质标准

项目	地表水环境质量标准 (GB3838—2002) 标准IV类
pH (量)	6~9
DO	3
COD	≤30

高	≤10
BOD	≤6
SS*	≤60
	≤1.5
TP	≤0.3
油类	≤0.5
	≤2.0
	≤0.02
发	≤0.01
化物	≤1.5
**	≤0.7
二 **	≤0.5
LAS	≤0.3
	≤2.0
	≤0.02
***	≤0.1
化物	≤0.5
	≤1.0

注：*：SS 水利部标准《地表水资源标准》（SL63—94）；**： 、二 《集中式生 用水地表水源地特定项目标准限 》（GB3838-2002）表 3 标准；***： 《集中式生 用水地表水源地特定项目标准限 》（GB3838-2002）表 2 标准。

（2）污染物排放标准

本项目磷化、钝化废水采用磷化、钝化废水 理系 “pH 调节+ + + +中和”预理；生 污水采用化 预 理、 废水采用 油 预 理、其他工业废水采用物化预理（pH 调节+ + + ） 合后进 污水 生化 理系 （生化调节 +二级接 化 +二 + 磷 ）；本项目拟进行部分中水 用，主要 用于厂区 化、道路清 、 补水等。以上磷化、钝化废水 理系 、生化 理系 出水，接管江宁开发区污水 理厂，理达到《城 污水 理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排放 新 。

江宁开发区污水 理厂废水接管 度分别执行《污水 合排放标准》（GB8978-1996）表 1 及 4 中三级标准，其中 于一类污染物，车间预 理设施排 《污水 合排放标准》（GB8978-1996）表 1 标准；江宁开发区污水 理厂 水工程执行《城 污水 理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。 见下表 2.2-6、表 2.2-7。

表 2.2-6 江宁开发区污水 理厂接管标准 单位：mg/L

项目	COD	BOD ₅	SS	总	总 *	化物
GB8978-1996（三级标准）	500	300	400	5.0	1.0	20

项目	油类	动 物油		LAS	总磷	总
GB8978-1996（三级标准）	20	100	-	20	-	70

注：* 于一类污染物，车间排 执行《污水 合排放标准》（GB8978-1996）表 1 标准。

表 2.2-7 江宁开发区污水 理厂设计出水 标 单位：mg/L

项目	COD	BOD ₅	SS	总	总	化物
GB 18918-2002（一级 A 标准）	50	10	10	1.0	0.05	10
项目	油类	动 物油		LAS	总磷	总
GB18918-2002（一级 A 标准）	1	1	5（8）	0.5	0.5	15

注：* 明：标准来源为《城 污水 理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）一级 A 标准。

（3）清下水排放标准

本项目 环 水排水、 水制备排水作为清下水排 水管 ，后续排 ，

执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅳ类标准， 清下水排放标准执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅳ类标准，具体 标 见下表。

表 2.2-8 清下水排放标准(mg/L)

序号	项目	Ⅳ类	备注
1	pH（ 量 ）	6 9	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
2	COD	≤30	
3		≤1.5	
4	总磷	≤0.3	
5	SS	≤60	《地表水资源质量标准》（SL-94）

（4）用水标准

部分中水 用于地面清洗以及 化，因此中水出水水质标准应 《城市污水再生利用 城市 用水水质》（GB/T18920-2002）道路清 及城市 化用水水质标准。 见表 2.2-9。

部分中水 用于 。 用水 标执行《城市污水再生利用 工业用水水质》（GB/T19923-2005）表 1 中 开式 环 水系 补充水标准，具体 标见表 2.2-10。

表 2.2-9 中水 用于 化、道路清 标准 单位：mg/L

序号	项目	城市 用水	
		道路清	城市 化
1	基本要求	物， 人不 的和	
2	pH	6 9	
3	化学 量（COD）	-	
4	五日生化 量（BOD ₅ ）	≤15	≤20
5	度	≤10	≤10

6		≥1.0
7		≤10
8	大 (/L)	≤3
9		≥0.2
10	度 (度)	≤30
11	油类	-
12	子表面 性	≤1.0 ≤0.5

* 明：标准来源为《城市污水再生利用 城市 用水水质》(GB/T18920-2002)道路清 及城市 化用水水质标准。

表 2.2-10 中水 用于 执行标准

序号	制项目	度限 (mg/L)	标准来源
1	pH (量)	6.5 8.5	《城市污水再生利用 工 业用水水质》 (GB/T19923-2005) 开式 环 水系 补 充水
2	度 (NTU)	≤5	
3	度 (度)	≤30	
4	生化 量 (BOD ₅)	≤10	
5	化学 量 (COD _{cr})	≤60	
6		≤0.3	
7		≤0.1	
8	子	≤250	
9	二 化	≤50	
10	总 度 (以 CaCO ₃ 计)	≤450	
11	总 度 (以 CaCO ₃ 计)	≤350	
12		≤250	
13		≤10	
14	总磷	≤1	
15	性总固体	≤1000	
16	油类	≤1	
17		≥0.05	
18	大 (/L)	≤2000	

2.2.3.3 噪声评价标准

声环境质量标准：本项目在江宁开发区内建设， 为 信大道， 为苏源大道，南 为 大道，均为 通主干道，因此本项目厂 噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a 类标准，周边的敏感目标执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准。

排放标准：运 期厂 排放标准执行《工业 业厂 环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类标准。施工期噪声执行《建 施工场 环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。

表 2.2-11 噪声评价标准

标准	间 dB(A)	间 dB(A)	标准来源
质量标准	2 类	60	《声环境质量标准》(GB3096-2008)
	3 类	65	
	4a 类	70	
排放标准	4 类	70	《工业 业厂 环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)

表 2.2-12 《建 施工场 环境噪声排放标准》(GB12523-2011)

间	间
70	55

间噪声 大声级 过限 的 度不得高于 15dB(A);

场 噪声敏感建 物较 , 其 外不 测量条件时, 可在噪声敏感建 物 内测量, 并将表中相应的限 减 10dB(A)作为评价依据。

2.2.3.4 地下水评价标准

项目所在地区地下水环境质量执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)。

表 2.2-13 地下水环境质量标准

序号	项目	I 类	II 类	III 类	IV 类	V 类
1	pH	6.5 8.5			5.5 6.5, 8.5 9.0	<5.5 >9.0
2	总 度	≤150	≤300	≤450	≤650	650
3	性总固体	≤300	≤500	≤1000	≤2000	2000
4	化物	≤1.0	≤1.0	≤1.0	≤2.0	2.0
5	发性 类	≤0.001	≤0.001	≤0.002	≤0.01	0.01
6	高 (量, COD _{Mn})	≤1.0	≤2.0	≤3.0	≤10.0	10.0
7		≤2.0	≤5.0	≤20.0	≤30.0	30.0
8		≤0.01	≤0.10	≤1.00	≤4.80	4.80
9		≤0.02	≤0.10	≤0.50	≤1.50	1.50
10	化物	≤0.005	≤0.01	≤0.02	≤0.10	0.10
11		≤0.0001	≤0.0001	≤0.001	≤0.002	0.002
12		≤0.001	≤0.001	≤0.01	≤0.05	0.05
13		≤0.0001	≤0.001	≤0.005	≤0.01	0.01
14		≤0.005	≤0.005	≤0.01	≤0.10	0.10
15	六价	≤0.005	≤0.01	≤0.05	≤0.10	0.10
16	总大	≤3.0	≤3.0	≤3.0	≤100	100
17	化物	≤0.001	≤0.01	≤0.05	≤0.1	0.1
18		≤0.1	≤0.2	≤0.3	≤2.0	2.0
19		≤0.05	≤0.05	≤0.10	≤1.5	1.5
20	总 (CFU/mL)	≤100	≤100	≤100	≤1000	1000
21		≤0.01	≤0.05	≤1.00	≤1.50	1.50
22		≤0.05	≤0.5	≤1.00	≤5.00	5.00
23		≤0.002	≤0.002	≤0.02	≤0.10	0.10
24	二 (μg/L)	≤0.5	≤100	≤500	≤1000	1000

2.2.3.5 土壤评价标准

项目所在地区的土壤环境质量执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管 标准 (行)》(GB36600-2018)中 二类用地的筛选 和管制 要求, 项目所在地周边 民及学 土壤

环境执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》（GB36600-2018）中 一类用地的筛选 和管制 要求。

表 2.2-14 土壤环境质量标准 单位：mg/kg

序号	污染物项目	CAS 编号	筛选		管制	
			一类 用地	二类 用地	一类 用地	二类 用地
重 和 物						
1		7440-38-2	20	60	120	140
2		7440-43-9	20	65	47	172
3	(六价)	18540-29-9	3.0	5.7	30	78
4		7440-50-8	2000	18000	8000	36000
5		7439-92-1	400	800	800	2500
6		7439-97-6	8	38	33	82
7		7440-02-0	150	900	600	2000
发性有 物						
8	四 化	56-23-5	0.9	2.8	9	36
9		67-66-3	0.3	0.9	5	10
10		74-87-3	12	37	21	120
11	1, 1-二	75-34-3	3	9	20	100
12	1,2-二	107-06-2	0.52	5	6	21
13	1,1-二	75-35-4	12	66	40	200
14	-1, 2-二	156-59-2	66	596	200	2000
15	-1,2-二	156-60-5	10	54	31	163
16	二	75-09-2	94	616	300	2000
17	1,2-二	78-87-5	1	5	5	47
18	1, 1, 1, 2-四	630-20-6	2.6	10	26	100
19	1, 1, 2, 2-四	79-34-5	1.6	6.8	14	50
20	四	127-18-4	11	53	34	183
21	1,1,1-三	71-55-6	701	840	840	840
22	1,1,2-三	79-00-5	0.6	2.8	5	15
23	三	79-01-6	0.7	2.8	7	20
24	1,2,3-三	96-18-4	0.05	0.5	0.5	5
25		75-01-4	0.12	0.43	1.2	4.3
26		71-43-2	1	4	10	40
27		108-90-7	68	270	200	1000
28	1, 2-二	95-50-1	560	560	560	560
29	1,4-二	106-46-7	5.6	20	56	200
30		100-41-4	7.2	28	72	280
31		100-42-5	1290	1290	1290	1290
32		108-88-3	1200	1200	1200	1200
33	间二 +对二	108-38-3, 106-42-3	163	570	500	570
34	二	95-47-6	222	640	640	640
发性有 物						
35	基	98-95-3	34	76	190	760
36		62-53-3	92	260	211	663
37	2-	95-57-8	250	2256	500	4500

38	并[a]	56-55-3	5.5	15	55	151
39	并[a]	50-32-8	0.55	1.5	5.5	15
40	并[b]	205-99-2	5.5	15	55	151
41	并[k]	207-08-9	55	151	550	1500
42		218-01-9	490	1293	4900	12900
43	二 并[a, h]	53-70-3	0.55	1.5	5.5	15
44	并[1,2,3-cd]	193-39-5	5.5	15	55	151
45		91-20-3	25	70	255	700
其他项目						
46	油 (C ₁₀ -C ₄₀)	-	826	4500	5000	9000

2.2.3.6 固体废物 标准

本项目一 固废 场所执行《一 工业固体废物 、 置场污染 制标准》(GB18599-2001) 以及《关于发布<一 工业固体废物 、 置场污染 制标准>(GB18599-2001) 等 3 项国家污染物 制标准 改单的公告》的相关要求, 险固废的场所执行《 险废物 污染 制标准》(GB18597-2001)。

2.3 评价工作等级和评价重点

2.3.1 评价工作等级

2.3.1.1 大气评价工作等级

选 《环境影响评价技术 则大气环境》(HJ2.2-2018) 中 算 型 AERSCREEN 对本项目建成后 厂的大气环境评价工作进行分级。结合项目的工程分析结 , 选 排放的主要污染物及排放 , 计算各污染物的 大地面 气质量 度占标 (P_{\max}) 和 影响 (D10%), 然后 评价工作分级判据进行分级。评价等级判别见表 2.3-1。

表 2.3-1 评价等级判别表

评价工作等级	评价工作分级判据
一级评价	$P_{\max} \geq 10\%$
二级评价	$1\% \leq P_{\max} < 10\%$
三级评价	$P_{\max} < 1\%$

根据排放 , 采用《环境影响评价技术 则—大气环境》(HJ2.2-2018) 型——AERSCREEN 进行评价等级及评价范围的判定。AERSCREEN 型的选项设置见表 2.3-2, 各污染物的 大影响程度和 影响范围 算结 见表 2.3-3。由表可 , 本项目 P_{\max} 大出现为 Q5-2 排气 排放的 $\text{NO}_2(\text{NO}_x)$, P_{\max} 为 7.75%, 根据《环境影响评价技术 则 大气环境》(HJ2.2-2018) 分级判据, 确定本项目大气环境影响评价工作等级为二级。

表 2.3-2 算 式的选项

		取
城市 /选项	城市/	城市
	人 (城市人)	1200000
高环境 度		38℃
低环境 度		-14.2℃
土地利用类型		城市
区 度条件		
是 地	地	是
	地 据分 (m)	90
是 线	线	
	线 /km	/
	线方 /°	/

注： 本项目位于南京市江宁经济技术开发区内，选 城市；

土地利用类型取项目周边 3km 范围内占地面 大的土地利用类型确定；

气 划分根据中国干 地区划分图进行确定；

根据《环境影响评价技术 则—大气》： 建设项目 于大型水体 () 边 3km 范围内时，应 采用附录 A
算 型判定是 会发生 现 。本项目不在大型水体 () 边 3km 范围内，不 现 。

表 2.3-3 Pmax 和 D10% 预测和计算结 一览表 (%)

污染源 称	SO ₂ D10 (m)	NO ₂ D10 (m)	PM ₁₀ D10 (m)	总 D10(m)	D10(m)	二 D10(m)	D10(m)	化 D10(m)
Q1	0.0710	1.3810	0.3810	0.2810	0.1310	0.0610	0.0010	0.0010
Q2	0.3510	4.2910	0.4110	0.2510	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
Q3	0.2310	4.0010	0.4010	0.3210	0.2210	0.1010	0.0010	0.0010
Q4	0.0010	0.0010	0.0010	0.0610	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
Q5	0.0010	6.4910	0.0010	0.1710	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
Q5-2	0.0010	7.7510	0.0010	0.1910	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
Q6	0.5310	3.0410	0.4010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
Q7-1	0.7510	3.0210	0.6410	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
Q7-2	0.7510	3.0210	0.6410	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
Q8	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.4010	0.8010
Q9	0.0010	0.0010	0.0010	0.0210	0.0010	0.0010	0.0410	0.0810
焊装车 间	0.0010	0.0010	3.9310	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
涂装车 间	0.0010	0.0010	0.0010	4.8110	1.1310	0.1910	0.0010	0.0010
总装	0.0010	4.9610	0.0010	1.8310	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
污水	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	2.9910	4.6710
废	0.0010	0.0010	0.0010	0.8510	0.0010	0.0010	1.0610	2.1310
各源 大	0.7510	7.7510	3.9310	4.8110	1.1310	0.1910	2.9910	4.6710

2.3.1.2 地表水评价工作等级

本项目生产废水和生 污水，经厂内废水 预 理后进 开发区管 接 江宁开发区污水处理 理厂， 理达《城 污水 理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）表 1 中一级 A 标准后排 新，排放方式为间接排放。根据《环境影响评价技术 则 地面水环境》（HJ2.3-2018）有关规定，依托现有排放，且对外环境 新增排放污染物的 接排放建设项目，评价等级 间接排放，定为三级 B。拟建项目不新增排放，生产废水和生 污水接管， 厂 涉及清下水外排，拟建项目不新增排放污染物， 拟建项目地表水评价等级为三级 B。

2.3.1.3 地下水评价工作等级

根据《环境影响评价技术 则 地下水环境》（HJ610-2016），地下水环境影响评价工作等级的划分，应根据建设项目地下水环境敏感程度、地下水项目类型 标确定。根据《环境影响评价技术 则 地下水环境》（HJ610-2016）附录 A 行业分类表，本项目为整车制造项目， 于 、电子项目，为 III 类建设项目；本项目地下水敏感程度判定为“不敏感”，情况 见表 2.3-4。 上所述，本次地下水评价等级为三级， 表 2.3-5 所 。

表 2.3-4 地下水环境敏感程度分级表

敏感程度	地下水环境敏感特
敏感	集中式 用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的 用水源）准保护区； 集中式 用水水源以外的国 地方 设定的与地下水环境相关的其 保护区， 水、 水、 等特 地下水资源保护区。
较敏感	集中式 用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的 用水水源）准保护区以外的补 流区； 划定准保护区的集中式 用水水源，其保护区以外的补 流区；分 式 用水水源地；特 地下水资源（ 水、 等）保护区以外的分布区等其他 列 上述敏感分级的环境敏感区。
不敏感	上述地区 外的其 地区。

注：a“环境敏感区”是 《建设项目环境影响评价分类管理 录》中所 定的涉及地下水的环境敏感区。

表 2.3-5 本项目地下水评价等级确定一览表

项目类型 环境敏感程度	I 类项目	II 类项目	III 类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三

2.3.1.4 噪声评价工作等级

本项目在南京江宁经济技术开发区内建设，位于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类区，项目厂 路环境噪声执行 4a 类标准，项目 运期的噪声声级增 （≤3dB

(A)), 影响区内人 量增 不大, 根据《环境影响评价技术 则 声环境》(HJ2.4-2009) 要求, 本项目噪声影响评价工作等级确定为三级。

2.3.1.5 环境风险评价工作等级

(1) Q 的判定

据《建设项目环境风险评价技术 则》(HJ/T 169-2018)中规定的重大 险源 识原则, 本项目涉及的 险物质主要有 、 、 、二 、三 、 、 、 、汽油、 油、 然气、废 等。本项目涉及的 险物质在厂 内的大 量及 量见表 2.3-6 中。

涉及一 险物质时, 计算 物质的总量与其 量 , 为 Q。

在多 险物质时, 下列公式计算 险物质 量与 量 (Q)。

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中: q_1 、 q_2 、 q_n —— 险物质的 大 在总量, t;

Q_1 、 Q_2 、 Q_n ——各 险物质的 量, t。

$Q < 1$ 时, 项目环境风险 为 I。

$Q \geq 1$ 时, 将 Q 划分为: (1) $1 \leq Q < 10$; (2) $10 \leq Q < 100$; (3) $Q \geq 100$ 。

表 2.3-6 本项目 Q 确定表

险物质分 布位置	称	CAS 号	大 量 (t)	量 (t)	Q
涂装车间		108-88-3	0.33	10	0.033
	二	1330-20-7	0.11	10	0.011
	系物	/	0.71	10	0.071
		141-78-6	0.44	10	0.044
		/	1.15	/	/
		71-36-3	0.2	10	0.02
		/	0.063	0.25	0.252
油 区	汽油	/	50	2500	0.02
	油	/	5	2500	0.002
废	废 物油	/	5	2500	0.002
	油水 合物	/	3	2500	0.0012
	废	/	10	10	1
然气管线	然气	74-82-8	0.1	10	0.01

合计	1.7462
----	--------

经识别，本项目 Q 为 1.7462，在 $1 \leq Q < 10$ 范围内。

(2) 行业及生产工艺 (M)

根据《建设项目环境风险评价技术 则》(HJ/T169-2018) 中附录 C 表 C.1 计算行业及生产工艺 M 。

表 2.3-7 行业及生产工艺 (M)

行业	评 依据	分
化、化工、 、轻工、化、 有 等	涉及光气及光气化工艺、电 工艺 ()、 化工艺、 化工艺、合成 工艺、 (化) 工艺、 化工艺、 工艺、重 化工艺、 化工艺、过 化工艺、 基化工艺、 化工艺、 合工艺、 基化工艺、新型 化工工 艺、电 生产工艺、 化工艺	10/套
	制 工艺、 化工艺	5/套
	其他高 高压，且涉及 险物质的工艺过程 a、 险物质 区	5/套 (区)
管道、 /码 等	涉及 险物质管道运 项目、 /码 等	10
油 然气	油、 然气、 气开采 (含净化)，气 (不含 气 的气)，油 (不含 气 的油)，油气管线 b (不含城 气管线)	10
其他	涉及 险物质使用、 的项目	5

a 高 工艺 度 $\geq 300^{\circ}\text{C}$ ，高压 压力 的设计压力 (P) $\geq 10.0\text{MPa}$ ；

b 长 管道运 项目应 场、管线分 进行评价。

技改项目 于其他行业，并且涉及 险物质的使用、 ，其 M 为 5，用 M4 表 。

(3) 险物质及工艺系 险性 (P) 分级

根据 险物质 量与 量 (Q) 和行业及生产工艺 (M)， 下表确定 险物质 及工艺系 险性等级 (P)。

表 2.3-8 险物质及工艺系 险性等级判 (P)

险物质 量与 量 (Q)	行业及生产工艺 (M)			
	M1	M2	M3	M4
$Q \geq 100$	P1	P1	P2	P3
$10 \leq Q < 100$	P1	P2	P3	P4
$1 \leq Q < 10$	P2	P3	P4	P4

由上述分析可 ，技改项目 险物质 量与 量 (Q) 于 $1 \leq Q < 10$ ，行业及生产 工艺 (M) 于 M4，对 表 2.3-8 可 ，技改项目 险物质及工艺系 险性 (P) 等级为 P4。

(4) 环境敏感度 (E) 的分级

环境 气

依据环境敏感目标环境敏感性及其人口密度划分环境风险体的敏感性，共分为三类，E1 为环境高度敏感区，E2 为环境中度敏感区，E3 为环境低度敏感区，分级原则见表 2.3-9。

表 2.3-9 大气环境敏感程度分级

分级	大气环境敏感程度分级
E1	周边 5km 范围内区、生、文化、科研、行政公等构人总 大于 5 万人，其他要特保护区；周边 500m 范围内人总大于 1000 人；油气、 化学品管线管周边 200m 范围内，管人大于 200 人。
E2	周边 5km 范围内区、生、文化、科研、行政公等构人总 大于 1 万人，于 5 万人；周边 500m 范围内人总大于 500 人，于 1000 人；油气、 化学品管线管周边 200m 范围内，管人大于 100 人，于 200 人。
E3	周边 5km 范围内区、生、文化、科研、行政公等构人总于 1 万人； 周边 500m 范围内人总于 500 人；油气、化学品管线管周边 200m 范围内， 管人于 100 人。

本项目周边 5km 范围内的区、生、文化、科研、行政公等构人总大于 5 万人，因此大气环境敏感程度为 E1 环境高度敏感区。

地表水环境

依据情况下险物质到水体的排放点纳地表水体功能敏感性，与下环境敏感目标情况，共分为三类，E1 为环境高度敏感区，E2 为环境中度敏感区，E3 为环境低度敏感区，分级原则见表 2.3-10。其中地表水功能敏感性分区和环境敏感目标分级分别见表 2.3-11 和表 2.3-12。

表 2.3-10 地表水环境敏感程度分级

环境敏感目标	地表水功能敏感性		
	F1	F2	F3
S1	E1	E1	E2
S2	E1	E2	E3
S3	E1	E2	E3

表 2.3-11 地表水功能敏感性分区

敏感性	地表水环境敏感特
敏感 F1	排放点进地表水水环境功能为Ⅱ类及以上，水水质分类一类。 以发生时，险物质到水体的排放点算，排放进纳流大流时，24h 流经范围内涉国的
较敏感 F2	排放点进地表水水环境功能为Ⅲ类及以上，水水质分类二类。 以发生时，险物质到水体的排放点算，排放进纳流大流时，24h 流经范围内涉的
低敏感 F3	上述地区外的其他地区

本项目情况下险物质到水体的排放点为，地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）表 1 中Ⅳ类水质标准，因此地表水功能敏感性为低敏感 F3。

表 2.3-12 地表水环境敏感目标分区

分级	环境敏感目标
S1	发生时，险物质到内水体的排放点下（水流）10km 范围内、一周期水质点可能达到的大水平的两范围内，有下一类多类环境风险体：集中式地表水饮用水水源保护区（包括一级保护区、二级保护区及准保护区）；及分散式饮用水水源保护区；自然保护区；重要地；生动物然集中分布区；重要水生生物的自然产场及场、场和通道；文化和自然产地；、等 地生系；、生物的自然集中分布区；特别保护区；上自然保护区；场保护区；水场；自然；风区；其他特重要保护区
S2	发生时，险物质到内水体的排放点下（水流）10km 范围内、一周期水质点可能达到的大水平的两范围内，有下一类多类环境风险体的：水产区；然场；公；地质公；风览区；具有重要经济价的生生物生区
S3	排放点下（水流）10km 范围内、一周期水质点可能达到的大水平的两范围内 上述类型 1 和类型 2 包括的敏感保护目标

本项目险物质到内水体的排放点下（水流）10km 范围内不涉及敏感保护目标，因此地表水环境敏感目标等级为 S3。

上，地表水功能敏感性为低敏感 F3，地表水环境敏感目标等级为 S3，对表 2.3-13，地表水环境敏感程度为 E3 环境低度敏感区。

地下水环境

依据地下水功能敏感性与包气带防污性能，共分为三类型，E1 为环境高度敏感区，E2 为环境中度敏感区，E3 为环境低度敏感区，分级原则见表 2.3-13。其中地下水功能敏感性分区和包气带防污性能分级分别见表 2.3-14 和表 2.3-15。同一建设项目涉及两 G 分区 D 分级及以上时，取相对高。

表 2.3-13 地下水环境敏感程度分级

包气带防污性能	地下水功能敏感性		
	G1	G2	G3
D1	E1	E1	E2
D2	E1	E2	E3
D3	E2	E3	E3

表 2.3-14 地下水功能敏感性分区

敏感性	地下水环境敏感特
敏感 G1	集中式用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的用水水源）准保护区；集中式用水水源以外的国家地方设定的与地下水环境相关的其他保护区，水、水、等特地下水资源保护区
较敏感 G2	集中式用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的用水水源）准保护区以外的补流区；划定准保护区的集中式用水水源，其保护区以外的补流区；分散式用水水源地；特地下水资源（水、

	水、等)保护区以外的分布区等其他列上述敏感分级的环境敏感区 a
低敏感 G3	上述地区外的其他地区
a“环境敏感区”是《建设项目环境影响评价分类管理名录》中所定的涉及地下水的环境敏感区	

表 2.3-15 包气带防污性能分级

分级	包气带土的渗性能
D3	$Mb \geq 1.0m$, $K \leq 1.0 \times 10^{-6} cm/s$, 且分布连续、定
D2	$0.5m \leq Mb < 1.0m$, $K \leq 1.0 \times 10^{-6} cm/s$, 且分布连续、定 $Mb \geq 1.0m$, $1.0 \times 10^{-6} cm/s < K \leq 1.0 \times 10^{-4} cm/s$, 且分布连续、定
D1	(土)不满足上述“D2”和“D3”条件
Mb: 土厚度。K: 渗透系数。	

本项目所在区地下水功能敏感性属于 G3 低敏感,包气带防污性能分级属于 D2,对表 2.3-13,地下水环境敏感程度属于 E3 环境低度敏感区。

(5) 环境风险划分

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T 169-2018),建设项目环境风险划分为 I、II、III、IV/IV+级。根据建设项目涉及的物质和工艺系统的危险性及其所在地的环境敏感程度,结合情景下环境影响途径,对建设项目在环境敏感程度进行概化分析,见表 2.3-16 确定环境风险等级。

表 2.3-16 建设项目环境风险等级划分

环境敏感程度 (E)	危险物质及工艺系统危险性 (P)			
	高 (P1)	高度 (P2)	中度 (P3)	轻度 (P4)
环境高度敏感区 (E1)	IV+	IV	III	III
环境中度敏感区 (E2)	IV	III	III	II
环境低度敏感区 (E3)	III	III	II	I

注: IV+为 高环境风险。

通过以上分析,危险物质及工艺系统危险性为 P4,大气环境敏感程度为 E1,地表水和地下水环境敏感程度为 E3,对表 2.3-16,本项目大气环境风险等级为 III,地表水环境风险等级为 I,地下水环境风险等级为 I。对表 2.3-17,本项目大气环境风险评价等级为二级,地下水、地表水风险评价等级为简单分析。

表 2.3-17 环境风险评价工作等级

环境风险	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析

2.3.1.6 土壤评价工作等级

根据《环境影响评价技术 则 土壤环境（行）》（HJ964-2018）中附录 A 土壤环境影响评价项目类别，本项目为汽车制造项目， I 类项目。本项目为污染影响型项目，厂区占地面积 55.4 万 m²，规 为大型；根据实地踏勘，项目位于江宁经济技术开发区，厂 周边 1km 范围内不 在 业用地， 周边有学 作为敏感目标，根据评价工作等级分级表，确定拟建项目土壤评价工作等级为一级。具体见表 2.3-18~2.3-19。

表 2.3-18 本项目土壤环境敏感程度分级

敏感程度	判别依据
敏感	建设项目周边 在 地、 地、 地、 用水水源地 民区、学 、 院、 老院等土壤环境敏感目标的
较敏感	建设项目周边 在其他土壤环境敏感目标的
不敏感	其他情况

表 2.3-19 本项目土壤环境影响评价等级判定表

占地规 评价工作等级 敏感程度	I 类			II 类			III 类		
	大	中		大	中		大	中	
敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级
较敏感	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	-
不敏感	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	-	-

注：“-”表 可不开展土壤环境影响评价工作

2.3.1.7 生 评价工作等级

拟建项目 于技改项目，项目所在地位于原厂 范围内的工业用地，周边 特 生 敏感区和重要生 敏感区，《环境影响评价技术 则 生 影响》（HJ19-2011）评价工作分级规定，本次生 环境影响评价 做生 影响分析。

2.3.2 评价工作重点

根据建设项目对环境影响的特点和项目所在地的环境特 ，确定本次评价工作重点为建设 项目工程分析、污染防治措施评述、大气环境影响评价、水环境影响分析、风险环境影响分析、土壤环境影响分析、固体废物环境影响分析等。

2.4 评价范围及环境敏感区

2.4.1 评价范围

表 2.4-1 评价范围表

评价范围	评价范围
大气	以项目厂址为中 区 ，边长为 5km 区
地表水	新 ：江宁开发区污水处理厂 水排放 上 500m，下 1500m
噪声	建设项目厂 外 200 范围
风险评价	大气： 项目边 5km；地表水：同地表水评价范围；地下水：同地下水评价范围
地下水	项目所在区 周边 6km ² 范围
生	厂区范围内
土壤	厂 外 1.0km 范围

2.4.2 环境敏感区

评价区 内主要环境保护目标 见表 2.4-2 和图 2.4-1。

表 2.4-2 环境保护目标一览表

环境类别	序号	保护目标	标/m		方位	厂 (m)	规 ()	功能执行标准
			X	Y				
大气环境/风险环境	1	城	669620	3531444		250	530	GB3095-2012 及其 改单二级标准
	2		669598	3531515		520	300 生	
	3	福	669527	3531693		700	320	
	4	路	670136	3531935		750	300 生	
	5		670205	3532021		820	300	
	6		669578	3532129		960	280	
	7		669184	3532161		1280	160	
	8	城	669273	3532180		1200	150	
	9	江南	669102	3531896		1030	800	
	10	江南 年城	668934	3531550		1040	550	
	11	江南 年城	668615	3531786		1380	260	
	12	托	668678	3531283		1200	460	
	13	信 学	668711	3531431		1250	400 生	
	14		668632	3531388		1330	250 生	
	15	基	668580	3531540		1350	230	
	16	大学江宁 区	668866	3532359		1350	12000 生	
	17		668338	3532139		1820	220	
	18	家	668768	3533596		2480	200	
	19	文华	668991	3533353		1925	900	
	20	福	668557	3532732		1930	400	
	21	水华	668970	3532941		1660	600	
	22		669537	3532883		1515	420	
	23	水	670104	3532901		1220	920	
	24	水 别	670165	3532512		1070	100	
	25	别	670792	3532390		1020	150	

	26	江南文 院	669531	3533315		1790	420	
	27	和 地	670646	3533175		1560	800	
	28	和 地	671332	3533229		1775	400	
	29	中国人家	671744	3533296		1665	200	
	30	和公	671340	3533024		1680	200	
	31		670719	3533579		2250	180	
	32		670708	3533643		2250	180	
	33		671983	3533299		2010	220	
	34		671674	3533547		2170	250	
	35	21 现代城	672562	3533708		2360	400	
	36	万科 公	672755	3533075		2260	350	
	37	京 路 学 江宁分	672778	3532797		2170	800 生	
	38	万科	673060	3533042		2470	1400	
	39		673098	3532687		2300	450	
	40	和南	672063	3532094		800	1200	
	41		672361	3532156		1570	400 生	
	42	南京 中学	672316	3531716		1150	1000 生	
	43	新城	672496	3530882		1770	300	
	44		672992	3530752		1810	200	
	45		672906	3531158		1810	300 生	
	46	文	672465	3530893		1180	350	
	47		672600	3530633		1180	380	
	48	南京 范大学 附 中学	672036	3530560		650	3000 生	
	49	南京 范大学 附 学	672290	3530443		1090	800 生	
	50		671785	3530292		516	260	
	51	南大学 区	672144	3529361	南	120	20000人	
	52	清水	671351	3528223	南	1560	120	
	53	人 公	671500	3528076		1520	300	
	54	南京同 院	672817	3530402		1470	300 位	
	55	中	672995	3530385		1770	350	
声环境	1	南大学 区	672144	3529361	南	120	20000人	《声环境质量标准》 (GB3096—2008)2 类
水环境	1		/	/		1000	工业、	《地表水环境质量标准》（ GB3838—2002） IV类水标准
	2		/	/		170	/	
	2		/	/		3500	工业用水、	
	4	新	/	/		5700	工业、 、 业	
生	1	- 风	/	/	、	2100	自然与人	总面 24.82km ²

环境		区					文 保 护	(一级管 区 18.9km ² 、二级管 区5.92km ²)
	2	(南京 市区) 水调 区	/	/		3900	水调	总面 7.94km ² (二 级管 区)
土壤 环境	1	城	669620	3531444		250	530	《土壤环境质量 建设用地土壤污 染风险管 标准》 (GB36600-2018)中 一类用地的 筛选
	2		669598	3531515		520	300 生	
	3	福	669527	3531693		700	320	
	4	路	670136	3531935		750	300 生	
	5		670205	3532021		820	300	
	6		669578	3532129		960	280	
	7	和南	672063	3532094		800	1200	
	8	南京 范大学 附 中学	672036	3530560		650	3000 生	
	9		671785	3530292		516	260	
	10	南大学 区	672144	3529361	南	120	20000人	
风险 环境	56	南京 通实验 学	669120	3534138		2580	800 生	GB3095-2012及 其 改单二级标 准
	57	国 城	668743	3534752		2815	1300	
	58		669278	3534306		2760	400	
	59		668232	3534753		3530	380	
	60	南	668375	3535195		3575	400	
	61	南京	668588	3535221		4000	400 生	
	62	南京 大学将 路 区	669130	3535037		3200	12000 生	
	63	南京 技术 学院	668600	3535228		3750	1200 生	
	64	家 清华	668523	3535729		4270	400 生	
	65	将 学	668481	3535801		4320	800 生	
	66	清华	668201	3535768		4170	520	
	67		667954	3535598		4100	320	
	68		667561	3535423		4105	350	
	69		667919	3536160		4670	1100	
	70	托	668803	3536119		3950	860	
	71		668989	3536367		4950	400 生	
	72	南	668649	3536495		4670	400 生	
	73	南	668698	3536589		4850	450	
	74	将 初级中 学	668237	3536676		5110	900 生	
	75	将 学	665773	3536234		4330	800 生	
	76		667762	3536694		5100	1100	

77	家	666274	3532676		3820	30
78	后	666575	3533067		3680	120
79	复地	667746	3531959		2180	1200
80	城 路	667312	3531737		2730	300 生
81	水 光	665643	3536008		6022	350
82	中	669945	3534348		2524	620
83	江宁 院	670355	3534269		2680	200 位
84		670213	3533982		2572	350 生
85	家	670726	3534295		2508	800
86		671723	3534083		2610	460
87	家	671255	3534462		2790	1000
88	家	671082	3535392		2510	750
89	南京高 国	670691	3534814		3100	480
90	平	670193	3535217		3120	980
91		670473	3535346		3505	280
92	水	670591	3535240		3589	280
93		670600	3535479		3785	420
94		670978	3535505		4022	160
95	南京	671120	3535571		3795	220
96	公	670721	3535728		4000	150
97		670495	3535780		4245	130
98	经	670448	3535764		4030	800
99	南京应 科 院	670454	3535950		4280	200 位
100	水	670644	3536078		4290	360
101	公	671495	3535574		4270	450
102	家 别	671441	3535321		3850	420
103	新	671586	3535798		4200	370
104	一城	671476	3535814		4080	350
105	同 国 场	671904	3535617		3950	250
106	月	672089	3535532		3730	320
107	艺术家	672438	3535256		3810	330
108	家 学	672513	3535654		4230	800 生
109	家 中学	672525	3535510		3960	800 生
110	新区	672855	3535320		3955	220
111	利新	672807	3535465		4090	400
112	(在建)	672473	3535994		4250	410
113	利新	672161	3536146		4400	380
114		672396	3536321		4550	720
115	21	672904	3536228		4650	360
116	明月	673229	3536227		4700	1230
117	福	673559	3535716		4580	480
118	江 城	673586	3535510		4560	240
119	中学	673973	3535832		4890	1000 生
120	万	674175	3536054		5215	320

121	城福	674005	3535613		4720	410
122	新	674212	3535415		4610	480
123	南京化工技 学院 区	674589	3535925		5271	800 生
124	万	674157	3534694		4320	320
125	元	673711	3534263		2890	280
126		672790	3534021		3130	260
127	国 新年 城	673812	3534375		3840	300
128	华	673711	3534263		2790	300 生
129	万	674123	3534899		4500	320
130		674920	3534942		5000	290
131	科 公	674770	3534674		4740	310
132	宁电	674967	3534752		5015	330
133		674210	3533899		3680	1200
134	公	674490	3533365		3560	1200
135		675061	3532794		4090	800
136	水	675238	3532602		4170	200
137	区	675213	3532478		4250	300
138	明月	675352	3532223		4345	500
139	托	675565	3531850		4310	620
140		673598	3533038		3010	500 生
141	华	673414	3532777		2560	420
142	新	673596	3532093		2200	2600
143	源	704470	211288		2740	200
144	合家	674157	3532138		3100	280
145	合家	674275	3532143		3500	400 生
146	大	674063	3532565		3170	1000
147	清水 路	674306	3532360		3500	400 生
148	中 城	674501	3532247		3450	300
149	南京 来	672594	3527500	南	2350	400
150		672880	3527283	南	2880	310
151		673318	3527647	南	3000	560
152	(在 建)	673352	3527205	南	3800	300
153		673127	3526255	南	3750	320
154	城 (在建)	672873	3526039	南	3920	410
155		666978	3527605	南	3675	650
156	善 中学	667503	3527855	南	3080	800 生
157		667792	3527817	南	2900	300
158		667712	3527502	南	3020	410
159	善 中 学	667542	3527373	南	3310	600 生

160	善 生院	667473	3527290	南	3390	/
161	善	667753	3526795	南	3420	200 生
162		667595	3527136	南	2960	600
163	和	667806	3526404	南	3850	350
164		666995	3525802	南	4720	250

注：X、Y 为 UTM 标。

2.5 相关规划及批复要求

2.5.1 南京市城市总体规划（2011-2020）

《南京市城市总体规划（2011-2020 年）》（以下简称总规）中确定的城市发展目标为：经济发展更具 力、文化特 更 明、人 环境更为 、社会更 和 安定的现代化国 性人文 。

1、规划 次

市 总面 6582km²；

市区包括 、 、建 、 、 、 、 、江宁区 部和六合区大部，以及 水区 地区，总面 4388km²；

中 城区由主城区和 、 、江 三 城组成，规划范围总面 846km²，2020 年规划建设用地规 652km²。

2、建立成立公共 动中 体系

建立“市级中 -市级 中 -地区（新城）中 ”的四组体系。市级中 包括新 、中 、城南中 。市级 中 为江 中 。 城中 包括 、 城中 和江 城 中 。地区（新 ）中 主要是为主城、 城 20 万~30 万人的地区 新城 的 区中 。

3、总体布 结构

结合“多 开 ”布 结构， 市产业 “ 、组 ”布 。三环外的 区 的新城和产业 是 进制造业主要 体。现代 主要布 在主城， 10 公 范围；现代 业和高新技术产业主要布 在主城与二环间的 城、新城和新市 ， 20 公 范围； 进制造业、现代物流和 市 等主要布 在二环与三环间的新城、新市 产业 区， 40 公 范围。 对大厂地区、 化及周边地区、 地区、长江二 三 地区等工业 区实施布 调整和产业结构调整。

4、三区划定

市 划定 建区、限建区、适建区范围，进行分类 制与建设 。

5、建设项目与规划相 性分析

技改项目位于南京市江宁区苏源大道 66 号的长安马自达汽车有限公司现有厂区内，项目所在地为规划的工业用地，位于总规划定的适建区范围内。因此，项目的建设 合《南京市城

市总体规划（2011-2020）》的要求。

2.5.2 南京市江宁区城乡总体规划（2010-2030）

1、规划范围

江宁区行政区域划为 1558 平方公里（其中长江水 39 平方公里、新济 71 平方公里）。

2、功能定位

南京市南部重要的增长地区，长三角重要的战略性新兴产业基地、大学科技新区、现代物流区，城乡统筹发展的高品质城市化发展先行区。

3、体系规划

区分为老城、新城、新市三个等级。规划 2030 年全区共有 1 座老城，5 座新城，8 座新市。

4、土地利用规划

2030 年全区城乡建设总用地为 339 平方公里，其中城市建设用地 295 平方公里，乡村地区建设用地 44 平方公里，同时在本底范围外根据城市发展方规划 35.6 平方公里发展备用地。

5、生态控制规划

规划 2 条生态控制线，保证生态、地生、水生、华生以及城市三环的生态格局。

6、二、三次产业布局

实施南京“4+8+8”产业发展规划，打造江宁具有强大竞争力的“2+3+5”产业体系。

7、建设项目与规划相容性分析

技改项目位于南京市江宁区苏源大道 66 号的长安马自达汽车有限公司现有厂区内，项目用地为高新技术及先进制造业用地，见图 2.5-1；因此，项目的建设符合《南京市江宁区城乡总体规划（2010-2030）》的要求。

2.5.3 南京江宁经济技术开发区总体规划（2012-2030）

江宁经济技术开发区于 2010 年成为国家级开发区，国家批复的范围包括科学产业区、高新产业区、原上工业、原工业、原华科技六区共 38.47km²。

为将开发区现有分区的6个发展区进行有效的整合,同时开发区实际的制面及行政管理范围,江宁经济技术开发区管理委员会于2012完成《江宁经济技术开发区总体规划(2012-2030)》编制,并得于2013年得江宁区批复(江宁复2013 93号),规划的范围为-大,南公路,南新城、城市三环,及水,和、线,新、老城和上地区,总规划面为348.7km²。2015年,《江宁经济技术开发区总体规划(2012-2030)环境影响报告书》得环保部审查意见(环审[2015]210号)。

1、功能定位

根据《江宁经济技术开发区总体规划(2012-2030)》,江宁经济技术开发区功能定位为:生化科技产业新城,国际化品质宜新城,现代化科技新区。

具体发展目标为:规划将江宁经济技术开发区建设成为南京改新发展的范区、行区、标区。

围“型发展、新发展、发展”工作主线,更出产业级、科技、功能提、民生改善和调发展。建设新型经济范区、现代产业集聚区、科技新区和城市建设区,区“三发展”排和。产业、功能、生、社会等方面的发展目标面实《江宁区城乡总体规划(2010-2030)》提出的发展要求。

2、总体布

规划2030年江宁经济技术开发区的总体间结构为:“1核2元、32、分”,构建高效、系、生、和的新型、国化、式、福的产业与宜新城。

(1) 1核2元

1核——城,江宁中城市,为开发区发展核,并作为南京中城一部分,打造国化中城区。

2元——和熟,是开发区区中、各具特的产业和宜新城。

(2) 2

2是以主城为核的2条放性城发展,分别为主城-城-的主要发展线和主城-化-熟新城的次要发展线。

(3) 3 2

3 是 3 条 区 性生 ， 成 业区在内构成的 区生 开 间基 ， 分别为 - 生 、 地生 、 - 生 。

2 是 2 条生 与 环带，分别为 风光带-环城 生 和 路、 路 线。通过 设计 法将人工自然（包括 地）、原生自然 合、 接 成 2 生 与 环带，一方面 功能组 间的进一步 ， 一方面利用 利的 通发展 产业。

(4) 分

根据 间和功能，将开发区规划范围 348.7 平方公 划分为 3 有强大增长 核、整体 间相对完整的管理 调 区， 城乡功能、设施与 ， 经济社会发展，以实现一 “品质均 、城乡一体”的 市区 。 3 区分别是 城 区、 化- 熟 区和 - 区。南京江宁经济技术开发区土地利用规划见图 2.5-2。

3、 二产业定位及布

以信息通 产业和汽车产业作为开发区的主 产业，新能源产业、电力自动化与 能电 产业、 产业、生 科技产业作为开发区的 性新 产业。

开发区 二产业中汽车产业目前产业发展情况及产业发展方 见表 2.5-1。

表 2.5-1 开发区 二产业中各产业主要发展内 表

产业 称	目前产业发展情况	产业发展方
汽车 产业	<p>开发区目前有上 大众、长安福特马自达、 光 专用汽车等整车生产 业以及长安福特马自达发动 、 、法 、开 汽车 料件等一批汽车 部件生产 业， 500 强 业有 15 家投资汽车产业。产品 汽车组装、改装、汽车发动 设计制造、汽车 、 车身、汽车电子电气设备、汽车材料等。</p> <p>开发区汽车产业已经具备一定的规 ，产业集 已经初步 成， 在一 问题，主要表现在： 整车 次不高，关 部件本地化 配套不 ，在新能源汽车发展</p>	<p>来汽车产业应 围 调整产品结构和新能源汽车展 开，关注的重点 主要为汽车整车与高 部件。</p> <p>[1]高 整车：由中低 整车 高 整车 进。重点 持上 大众、长安马自达、南京依 、 光 等 车、 用车、特 车等整车 业，在 产能的同时， 步 高 整车、新能源汽车方 发展，在实现整车生产提 级的同时，带动 和 汽车 部件产业 高 化方 、节能环保方 发展。</p> <p>[2]高 部件：由低 部件 核 部件 进。重点发展以节能技术为核 的环保型、高水平汽车发动 、电动及 合动力汽车动力 、发动 电 喷 系 、 合变 、 级变 、汽车安 系 等关 核 部件。包括车 、 系 、制动系 以及汽车电子产品。</p> <p>[3]新能源汽车：由化 能源汽车 新能源汽车 进。 新能源汽车及新能源汽车专用发动 等核 部件开发， 持 电动汽车、 合动力汽车关 技术的研究与开发，</p>

	于 后。	汽车技术 合动力汽车技术 变， 大新能源汽车的应用和， 进新能源汽车系列化、标准化和产业化。
--	------	--

4、 项目 制条件

应以 环经济和工业生 学原理为 ，高 点、高标准和高 次地 进具有较大增长力和补 功能的 业和项目，能 发 产业 ，有利于完善生 工业 产业 ，增强 区 性和 市场风险能力，保证工业生 系 定、持续运行。 业选 要 以下条件：

项目应是科技含量高、产品附 高、 合国家和江苏 的产业 策以及 区产业发展方 的项目，技术水平 期应高于长三 地区平均水平， 期应达到 国 进水平；清洁生产水平 期应 达到国家清 生产二级标准， 期应达到国家清 生产一级标准。后、设备 旧及污染 重的项目 。

项目“三废”排放能实现 定达到排放标准。能利用 区内其 业的产品、中间产品和废 物为原理的， 能为其 业提供生产原料，完善“产业 ”构成、能实现“ 环经济”的项目。

项目采用有效的资源 收利用技术，包括 利用、各 物料 收套用、各类废水用等。 业不得使用 重质 油等作为 料，生产过程和 工生 过程 使用清洁能源。

项目 能化、自动化程度较高，生产过程采用计算 自动监测、 制系 ，设有进的物料 自动监 装置和自动报 和 装置， 意外情况可自动 用应急 理设施。

使用有 有 化学品的项目应有完善的 风险防范和应急措施，包括有 有 化学品的使用、运 、 过程。

5、 项目

项目包括：《产业结构调整 目录(2011 年本)》、《国家发展改 委关于 改<产业结构调整 目录（2011 年本）>有关条 的决定》、《外 投资产业 目录（2015 年）》、《江苏 工业和信息产业结构调整 目录（2012 年本）》、《2011 南京市重点产业 目录》“ 外 投资产业目录”中 的项目。 此 外， 有科技 、 、 业等 三产业，信息产业高科技项目， 然气、 能等清 能源项目，工业污水理、集中供 、 化等市 环保设施项目，中水 用及环保产业等项目。

6、限制 项目

限制 项目主要 国家现行产业 策 的、产业 条上不可 的污染型项目。对于 一类项目，审批过程中 具体情况有条件地 ， 要 格执行环境影响评价制度，同时根据环境 量， 好总量 制关。限制 项目主要包括：《产业结构调整目录(2011 年本)》、《国家发展改 委关于 改<产业结构调整 目录（2011 年本）>有关条 的决定》、《外 投资产业 目录（2015 年 ）》、《江苏 工业和信息产业结构调整 目录（2012 年本）》中限制 的项目。主要包括高水 、高物 、高能 的项目，工业水重复利用 以达到生 工业 区 核要求的项目； 汽用量大且 不能实行集中供 、 自建 的项目；不 合国家相关产业 策，达不到规 经济的项目；废水中含 降 有 物的项目；工艺废气中含 理的有 有 物质的项目。

此外， 区可 步 行排污 制度， 在合理分配初 排污 的基础上，对于治污措施得力、排污量 达到其排污 的 业， 其在合理的 内进行排污 的 ，以 动 业改进治污技术和设备， 大治污力度，为 区产业的 级完善 造条件。

7、 项目

项目是 国家现行产业 策明 的产业及工艺，以及排污量较大、污染 制 度大，不 合江宁经济技术开发区产业发展 以及水污染及大气污染总量 制原则的 项目。主要包括化工、电 、水 、 染、 造等重污染的 业，排放 磷以及单和多 前道工序的 业。

生 科技产业，研发类项目 类研发项目； 建设使用 染性 在 染性材料的实验 、 建设使用 P3、P4 实验 ； 进行动物性实验； 工 、 包装 品等《产业结构调整 目录》（2011 年本）中 和限制类产业。

生 科学产业生产类项目 进原 合成生产、发 、 研究及实验等重污染及风险较大的项目。

8、江宁经济技术开发区环评批复情况

《江宁经济技术开发区总体发展规划（2012-2030）环境影响报告书》已于 2015 年 10 月 12 日 得生 环境部批复（环审[2015]210 号）。环评批复要点 实情况 表 2.5-2。

表 2.5-2 《江宁经济技术开发区总体规划（2012-2030）环境影响报告书》

批复的相 性分析

审查意见	相 性分析
合理 制开发区发展规 。以区 环境资源承 能力为基础,改善和提 区 环境质量,合理调 开发区开发规 和进度, 步 现有 主 产业的 型 业。	本次技改项目行业类别为汽车整车制造[C361],产品为汽车整车, 合开发区主 产业要求。同时根据 规划的土地利用规划,本项目地 于高新技术及 进制造业用地。
格 区产业和项目的环境准 。结合区 发展定位、开发布 以及生 环境保护目标,结合不同 区制定发展的产业准 清单和 格的 面清单(包括重要的生产工序),并在开发区规划实施中 进 实。 进项目的生产工艺、设备、污染治理技术,以及单位产品能 、物 、污染物排放和资源利用 均 达到同行业国 进水平。	本次技改项目行业类别为汽车整车制造[C361],产品为汽车整车, 合开发区主 产业要求,项目技术含量高、经济效益好、环境代价低,清 生产可达到国内 进水平。 来将 更高的目标改善。
实污染物排放总量 制要求,制定计划,采取有效措施,减 区 内二 化 、 化物、 发性有 物、化学 量、 、总磷、重 等污染物的排放量, 实 护和改善区 环境质量。	拟建项目建成后 场污染物排放量与原环评批复相 有减 的 保持不变,有 于 护和改善区 环境质量。
组 制定生 环境保护规划, 区内污染物排放、生 复与建设、环境风险防范、环境管理等 宜。建立 区 风险防范体系和生 安 保 体系, 强区内重要风险源的管 。 化设定区 监测点位设置,做好水环境和大气环境的监测管理与信息公开,接 公 众监 。	公司编制有《 发环境 件应急预案》,并在南京市江宁区环境监监 大 备案。公司建有 应急 800m ³ ,可以 应急所 。公司编制有《化学品管理程序》、《化学品 应急 理流程》等,对 险化学品从采 、 到使用实施 过程监管,防 污染 的发生。厂区应急预案 在有效期内,备案号: 320115-2019-0432, 厂区定期开展 应急 。
完善区 环境基础设施。 区 集中供 设施和供 管 建设, 期关 供 管 区 业的自备 ,提高集中供 水平; 污水收集、 理设施建设,提 污水 理能力; 污水 理厂 水 用设施和中水 用管 建设,提高中水 用 ; 进开发区 环经济发展, 固体废物,特别是 险废物的 理。	拟建项目所在地 实现集中供 ,目前使用 然气 ;厂区废水经厂区污水 理 理后接管 区污水 理厂,六期项目批复了中水 用设施,目前 于在建状 ,厂区 险废物均委托有资质单 位 置。

2.6 环境功能区划

(1) 大气环境功能区划

项目所 地 位于环境 气质量二类区,执行环境 气质量二级标准。

(2) 地表水环境功能区划

根据《江苏 地表水(环境)功能区划》(苏 复[2016]106 号), 新 评价 为IV类水体。

(3) 声环境功能区划

根据《声环境质量标准》(GB3096-2008)及《南京市环境噪声标准适用区 划分调整方案》

（宁发[2014]34号）中的规定，本项目在位于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 3 类区，路厂环境噪声执行 4a 类标准,敏感目标执行 2 类标准。

（4）地下水功能区划

技改项目位于江宁经济技术开发区，目前所在地地下水环境功能区划。

（5）土壤

评价区土壤执行《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（行）》（GB36600-2018）中的筛选和管制要求。

（6）生 功能区划

对《江苏国家级生 保护 线规划》（苏发[2018]74号），技改项目所在地不在其划定的生 保护 线范围内；对《江苏生 间管 区 规划》（苏发[2020]1号），技改项目所在地不在其划定的一级 二级管 区范围内。

项目所在地区 环境功能类别划分见表 2.6-1。

表 2.6-1 区 环境类别

环境要素	功能	质量目标
大气环境	二类区	二级（GB3095-2012）
水环境- 新	工业用水、 、 业用水	IV类（GB3838-2002）
声环境	3 类区、 通主干道两 、保护目标	3 类、4a 类、2 类（GB3096-2008）
地下水	/	执行（GB/T14848-2017）
土壤	/	GB36600-2018 中表 1 中 一类及 二 类用地的筛选 和管制 要求

3 现有项目概况

长安马自达汽车有限公司位于南京江宁经济技术开发区二期用地范围内，公司厂区占地面积 55.4 万 m²，总建筑面积 25 万 m²，现有员工 3800 人。

公司现有项目、废气整治方案名称及环保持续执行情况见表 3-1。

表 3-1 公司现有项目、废气整治方案名称及环保持续执行情况表

序号	项目名称*	审批时间	审批依据	环评审批文号	验收监测时间	监测报告文号
1	长安福特汽车有限公司二工厂乘用车项目（一期项目）	2004.08	报告书	环审[2004]290 号	2008 年 8 月	总环监 [2008] 091 号
2	长安福特马自达汽车有限公司南京公司 J68CC 车生产线改造项目（二期项目）	2010.01	报告书	苏环审[2010]3 号	2013 年 11 月	环监 [2013] 087 号
3	长安福特马自达汽车有限公司南京公司 J53R 乘用车生产线改造项目（三期项目）	2011.11	报告书	苏环审[2011]227 号	2014 年 9 月	环监 [2014] 086 号
4	长安福特马自达汽车有限公司南京公司 J36R 车生产线改造项目（四期项目）	2013.11	报告书	苏环审[2013]233 号	2017 年 12 月 -2018 年 1 月	NVTT-2017-W0509-1
5	长安马自达汽车有限公司涂装生产线改造项目	2015.08	报告书	江宁环建[2015] 36 号	2017 年 1 月	NJDT（验）2017031 号
6	长安马自达汽车有限公司 VOCs 废气现状评估及整治方案项目环境影响登记表**	2019.3	登记表	完成备案	2018 年 1 月通过工环验收。项目于 2019 年 3 月完善了环评登记表备案。	/
7	长安马自达汽车有限公司 J59R 车型项目	2019.05	报告书	宁环建[2019]8 号	/	/

* 明：2012 年，经国家发改委核准，原长安福特马自达汽车有限公司已变更注册为合资公司“长安马自达汽车有限公司”。

** 明：VOCs 整治方案于 2017 年 9 月编制完成，并于 2017 年做的整改，2019 年补做的登记表。

3.1 现有项目

3.1.1 项目基本情况

长安马自达汽车有限公司现有项目建设及生产内 见表 3.1-1。现有厂区总平面布置见图

3.1-1。

表 3.1-1 长安马自达汽车有限公司现有项目建设及生产内

设计生产能力	三年实 产能
设计生产能力 22 万辆/a，其中 J64、B299 共 1 万辆/a，J68CC 共 6 万辆/a，J53R 共 5 万辆/a（含 J53R 车型的级 J72X 共 1.8 万辆/a），J59R 共 10 万辆/a	2017 年年产能为190,271 辆/a 2018 年产能为 162,925 辆/a 2019 年产能为 131,965 三年平均年产能为：161720 辆/a

3.1.2 项目主体工程及辅 工程

现有项目主体工程见表 3.1-2。

表 3.1-2 现有项目主体工程表

类别	建设 称	现有项目建设规 (不含六期)	六期项目建设情况	六期项目建设完成后 厂情况	备注
主体工程	冲压车间	车间面 23261m ² ，设置 2 条自动冲压生产线，承 各系列车型的冲压生产 ，设计生产能力 22 万辆/a。	利用原有生产线，补充自制件生产所 要的冲压 具、检具和 要辅 装置等。（在建）	车间面 23261m ² ，设置 2 条自动冲压生产线，承 各系列车型的冲压生产 ，实 生产能力 22 万 辆/a。	设计 生产 能力 22 万 辆/a
	焊装车间	车间面 57939m ² ，建有焊装主线 3 条，包括：地 总成焊装线、下车体及主 焊装线以及 车身调整生产线；以及 分总成焊装生产线 13 条，包括各车型的地 、 围、 合、 等生产线。主要工艺设备 3600 多 /套， 具 32 套，检具 100 多套等。设计生产能力 22 万辆/a	依托原有焊装车间，对现有生产线进行适应性调整和改造： 利用现有 性焊装生产线 3 条， ：地 总成焊装线、下车体及主 焊装线以及 车身调整生产线； 新增分总成焊装生产线 5 条， ：地 分总成生产线 1 条， 围分总成生产线 2 条， 合生产线 1 条， 生 产线 1 条。（在建）	焊装车间面 57939m ² ，建有焊装主线 3 条，分总成焊装生产线 18 条。	
	涂装车间	现有车间面 48935m ² ，分为前 理、电泳线， 线，面漆喷涂线， 检查及完成线和总装 区 5 大区 。主要工艺设备及辅 装置共计 121 /套。	依托原有涂装车间，新增工艺设备 4 /套，改造 3 /套，具体为：新增：J59R 车型专用工 装 具 1 套，专用 具 1 套， 件配套 子 1 套， 人系 1 套；改造：涂装 车及系 1 套， 人涂装喷涂程序 1 套， 自动化程序 1 套。（在建）	涂装车间面 48935m ² ，分为前 理、电泳线， 线，面漆喷涂线， 检查及完成线和总装 区 5 大区 。	
	总装车间	现有车间面 83929m ² ，现有 1 条总装生产线，由内装 线、 装配线、 装配线、分装	依托原有总装车间，对现有生产线的工艺流程设置、工装对应等进行 部 化和调整。本次新增 检汽车检测 气系	车间面 83929m ² ，建有汽车总装线 1 条，包括：内 线、 线和 装配	

类别	建设 称		现有项目建设规 (不含六期)	六期项目建设情况	六期项目建设完成后 厂情况	备注
			线及检测线组成 1) 汽车总装线 1 条, 包 括: 内 线、 线和 装配线; 2) 汽车检测线 2 条; 3) 汽车分装线 4 条, 包 括: 线、 表线、发 动 线、前后 线。 4) 有点补漆 5	。本次项目新增年产 J59R 车 型 10 万辆/a, 同时 减现有 J64、B299、J36R 车型合计 10 万辆/a; 厂总产能不变, 可依托现有生产线为更好地进 行废气收集, 本次拟 3 点补漆 , 点补作业集中于 2 点补 进行。(在建)	线; 建有汽车检测 线 2 条, 汽车分装线 4 条, 包括: 线、 表线、发动 线、 前后 线。各车型采 用 线装配生产方 式。	
公用工程	水	新水	管 DN400, 进厂压力 0.3 0.5MPa。现有项目 用水量共 12889.9 /日	提 中水 用措施, 因此新 水 量将有所降低, 新 水 量 为 12769.09 /日。(已建 成 化、地面清 中水 用项 目, 可达成 3 万 m³/年 用量)	管 DN400, 进厂压 力 0.3 0.5MPa。新 水量 为 12769.09 /日。	由江 宁水 厂通 过城 市 水管 供 水
		水理系	采用设计总 理量 288m³/h, 采用“ 合 子 ”工艺制备 水	依托原有	采用设计总 理量 288m³/h, 采用“ 合 子 ”工艺制 备 水	为 提 供 水
		水制备	设计 理量 42m³/h, 采 用“ + 性 过 + 渗 ”工艺制备 水	依托原有	设计 理量 42m³/h, 采用“ + 性 过 + 渗 ”工艺制备 水	为涂 装车 间提 供 水
	排水	磷 化、 钝化 废水 理系	设计 理规 为 1300t/d, 现有项目磷化、 钝化废水产生量 680t/d	依托原有	设计 理规 为 1300t/d, 现有项目磷 化、钝化废水产生量 680t/d	/
		其他 废水 理系	设计 理能力 1700t/d, 现有废水量共 317946.29t/a (1220t/d)	拟新增中水 用措施: 化、地面清 中水 用: 中 水 用 、 外 装置; 设 备 理能力为 3 万 m³/年(已建 成); 中水 用: 、 、 、 渗 ; 设备 理能力 为 20m³/h	增设中水 用设施。 化、地面清 中水 用: 中水 用 、 外 装置; 设 备 理能力为 3 万 m³/ 年; 中水 用: 、 、 、 、 渗 ; 设备 理能力 为 20m³/h	/
		水	2 水排放 , 厂区 、 各 1	依托原有	2 水排放 , 厂 区 、 各 1	/
				共设置 17 , 环能力 15050m³/h。	依托原有	共设置 17 , 环能力 15050m³/h。
	压	压	安装有 64.1m³/min	依托原有	安装有 64.1m³/min	/

类别	建设 称		现有项目建设规 (不含六期)	六期项目建设情况	六期项目建设完成后 厂情况	备注
	缩 气		式 压 3 (二用一 备), 43.3m³/min 式 压 4 (三用一备), 总供气能力为 365m³/min。		式 压 3 (二 用一备), 43.3m³/min 式 压 4 (三用一备), 总供气 能力为 365m³/min。	
	供 电	配 电 间	设置 1 110kV/10kV 降 压 、1 10kV 开 所 和 10 车间级变电所。	依托原有	设置 1 110kV/10kV 降压 、1 10kV 开 所和 10 车间级 变电所。	来自 市电
	供 气	、 干、 有 废气 装置	厂制 设置 2 气 水 (功 均为 2.1MW), 涂装车间设置 3 , 3 RTO , TNV 共 1 套等, 燃气由开发区提供, 经厂区调压 各 点位。	依托原有	厂制 设置 2 气 水 (功 均为 2.1MW), 涂装 车间设置 3 套 水 组, 3 RTO , TNV 共 1 套等, 然 气由开发区提供, 经 厂区调压 各 点位。	料 为 燃气
	/	防	喷 水量, 3500*2GPM, 水量, 1152m³/h。	依托原有	喷 水量, 3500*2GPM, 水量, 1152m³/h。	
	油 区		3 92#汽油 (地 下), 其中 2 10m³ 的 , 1 30 m³ 的 ;	将原有的 1 10m³ 的 变更 为 95#汽油 , 在各汽油 设置油气 收装置 (在建)	2 92#汽油 , 其 中 2 10m³ 的 , 1 30 m³ 的 ; 1 10m³ 95#汽油 , 各汽油 设置 油气 收装置	/
	化	/	化面 172700m², 化 31.2%	依托原有	化面 172700m², 化 31.2%	/
	车 道	车 道	车道位于厂房外, 车 道总长度 2000m	依托原有	车道位于厂房外, 车道总长度 2000m	/
	环 保 设 施	废 气	水 式 净 化 装 置	现有水 式净化装置 4 套	依托原有	水 式净化装置 4 套
有 废 气 理 装 置 RTO			现有有 废气 装置 RTO 共 3 套	依托原有	有 废气 装置 RTO 共 3 套	涂装 车间, 用于 理 涂装 烘干、 流平 废气
附 缩			4 套	依托原有	4 套	理 喷漆 废气、 调漆

类别	建设名称	现有项目建设规模 (不含六期)	六期项目建设情况	六期项目建设完成后 厂情况	备注
	有废气 理装置 TNV	1 套	依托原有	1 套	废气、电泳作业场废气、具/车清洗脱漆废气
	下线汽车检测气	采用收集后接通过 20.1m 高排气排放。	依托原有	采用收集后接通过 20.1m 高排气排放。	/
	检汽车检测气	/	新增收集后接通过 15m 高排气排放。(已建成)	采用收集后接通过 15m 高排气排放。	/
	焊接尘净化装置	共 23 套	经过产品和工艺化，部分工取焊工艺，焊装车间所有的焊部集中在调整线完成，总体尘量大减。调整线利用原有 11 套焊接尘净化装置，上述取焊工艺的工，对应拟 12 套焊接尘净化装置，以减能资源。后厂共 11 套焊接尘净化装置。(已建成)	厂共 11 套焊接尘净化装置。	焊装车间使用
	排气	现有已批已建排气 9。	新增检汽车检测气排气 Q5-2。(已建成) 新增污水处理气体收集经过 Q8 排气排放。(完成)	废新增在建 1 套废气治理设施及排气，六期项目建成后厂有 12 排气，排气设置情况见图 3.4-1	/
废水	生产、生活污水	厂区内现已建有废水一，废水现有理能力 3000t/d，废水分两条理系，一套单磷化、钝化废水理系（理能力为 1300t/d），一套合废水理系（理能力为 1700t/a）。生产废水和生废水经厂内预理，达接管要求后接开发区污水理厂集中理。其中涂装车间磷化废水单收集、理，	拟新增中水用措施：化、地面清中水用：中水用、外装置；设备理能力为 3 万 m ³ /d(在建，计划 2020 年 3 月完工)；中水用：、；设备理能力为 20m ³ /h（完成）	有废水一，废水现有理能力 3000t/d，废水分两条理系，一套单磷化、钝化废水理系（理能力为 1300t/d），一套合废水理系（理能力为 1700t/a）。生产废水和生废水经厂内预理，达接管要求后接开发区污水理厂集中理。其中涂装车间磷化废水	理达标后接管污水管

类别	建设称	现有项目建设规 (不含六期)	六期项目建设情况	六期项目建设完成后 厂情况	备注
		确保一类污染物在车间 理设施排 达到《污 水 合排放标准》 (GB8978-1996) 中表 1 标准, 再接管 理。		单 收集、 理, 确 保一类污染物在车间 理设施排 达到 《污水 合排放标 准》(GB8978-1996) 中表 1 标准, 再接管 理。厂区设置 化、 地面清 中水 用及 中水 用系 。	
噪 声	安 装 防 、 声 装 置	噪声达标	噪声达标	噪声达标	/
固 废	固 废 场	现有厂区设置了 9 固 废 , 合计面 1100m ² 。其中 险固废 4 (占地面 460m ²), 一 固废 5 (占地面 640m ²)	依托原有	厂区设置了 9 固废 , 合计面 1100m ² 。其中 险固 废 4 (占地面 460m ²), 一 固 废 5 (占地面 640m ²)	用于 固废 收集、 分类、 等
风 险	防 水	3000m ³	依托原有	3000m ³	/
	应 急	800m ³	依托原有	800m ³	/

3.2 生产工艺流程介绍

3.2.1 总体生产工艺流程

现有项目与技改后项目整车总体生产工艺流程基本一 , 因此本节不再 述, 见 4.3 节。

3.2.2 主要原辅料

根据建设单位实 生产运行过程的单车物料 量, 本次报告核定现有项目达产后所 原
辅材料 量见表 3.2-1。

表 3.2-1 现有项目原辅材料 表 (达 22 万辆/a)

序号	材料 称	主要成分	年 总量		单车		供应
			量	单位	量	单位	
1		/	51400	t	190.37	kg/辆车	
2	焊	/	4.75	t	0.02	kg/辆车	/
3	防 油	/	1200	L	0.004	L/辆	/
4	油	/	600	L	0.002	L/辆	/
5	油	/	50	L	0.0001	L/辆	/
6	脱脂	15~30%， 合 基 15~25%， 10~20%， 化 5~25%	280	t	1.09	kg/辆车	立
7	表调	磷 18~28%， 水	18	t	0.07	kg/辆车	立
8	磷化	磷 二 16~25%， 磷 二 4~15%， 磷 二 4~20%， 4~20%， 3~25%	530	t	1.95	kg/辆车	立
9	钝化	6%~15%， 水	50	t	0.22	kg/辆车	立
10	电泳	2- 基 1~5%， 水 15~20%， 基 基 <0.5%， 二 <0.02%， 固体份达 78%	1992.15	t	7.38	kg/辆车	立
11		PVC<99%， 类 1~2%	1284.4	t	4.76	kg/辆车	Asahi
12		PVC<98%， 类 1~2%	95	t	0.35	kg/辆车	立
13	PVC	PVC<97%， 类 1~2%	332.5	t	1.23	kg/辆车	立
14	水性 漆 (含)	二 0.01%， 二 单 0.01%， 脂 料 30~35%， 水 50~60%， 2- 基 3%、 二 2%等	1058.3	t	3.92	kg/辆车	立 、 南 江 关 、
15	型清漆	19%~20%， 7~8.11%， 1~5%， 二 1~3%， 三 0.5~2%， 脂 料 60~65%	817.39	t	3.03	kg/辆车	立 、 南 江 关 、
16	水性清洗	二 <13%， 水	622.25	t	2.30	kg/辆车	Kansai
17	型清洗	三 40~46%， 30~35%， 8~12%， 轻质 油 8~12%	120.65	t	0.45	kg/辆车	立
18	防	， 脂	7.6	t	0.03	kg/辆车	3M
19	漆	28~30%， 二 4~6%， 10~15%， 15~20%等， 脂 料 20~25%	3.325	t	0.01	kg/辆车	3M
20	脱漆	等 80~85%， 多 基 15~20%等	62.7	t	0.23	kg/辆车	中 等
21	清洗	基 ， 子表面 性 ， 子表面 性 20~30%， 水 60~70% 等	47.5	t	0.18	kg/辆车	京万 等

序号	材料 称	主要成分	年 总量		单车		供应
			量	单位	量	单位	
22	点补漆	15~20%，脂 45~60%，油 15~20%等	2.2	t	0.008	kg/辆车	立
23	汽油	/	1330	t	4.93	kg/辆车	中 油
24	油	/	66.5	t	0.25	kg/辆车	Exxonmobile
25	动力 油	/	47.5	t	0.18	kg/辆车	
26	制动	、 二 （ ）、 、 和 定 的 合物	47.5	t	0.18	kg/辆车	

3.3 现有项目水平衡

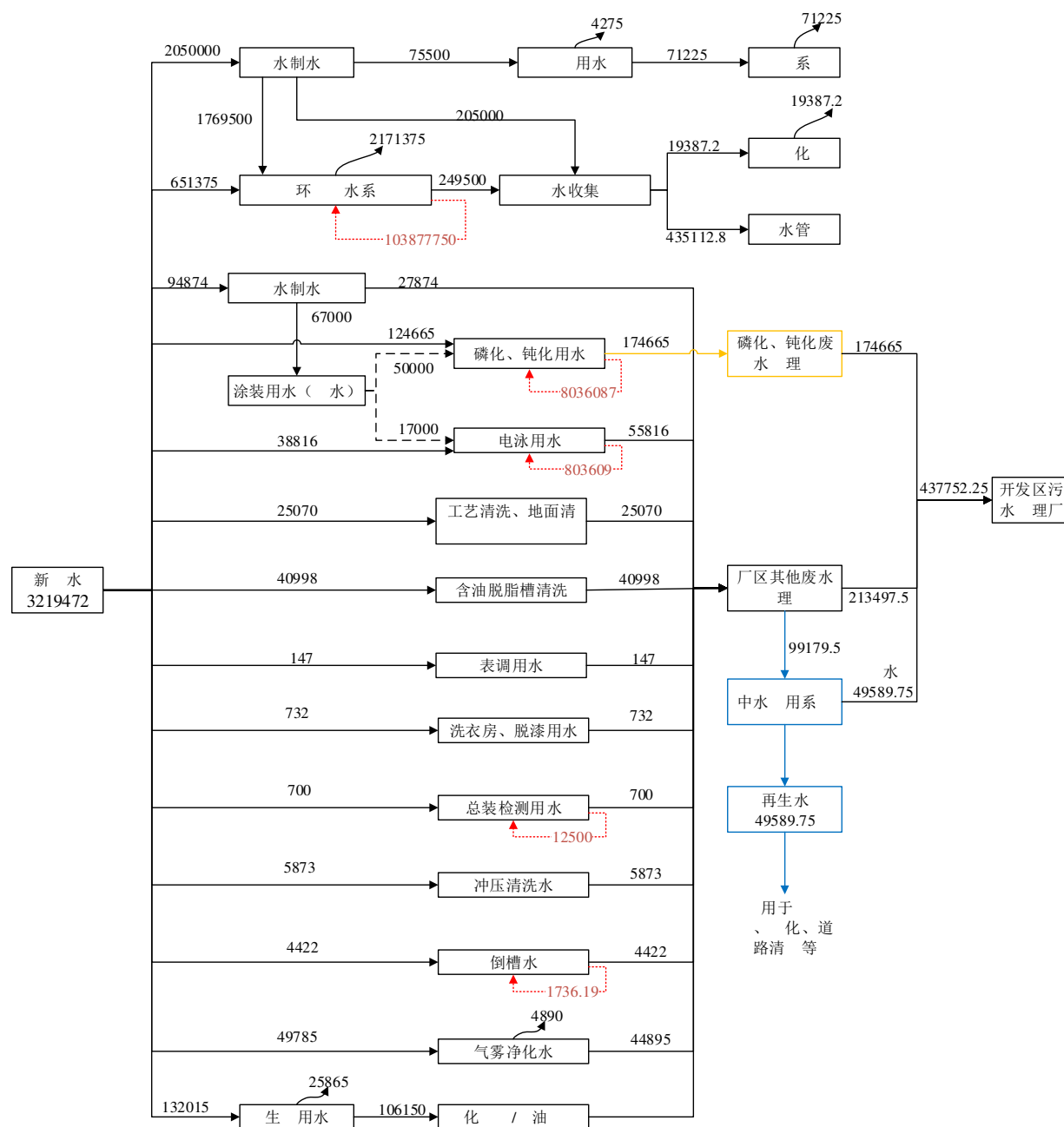


图 3.3-1 现有项目达产后 厂水平衡图 (t/a)

3.4 现有项目污染物排放、污染防治措施、应急预案及验收监测情况

3.4.1 废气污染物排放、污染防治措施及验收监测情况

1、废气污染物排放量

根据现有项目达产后原辅料使用量物料衡算，现有项目核定的废气污染物的实 排放情况 见下表 3.4-1。

表 3.4-1 现有项目废气污染排放总量 (t/a)

序号	废气污染因子	实 排放量	达产后排放量	现有项目批复量
1	TVOCs ³⁾	2.568	4.21	64.223
2		0.025	0.042	2.427
3	二	0.031	0.051	1.11
4	系物	0.007	0.011	8.893
5		0.01	0.017	5.291
6		0.004	0.007	16.244
7	SO ₂	3.199	5.243	6.765
8	NO _x	18.24	29.895	44.894
9	颗粒物（漆雾、颗粒物）	2.57	4.22	19.366
10	化	/	/	0.007
11		/	/	0.067

备注：1) 实 排放量以厂区 新一次监测报告计算， 用于定性分析，由于六期 验收， 总量以六期验收报告为准。

2) 现有项目批复量为六期项目环评批复总量。

3) TVOCs 包括 、二 、 、 、 类、 类、 类等 发性有 废气因子。

2、排气 设置情况

厂现有共设置 12 根废气排气 ：其中涂装车间 4 根、 气检测 2 根、 4 根、污水 理 1 根（建设中）、 废 1 根（在建）。具体情况见表 3.4-2。

表 3.4-2 厂现有排气 设置一览表

区	排气 标号	废气来源	排放因子	气量[万 m ³ /h]	排气 高度 [m]	内 [m]
涂装车间	Q1	电泳作业废气、电泳流平废气、线流平废气、供调漆废气、喷漆废气、面漆流平废气、清洗间废气、有 废气 理装置 RTO3、TNV	TVOCs、 、二 、 系物、 、 、SO ₂ 、 NO _x 、颗粒物	87.3	60	8 6.4
	Q2	电泳、 线烘干废气 有 废气 理装置 RTO1 (含 量 然气 废气)	TVOCs、SO ₂ 、NO _x 、 颗粒物	3.3	23	φ=1
	Q3	面漆烘干废气 有 废气 理装置 RTO2 (含 量 然气 废气)	TVOCs、 、二 、 系物、 、 、SO ₂ 、 NO _x 、颗粒物	2.8	23	φ=0.85
	Q4	总装点补漆废气	TVOCs、颗粒物	12.2	15	φ=1.7
总装车间	Q5-1*	下线汽车检测 气	总 、NO _x	6.15	20.1	φ=1.2
质量部	Q5-2*	检汽车检测 气	总 、NO _x	3	15	φ=0.8
	Q6	制 2 气 废气	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物	0.88	18.5	φ=0.8
	Q7-1 Q7-2 Q7-3	涂装 3 气 (2 用 1 备) 废气	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物	1.32	21	φ=0.4
污水 理	Q8*	污水 理 收集的废气	化 、	1.5	15	φ=0.6
废	Q9*	收集 废 的废气	化 、 、VOCs	1.5	15	φ=0.7

注：Q5-2 为 六期环评新增排气 ，目前已建 验收；Q8 污水 理 废气收集 六期环评批复新增排气 ，目前 验收；Q9 目前在建。

现有项目产生的废气主要是供调漆废气、面漆喷漆废气、流平废气、烘干废气、RTO 然气 废气、点补漆废气及废气等。现有项目废气收集及排气 对应关系见图 3.4-1。

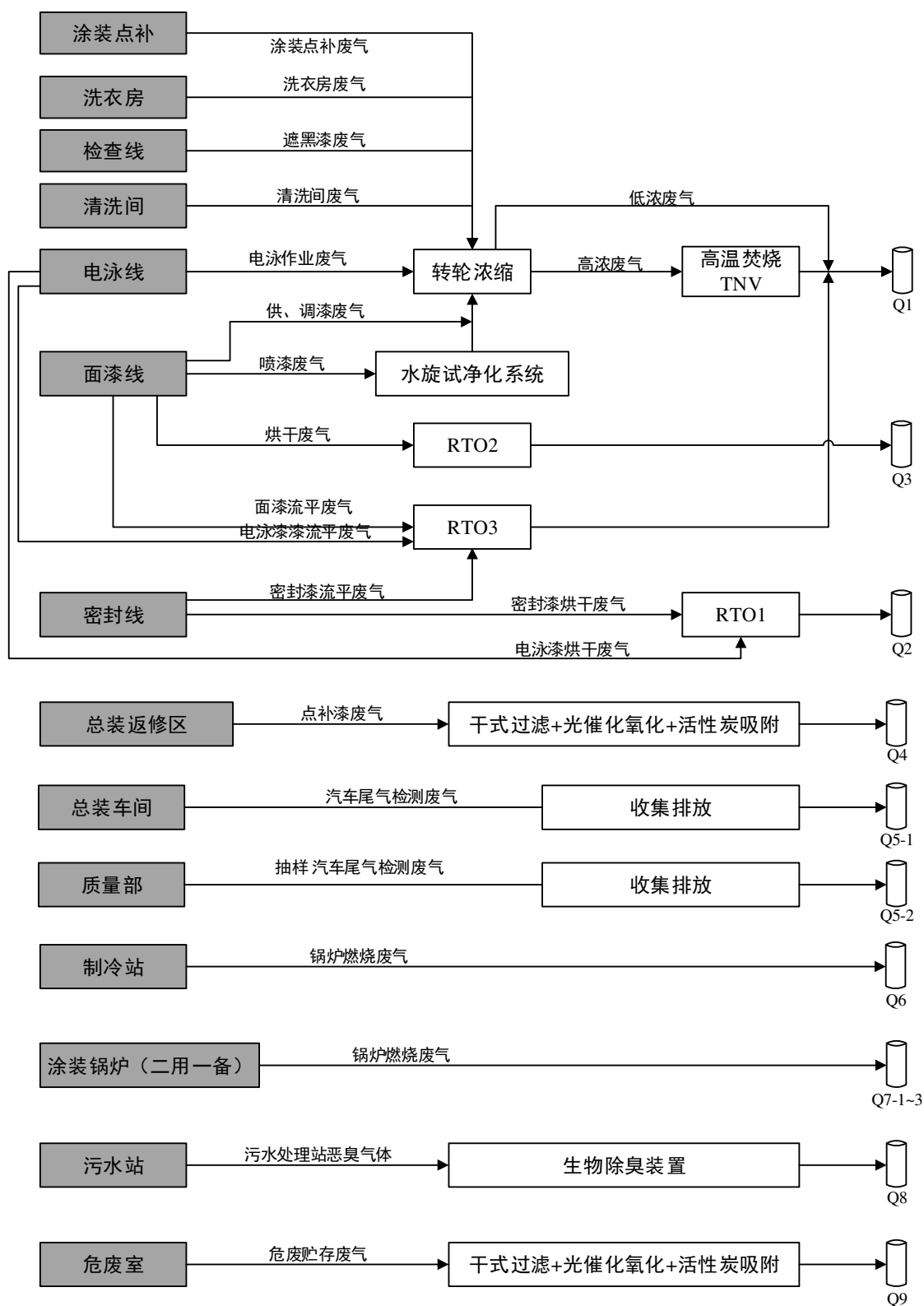


图 3.4-1 厂现有废气收集及排气 对应关系 意图

由于六期 J59R 项目 验收，根据六期 J59R 项目环评，建设单位设计产能达产后现有项目各排气 污染物排放情况 见下表 3.4-3。

3.4-3 现有项目各排气 废气污染物排放情况一览表

排气 称	排气 编号	污染物 称	排气量	技改完成后 厂			执行标准		排气		
				排放量 t/a	排放 kg/h	排放 度 mg/m ³	度 mg/m ³	kg/h	高度 m	内 m	度℃
喷房喷漆废气排气	Q1	TVOCs	873000	54.738	10.137	11.611	30	32	60	8 6.4	
				2.239	0.437	0.500	3	1.2			
		二		1.024	0.200	0.229	12	4.5			
		系物		8.204	1.233	1.413	20	8			
				4.882	0.952	1.090	/	12.8			
				14.986	2.775	3.179	/	12.8			
		SO ₂		3.363	0.530	0.607	50	/			
		NO _x		26.238	4.859	5.566	150	/			
		颗粒物		6.535	1.210	1.386	20	/			
		颗粒物（漆雾）		8.867	1.642	1.881	120	/			
		颗粒物（颗粒物、漆雾颗粒物）		15.403	2.852	3.267	120	/			
有 废气 理装 置 RTO1 排气	Q2	TVOCs	33000	4.129	0.765	23.172	30	32	23	φ=1	100 ℃
		SO ₂		1.354	0.251	7.600	50	/			
		NO _x		6.287	1.164	35.279	150	/			
		颗粒物		1.364	0.410	7.656	20	/			
有 废气 理装 置 RTO2 排气	Q3	TVOCs	28000	4.117	0.762	27.230	30	32	23	φ=0.85	100 ℃
				0.188	0.019	0.688	3	1.2			
		二		0.086	0.020	0.718	12	4.5			
		系物		0.689	0.129	4.613	20	8			
				0.410	0.031	1.090	/	1.8			
				1.258	0.067	2.393	/	1.8			
		SO ₂		0.762	0.160	5.039	50	/			
		NO _x		5.419	1.004	35.840	150	/			
		颗粒物		1.635	0.340	10.816	20	/			

总装点补漆废气排气	Q4	TVOCs	39000	0.079	0.020	0.501	30	32	15	$\varphi=1.7$	
		粉尘（漆雾）		0.022	0.005	0.137	120	3.5			
下线汽车检测 气排 气	Q5-1	总	61500	1.1370	0.211	7.520	120	17	20.1	$\varphi=1.2$	40℃
		NO _x		4.477	0.829	6.795	240	1.33			
检汽车检测 气排 气	Q5-2	总	30000	0.0110	0.203	6.768	120	10	15	$\varphi=0.8$	40℃
		NO _x		0.045	0.404	13.480	240	0.77			
制	Q6	SO ₂	8800	0.493	0.181	14.601	50	/	18.5	$\varphi=0.8$	100℃
		NO _x		1.139	0.297	33.704	50	/			
		颗粒物		0.335	0.139	9.915	20	/			
涂装 (2用1备)	Q7-1	SO ₂	4400	0.397	0.092	16.691	50	/	21	$\varphi=0.4$	100℃
		NO _x		0.645	0.119	27.145	50	/			
		颗粒物		0.304	0.038	12.778	20	/			
	Q7-2	SO ₂	4400	0.397	0.092	16.691	50	/	21	$\varphi=0.4$	100℃
		NO _x		0.645	0.119	27.145	150	/			
		颗粒物		0.304	0.038	12.778	20	/			
涂装 等效排气		SO ₂	8800	0.793	0.184	16.691	50	/	21	$\varphi=0.4$	100℃
		NO _x		1.290	0.239	27.145	50	/			
		颗粒物		0.607	0.075	12.778	20	/			
污水 理 (Q8)		化	15000	0.007	0.001	0.062	/	0.33	15	$\varphi=0.6$	
				0.067	0.009	0.622	/	4.9			

3、现有项目废气达标排放情况

自建设单位完成废气改造后，2018 年 1 月委托南京万 检测技术有限公司，2018 年 9 月委托南京 环境科技集 股份有限公司，2019 年 3 月委托江苏华测品标检测 证技术有限公司，2019 年 8 月委托江苏华测品标检测 证技术有限公司，2019 年 11 月委托江苏华测品标检测 证技术有限公司对有组 排放废气排 、厂 组 排放废气开展了验收监测、例行监测。监测期间生产工况及检测项目 下：

表 3.4-4 监测工况及检测项目一览表

检测时间	2018.1.15	2018.9.14	2019.3.28	2019.8.22	2019.11.13
监测单位	南京万 检测技术有限公司	南京 环境科技集 股份有限公司	南京 环境科技集 股份有限公司	江苏华测品标检测 证技术有限公司	江苏华测品标检测 证技术有限公司
检测项目	废气污染防治措施进出	废水、废气、噪声	废水、废气、噪声	废水、废气、噪声	废水、废气、噪声、废气污染防治措施进出
监测工况	99%	96%	71%	53%	61%

六期环评要求，厂区 气 要进行低 改造，目前已完成，2019 年 11 月 25 日 2019 年 11 月 27 日委托江苏 特环境检测有限公司对涂装 进行验收监测；2019 年 11 月 25 2019 年 11 月 26 日委托江苏 检测科技有限公司对制 进行验收监测。

监测 据 见表 3.4-5 表 3.4-7。

由表可 ，现有项目经污染防治措施 理后，各排气 排放的污染物均能达标排放。

表 3.4-5 有组 废气排放监测结果与评价

检测点位	检测项目		(2018) 宁 环监 () 201809102 号监测报告			A219003667710 1 检测报告	A219003667710 2 检测报告	A219003667710 4 检测报告	执行标准	评价结
			2018.9.14			2019.3.28	2019.8.22	2019.11.13		
			1 次	2 次	3 次					
	监测工况 (生产)		96%			71%	53%	61%		
RTO1 排气 (Q2)	颗粒物	排放 度 mg/m ³	/	/	/	1.1	2.3	2.4	120	达标
		排放 kg/h	/	/	/	1.71×10 ⁻²	2.26×10 ⁻²	2.52×10 ⁻²	/	达标
	二 化	排放 度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	50	达标
		排放 kg/h	<0.070	<0.069	<0.069	/	/	/	/	达标
	化 物	排放 度 mg/m ³	61	61	64	39	25	38	150	达标
		排放 kg/h	0.79	0.75	0.78	0.6	2.46	0.405	/	达标
	总	实测 度 mg/m ³	1.06	1.1	1.04	1.69	2.18	1.33	120	达标
		基准 度 mg/m ³ *	1.95	2.04	1.95	/	/	/		达标
		排放 kg/h	0.025	0.025	0.024	2.6×10 ⁻²	2.14×10 ⁻²	1.4×10 ⁻²	/	达标
	发性 有 物	实测 度 mg/m ³	5.12	5.41	2.91	1.32	0.842	1.91	30	达标
		基准 度 mg/m ³ *	9.4	10.04	5.46	/	/	/		达标
		排放 kg/h	0.12	0.12	0.067	2.05×10 ⁻²	8.27×10 ⁻³	0.02	32	达标
RTO2 排气 (Q3)	颗粒物	排放 度 mg/m ³	/	/	/	1.2	2.1	1.7	120	达标
		排放 kg/h	/	/	/	1.85×10 ⁻²	3.32×10 ⁻²	3.23×10 ⁻²	/	达标
	二 化	排放 度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	50	达标
		排放 kg/h	<0.037	<0.038	<0.037	/	/	/	/	达标
	化	排放 度	15	15	15	34	31	20	150	达标

	物	mg/m ³								
		排放 kg/h	0.19	0.19	0.19	0.262	0.496	0.381	/	达标
	总	实测 度 mg/m ³	7.01	1.21	2.3	0.69	3.21	1.18	120	达标
		基准 度 mg/m ³ *	13.01	2.25	4.27	/	/	/		达标
		排放 kg/h	0.087	0.016	0.028	5.24×10 ⁻³	5.08×10 ⁻²	2.24×10 ⁻²	/	达标
	发性 有 物	实测 度 mg/m ³	2.5	0.62	2.12	1.08	0.581	1.42	30	达标
		基准 度 mg/m ³ *	4.64	1.15	3.93	/	/	/		达标
		排放 kg/h	0.031	8.0×10 ⁻³	0.026	8.49×10 ⁻³	9.2×10 ⁻³	2.7×10 ⁻²	32	达标
		排放 度 mg/m ³	0.064	0.011	0.025	ND	ND	/	1	达标
		排放 kg/h	7.9×10 ⁻⁴	1.4×10 ⁻⁴	3.1×10 ⁻⁴	/	/	/	0.6	达标
		排放 度 mg/m ³	0.28	0.55	0.18	ND	ND	/	3	达标
		排放 kg/h	3.5×10 ⁻³	7.1×10 ⁻³	2.2×10 ⁻³	/	/	/	1.2	达标
	二	排放 度 mg/m ³	0.084	0.027	0.058	ND	ND	/	12	达标
		排放 kg/h	1.04×10 ⁻³	4.0×10 ⁻⁴	7.1×10 ⁻⁴	/	/	/	4.5	达标
喷漆房总排气 (Q1)	颗粒物	排放 度 mg/m ³	/	/	/	1.3	1.7	1.8	18	达标
		排放 kg/h	/	/	/	1.98×10 ⁻²	0.752	1.05	/	达标
	总	实测 度 mg/m ³	1.63	5.64	1.56	1.1	3.1	0.92	120	达标
		排放 kg/h	1.5	5.2	1.4	0.433	1.37	0.542	/	达标
	发性 有 物	实测 度 mg/m ³	0.952	0.398	0.463	7.2	5.12	0.687	30	达标
		排放 kg/h	0.9	0.37	0.42	3.19	2.26	0.402	32	达标
		排放 度 mg/m ³	0.018	9×10 ⁻³	7×10 ⁻³	ND	ND	/	1	达标

		排放 kg/h	0.017	8.3×10^{-3}	6.4×10^{-3}	/	/	/	0.6	达标
		排放 度 mg/m^3	0.16	0.35	0.4	ND	ND	/	3	达标
		排放 kg/h	0.15	0.32	0.36	/	/	/	1.2	达标
	二	排放 度 mg/m^3	0.041	0.018	0.02	ND	ND	/	12	达标
		排放 kg/h	0.038	0.017	0.018	/	/	/	4.5	达标
汽车检测 气排 气 (Q5-1)	总	排放 度 mg/m^3	7.52	2.2	2.57	1.51	1.5	ND	120	达标
		排放 kg/h	0.22	0.062	0.075	4.57×10^{-2}	3.29×10^{-2}	/	/	达标
	化 物	排放 度 mg/m^3	ND	ND	ND	ND	ND	1.34	240	达标
		排放 kg/h	<0.086	<0.085	<0.087	/	/	4.36×10^{-2}	1.33	达标
涂装 总装点补 漆排气 (Q4)	总	排放 度 mg/m^3	0.58	0.71	0.68	0.8	2.35	0.48	120	达标
		排放 kg/h	0.058	0.069	0.068	0.112	7.98×10^{-2}	1.56×10^{-2}	/	达标
	发性 有 物	排放 度 mg/m^3	0.085	ND	0.144	0.539	0.365	2.55	30	达标
		排放 kg/h	8.5×10^{-3}	$<4.9 \times 10^{-4}$	0.014	7.47×10^{-2}	1.24×10^{-2}	8.36×10^{-2}	32	达标

表 3.4-6 气 验收监测 据

检测点位	检测项目		MST2019121015 检测报告				(2019) 环检气 (W1162) 号				执行标准	评价结果
			标	标 风量	含 量	生产	标	标 风量	含 量	生产		
制 Q6	颗粒物	排放 度 mg/m^3	/	/	/	/	1.7	1682	3.9	50%	20	达标
	SO ₂	排放 度 mg/m^3	/				ND				50	达标
	NOx	排放 度 mg/m^3	/				11				50	达标
	颗粒物	排放 度 mg/m^3	/	/	/	/	2.5	1832	3.3	75%	20	达标
	SO ₂	排放 度 mg/m^3	/				ND				50	达标
	NOx	排放 度 mg/m^3	/				23				50	达标
制 Q6	颗粒物	排放 度 mg/m^3	/	/	/	/	1.6	1707	3.6	50%	20	达标
	SO ₂	排放 度 mg/m^3	/				ND				50	达标

	NOx	排放 度 mg/m ³	/	/	/	/	14	2007	4.4	75%	50	达标
	颗粒物	排放 度 mg/m ³	/				2.4				20	达标
	SO ₂	排放 度 mg/m ³	/				ND				50	达标
	NOx	排放 度 mg/m ³	/				23				50	达标
涂装 1 (Q7-1)	颗粒物	排放 度 mg/m ³	1.9	1940	9.2	68%	/	/	/	/	20	达标
	SO ₂	排放 度 mg/m ³	ND				/				50	达标
	NOx	排放 度 mg/m ³	10				/				50	达标
涂装 2 (Q7-2)	颗粒物	排放 度 mg/m ³	2.4	2529	9.1	68%	/	/	/	/	20	达标
	SO ₂	排放 度 mg/m ³	ND				/				50	达标
	NOx	排放 度 mg/m ³	9				/				50	达标
涂装 3 (Q7-3)	颗粒物	排放 度 mg/m ³	2.7	2320	9.2	68%	/	/	/	/	20	达标
	SO ₂	排放 度 mg/m ³	ND				/				50	达标
	NOx	排放 度 mg/m ³	9				/				50	达标

表 3.4-7 组 废气排放监测结 与评价

检测	检测点位	(2018) 宁 环监 () 201809102 号监测报告			A2190036677101 检测报告	A2190036677102 检测报告			A2190036677104 检测报告
		2018.9.14			2019.3.28	2019.8.22			2019.11.13
		一次	二次	三次	一次	一次	二次	三次	
总 颗 粒 物	上风	0.243	0.225	0.207	0.142	0.107	0.208	0.189	0.229
	下风 1	0.28	0.281	0.226	0.213	0.188	0.246	0.227	0.247
	下风 2	0.223	0.261	0.206	0.231	0.245	0.227	0.246	0.265
	下风 3	0.26	0.168	0.188	0.196	0.245	0.227	0.246	0.265
	厂 下风 测点 度 大	0.281			0.231	0.246			0.265
	排放 度标准	1			1	1			1
	达标情况	达标			达标	达标			达标
	上风	ND	ND	ND	ND	ND			2.2×10^{-3}
	下风 1	ND	ND	ND	ND	ND			9.4×10^{-3}
	下风 2	ND	ND	ND	ND	ND			8.3×10^{-3}
	下风 3	ND	1.1×10^{-3}	ND	ND	ND			1.04×10^{-2}
	厂 下风 测点 度	1.1×10^{-3}			/	/			1.04×10^{-2}

	大						
	排放 度标准	0.6			0.6	0.6	0.6
	达标情况	达标			达标	达标	达标
二	上风	ND	ND	ND	ND	ND	ND
	下风 1	ND	ND	ND	ND	ND	3.9×10^{-3}
	下风 2	ND	ND	ND	ND	ND	3.0×10^{-3}
	下风 3	ND	ND	ND	ND	ND	3.2×10^{-3}
	厂 下风 测点 度 大	ND			/	/	3.9×10^{-3}
	排放 度标准	0.2			0.2	0.2	0.2
	达标情况	达标			达标	达标	达标
发性有 物 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	上风	ND	ND	ND	48.1	50.4	14.4
	下风 1	ND	ND	ND	67.5	85.3	110
	下风 2	ND	ND	ND	58.1	90.3	98.5
	下风 3	ND	ND	ND	67	66.3	28
	厂 下风 测点 度 大	ND			67.5	90.3	110
	排放 度标准	1500			1500	1500	1500
	达标情况	达标			达标	达标	达标
总	上风	0.23	0.22	0.2	0.33	0.74	0.53
	下风 1	0.11	0.14	0.1	0.44	0.7	0.45
	下风 2	0.68	0.2	0.54	0.37	0.61	0.4
	下风 3	0.8	0.87	0.88	0.39	0.67	0.38
	厂 下风 测点 度 大	0.88			0.44	0.74	0.45
	排放 度标准	4			4	4	4
	达标情况	达标			达标	达标	达标

4、各污染防治措施 效

根据 2018 年 1 月、2019 年 11 月、2019 年 4 月，建设单位委托监测单位进行的例行监测结 果，各废气污染防治措施的进出 检测 度 见下表 3.4-8~表 3.4-12。

由表分析可 得：

(1) 缩 装置，对 发性有 物的 缩效 为 90.48%~94.90%；对 总 缩效 为 95.22%~99.62%；

(2) 有 废气 理装置 TNV，对 发性有 物的 效 为 93.14%~95.74%；对 总 效 为 95.22%~99.62%；

(3) 有 废气 理装置 RTO1，对 发性有 物的 效 为 96.37%~97.32%；对 总 效 为 97.34%~99.11%；

(4) 有 废气 理装置 RTO2，对 发性有 物的 效 为 97.34%~98.46%；对 总 效 为 97.47%~99.32%；

(5) 有 废气 理装置 RTO3，对 发性有 物的 效 为 98.49%~99.02%；

5、厂区喷漆废气排气 在线 据

厂区对喷漆废气排气 安装了在线， 计 2019 年 9 月 2019 年 12 月 、二 、 总 度在线 据，见图 3.4-2~3.4-4。由在线 据可 得，2019 年 9 月 2019 年 12 月 、二 、 总 据均能 对应的排放标准。

6、现有项目 TVOCs 总 效

由于六期 J59R 环评 有验收， 已批六期 J59R 环评中原辅料物料平衡表， 场有组 TVOCs 排放量 63.063t/a，废气 理装置 理量 721.227t/a， 场 TVOCs 为废气 理 装置 理量与进 废气 理装置 置废气总量 ， 为 92%。

表 3.4-8 缩 装置进出 检测结 及分析

检测点位	检测项目		2018.1.15			2018.1.15			平均效	2019.11.13		平均效
			1	2	3	1	2	3		进	出	
			进			出						
1# 缩 装 置	总	度 mg/m ³	600	535	548	1.25	1.35	1.63	99.74%	7.5	1.04	90.46%
		(kg/h)	53.7	45.8	48.2	0.114	0.118	0.146		1.03	9.82×10 ⁻²	
		标干流量 m ³ /h	89477	85669	87954	91381	87573	89477		137730	94760	
	发 性 有 物	度 mg/m ³	46.1	36.4	43.6	2.21	2.1	2.17	94.76%	25.2	1.8	94.90%
		(kg/h)	4.12	3.12	3.83	0.202	0.184	0.194		3.48	0.177	
		标干流量 m ³ /h	89477	85669	87954	91381	87573	89477		137730	98312	
		度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	/	/	/	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	89477	85669	87954	/	/	/		/	/	
		度 mg/m ³	0.177	0.187	0.163	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	1.58×10 ⁻²	1.60×10 ⁻²	1.43×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	89477	85669	87954	/	/	/		/	/	
	二	度 mg/m ³	1.03	0.989	0.999	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	9.22×10 ⁻²	8.47×10 ⁻²	8.79×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	89477	85669	87954	/	/	/		/	/	
2#		度 mg/m ³	428	429	446	1.6	1.79	1.54	99.61%	52.2	4.3	94.48%

缩 装 置	总	(kg/h)	44.1	45.8	45.1	0.175	0.19	0.166		7.88	0.434	
		标干流量 m ³ /h	103002	106817	101095	109656	105874	107765		150968	101229	
	发 性 有 物	度 mg/m ³	30.8	32.5	30.8	2.26	1.97	1.87	93.26%	21	2.12	93.23%
		(kg/h)	3.17	3.47	3.11	0.248	0.208	0.202		3.17	0.215	
		标干流量 m ³ /h	103002	106817	101095	109656	105874	107765		150968	101229	
		度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	/	/	/	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	/	/	/	/	/	/		/	/	
		度 mg/m ³	0.151	0.146	0.137	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	1.56×10 ⁻²	1.56×10 ⁻²	1.39×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	103002	106817	101095	/	/	/		/	/	
	二	度 mg/m ³	0.724	0.739	0.732	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	7.46×10 ⁻²	7.89×10 ⁻²	7.40×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	103002	106817	101095	/	/	/		/	/	
3# 缩 装 置	总	度 mg/m ³	78	79	102	1.86	1.45	1.49	98.12%	/	/	/
		(kg/h)	8.91	8.75	11.5	0.209	0.168	0.171		/	/	
		标干流量 m ³ /h	114241	110814	112908	112527	116145	114431		/	/	
	发	度 mg/m ³	24.8	23	24.8	2.12	2.08	2.61	90.48%	/	/	/

4# 缩 装 置	性有 物	(kg/h)	2.83	2.55	2.8	0.238	0.242	0.299		/	/	
		标干流量 m ³ /h	114241	110814	112908	112527	116145	114431		/	/	
		度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	/	/	/	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	/	/	/	/	/	/		/	/	
		度 mg/m ³	0.14	0.143	0.136	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	1.60×10 ⁻²	1.58×10 ⁻²	1.54×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	114241	110814	112908	/	/	/		/	/	
	二	度 mg/m ³	0.458	0.466	0.456	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	5.23×10 ⁻²	5.16×10 ⁻²	5.15×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	114241	110814	112908	/	/	/		/	/	
	总	度 mg/m ³	107	115	105	1.68	1.6	1.58	98.49%	/	/	/
		(kg/h)	12.6	13.2	12.2	0.195	0.192	0.185		/	/	
		标干流量 m ³ /h	118143	114523	116238	116163	119971	117291				
	发 性有 物	度 mg/m ³	29.3	22	19.4	2.16	1.64	2.3	91.26%	/	/	/
		(kg/h)	3.46	2.52	2.26	0.251	0.197	0.27		/	/	
		标干流量 m ³ /h	118143	114523	116238	116163	119971	117291				
		度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	/	/	/	/

		(kg/h)	/	/	/	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	/	/	/	/	/	/		/	/	
		度 mg/m ³	0.14	0.14	0.139	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	1.65×10 ⁻²	1.60×10 ⁻²	1.62×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	118143	114523	116238	/	/	/		/	/	
	二	度 mg/m ³	0.524	0.545	0.584	ND	ND	ND	/	/	/	/
		(kg/h)	6.19×10 ⁻²	6.24×10 ⁻²	6.79×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量 m ³ /h	118143	114523	116238	/	/	/		/	/	

表 3.4-9 有 废气 理装置 TNV 进出 检测结 及分析

检测 点位	检测项目		2018.1.15			2018.1.15			平均	2019.11.13		平均
			1	2	3	1	2	3		进	出	
			进			出						
有 废 气	总	度 mg/m ³	1261	1722	1284	5.21	4.28	3.56	99.62%	119.2	4.34	95.22%
		kg/h	26.9	37.3	27.4	0.141	0.113	9.54×10 ⁻²		0.94	0.0446	
		标干流量 m ³ /h	21342	21651	21373	26995	26504	26794		7829	10269	
理 装 置 TNV	发性有 物	度 mg/m ³	127	150	97.4	3.83	4.42	4.53	95.74%	42	2.23	93.14%
		kg/h	2.71	3.25	2.08	0.103	0.117	0.121		0.333	0.0025	
		标干流量 m ³ /h	21342	21651	21373	26995	26504	26794		7943	10269	
		度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	/	/	/	/
		kg/h	/	/	/	/	/	/		/	/	

		标干流量 m ³ /h	/	/	/	/	/	/		/	/	
		度 mg/m ³	1.68	1.59	1.09	ND	ND	ND		/	/	
		kg/h	3.58×10 ⁻²	3.44×10 ⁻²	2.33×10 ⁻²	/	/	/	/	/	/	/
		标干流量 m ³ /h	21342	21651	21373	/	/	/		/	/	
	二	度 mg/m ³	4.38	4.81	4.29	ND	ND	ND		/	/	
		kg/h	9.35×10 ⁻²	0.104	9.17×10 ⁻²	/	/	/	/	/	/	/
		标干流量 m ³ /h	21342	21651	21373	/	/	/		/	/	

表 3.4-10 有 废气 理装置 RTO1 进出 检测结 及分析

检测点位	检测项目		2018.1.15			2018.1.15			平均	2019.11.13		平均
			1	2	3	1	2	3		进	出	
			进			出						
RTO1 理装置	总	度 mg/m ³	118	116	126	1.63	2.2	1.73	99.11%	29.22	1.33	97.34%
		kg/h	3.33	3.24	3.6	2.61×10 ⁻²	3.60×10 ⁻²	2.80×10 ⁻²		0.516	1.4 10 ⁻²	
		标干流量	28205	27906	28537	16037	16349	16200		17929	10490	
	发性有 物	度 mg/m ³	101	91.4	109	6.31	6.69	6.07	96.37%	39.8	1.91	97.32%
		kg/h	2.85	2.55	3.11	0.101	0.109	9.83×10 ⁻²		0.432	2.0 10 ⁻²	
		标干流量	28205	27906	28537	16037	16349	16200		18781	10490	
		度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	/	/	/	/
		kg/h	/	/	/	/	/	/		/	/	
		标干流量	/	/	/	/	/	/		/	/	

		度 mg/m ³	0.838	0.792	0.932	ND	ND	ND	/	/	/	/
		kg/h	2.36×10 ⁻²	2.21×10 ⁻²	2.66×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量	28205	27906	28537	/	/	/		/	/	
	二	度 mg/m ³	2.25	2.25	2.31	ND	ND	ND	/	/	/	/
		kg/h	6.35×10 ⁻²	6.28×10 ⁻²	6.59×10 ⁻²	/	/	/		/	/	
		标干流量	28205	27906	28537	/	/	/		/	/	

表 3.4-11 有 废气 理装置 RTO2 进出 检测结 及分析

检测点位	检测项目		2018.1.15			2018.1.15			平均	2019.11.13		平均
			1	2	3	1	2	3		进	出	
			进			出						
RTO2 理装置	总	度 mg/m ³	84.9	80.7	81.7	1.43	1.48	1.45	99.32%	58.2	1.18	97.47%
		kg/h	2.38	2.34	2.34	1.58×10 ⁻²	1.66×10 ⁻²	1.59×10 ⁻²		0.885	0.0224	
		标干流量 m ³ /h	28013	28978	28679	11061	11185	10949		15209	19009	
	发性有 物	度 mg/m ³	154	105	271	7.1	7.02	6.89	98.46%	69.2	1.42	97.34%
		kg/h	4.31	3.04	7.77	7.85×10 ⁻²	7.85×10 ⁻²	7.54×10 ⁻²		1.014	0.027	
		标干流量 m ³ /h	28013	28978	28679	11061	11185	10949		14661	19009	
		度 mg/m ³	ND	ND	ND	ND	ND	ND	/	/	/	/
		kg/h	/	/	/	/	/	/		/	/	

		标干流量 m ³ /h	/	/	/	/	/	/		/	/	
		度 mg/m ³	0.344	0.34	0.382	ND	ND	ND		/	/	
		kg/h	9.64×10 ⁻³	9.85×10 ⁻³	1.10×10 ⁻³	/	/	/	/	/	/	/
		标干流量 m ³ /h	28013	28978	28679	/	/	/		/	/	
二		度 mg/m ³	3.07	3.63	3.08	ND	ND	ND		/	/	
		kg/h	8.60×10 ⁻²	0.105	8.83×10 ⁻²	/	/	/	/	/	/	/
		标干流量 m ³ /h	28013	28978	28679	/	/	/		/	/	

表 3.4-12 有 废气 理装置 RTO3 进出 检测结 及分析

检测点位	检测项目		DJDT（委） 2019026 号		
			2019 年 4 月 25 日		
			1 次	2 次	3 次
RTO3 进	发性有 物	进 度 mg/m ³	5.89	11.04	7.92
		进 kg/h	5.88×10 ⁻²	11.02×10 ⁻²	0.79×10 ⁻²
		标干流量 m ³ /h	9985		
RTO3 出	发性有 物	进 度 mg/m ³	0.09	0.11	0.08
		进 kg/h	8.86×10 ⁻⁴	10.83×10 ⁻⁴	7.87×10 ⁻⁴
		标干流量 m ³ /h	9843		
			98.49%	99.02%	99.00%

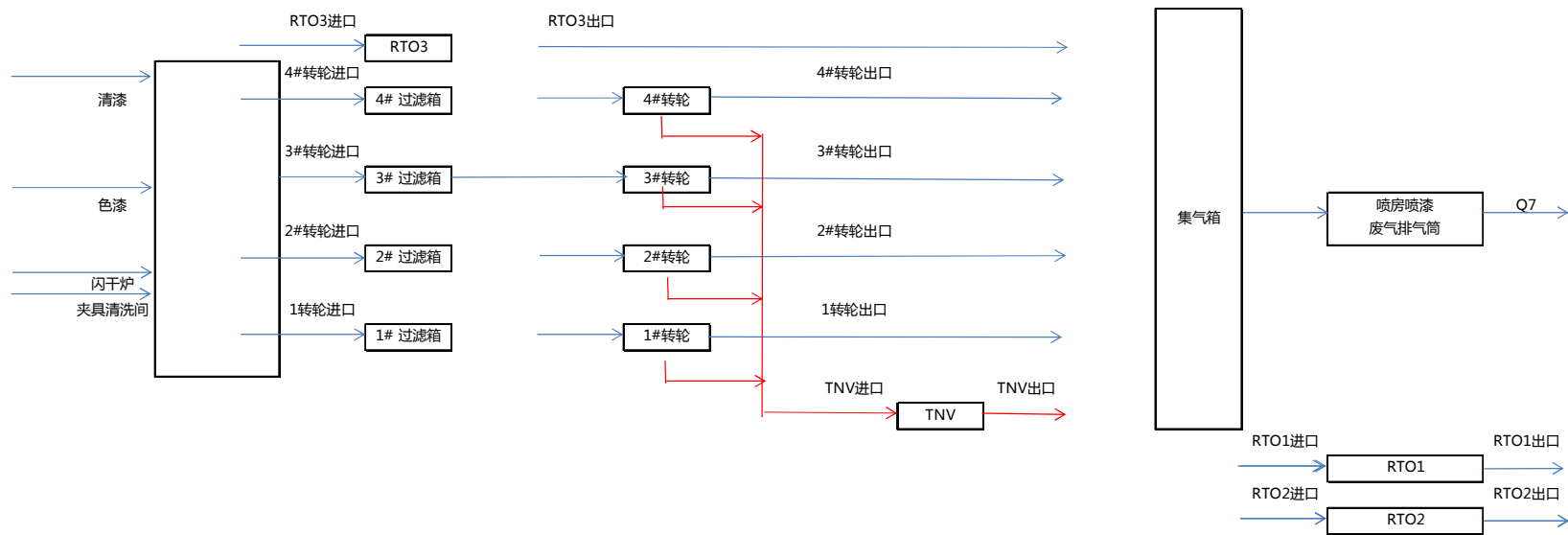


图 3.4-1 污染防治措施进出度监测点位图

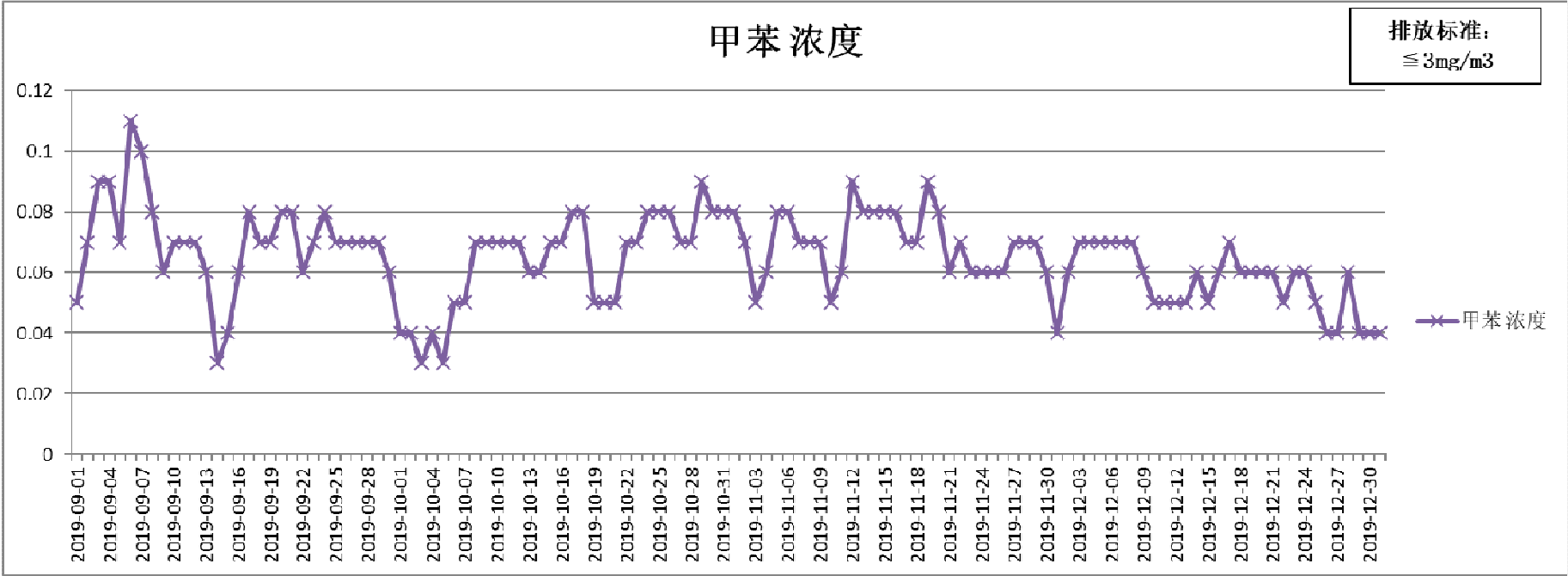


图 3.4-2 在线 据 (mg/m³)

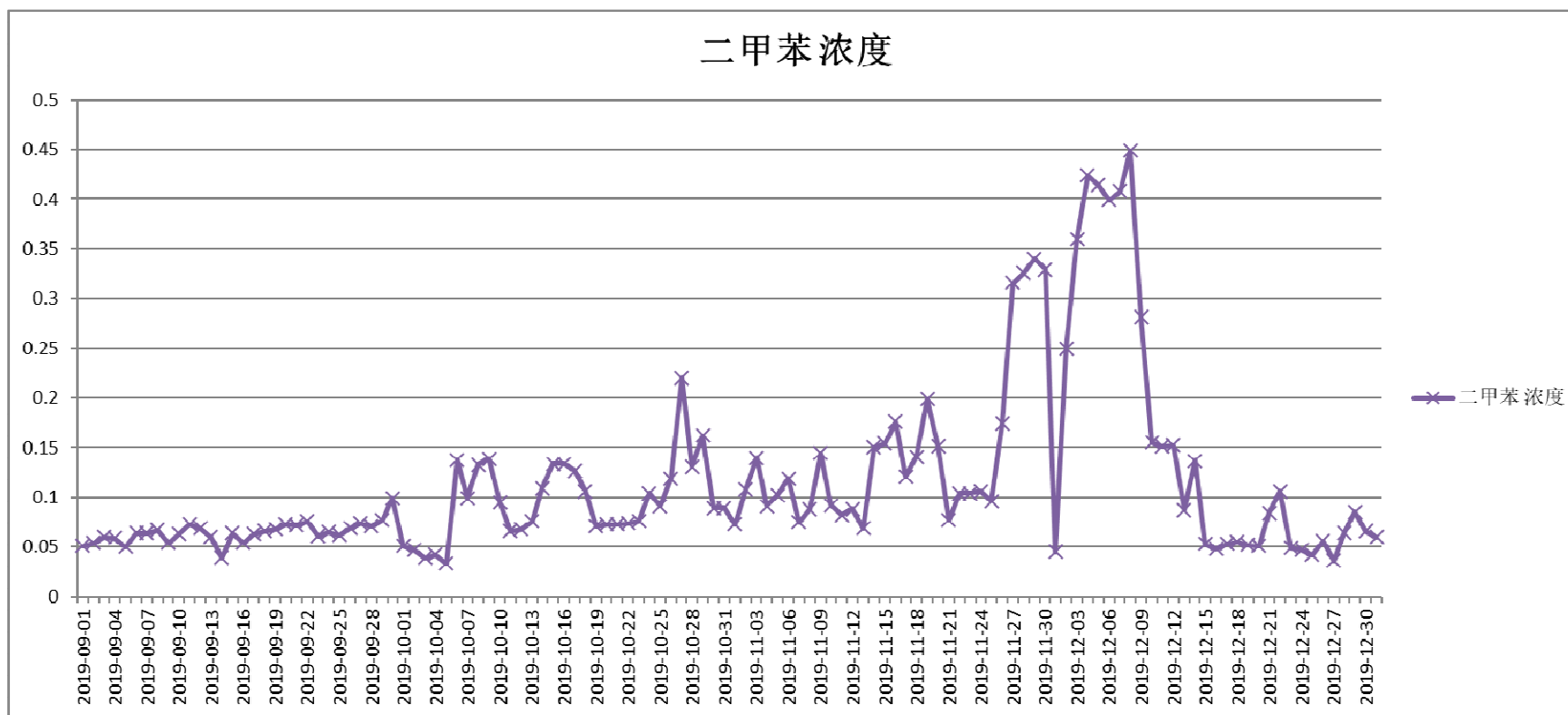


图 3.4-3 二甲苯在线监测数据 (mg/m^3)



图 3.4-4 总 在线 据 (mg/m³)

3.4.2 废水污染物排放、污染防治措施及验收监测情况

1、厂内污水预处理装置介绍

厂内现有污水预处理装置包括污水理系和污理系，其中污水理系包括：磷化钝化废水物化理系、其他工业废水物化理系、其他工业废水及生活污水、废水生化理系和度理系；污系包括磷化钝化污理系和其他工业废水污、生化污理系。污水理流程图见图 3.4-5。

(1) 污水理系简述

磷化钝化废水物化理系

磷化钝化倒槽不定期通过提由磷化槽以流量排磷化废水调节，磷化钝化废水接提进调节。调节内设置气管，进行水量、水质调节，防。经过调节的废水由提磷化废水合应和，在应中依次投、PAM，辅，进行 pH 调节、磷应，应出水自流进。出水自流进磷化出水中和，投将 pH 调中性，出水达标排定的排水后进污水管；污通过压排排磷化污，由收集装置收集的 重力排物化污。

其他工业废水物化理系

脱脂、电泳、喷漆倒槽水分别通过提由脱脂、电泳、喷漆槽其他工业废水调节，电泳废水、漆雾净化废水等其他工业废水接提进其他工业废水调节，调节内设置气管，进行水量、水质调节，防。经过调节的废水由提其他工业废水合应，依次经过其他工业废水合应和其他工业废水，在应中依次投、PAM，辅，进行 pH 调节、磷、重应，应出水自流进其他工业废水。其他工业废水出水自流进生化调节，污通过压排排其他污，由收集装置收集的 重力排。

其他工业废水、生活污水、废水生化理系（接化法）

废水、生活污水经过格后同其他工业废水出水在生化调节中合。调节内设置气管，进行水量、水质调节，防。调节废水由提生化气。气内设置气系，通过生化应有物。气出水自流进二，进

行水分，上清自流进磷应；部分污通过流污生化气，防污。二由收集装置重力流。

度理系

二出水自流依次进磷应、磷。在磷应内依次投和 PAM，进行磷应，应出水自流进磷，进行固分。磷的污自流进其他污，由收集装置自流进。磷出水经用水和明流量计，排厂区总排。

(2) 污理系简述

磷化钝化污理系

磷化污中的污经过间缩后由污压，在污进管上设置 PAM 点，出管上设置管道合进行污调质，经压脱水理后的外运。

其他污理系

生化污经好化化后同其他工业废水中的化学污一排其他污，通过间缩后由污压。污进管上设置 PAM 点，出管上设置管道合进行污调质，经压脱水理后的外运。

理

由磷化污中与磷化污一理。

现有项目废水经污水理后，可达到江宁开发区污水理厂接管标准（《污水合排放标准》（GB8978-1996）表 1 及 4 中三级标准）。

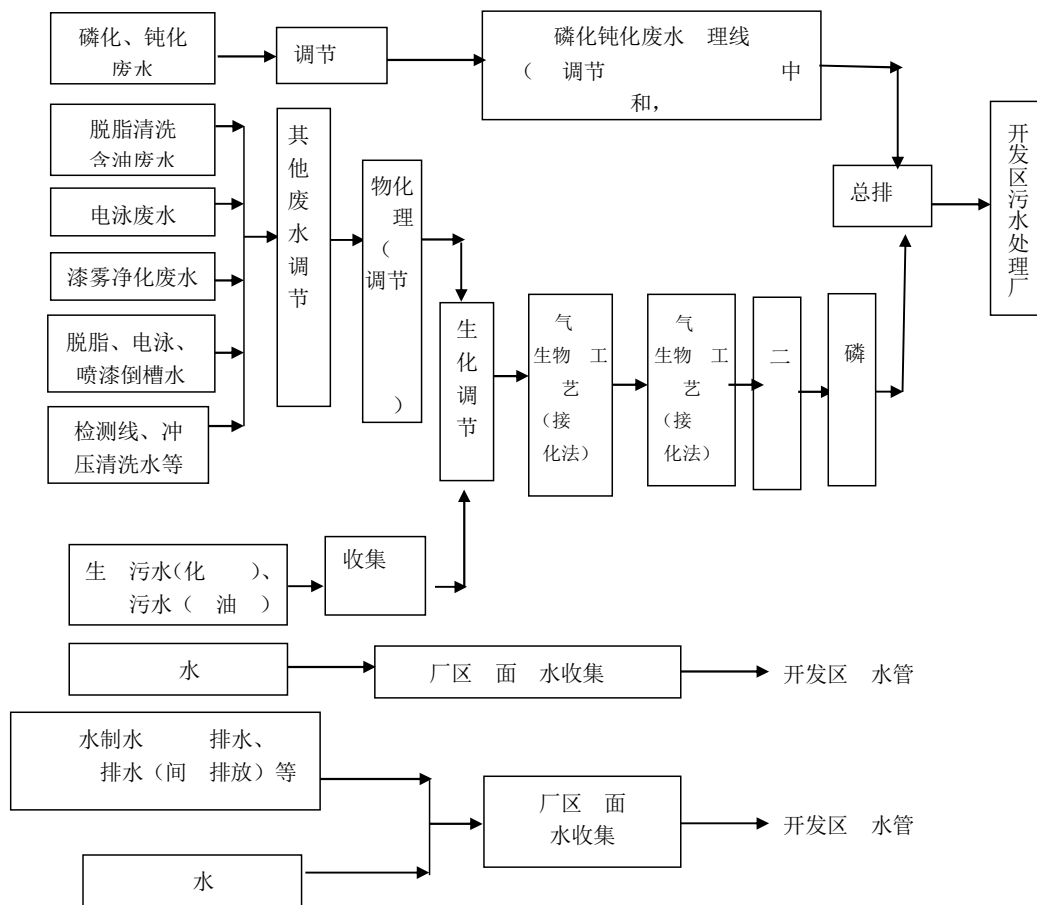


图 3.4-5 厂区现有污水预 理装置工艺流程图

2、达标排放情况

(1) 污水达标接管情况分析

2018 年 1 月委托南京万 检测技术有限公司, 2018 年 9 月委托南京 环境科技集 股份有限公司, 2019 年 3 月委托江苏华测品标检测 证技术有限公司, 2019 年 8 月委托江苏华测品标检测 证技术有限公司, 2019 年 11 月委托江苏华测品标检测 证技术有限公司对厂区污水排 、车间排 进行监测。

同时, 建设单位自行制定了监测计划, 实验 日对化学 量、总磷、 、总 、 等因子进行例行监测, 从 2018 年 12 月 26 日~2019 年 3 月 23 日期间, 总排 监测结 变化下:

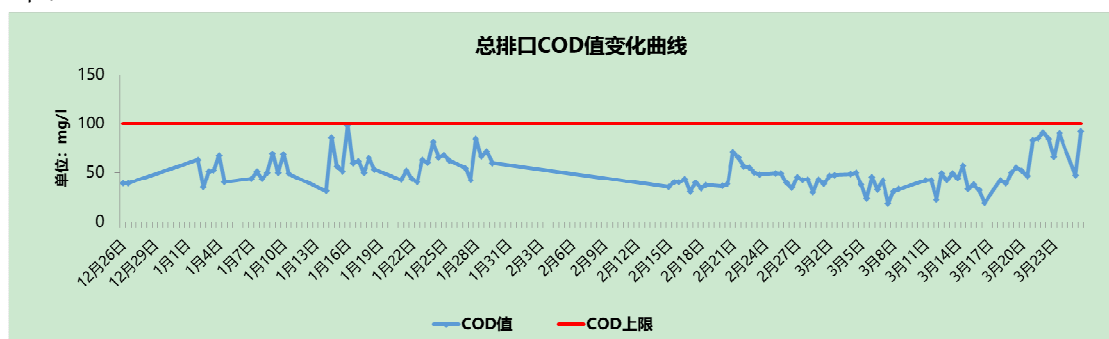


图 3.4-6 厂区自行监测 据 计—COD

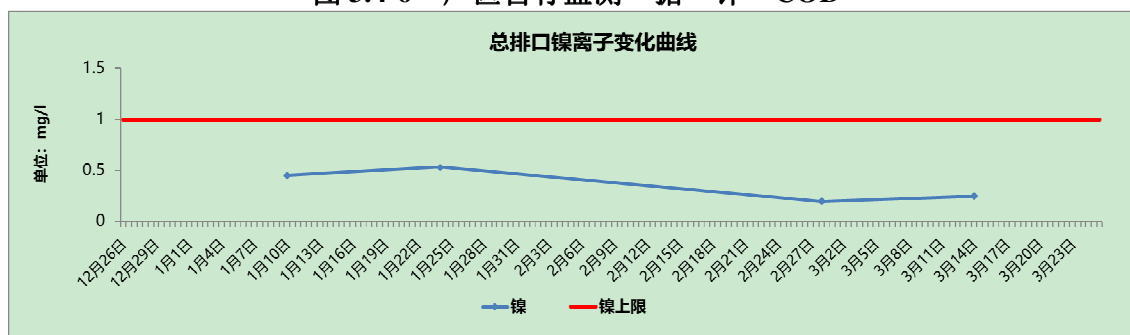


图 3.4-7 厂区自行监测 据 计—总

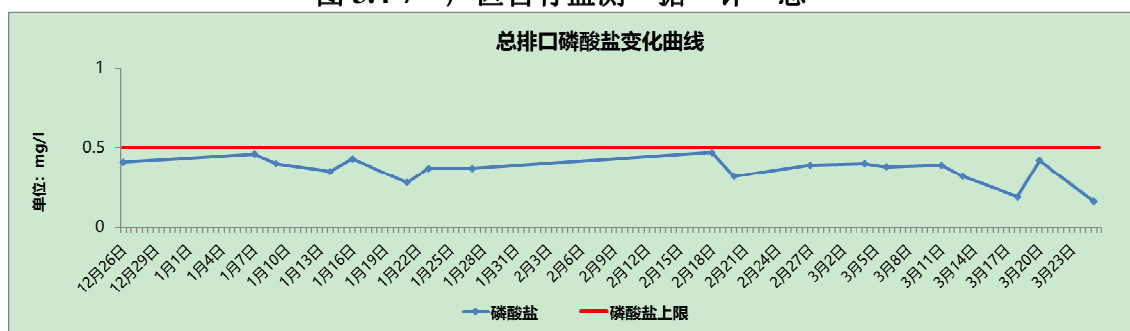


图 3.4-8 厂区自行监测 据 计—总磷

根据 次监测报告, 总排 监测结 见下表 3.4-13; 车间排 监测结 见表 3.4-14。

表 3.4-13 废水例行监测结果与评价—总排

检测点位	检测项目	2019.2.26~3.25 业自行监测 数据均	2018.9.14 监测 1 次	2019.3.28 监测 1 次	2019.8.22 监测 1 次	2019.11.13 监测 1 次	接管执行 标准
厂区废水 总排	化学 量	47.45	31	50	30	31	500
	总磷	0.33	0.16	0.47	0.44	0.81	8
		4.9	2.8	18.6	2.95	4.81	45
	总	/	3.42	22.9	13.2	8.7	70
	物	/	36	14	10	10	400
	油类	/	0.8	0.23	0.06	ND	20
	动物油	/	0.59	0.11	0.26	0.46	100
	子表 面性	/	ND	0.141	0.064	0.13	20
	五日生化 量	4	8.1	14.2	10.6	9.5	300
	性总 固体	/	470	524	515	537	/
	大 (/L)	/	3.78×10^4	8×10^5	4.8×10^5	2.1×10^5	/
	化物	/	32	52.9	41	31.7	/
	总	0.23	ND	0.03	0.109	0.128	1.0 (车间 排)
		0.1	ND	0.066	0.069	0.077	5

表 3.4-14 废水例行监测结果 涂装车间排

检测点位	检测项目	2019.8.22~8.28 监测 数据均	2019.3.28 监测 数据	2019.11.13 监测 数据
涂装车间排	PH	7.39	6.73	7.11
	化学 量	16	13	13
	总磷	0.96	0.26	0.9
		0.066	0.038	0.054
	总	0.203	0.047	0.174

上所述,根据 业例行监测及自行监测 数据 计可 , 业在达产情况下排 江宁开发区污水管 的废水 标均可达到江宁开发区污水 理厂接管标准。总 车间排 达标。

(2) 水达标排放情况

表 3.4-15 水排 例行监测结果与评价(mg/L)

检测点 位	检测项 目	2018.9.14 监测 1 次	2019.3.28 监测 1 次	2019.8.22 监 测 1 次	2019.11.13 监测 1 次	2020.03.03 监测 1 次	执行 标准
水收 集 排 ()	化学 量	22.1	23	21	8	/	30
		1.31	0.44	0.4	0.435	/	1.5
	物	17	13	9	11	/	60
	动物 油	0.04	0.26	0.16	0.07	/	/
	总磷	0.06	0.2	0.07	0.29	/	0.3
	总	/	/	/	/	ND	0.05

水收集排 ()	化学量	11.5	15	10	14	/	30
		1.08	0.514	1.49	1.04	/	1.5
	物	22	12	8	16	/	60
	动物油	0.02	0.36	ND	0.06	/	/
	总磷	0.05	0.14	0.15	0.25	/	0.3
	总	/	/	/	/	ND	0.05

注： 的检出限 0.007mg/L。

建设单位自行制定了监测计划，实验 日对化学 量、总磷、 、pH 进行例行监测，从 2019 年 01 月 1 日~2019 年 12 月 31 日期间， 及 水排 监测结 变化下：

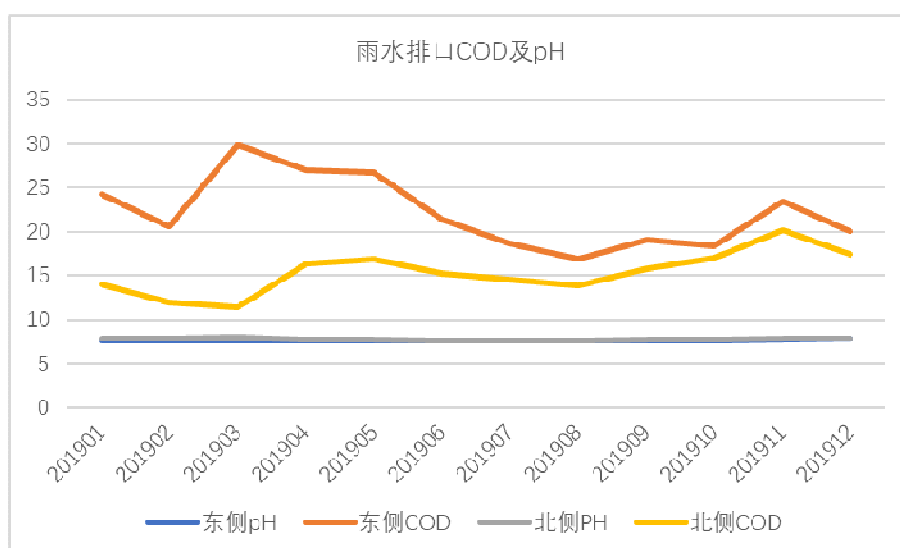


图 3.4-9 厂区 水排 COD 及 pH 检测 (mg/L,pH 量)

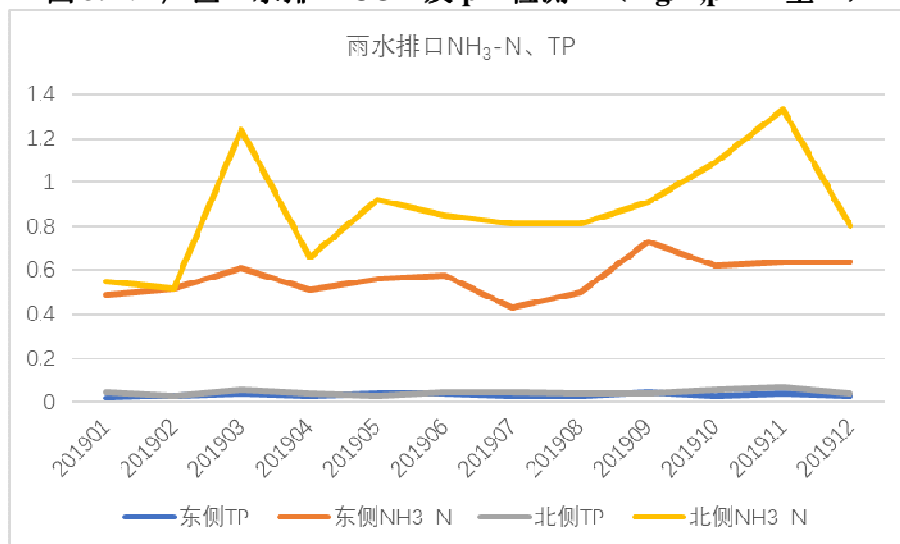


图 3.4-10 厂区 水排 NH₃-N 及检测 (mg/L,pH 量)

根据例行监测及厂区自行监测 据 计可 ， 业 水排 所有监测 标均达到《地表水

环境质量标准》(GB3838-2002) IV类水标准, 水排 总 GB 18918-2002 中 一类污染物 高 排放 度。

3.4.3 噪声污染源、污染防治措施及验收监测情况

1、污染源情况

现有项目噪声主要来源于固定源和 动源, 固定源主要来源于风 、冲压 、 压 、各以及检测线发动 噪声等, 动噪声源主要是车辆 道测 噪声。具体噪声 见表 3.4-16。

表 3.4-16 现有项目噪声排放情况一览表

序号	设备 称(噪声来源)	量	声级 dB(A)	治理措施	排放强度 dB(A)
1	冲压车间冲压生产线噪声	2 条	90-100	设备车间	75-85
2	焊装车间 噪声	2	88	建 声	83
3	涂装车间风 噪声	4 套	85	减 措施、建 声	80
4	总装车间汽车检测线、发动 噪声	60 辆/h	85-100	建 声	80-95
5	压 压 噪声	5	94	、 材料	80
6	车场	9 辆/h	80	—	75

2、防治措施

现有项目已采取的噪声防治措施包括:

为防 与 动设备 接管道因 动产生的噪声, 采用 性 接 接, 以降低噪声, 减 动;

压 气 设 声 , 以降低噪声;

对于噪声较大的设备 冲压 、 压 量选用低噪声、 动 的设备, 设备基础安装 减 , 设防 防 等, 在建 上采取 措施;

焊 等采取建 。

厂内 车场 车根据工艺要求规定为 100% 车, 产量的 10%上 车 道进行测 , 辆车测 时间 20 分 , 次同时 3-5 辆车, 车 9 辆/h。 车型所有车辆 车源强基本在 75dB(A) , 《汽车 行 车外噪声限 及测量方法》(GB1495-2002) 的要求。

3、达标排放情况

次 三方例行监测、验收监测结 见下表 3.4-17:

表 3.4-17 厂 噪声监测结 与评价

监测点位	2018/1/15		2018/9/14		2019/3/28		2019/8/22		2019/11/13		执行标准
		间									

	间		间	间	间	间	间	间	间	间	
N1 厂 外 1m	57.2	44.3	59.1	49.0	57	49	57	47	57	51	《工业 业厂 环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 4 类标准
N2 南厂 外 1m	56.3	43.2	54.8	47.6	54	46	52	45	55	50	
N3 厂 外 1m	59.4	47.5	56.2	48.4	51	45	54	46	52	51	
N4 厂 外 1m	55.7	44.7	56.6	48.7	55	47	55	47	55	50	

监测结 表明，厂 间、 间环境噪声均 合《工业 业厂 环境噪声排放标准》
(GB12348-2008) 4 类标准限 。

3.4.4 固体废物排放情况及污染防治措施

厂固体废物包括：


(1) 险固废：主要包括废 物油、油水 合物、含油废物、磷化 、废漆 、废水污
、废 染物、 废物、废 、废化学品包装 、废 分子筛、废 电 、废 光
管、废电子元件、废三元 化 、废安 气 等。目前厂区 设备运行 好， 更
废 分子筛，废安 气 由于 废 续 理中 在厂内 ，将在 续 理完成后
实 ；其他各类 险废物均已委托有相应资质的单位 置。

(2) 一 固废：冲压废料、废 材、废 、废 、废 料、废电 电子产品、其他
工业固废。冲压废料、废 材、废 、废 、废 料、废电 电子产品、其他工业固废
“减量化、资源化、 化”的 置原则，委托 合利用。

(3) 生 ：委托江宁区清 管理所 置。

现有厂区设置了 9 固废 ，合计面 1100m²。其中 险固废 4 (占地面
460m²)，一 固废 5 (占地面 640m²)。厂区 险废物 情况见表 3.4-18。

表 3.4-18 厂区 废 情况

编号	面 m ²	环境污染防治措施	应急物资和设备	危险废物清单	标识
4-01号	56	防风、防 、 防 、防 、 防渗 、防 、防流 、 体收集	附 、防油 套、防护 、防 、	废 光 管、废 电 、废三元 化 、废电子元件、 废安 气	<div>危险废物贮存设施 (第4-01号)</div> <div><div>企业名称：长安马自达汽车有限公司 责任人及电话：袁 寒 025-51186272 管理员及电话：邱媛媛 025-51186557 本设施环评批文：宁环建[2019]8号 本设施建筑面积(容积)：56平方米 本设施环境污染防治措施： <input checked="" type="checkbox"/> 防风 <input checked="" type="checkbox"/> 防雨 <input checked="" type="checkbox"/> 防晒 <input checked="" type="checkbox"/> 防雷 <input checked="" type="checkbox"/> 防渗透 <input checked="" type="checkbox"/> 防流失 <input checked="" type="checkbox"/> 淋滤液体收集 环境应急物资和设备：吸附棉、防油手套、 防护眼镜、防毒呼吸器、河沙、灭火器</div><div>本设施贮存危险废物清单： 种 类 1：汞光灯管 危险特性：急性毒性/浸出毒性/易燃性 环评批文：宁环建[2019]8号 种 类 2：废铅蓄电池 危险特性：急性毒性/浸出毒性/腐蚀性 环评批文：宁环建[2019]8号 种 类 3：废三元催化器 危险特性：急性毒性 环评批文：宁环建[2019]8号 种 类 4：废电子元件 危险特性：急性毒性/浸出毒性/腐蚀性 环评批文：宁环建[2019]8号 种 类 5：废安全气囊 危险特性：其它 环评批文：宁环建[2019]8号</div></div> <div></div> <div>南京市江宁生态环境局监制</div>

4-02号	126	防风、防、 防、防、 防渗、防、 、防流、 体收集	附、防油 套、防护 、防、 、	废化学品包装 (、料)、油水合物、 废物油、废、 实验废	<p>危险废物贮存设施 (第4-02号)</p> <p>企业名称: 长安马自达汽车有限公司 责任人及电话: 袁 寒 025-51186272 管理员及电话: 邱媛媛 025-51186557 本设施环评批文: 宁环建[2019]8号 本设施建筑面积(容积): 126平方米 本设施环境污染防治措施: <input checked="" type="checkbox"/> 防风 <input checked="" type="checkbox"/> 防雨 <input checked="" type="checkbox"/> 防晒 <input checked="" type="checkbox"/> 防雷 <input checked="" type="checkbox"/> 防渗透 <input checked="" type="checkbox"/> 防扬散 <input checked="" type="checkbox"/> 防流失 <input checked="" type="checkbox"/> 泄漏液体收集 环境应急物资和设备: 吸附棉、防油手套、 防护用品、防毒呼吸器、防护眼镜、河沙、灭火器 本设施贮存危险废物清单: 种 类 1: 废化学品包装桶(金属桶、塑料桶) 种 类 2: 油水混合物 危险特性: 急性毒性/浸出毒性/易燃性 危险特性: 易燃 环评批文: 宁环建[2019]8号 环评批文: 宁环建[2019]8号 种 类 3: 废矿物油 种 类 4: 废溶剂 危险特性: 易燃 危险特性: 易燃 环评批文: 宁环建[2019]8号 环评批文: 宁环建[2019]8号 种 类 5: 实验室废液 危险特性: 毒性 环评批文: 宁环建[2019]8号 南京市江宁生态环境局监制 </p>
4-03号	139	防风、防、 防、防、 防渗、防、 、防流、 体收集、 废气收集	附、防油 套、防护 、防、 、	含油废物、磷化、 废 染物	<p>危险废物贮存设施 (第4-03号)</p> <p>企业名称: 长安马自达汽车有限公司 责任人及电话: 袁 寒 025-51186272 管理员及电话: 邱媛媛 025-51186557 本设施环评批文: 宁环建[2019]8号 本设施建筑面积(容积): 139平方米 本设施环境污染防治措施: <input checked="" type="checkbox"/> 防风 <input checked="" type="checkbox"/> 防雨 <input checked="" type="checkbox"/> 防晒 <input checked="" type="checkbox"/> 防雷 <input checked="" type="checkbox"/> 防渗透 <input checked="" type="checkbox"/> 防扬散 <input checked="" type="checkbox"/> 防流失 <input checked="" type="checkbox"/> 泄漏液体收集 <input checked="" type="checkbox"/> 贮存废气收集 环境应急物资和设备: 吸附棉、防油手套、 防护眼镜、防毒呼吸器、河沙、灭火器 本设施贮存危险废物清单: 种 类 1: 含油废物 种 类 2: 磷化渣 危险特性: 易燃性 危险特性: 急性毒性/浸出毒性 环评批文: 宁环建[2019]8号 环评批文: 宁环建[2019]8号 种 类 3: 废沾染物 危险特性: 急性毒性/易燃性 环评批文: 宁环建[2019]8号 南京市江宁生态环境局监制 </p>
4-04号	139	防风、防、 防、防、 防渗、防、 、防流、 体收集、 废气收集	附、防油 套、防护 、防、 、	废漆、废水污	<p>危险废物贮存设施 (第4-04号)</p> <p>企业名称: 长安马自达汽车有限公司 责任人及电话: 袁 寒 025-51186272 管理员及电话: 邱媛媛 025-51186557 本设施环评批文: 宁环建[2019]8号 本设施建筑面积(容积): 139平方米 本设施环境污染防治措施: <input checked="" type="checkbox"/> 防风 <input checked="" type="checkbox"/> 防雨 <input checked="" type="checkbox"/> 防晒 <input checked="" type="checkbox"/> 防雷 <input checked="" type="checkbox"/> 防渗透 <input checked="" type="checkbox"/> 防扬散 <input checked="" type="checkbox"/> 防流失 <input checked="" type="checkbox"/> 泄漏液体收集 <input checked="" type="checkbox"/> 贮存废气收集 环境应急物资和设备: 吸附棉、防油手套、 防护眼镜、防毒呼吸器、河沙、灭火器 本设施贮存危险废物清单: 种 类 1: 废漆渣 危险特性: 急性毒性/易燃性 环评批文: 宁环建[2019]8号 种 类 2: 废水污泥 危险特性: 急性毒性/浸出毒性 环评批文: 宁环建[2019]8号 南京市江宁生态环境局监制 </p>

厂固体废物产生量汇总见表 3.4-19。

表 3.4-19 厂 运营期固体废物分析结 汇总表

序号	固废 称	性	废物代码	实 产生量 (t/a)	现有量	理方式	实	是 三 月 出
1	冲压废料	一 工业固体废物	74	8123	/	收利用	南京华 再生资源有限公司	
2	废 材、废 、 废 、废 料	一 工业固体废物	86	2550	/	收利用	重庆一为物流有限公司	
3	废电 电子产品	/	99	156	/	收利用	资源再生科技有限公司	
4	其他工业固废	/	99	311	/	清运	南京 再生资源有限公司	
5	废 RO	一 工业固体废物	86	产生	0	/	/	
6	废 子 脂	险废物	HW13	产生	0	/	/	
7	废 物油	险废物	HW08	4.26	0.78	收利用	南京 长环保能源发展有限公司	
8	油水 合物	险废物	HW09	11.86	1.11	安 置	南京 环保科技有限公司、南京 化学工业 固体废物 置有 限公司、江苏 成环保科技有限公司 、南京中 水 有限公司	
9	含油废物	险废物	HW49	34.1	1.04	安 置		
10	磷化	险废物	HW17	37.48	0	安 置		
11	废漆	险废物	HW12	259.58	3.7	安 置		
12	废水污	险废物	HW17	418.78	23.65	安 置		
13	废 染物	险废物	HW49	207.29	3.76	安 置		
14	废物	险废物	HW01	0.03	0	安 置		
15	废	险废物	HW42	1.84	0.696	收利用	南京 环保科技有限公司	运量限制，2019 年 10 月 2020 年 3 月 出
16	废化学品包装	险废物	HW49	24044	587	收利用	南京 化工有限公司、 江新明达资源再生利用有限公 司、南京宁 再生资源利用有限公 司、 南京 长环保能源发展有限公 司	
17	废 分子筛	险废物	HW49	更	0	更	时，拟委托有资质单位 置	
18	废 电	险废物	HW49	46.3	0.4	收利用	江苏 汇再生资源利用有限公司	运量限制，2019 年 12 月 2020

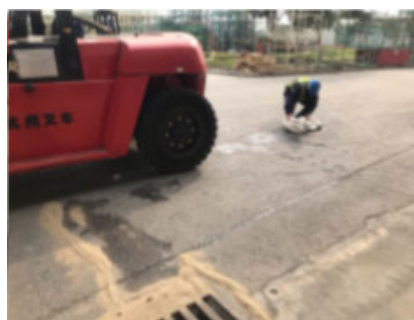
								年 3 月 出
19	废 光 管	险废物	HW29	1.66	0.45	收利用	宜 市苏南固废 理有限公司	
20	废电子元件	险废物	HW49	1.76	0.985	收利用	江苏宜 物资 收再生利用有限 公司	运量限制，2019 年 11 月 2020 年 3 月 出
21	废三元 化	险废物	HW50	1.52	0	安 置	江苏 环利用科技有限 公司	
22	废安 气	险废物	HW18	0.3	0.3	安 置	重庆 光环保工程有限公司	续 理中
23	生	/	99	157	/	清运	江宁区清 管理所	

* 明：本表 据为 2019 年 厂实 运 情况：现有 量为 到 2020 年 2 月 量。

3.4.5 应急预案及应急情况

厂区已编制了《长安马自达汽车有限公司 发环境 件风险应急预案》和《长安马自达汽车有限公司 发环境 件风险评 报告》，并在南京市江宁区环境监监 大 备案，备案号：320115-2019-0432。 业制定有《年度环境 动工作计划》和《环境应急能力提 管理方案》，并 计划 进完成。2019 年， 项目包括：月度环境意识、环境因素等专题 ，以及重要环境 位 等。开展 VOCs 废气治理设备应急、废 、油 车 应急 等共计 13 次。厂区部分应急 开展情况 下：

2019 年 3 月 23 日，开展了冲压车间线 油 车 现场 置预案 ，部分 下：



2019 年 6 月 21 日，开展了 废 ，部分 下：



3.5 现有项目执行环评批复情况

现有项目批复的环评较多，本次分析已批复 验收六期项目批复意见与建设情况，见表 3.5-1。

表 3.5-1 六期项目环评批复意见 实情况

序号	批复内	执行情况	批建相 性
1	1、过程清 生产原则和 环经济理，采用 进工艺和设备，强生产管理和环境管理，减 污染物产生量和排放量，项目单位产品物 、能 和污染物排放等 标应达国内同行业清 生产水平。	项目实施 过程清 生产原则和 环经济理，采用 进工艺和设备，强生产管理和环境管理，减 污染物产生量和排放量，项目单位产品物 、能 和污染物排放等 标应达国内同行业清 生产水平。	验收后相
2	实水污染防治措施。生产废水依托现有的污水理系，“清污分流、污分流、分质理”原则完善排水系。项目产生的磷化、钝化废水经磷化、钝化废水理系预理，排放执行《污水合排放标准》(GB8978-1996)表 1 一类污染物高 排放 度，脱脂废水、电泳废水、漆雾净化废水、总装 检测线废水及冲压清洗废水等生产废水以及经预理的生 污水、 废水一并排 厂内污水理理，厂区经 理后的 合污水达到接管标准后排 江宁经济技术开发区污水理厂集中理，部分污水经过进一步理达 用标准后用于厂区 化、道路清 、 补水等，项目不得新增废水排 。	厂区废水利用现有的污水理分质理，合废水理系：清洗废水（工艺清洗、地面清洗）、含油脱脂废水、表调废水、电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水 水，采用物化预理（pH 调节+ + + +中和）；生污水采用化 预理，废水采用油 预理；以上两股预理后的废水再进 污水生化理系（生化调节 +二级接 化+二 + 磷 ）进一步理。磷化、钝化线废水理系：进磷化、钝化废水理系（pH 调节+ + + +中和）进行理。厂区 新增废水排，厂区中水用系 建设中。	验收后相
3	实大气污染防治措施。新增一套点补漆废气理装置（干式过 + 性 附+ 光 化 化）、废水理 新增 废气理装置、制 及涂装 新增 5 套低 、质量部检测间新增国 VI 汽油检测 气装置、油 新增油气收装置。其他废气收集及理均依托现有装置，其中：喷漆废气、调漆废气、清洗间废气、电泳作业区废气收集后，通过“ 附 缩+高 理装置 TNV”理排放；电泳流平、 线流平和面漆流平废气收集后，经 3#RT0 理装置理后排放； 、电泳烘干废气烘干后经 1#RT0 理装置理后排放；面漆烘干 废气经 2#RT0 理装置理后排放；整车检测下线工位设 汽车 气收集装置。 组 废气包括车身车间焊接及打磨收集的 粉尘，涂装车间收集的有 废	厂区已新增一套点补漆废气理装置，制 新增 2 套低 ，涂装车间原有 3 及 3 低 水 组安装更，由监测单位提供的验收监测报告，目前 5 套 / 水 组均能 对应的排放标准。质量部检测间新增 检汽车检测 气装置，废水理的 废气理装置及油 新增油气收装置 在建设中。喷漆废气、调漆废气、清洗间废气、电泳作业区废气收集后，通过“ 附 缩+高 理装置 TNV”理排放；电泳流平、 线流平和面漆流平废气收集后，经 RT03 理装置理后排放； 、电泳烘干废气烘干后经 RT01 理装置理后排放；面漆烘干	验收后相

序号	批复内	执行情况	批建相 性
	<p>气,总装车间 收集的汽车 气,以及污水 理 废水生化 理产生的 气体等。主要通过以下措施降低 组 排放量:对主要焊接、打磨工 进行 、设计,并采取 尘 理;涂装车间生产线采取完 的围护结构体,对有废气的 集 在 99%以上;对总装车间 验废气进行有效收集;对污水 理 合理布置,设置一定 化 带等。项目焊接 尘(颗粒物)、打磨粉尘(颗粒物),汽车检测 气等 化物、总 等执行《大气污染物 合排放标准》(GB16297-1996)表 2 二级排放标准。涂装工序产生的 、二 、系物及 TVOCs 执行江苏 《表面涂装(汽车制造业) 发性有 物排放标准》(DB32/2862-2016)标准限 ;涂装工序产生的 、 执行《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T3840-1991)计算 标准。厂区污水 理 化 、 、 气 度执行《 污染物排放标准》(GB14554-93)中表 1 二级排放标准。依托的 气 二 化 、 尘、 化物执行《 大气污染物排放标准》(GB13271-2014)表 3(气)大气污染物特别排放限 标准。厂区内 VOCs 组 排放监 点 度执行《 发性有 物 组 排放 制标准》(GB37822-2019)表 A.1 特别排放限 。《报告书》设置排气 , 周边敏感目标和相 业,排气 高度不得低于《报告书》所列。</p>	<p>废气经 RTO2 理装置 理后排放;整车检测下线工位设汽车 气收集装置。</p> <p>对主要焊接、打磨工 进行 、设计并设置 尘净化装置,涂装车间生产线采取完 的围护结构体,总装车间 验废气进行收集, 废 废气收集 理,污水 理 合理布置,设置了一定 化 带等,降低 组 排放量。</p> <p>厂区排气 设置 报告书要求, 周边敏感目标和相 业,排气 高度 低于《报告书》中的要求。</p>	
4	<p>实噪声污染防治措施。风 、冲压 、压 、焊 、各 、检测线发动 等选用低噪声设备、合理布 , 实 声、减 等措施,厂 噪声执行《工业 业厂环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4 类标准。</p>	<p>各噪声设备均合理布 , 实 声、减 等措施,根据例行监测 据,厂 噪声监测达标。</p>	相
5	<p>实固废污染防治措施。“减量化、资源化、 化” 理原则, 实各类固体废物的收集、 置和 合利用措施。其中,废 物油、油水 合物、含油废物、磷化 、废漆 、水 理污 、废 染物、废 、废 分子筛、废 性 、废 电 、废 光 管、废电子元件、废三元 化 、废安 气 、 废物等 险废物 委托有资质单位安 置;冲压废料、废 材、废 、废 、废 料、废电 电子产品等一 工业固废委托专业 收单位 合利用 安 置;通</p>	<p>厂区的 险废物均 实到有资质单位 置, 废 置单位均有对应的资质,且建设单位与有资质单位均 议,一 固废 委托专 单位 置。厂区固废 场及 险废物 能 现有的 废 。</p>	相

序号	批复内	执行情况	批建相 性
	生 环 部 一 理。委外 置 时， 规定 理环保审批 续。厂区内固 废 时 场建设应 合相关规定 二次污染，其中 废和一 固废均依托现 有 设施， 险固废 4 ，面 500m ² ；— 固废 5 ，面 600m ² 。 所有固废 排放。		
6	实防渗措施，采取源 制和不同区 分区防治等措施，有效防范厂区内的原辅 材料、废水、固废渗 等下渗,防 污 染地下水和土壤。	厂区不同区 均 实防渗措施，有效 防范厂区内的原辅材料、废水、固废 渗 等下渗,防 污染地下水和土 壤。	相
7	实《报告书》提出的环境风险防范措施， 制定完善 发环境 应急预案并定期 ， 发生环境安 件，确保环境 安 。	公司编制有《 发环境 件应急预 案》，并在南京市江宁区环境监监 大 备案。公司建有 应急 800m ³ ，可以 应急所 。公 司编制有《化学品管理程序》、《化学 品 应急 理流程》等，对 险化 学品从采 、 到使用实施 过程 监管，防 污染 的发生。厂区应 急预案 在有效期内，备案号： 320115-2019-0432，厂区定期开展应 急 。	相
8	《江苏 排污 设置及规范化整治管 理 法》（苏环 （1997）122 号）的要 求，规范化设置各类排污 和标 。 《江苏 污染源自动监 管理 行 法》（苏环规〔2011〕1 号）、《江苏 固 定污染源废气 发性有 物监测工作方 案》苏环 （2018）148 号）要求建设、 安装自动监 设备及配套设施。《报告 书》提出的环境管理与监测计划实施日 环境管理与监测。	废气排放 、 水排 、磷化钝化废 水 理线出 、废水总排 、 险废 物 场均已设置环保图 标注 ， 根据 327 号文要求进行整改。废水 总排 安装有污水流量计和 COD、 pH 在线监测 ，并与南京市环境保 护 。六期项目批复后 例行 监测要求进行监测。	验收后相

3.6 现有项目污染物排放总量核定

3.6.1 各期项目环评批复情况

1、一期项目

原国家环保总 2004 年的环评批复（环审[2004]290 号） 出总量，根据项目环评报告：
废气污染物排放总量为：SO₂1.84t/a，NO_x12.6t/a，颗粒物 10.219t/a， 70.14t/a，二
64.5t/a， 总 113.1t/a；废水污染物接管量为：废水量 465600t/a，COD107.94t/a，
NH₃-N3.28t/a，SS33.27t/a，磷 0.65t/a， 油类 1.82t/a，总 0.165t/a，总 0.098t/a。

2、二期项目

根据江苏 环保 2010 年的环评批复（苏环审[2010]3 号），二期项目总量情况 下：
二期项目排放总量
废气污染物排放总量为： 31.52t/a，二 28.99t/a， 总 51.18t/a；
废水污染物接管量为：废水量 10.8 万 t/a，COD10.8t/a，SS7.56t/a，磷 0.21t/a， 油
类 0.54t/a，总 0.11t/a，总 0.07t/a；

3、三期项目

根据江苏 环保 2011 年的三期项目环评批复（苏环审[2011]227 号），三期项目总量情
况 下：

三期项目排放总量

废气污染物排放总量为：SO₂0.23t/a，NO_x1.99t/a，颗粒物 3.9t/a， 16.43t/a，二
34.76t/a， 总 57.80t/a，VOC105.81t/a
废水污染物接管量为：废水量 77175t/a，COD7.72t/a，SS5.4t/a，磷 0.12t/a， 油类
0.39t/a，总 0.02t/a，总 0.08t/a，LAS1.54t/a。

4、四期项目

根据江苏 环保 2013 年的环评批复（苏环审[2013]233 号）及其环评报告，一期、四期
项目总量情况 下：

（1）技改后一期、四期项目排放总量

废气污染物排放总量为：SO₂0.828t/a，NO_x5.218t/a，颗粒物 19.048t/a， 75.472t/a，二
72.991t/a， 总 120.132t/a；

废水污染物接管量为：废水量 335222.249t/a，COD33.522t/a，BOD6.704t/a，SS23.465t/a，磷 0.519t/a，油类 1.676t/a，总 0.1179t/a，总 0.0719t/a，NH₃-N2.571t/a。

(2) 四期项目建成后 厂排放总量

废气污染物排放总量为：SO₂1.586t/a，NO_x9.92t/a，颗粒物 29.235t/a，123.326t/a，二 136.741t/a，总 229.112t/a；

废水污染物接管量为：废水量 446936.25t/a，COD44.639t/a，NH₃-N2.571t/a，BOD8.939t/a，SS31.285，磷 0.692t/a，油类 2.234t/a，总 0.1997t/a，总 0.1218t/a。

5、五期项目

五期项目为 厂水性化油漆改造，不涉及产能变更。江宁区环保 2015 年的环评批复（江宁环建 [2015] 36 号）出总量，根据批复的环评报告，废水污染物总量不变， 厂废气污染物排放总量为

SO₂8.263 t/a，NO_x35.068 t/a，颗粒物 13.149 t/a，二 3.332 t/a，总 267.108 t/a，VOC270.44 t/a。

6、VOCs 废气专项整治项目

《长安马自达汽车有限公司 VOCs 废气现状评 及整治方案项目环境影响登记表》，业 VOCs、二 、 等有 废气污染物排放总量有所 减，同时因新增 RTO、TNV 增 气量，实 NO_x、颗粒物排放量有所增 ， 业 报的环境影响登记表对新增污染物排放总量进行核定，本次根据建设单位例行实测 据及原辅料 情况 以补充核定 厂各污染物排放总量 为：TVOCs64.921 t/a，2.427 t/a，二 1.11 t/a，系物 8.893 t/a，5.291 t/a，16.244 t/a，SO₂6.765 t/a，NO_x44.849 t/a，颗粒物 19.561 t/a。

7、六期项目

根据六期环评的环评批复

六期项目建成后 厂污染物排放量为：

废物污染物排放量(接管量/排 环境)：废水量≤446936/446936 ，化学 量≤44.69/22.35 ， ≤2.571/2.235 ，总 ≤4.693/4.693 ，总磷≤0.692/0.223 ， 物≤31.286/4.469 ，油类≤2.234/0.447 ， ≤0.1997/0.1997 ，LAS≤0.447/0.223 ，总 ≤0.1218/0.1218 。

大气污染物排放量: 二 化 ≤ 6.765 , 化物 ≤ 44.894 , 颗粒物 ≤ 19.366 , ≤ 2.427 , 二 ≤ 1.11 , 系物 ≤ 8.893 , ≤ 5.291 , ≤ 16.244 , TVOCs 64.223 。

据一期~六期项目环评报告及其批复情况, 其污染物 排放总量情况 见下表 3.6-1。

表 3.6-1 现有 厂各期项目污染物排放量批复情况 (单位: t/a)

类	污染物 称		一期	二期	三期	四期		五期	六期
			一期排 放量 (环评 报告)	二期批 复	三期批复	四期项目环 评批复 2)	四期批复 后 厂	五期 厂 3) (环评报 告)	六期批 复后 厂
废 气	有 组	SO ₂	1.84	/	0.23	0.828	1.586	8.263	6.765
		NO _x	12.6	/	1.99	5.218	9.92	35.068	44.894
		颗粒物	10.219	/	3.9	19.048	29.235	13.149	19.366
			70.14	31.52	16.43	75.472	123.326	/	2.427
		系物	/	/	/	/	/	/	8.893
			/	/	/	/	/	/	5.291
			/	/	/	/	/	/	16.244
		二	64.5	28.99	34.76	72.991	136.741	3.332	1.11
		总	113.1	51.18	57.86	120.132	229.112	267.108	/
		TVOCs	/	/	105.81	/	/	270.44	64.223
废 水 1)	废水量 4)		465600	108000	77175	335222.249	446936.25	446936.25	446936
	COD		107.94	10.8	7.72	33.522	44.639	44.693	44.69
	BOD		/	/	/	6.704	8.939	/	/
	SS		33.27	7.56	5.4	23.465	31.285	31.285	31.286
	磷		0.65	0.21	0.12	0.519	0.692	0.692	0.692
	油类		1.82	0.54	0.39	1.676	2.234	2.234	2.234
	总		0.165	0.11	0.02	0.1179	0.1997	0.1997	0.1997
	总		0.098	0.07	0.08	0.0719	0.1218	0.1218	0.1218
	NH ₃ -N		3.28	/	/	2.571	2.571	2.571	2.571
	LAS		/	/	1.54	/	/	/	0.223
	总		/	/	/	/	/	/	4.693

注: 1) 表中的废水 据均为接管总量;

2) 四期项目环评批复量为: 减部分一期车型并新增四期车型后, 一期、四期车型的合计排放总量;

3) 五期总量 据来源于环评报告。五期环评时期, 因四期环评报告书 在 识别涂装生产线流平工艺并且 算 RTO 装置 然气 废气等问题, 造成四期环评报告 算的废气污染源强与实 排放情况 在较大 , 五期环评重新 算四期项目实施后废气污染源强, 对原四期环评废气源强 结 算 以 。

4) 各期项目环评报告编制过程, 均使用实 排放量作为现有项目总量计算依据, 且新报项目过程 在一定的 减, 因

此废水总量 在一定不相 问题。

3.6.2 厂 批复量与实 排放总量对

根据核定，现有项目达产后， 厂污染物实 排放与原环评批复情况 见下表 3.6-2：

表 3.6-2 达产后污染物实 排放量与原环评批复对 一览表（单位：t/a）

类		污 染 物 称	实 产生及排放情况*		排放情况		原环评批复	
			接管 核量	排 外环 境量	接管 核 量	排 外环境量	接管 核量	原环评排 放总量
废气	有组 废气	TVOCs	/	2.568	/	4.21	/	64.223
			/	0.025	/	0.042	/	2.427
		二	/	0.031	/	0.051	/	1.11
		系物	/	0.007	/	0.011	/	8.893
			/	0.01	/	0.017	/	5.291
			/	0.004	/	0.007	/	16.244
		SO ₂	/	3.199	/	5.243	/	6.765
		NO _x	/	18.24	/	29.895	/	44.894
		颗粒物	/	2.57	/	4.22	/	19.366
废水		废水量	370005	370005	425403.25	425403.25	446936	446936
		CODcr	11.47	11.47	13.188	13.188	44.69	22.35
		BOD ₅	3.515	3.515	4.041	4.041	/	/
		SS	3.700	3.700	4.254	4.254	31.286	4.469
		总磷	0.230	0.185	0.345	0.213	0.692	0.223
		油类	0.022	0.022	0.026	0.026	2.234	0.447
		LAS	0.048	0.048	0.055	0.055	0.447	0.223
			1.780	1.78	2.046	2.046	2.571	2.235
		总	3.219	3.219	3.701	3.701	4.693	4.693
		总	0.028	0.028	0.033	0.033	0.1997	0.1997
		总	0.047	0.047	0.054	0.054	0.1218	0.1218

*废气、废水实 产生及排放情况主要根据厂区 一次例行监测 据计算，仅作为定性分析，由于六期 验收， 实 排放量以六期项目验收报告为准。

3.7 现有项目主要环境问题及“以新带老”措施

主要 在问题

（1）业为提 厂环保管理水平，减 组 排放， 废 新增在建一套废气治理设施（干式过 +光 化 化+ 性 ），拟通过 15m 高排气 排放， 要 理对应的环保 续。

（2）根据《 生 环境 关于进一步 强 险废物污染防治工作的实施意见》（苏环 [2019]327 号）文，厂区 废 已根据 险废物的 类和特性进行分区、分类 ，设置了 防 、防 、防 、防 、防渗 装置及 体收集装置；配备了通 设备、 明设施和

防设施，设置气体 出 及气体净化装置；在出 、设施内部、 险废物运 车辆通道等相关 位置 险废物 设施 监 布设要求设置 监 ，并与中 ， 厂区废 场所标 完 《环境保护图 标 固体废物 （ 置）场》（GB15562.2-1995）和 险废物识别标识要求安装到位。

（3）污水 理 、涂装车间及质量部等在实 运行过程中会产生 量实验 废 ，现有 理措施为进 污水 理 理， 业为规范 厂 险废物管理工作，将在本次项目中补充实 验 废物。

（4）《 发性有 物 组 排放 制标准》（GB37822-2019）于 2019 年 05 月 24 日发布实施， 业仅南京 环境科技集 股份有限公司 2018 年 9 月监测报告中对 RTO1、RTO2 气含 量进行了监测，其 例行监测过程 要求对 RTO 气含 量进行监测。2019 年 有 3 次委外例行监测 据， 完 前环评提出监测要求进行例行监测。

（5）根据六期环评《长安马自达汽车有限公司 J59R 车型项目环境影响报告书》评 ，拟将废 RO 作为一 固废 置（ 产生和 置），现根据对应的规范要求，废 RO 应 作为 废。

（6）六期项目部分公辅工程建设进度 ，包括一套 20m³/h 中水 用设施，油气 收装置，污水 理 气体收集系 。

根据 业 部分六期项目建设进度：

1）中水 用： 化、地面清 中水 用项目已建成， 在进行设备调 。

2）油气 收：由于社会化 油 面开展油气 收整治、项目 量较多，各设备供应 响应 度大、 备 周期较长；目前已完成方案确定、合同 ，将于 2020 年 4 月施工建成；

3）污水 气体收集 理： 业为充分确保项目实施效 ， 了多家环保工程公司进行实地调研及方案研 ，前期准备 了大量 力及时间做准备；同时，由于项目 较大， 要进行公开 标，采 流程 时较其他项目长；目前 项目在公开 标中，预计将于 2020 年 8 月 建成。

4） 水排 在线监测系 ，此项目 2019 年 12 月原已 进 技术要求审定环节，具备下一步采 的条件，2019 年 12 月 24 日生 环境部发布了关于《污水监测技术规范》等 一项

国家环境保护标准的公告，业据此再次更新和完善技术要求，以确保新增设施设备能新标准要求，预计 2020 年内完工。

(7) 根据业提供的《长安马自达汽车有限公司固废理专项评报告》固废理主要 在的问题是固废理中放特定废(废漆()、废、废化学品(固化)),评价单位江苏中安科技 有限公司提出业建设专用的废,目前业已将其列 2020 年整改计划,纳 本项目评价范围。

“以新带老”整改措施

(1) 废 废气产生量及新增的废气治理设施对污染物的 将在本次环评报告中进行论述。

(2) 业将根据《生 环境 关于进一步 强 险废物污染防治工作的实施意见》(苏环 [2019]327 号)文中要求对 废 进行进一步整改。

(3) 本次环评在 厂 险废物中补充实验 废,调整废 RO 为 险废物。

(4) 业将 六期项目配套公辅工程建设。

4 拟建项目工程分析

4.1 项目概况

4.1.1 项目基本情况

项目名称：长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目；

行业类别：汽油车整车制造 C3611 ；

项目性质：改建；

建设单位：长安马自达汽车有限公司；

建设地点：南京江宁经济技术开发区苏源大道 66 号；

投资：总投资 26722.6 万元，本项目环保工程基本依托现有设施，环保投资 550 万元，占总投资的 2%；

占地面：本项目不新增用地，现有项目占地 55.4 万 m²；

劳动定员：现有员工 3800 人，本项目不新增员工；

工作制度：年工作 250 天，平均日工作时间为 22 小时/天；

预计投产时间：2020 年 9 月；

建设内容及规模：

本项目在现有厂区内进行技术改造，不新建、不迁址，在充分利用已有设备、设施的基础上进行适应性改造和新增设备。其中冲压生产线利用现有 2 条自动冲压生产线生产，并新增部分 J59Y 车型冲压模具、检具等；对现有焊接生产线的部分设备、电气系统及焊接模具、装置等进行适应性改造，并新增部分焊接设备、焊接模具等；涂装生产线对 J59Y 系列车型特定生产工艺要求，对现有部分工位进行适应性改造，并新增 J59Y 车型专用工装夹具及测量设备；总装车间在现有装配生产线工艺流程设置、工装对应等方面进行局部化和调整，以

本项目新增 J59Y 车型对总装生产线的生产要求。本项目建成后年产 5 万辆 J59Y 车型，同时缩减现有车型 5 万辆/年，技改完成后长安马自达汽车公司总产能保持 22 万辆/年不变。

4.1.2 项目主体工程建设内容及产品方案

4.1.2.1 产品方案

本项目拟新增 J59Y 系列乘用车 5 万辆/年，同时缩减现有 J64、B299、J68CC 车型生产规

合计 5 万辆/年，技改后 厂产品方案见表 4.1-1， 、新增车型涂装面 见表 4.1-2，改造前后 厂涂装面 对 情况见表 4.1-3。

表 4.1-1 项目建成后 厂产品方案一览表（万辆/年）

车型	上市 称	现有 大产能	技改完成后 厂 大产能	变化情况
J64	/	1	0	-1
B299	/			
J68CC	马自达 CX-8	6	2	-4
J53R（含 级 J72X）	马自达 CX-5	5	5	不变
J59R	马自达 3	10	10	不变
J59Y	/	0	5	+5
合计		22	22	不变

表 4.1-2 左列以及新增左列涂装面 对 一览表

车型信息，企业机密

根据建设单位提供的资料，本次拟 车型总喷涂面 477.5 万 m²，现有 厂涂装面 2184.95 万 m²；技改后，新增车型总涂装面 500 万 m²， 厂总涂装面 2196.65 万 m²。涂装面 增 量 为 11.7 万 m²。改造车型后， 厂喷涂面 有所增 ，单车平均涂装面 增 0.54%。

4.1.2.2 车型介绍

J59Y 车型的技术来源于马自达 二代 技术，包括 新的发动 技术 SKYACTIV-X， 动技术 Mild-HEV 系 ， 进的安 装备 SCBS，车 技术 MZD Connect

以及车身 技术。J59Y 车型的 动设计外 在 二代 CX-5 的基础上进一步进化，
一见 ； 进的 SKYACTIV-X 发动 承了 一代 发动 的 性能的基础
上 油经济性进一步提 20%~30%；本 以人为本的 ，对 、 、车体、 等进行
面改善，充分利用人体所持有的 的 变特性和 力量的可动性，开发出的平 能
大限度发 人体与生 来的能力， 乘 。

产品主要技术 见表 4.1-4。

表 4.1-4 本项目 J59Y 车型主要技术

序号	车型信息，企业机密
1	
1.1	
1.2	
1.3	
2	
2.1	
2.2	
2.3	
2.4	
3	
3.1	
3.2	
3.3	
3.4	

车型信息，企业机密

4.1.2.3 主体工程

主体工程：本项目拟在保持现有整车生产能力的基础上，对现有的焊接生产线、涂装生产线、总装生产线等进行补充和适应性改造，使 适应 J59Y 系列 车的生产要求，同时补充生产所 的部分设备。

本项目主要工艺方面的改造内 有：

在冲压工艺环节，利用工厂冲压车间现有 2 条自动冲压生产线进行，仅 补充自制件生产所 要的冲压 具、检具和 要辅 装置等。

在焊装工艺环节， 要对现有生产线部分设备、 制系 以及焊接 具、生产 具等进行适应性改造，新增部分焊接设备、焊接 具、 人；

在涂装工艺环节， 要 对车型的特 生产工艺要求，对现有部分工位进行适应性改造，并新增 J59Y 车型专用工装 具及 量设备；

在总装工艺环节，由于本项目产品与工厂现行产品有所不同，现有生产线在其设备以及工、 具的配置方面不能完 本项目产品的生产要求， 要对其进行适应性改造，并新增 UCF 及检查工具。

总图运 、土建方面：本项目建设 部依托厂区内现有厂房。本项目拟在充分利用工厂现有建构、 物的基础上，仅 对新增冲压生产 具改造 放区，同时对新增焊接、涂装、总装生产线进行配套适应性改造等工作。具体土建内 下：

焊接车间：焊接生产线部分设备、 制系 等改造，焊接 人安装配套等所涉及的水电气、 及设备基础等。

涂装车间：涂装生产线改造所涉及的设备基础改造。

总装车间：拟在现有总装生产线基础上进行改造， 长，以及 部设备改造等所涉及的水电气、 、设备基础改造等。

公用工程设施方面：现有公用工程（ 水、排水、压缩 气、 然气、 环水、供电等）设备设施完善、供应能力充 ，本项目拟在工厂现有公用工程设施基础上进行适应性改造，以 本项目生产 求。

业现有已批项目及本项目主体工程见表 4.1-5。

表 4.1-5 本项目实施后的主体工程一览表

类别	建设 称	设计能力		备注
		现有情况	本期项目	
主体工程	冲压车间	现有冲压车间厂房建 面 23261 平方 ，长 193.5 ， 90 （3 24 及 1 18 ），为 部二 厂房； 重 标高为 14.7 ， 2 条自动冲压线。设计生产能力为 22 万辆/a。	利用现有生产线，补充自制件生产所 要的冲压 具、检具和 要辅 装置等。本项目新增年产 J59Y 车型 5 万辆/a，同时 减现有 J64、B299、J68CC 车型合计 5 万辆/a， 厂总产能不变， 可依托现有生产线。	依托现有冲压车间
	焊装车间	现有车间面 57939m ² ，焊接车间采用 18 度设计， 1) 焊装主线 3 条，包括：地 总成焊装线、下车体及主 焊装线以及 车身调整生产线； 2) 分总成焊装生产线 13 条，包括各车型的地 、围、 合、 等生产线。 设计生产能力为 22 万辆/a。	本项目根据 J59Y 新车型特点和工艺技术要求，对现有生产线进行适应性调整和改造： 利用： 现有焊装生产线焊装主线 3 条，包括：地 总成焊装线、下车体及主 焊装线以及 车身调整生产线；利用原有分总成焊装生产线 1 条， ：共线地 增焊生产线； 新增： 自动化分总成焊装生产线条，包括：地 焊接线 1 条， 围焊接线 1 条， 内 焊接线 1 条。新增 3 套 尘设备。 本项目新增年产 J59Y 车型 5 万辆/a，同时 减现有 J64、B299、J68CC 车型合计 5 万辆/a，厂总产能不变， 可依托现有生产线。	拟新建自动化分总成焊装生产线条，包括：地 焊接线 1 条， 围焊接线 1 条， 内 焊接线 1 条，其 依托 现有焊装车间
	涂装车间	现有车间面 48935m ² ，分为前 理、电泳线，面漆喷涂线，检查及完成线和总装 区 5 大区。 设计生产能力为 22 万辆/a。	利用现有厂房不进行 建，新增工艺设备 2 /套，改造 3 /套，具体为： 新增：J59Y 车型专用工装 具 1 套、 件配套 子 1 套； 改造：涂装 车 1 套、涂装 系 1 套、人涂装喷涂程序 1 套。 本项目新增年产 J59Y 车型 5 万辆/a，同时 减现有 J64、B299、J68CC 车型合计 5 万辆/a，单车平均涂装面 增 0.54%，本次改造对人涂装喷涂程序进行改造，现有 人可以	依托现有涂装车间

类别	建设 称	设计能力		备注
		现有情况	本期项目	
			增 的喷涂面 求。	
	总装车间	现有车间面 83929m ² ，现有 1 条总装生产线，由内装线、装配线、装配线、分装线及检测线组成 1) 汽车总装线 1 条，包括：内 线、 线和 装 配线； 2) 汽车检测线 2 条，1 条国 V、1 条国 VI； 3) 汽车分装线 4 条，包括： 线、 表线、发动 线、前后 线； 4) 现有点补漆 2 ； 设计生产能力为 22 万辆/a。	长 ，适 增 部分装配和检测设备 及工具等，并对现有生产线设备、工具以及 装置和检测设备等进行适应性调整改造。 本项目新增年产 J59Y 车型 5 万辆/a，同时 减 现有 J64、B299、J68CC 车型合计 5 万辆/a， 厂总产能不变， 可依托现有生产线。	依托现有总装车间

4.1.3 项目公辅及环保工程建设内

本项目建成后， 厂公辅及环保工程建设内 见表 4.1-6。

表 4.1-6 本项目公辅工程及环保工程一览表

	称	主要内	设计能力		备注
			现有情况	本项目情况	
公用工程	水	新 水	长安马自达生产、生 用水由市 主管 提供。管 DN400，进厂压力 0.3 0.5MPa。现有项目用水量共 12769.09 /日。	依托现有	由江宁水厂通过城市水管 供水。
	排水	污分流	厂废水量共 446936.25t/a，通过厂区预 理达到接管标准后排 江宁开发区污水 理厂集中 理后排放新 。清下水经 水管 排 、 。 现有钝化、磷化废水 理系 设计 理能力为 1300t/d，其他 合废水 理系 设计 理能力为 1700t/d，在建一套中水 用系 设计能力为 3 万 t/a（ 外 +中水 用 ）； 度中水 用工程设计规 为 20m ³ /h（ +	本次项目不新增产能，仅调整了部分车型。达产后， 厂废水产生量较原环评产生量减 ， 在现有污水 设计 理能力范围，因此可依托现有废水收集、 理系 。	/

			+ + 渗) 建设。建设规 20m ³ /h, 对 应 用水量 10m ³ /h, 年 用水量保持六期环评 用量不 变。		
			共设置17 , 环水量 15050m ³ /h。	本次仅设计车型 变更, 不新增产能, 因 此 水 求总体不变, 可依托现有。	/
压缩 气	压		64.1m ³ /min 式 压 3 (二用一备), 43.3m ³ /min 式 压 4 (目前是三用一备), 总供气能力为 365m ³ /min。	本次仅设计车型 变更, 不新增产能, 因 此用气 求总体不变。	/
供电	配电间		设置1 110kV/10kV降压 、1 10kV开 所和10 车间 级变电所。	依托现有	来自市 电
供气			厂共设置 5 气 水 (功 均为 2.1MW), 其 中制 2 , 涂装车间 3 (2 用 1 备); 涂装车间设置 3 干 ; 设置有 废气 理装置 RTO 共 3 、TNV 共 1 厂内的 然气调压 设计流量为 10000m ³ /h。	技改后依托现有 、干 、有 废气 理装置 RTO、TNV, 本次项目实施后 厂 然气使用量不变, 可依托现有供气系 。	料为 然气
/	水 理系		设计总 理量 388m ³ /h, 现有 水使用量 为 381.48m ³ /h。	本次技改前后, 水使用量不变, 因此可依 托现有。	为 提供 水
/	水制备		设计 理量 42m ³ /h, 现有项目 水使用量为 24.8m ³ /h。	本次技改前后, 厂 水使用量不变, 因此 可依托现有。	为涂装车间提供 水
/	防		喷 水量, 3500*2GPM, 水量, 1152m ³ /h	依托现有	/
油 区			2 92#汽油 , 其中 1 10m ³ 的 , 1 30m ³ 的 ; 1 10m ³ 的 95#汽油 。	依托现有	/
化	/		化面 172700m ² , 化 31.2%。	依托现有	/
车	车道		2000m	依托现有	/
环保 设施	废气	涂装车间水 式净化装置	现有水 式净化装置 4 套, 风量 124.34 万 m ³ /h。	依托现有	涂装车间, 理喷漆废气

	涂装车间有 废气 理 装置	现有有 废气 理装置 RTO 共 3 套; 现有 4 套; 有 废气 理装置 TNV 共 1 套。	本次拟将原中涂作业场 风从废气收集管 线中 ,并 面排 ;对现有检查线、 洗衣房以及涂装点补 组 排放的废气 进行收集 理,并 缩+TNV 装 置。原中涂作业场 风大于检查线、洗衣房 涂装点补 废气量,因此本项目可以依托 现有 缩+TNV 设施。	涂装车间, 理供调漆废 气、喷漆废气、流平废气、 烘干废气、电泳作业废 气、 具/ 车脱漆清洗 废气等
	下线汽车检测 气(总装)	采用 收集后 接通过 20.1m 高排气 排放。	依托现有	汽车检测 气
	检汽车检测 气(质量)	采用 收集后 接通过 15m 高排气 排放。	依托现有	汽车检测 气
	焊装车间 尘	焊接 尘净化装置,共 11 套。	新增 3 套焊接 尘净化装置	焊装车间使用
	总装车间点补 漆废气	采用 收集后经一套干式过 +光 化 化+ 性 附装置 理后通过 15m 高排气 排放,现有风量为 3.9 万 m ³ /h。	依托现有	依托现有
	制	采用低 , 接通过 1 根 18.5m 排气 达标排放。	依托现有	依托现有
	涂装 废气	采用低 气 水 组,分别通过 3 根 21m 排气 达标 排放。	依托现有	依托现有
	油	现状为 组 排放,六期 J59R 环评中提出新增油气 收装置。	建议 业 油气 收装置建设,本次依托 六期环评提出的设施。	建设中
	污水 理	现状 废气收集、 理装置,废气 组 排放。六期 J59R 环评中提出对生化单元 、 收集,并建设一套生 物 装置 理后经 15 排气 达标排放。	建议 设施建设,本次依托六期环评 提出的设施。	建设中
	废	在建 1 套干式过 +光 化 化+ 性 附设施。	依托在建设施	在建
废水	生产、生 污水	公司现有废水 日 理能力 3000t/d,其中磷化 理线 1300t/d,其他 理线 1700t/d,生产废水和生 废水经厂 内预 理,达接管要求后接 开发区污水 理厂集中 理。	技改前后,废水产生量有所减 。磷化、钝 化废水产生量 为 700t/d, 合废水产生量 为 1250t/d; 因此可依托现有废水 理装 置。	废水水质及产生节点与 现有项目一
噪声	安装防 、 声 装置	噪声达标	噪声达标	/
固废	固废 场	险固废 4 (占地面 460m ²),一 固废 5 (占地面 640m ²)	固废 区 和,可依托现有。本次新 增一间 100m ² 废 用于 (废漆 (新增一间 100m ² 废 用于 (废漆 (

)、废 、废化学品 (固化)))、废 、废化学品 (固化))
	风险	防水	3000m ³	依托现有	/
		应急	800m ³	依托现有	/

(1) 水

长安马自达生产、生活用水由市政主管提供。管径 DN400，进厂压力 0.3~0.5MPa。公司现有 2000m³ 生产/生活水池 1 座，有 3000m³ 消防水池 1 座，本项目技改完成前后，用水量不变，现有生产用水供水能力可以满足生产需要。

(2) 排水

长安马自达厂区排水采用分流制，雨水及清下水进入雨水收集系统，排入江宁开发区市政雨水管道，生活污水、工业废水进入污水收集系统。

厂区内建有污水处理站 1 座，处理能力 3000t/d，可以满足本项目的要求。污水处理分质处理：一条单独处理含磷化、钝化及其清洗废水，一条处理其他生产废水以及生活污水，后通过总排接入开发区污水处理厂。钝化磷化废水处理线：处理生产过程中钝化、磷化废水，其处理规模为 1300t/d；其他综合废水处理线：处理规模为 1700t/d。

公司产生生产废水经厂内预处理达到接管标准（《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 1 及 4 中三级标准）后进入开发区污水处理厂，污水处理厂处理达标后排入新江。

六期环评中提出的中水回用系统，目前已建一套中水回用系统设计能力为 3 万 t/a（外购中水回用），其中中水回用工程设计规模为 20m³/h 建设（包括中水回用池、中水回用泵、中水回用管道等）。厂区污水管网图见 4.1-2。

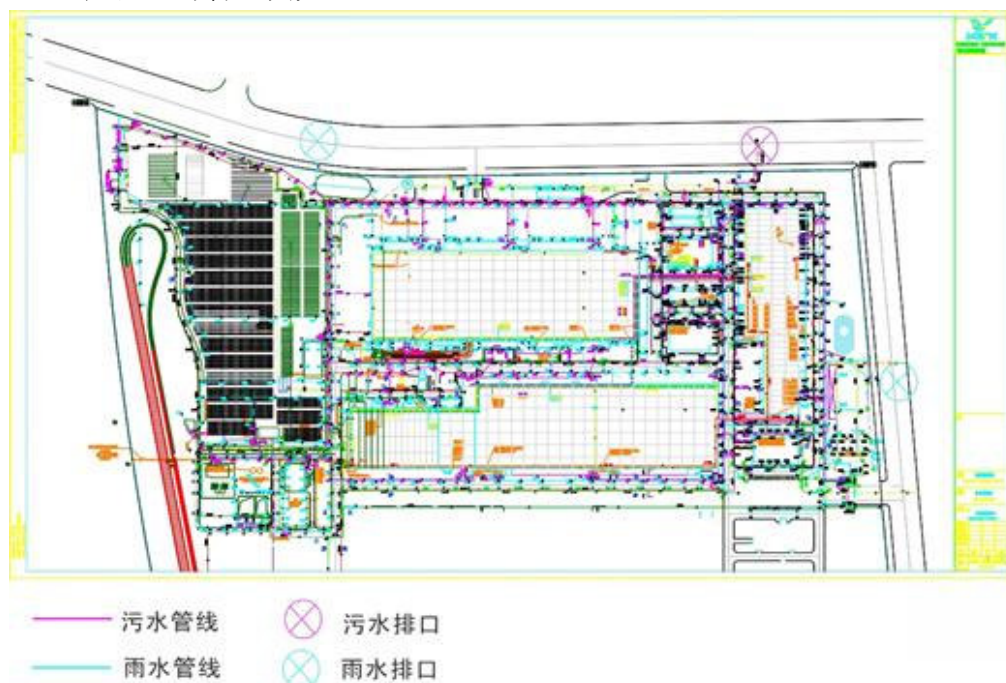


图 4.1-2 厂区污水管网意图

(3) 供电

本项目实施后工厂设计产能不变,各变配电所现有变压器容量均可。本项目实施后生产要求。本项目拟对焊接车间、涂装车间、总装车间相关配电线路进行适应性改造,使改造后能满足本项目生产要求。

(4) 燃气

本项目燃气主要用于厨房水和制冷机组用气。本项目燃气由市政主管提供。厂内的燃气调压设计流量为 $10000\text{m}^3/\text{h}$ 。本项目实施后新增产能,厂区现有燃气供应能力可以满足本项目用气要求。

(5) 压缩空气

工厂现有空压机1,内现安装有 $64.1\text{m}^3/\text{min}$ 式空压机4(3用1备), $43.3\text{m}^3/\text{min}$ 式气压缩4(目前是3用1备),总供气能力为 $430\text{m}^3/\text{min}$ 。本项目不新增产能,现有供气能力可以满足生产要求。本项目拟对焊接车间、涂装车间及总装车间内的压缩气管线进行适应性改造,使改造后管路能满足本项目生产要求。

(6) 水供应

工厂现有烘房一座,房内布置有2 3t/h 的水,用于涂装车间烘房。此外,涂装车间内布置有3 3t/h 的干,用于涂装车间油漆烘干。

本项目不新增产能,根据设计单位设计,单车产能不变,现有的水供应能力可以满足生产要求,改造。

(7) 环水系

本项目实施后工厂设计总产能不变,现有环水供应能力能满足本项目生产要求。

(8) 通风与调

本项目新增建筑面积,工厂各建筑现有通风、调系能满足本项目生产要求。

4.1.4 项目厂区平面布置及周边环境概况

(1) 厂区平面布置

公司厂区地平整,不规则四边地,长为1200,南长为1350,厂区占地面积1101485.6平方,建筑面积为25万平方。目前厂区内已建有冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、质量审核间、动力房、和公等建筑物,动力公用

工程、路、车场、发运场及地下管已基本成。

厂区面苏源大道开设1人流出，面信大道开设3物流出，从了主要人、流的，使主厂区运通安。

为环保要求，主厂区周边设置化带，以量减噪声、废气等对周边地区的影响。本期工程充分依托现有厂区构物，不新建厂房。厂区平面布置见图3.1-1。

(2) 周边环境概况

长安马自达汽车有限公司南京公司为信大道，场高，南为大道，为苏宁大道。公司250m为城，500m范围内由南依次为华达公司、业、源物流、电动工具、年制、光的业。公司南过大道为中环，公司南部过苏源大道为南保，公司测部为长安马自达，公司中部为地，过地为。公司部为华国、利装、南京装。厂区周边500m环境概况见图4.1-1。

4.1.5 动定及工作制度

本项目各生产车间工作制度和年时基见表4.1-7。本项目所工在公司内部调决，不新增人编制。

表 4.1-7 工作制度和年时基 表

序号	生产单元	年工作日(d)	工作时间(h)
1	冲压车间	250	22
2	焊装车间	250	22
3	涂装车间	250	22
4	总装车间	250	22
5	废水	300	24

4.2 车间改造方案

4.2.1 冲压车间

4.2.1.1 车间现状

车间面23261m²，设置两条自动冲压生产线，承各系列车型的冲压生产，生产能力380万次/a。目前主要承各车型的大型外件及主要结构件278万冲次/年的冲压生产；现有主要工艺设备14/套，其中：压力9，研配压力1，重4；

具 530 多套，检具 125 套等。

4.2.1.2 车间 及生产

主要承 各车型车身 / 围、 / 子 等大型内外 件及主要 结构件的冲压成型、 具 和 废料 理等工作。

4.2.1.3 J59Y 车型适应性技术改造方案

改造，仅 新增部分 J59Y 车型的 具及检具。本项目冲压车间新增 J59Y 乘用车自制件生产所 要的冲压 具、检具及其他辅 工装共计 130 /套，其中：国产 113 /套，进 17 /套。

新增冲压 具、检具等

本项目冲压车间新增 J59Y 车型自制件生产所 要的冲压 具 88 /套、检具 27 /套及料 具 10 /套，共计 125 /套，其中：国产 108 /套，进 17 /套。

新增其他设备

为 产能及新增 具、检具等生产的 求，冲压车间 新增共用 、 、材料托 、 件托 等，共计 5 /套，均为国产设备。

利旧工艺设备

本项目生产所 要的大型压力 自动冲压线、自动化系 、废料 理系 、 压力 、物料 重运 设备以及三 标测量 等共计 36 /套， 部利用。

4.2.2 焊装车间

4.2.2.1 车间现状

车间建 面 57939m²，分为主线、 围总成线、地 总成线、 线、 车线 5 大区 。焊装车间目前有 人 337 ，进行自动焊接、 焊、涂 等工作，配备 2 进的三 标测量设备和 3 式测量设备。

4.2.2.2 车间 及生产

本项目焊接车间主要承 车体的 / 围、地 分总成、地 总成、车身，发动 、 / 前车 、 / 后车 等总成的装配和焊接，以及 车身的装配、调整，设计为年产 22 万 车身。

4.2.2.3 J59Y 车型适应性技术改造方案

J59Y 车型焊接生产线均布置在焊装车间现有厂房内，不新建厂房。产品分总成、总成分别组焊装生产线。地 增焊线、 车身总成（主 ）焊装线、 车身调整线采用多 产品共线生产的方式，并和在产车型共线生产；其 各分总成焊装线均采用分线生产的方式生产。

主要改造方案 下：

地 焊装生产线

新建自动化地 焊接线，新增 84 人， 生产线包括由 25 工位组成，工位工作内容包括：前 焊接，前地 焊接，后地 焊接，地 总成组焊。作业方式为自动焊接，工位间及总成 方式为 人 取， 具 制方式为气动。

地 增焊生产线

利用车间共线生产的地 增焊生产线以及焊接设备，新增部分 焊 ，更新部分 旧人。 生产线由 10 工位组成，各工位所有车型共用生产。作业方式为 人自动作业，工位间以及 生产线到主 线 方式为自动 方式， 具 制方式为电 NC 性 具。

围焊装生产线

新建自动化 围焊接线，新增 101 人， 生产线包括由 30 工位组成，工位工作内容包括：A 焊接， 围内 焊接， 围 强件焊接， 包焊接， 围总成组焊。作业方式为自动焊接，工位间及总成 方式为 人 取， 具 制方式为气动。

焊装生产线

包边线和现有车型共线生产，利用车间现有的涂 设备和 合设备。新建自动化 内 焊接线，新增 14 人， 生产线包括由 8 工位组成，分 焊接 内 总成。作业方式为自动焊接，工位间 方式为 人 取， 具 制方式为气动。

车身总成(主)焊装生产线

利用车间共线生产的主 焊装生产线以及焊装设备，新增焊装 具和部分焊 。 生产线由 24 工位组成，工位所有车型共用生产，采用自动化焊接设备。作业方式为 人作业，工位间采用自动 方式，到调整线采用 中 放 系 （ 放量 32 ）， 具 制方式为电 NC 性 具。

车身调整生产线

利用车间共线生产的 车身调整生产线，新增装配 具。 生产线由 30 工位组成，工

位所有车型共用生产。作业方式为人工安装调整作业，工位间采用自动 方式，到涂装车间采用 中 放 系 （ 放量 83 ）， 具 制方式为气动。

4.2.3 涂装车间

4.2.3.1 车间现状

车间面 48935m²，分为前 理、电泳区 、 区 、面漆喷涂区 、涂装完成区和涂装 区 6 大区 。现有各类工艺设备及辅 装置共计 55 /套。

4.2.3.2 J59Y 车型适应性技术改造方案

本项目将在涂装车间现有的生产设备和面 基础上， 可能充分利用其现有生产工艺设备和设施，采用与现有车型在主要生产区 共线的 性 式生产，为使 车间 新增 J59Y 车型的特 涂装生产工艺要求， 要对现有部分生产线进行适应性调整补充改造，并相应增 部分设备 工装。具体方案 下：

现有前 理、电泳及 具， 车进行适应性调整，面漆 人 要更新程序设计来 J59Y 车型的生产要求。

各工作间 要进行 对 J59Y 车型的特点进行适应性改造。

由于新增 J59Y 车型的特 性， 要对部分工位进行相应适应性调整改造。

4.2.3.3 车间建 面 与布置

涂装车间厂房（部分三 ）长 306 ， 100 ，总建 面 48935 平方 。本项目利用现有涂装车间厂房。

4.2.4 总装车间

4.2.4.1 车间现状

车间面 83929m²，建有汽车总装线 1 条，包括：内装 线、 装配线、 装配线、分装线及检测线组成的 性生产线，各车型共线生产，生产能力为 22 万辆/年。

4.2.4.2 车间

本项目总装车间的主要 是：承 车体的总装、部件分装、总装配调整、整车检测和 等 。

4.2.4.3 工艺技术方案及改造

本项目拟充分利用已有的生产设备和面，长，同时在现有总装线基础上通过工装改造和设备改造，以实现现有车型以及本项目新增 J59Y 等车型的共线生产。

4.3 工艺流程及产污环节分析

本项目生产线主要由冲压、车身、涂装、总装等工艺组成。冲压车间主要承 车身大冲压件生产；焊装车间主要承 车身焊接生产；涂装车间承 车身涂装生产；总装车间主要承 整车的内、部件装配、 装配、 装配、检测、调 等。主要生产工艺流程为：外 好的 在冲压车间冲压成型后，运 焊装车间焊成 车身后再运 涂装车间，涂装生产线主要分为前 理、电泳线， 线，面漆喷涂线，检查及完成线和涂装 总装 线。经过以上 道工序，车身油漆完 后进 总装车间进行配件总装。总装车间分内 装配线、 装配线、 装配线、整车检测线，并设置有 区。经过以上工序及 车，成品车辆 放场地，等 出厂。本项目的总工艺流程见图 4.3-1。

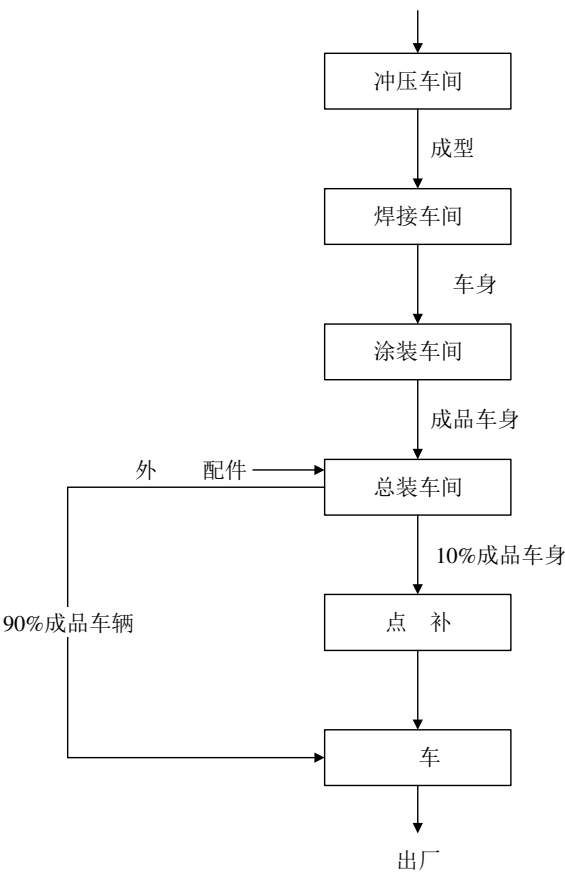


图 4.3-1 本项目总体生产工艺流程图

4.3.1 冲压车间

4.3.1.1 工艺流程

冲压车间主要承 车身 / 围、 / 子 等大型内外 件及主要 结构件的冲压成型、 具 和 废料 理等工作。现有 2 条自动冲压线，均为自动冲压线。

具点检保 及 理作业流程 下：1、 具部件检查；2、 具型面喷 油；3、 布 具型面；4、 具 部位涂 油 。

具清洗作业工艺流程 下：1、 具型面喷 油和防 油；2、用高压水 对 具型面进行冲洗；3、用气 将 具型面上多 的水 干净；4、用 将 具 干净；5、对 具 部位涂 油进行 。

工艺 进性分析：冲压车间采用 上 进的 自动化下料线， 自动（ ）2400 冲压线两条和自动化行车两 。以高 代 人， 度由 4.5 次/分 提高到 12 次/分 以上；并采用行车自动化和 自动化装 具和 ，大大减 装 具的时间， 减轻了 动强度，保证了质量， 大大提高了 动生产 。采用 式冲压生产，大大减 环境噪声；压 安装线下 部采用防渗措施， 产生的土壤污染，增强 环境风险能力。在国内外 于一流的 自动化冲压线。采用复合 具，不仅可以成 地 长 具使用 ， 提高产品质量， 可以减 能 。主要工艺流程 下。

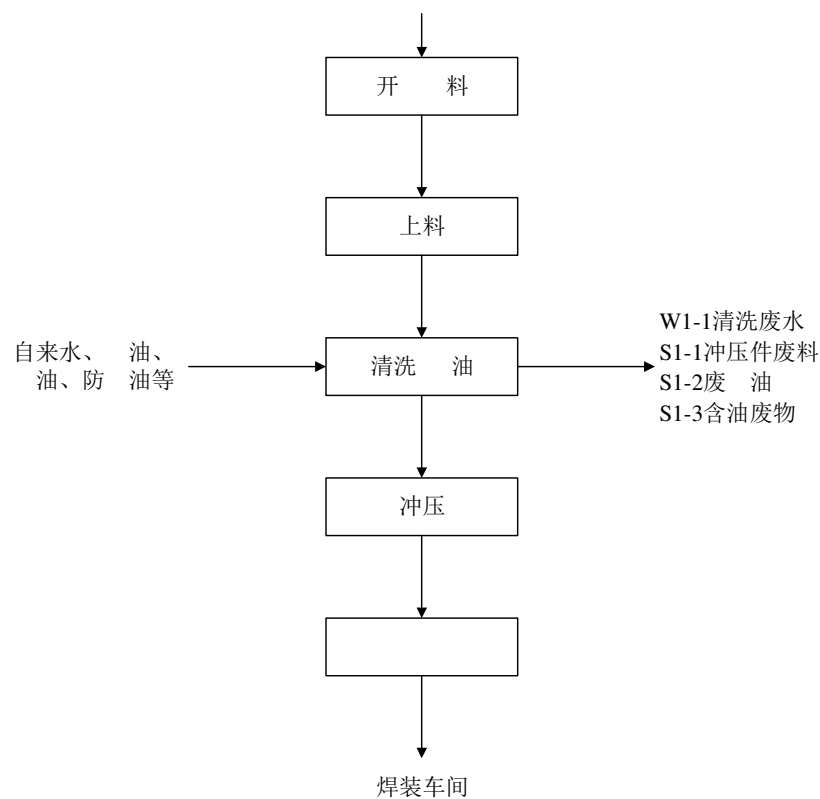


图 4.3-2 冲压车间生产工艺流程及产污环节

4.3.1.2 产污环节

废水

冲压 具、料 等清洗工作会产生清洗废水 W1-1，污染因子主要有 油类、COD 等。

噪声

冲压车间内的噪声主要来源于冲压 对 的冲压。噪声为间 式噪声。

固废

冲压工序在生产过程中大量使用 ，冲压件废料 S1-1 进 废料 理料 ，经收集后 收再利用。冲压设备及 料 理等会产生废油 S1-2，收集后委托有资质单位 收再利用； 具清洗及 理过程产生含油废物 S1-3（主要为含油 布、含油 ），车间内具点检保 及 理作业不涉及 工，不产生 化 。

4.3.2 焊装车间

4.3.2.1 工艺流程

焊装车间主要承 车体的车身、地 、 / 围、 / 车 、发动 、行 / 等的装配、焊接和调整。所 冲压件 大型 件及主要 结构件由冲压车间提供外，其 拟从国内外 采 。

本 多车型批量 线生产的原则，焊装生产线采用 单元可平 动的及两 组合式等 性 具，实现不同总成共线生产。焊装线主要采用点焊 人、 焊 等设备。主焊线、车 地 总成线采用 复 工件， 车身总成调整线采用 式 运 工件，其 大中 总成线采用电动 运工件。 围、 、发动 等大型分总成采用电 上线。

本项目有电 点焊、 焊、二 化 保护焊三 焊接工艺，各工艺 明 下：1) 电点焊：是通过施 在点焊电 上的电流将 件的接 表面 化，然后在压力作用下 合在一 ，不 使用焊条，产生的 尘 。2) 焊：采用电 化 接 和 件，不 要采用焊 ，产生 尘 ；3) 二 化 / 气保护焊：保护气体是二 化 / 气。在车身各 部位 装时，均有可能使用焊接和 接等工艺。

工艺 进性分析：车身焊装工艺采用 50%的焊点 工一体化焊 （75kV） 代分体式焊（200kV），一体化焊 分体式焊 节能 60 ；分总成 间和线体与线体 间的 可能缩 ， 长度上大 节能 1kW。此外，由于一体化焊 主、辅通水电 ， 节 了原主、辅电 中的 环水（ 焊 节水 2.5L）， 降低了 环水设备的功 。所有的 人焊 采用中 焊 ，中 点焊 三相 平衡、低 、有电 过 过程、功 因 高， 流 式点焊 节 电能 25% 。此外，中 焊 不 要压缩 气，一 气动 人焊 焊接的 压缩 气量为 0.35m³/min。

焊装车间工艺流程见图 4.3-3：

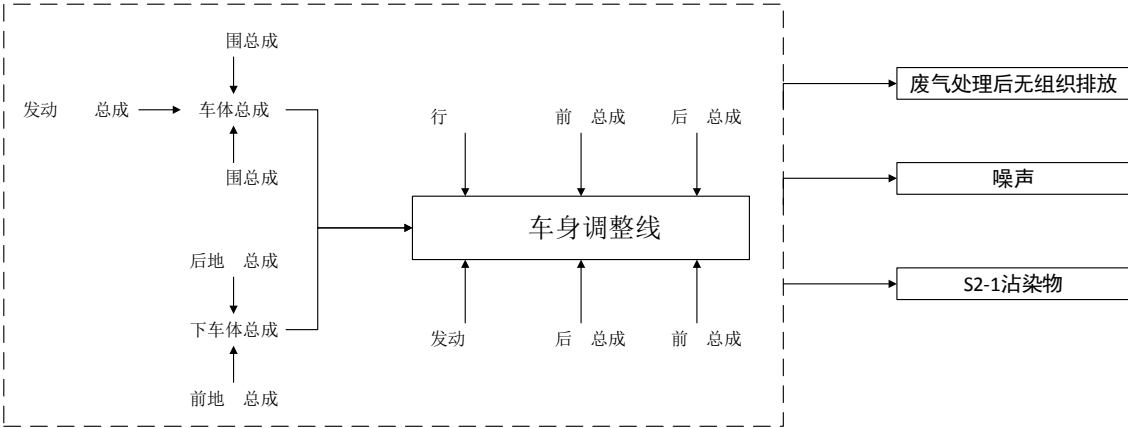


图 4.3-3 焊装车间工艺流程及产污环节

4.3.2.2 产污环节

废气

主要为焊接产生的颗粒物、CO、CO₂、O₃、Fe₂O₃、SiO₂和 MnO₂等废气，焊 及边 打磨产生的粉尘，为 组 排放。焊接 尘新增 3 套焊接 尘净化 ，其 依托现有焊接 尘净化 理， 净化 对焊接 尘的收集 为 80%， 理 可达 90%以上，废气经过 净化 后 组 排放。

噪声

焊装车间的噪声主要来源于焊接打磨时产生的 噪声以及通风 运行时产生的噪声。

固废

焊接工序在生产过程中大量使用焊装 ，含 染物经收集后由有资质单位安 置。

本项目焊 检验方式为 声 ，不涉及二类放 源。

4.3.3 涂装车间

4.3.3.1 工艺流程

涂装生产线主要分为前 理线，电泳涂装线， 线，面漆喷涂线，并采用了目前较为 进的两喷一烘（2C1B）喷涂工艺。

（一）前 理

前 理采用 与喷 相结合的 理工艺。

（1）预水洗

车身在脱脂前 采用 流水洗工艺 工件表面的油脂、 尘等 质，用 水及 量脱脂水洗 流水对车身内外进行冲洗。 流水洗水 环使用，不 补充新水，冲洗过程将 续产生清洗废水； 流水洗槽 周排放 1 次倒槽废水。

（2）预脱脂、脱脂及脱脂后水洗

预脱脂及脱脂 用于 车身及辅件表面上的油脂，预脱脂及脱脂 环使用， 脱脂 的 不 补 新 ，倒槽并重新建槽；预脱脂槽 3 月 排放一次，脱脂槽 6 月 排放一次，具体 生产安排。脱脂槽 设置备用 ，清洗时脱脂 进 备用 ，脱脂槽采用水 洗，清洗水 环使用（ 3~7 排放一次）。因此脱脂过程，产生倒槽废水及脱脂槽清洗废水。

脱脂后的工件采用二级 流 洗和 水 洗，用于 车身表面脱脂 。后道 水较为干净， 用于二级 流 洗。

(3) 表面调整

用表调 理车身，使车身表面 化，磷化时 成更 实的磷化 。 不 ，不 补水， 生产一定 的车辆后定期更 一次槽 。此工序有表面调整废水产生。

(4) 磷化 理

磷化 理是 表面与含磷 二 的 性 接 并发生化学 应，从 在 表面生成 定的不 性的 化合物 的一 表面化学 理方法。一步所 成的 称为磷化 。所用材料为磷化 （含 ）与 子水， 200 。磷化槽 设置备用 ，磷化槽定期清洗（3~5 水洗一次），清洗时磷化 进 备用 ，磷化槽采用水 洗，清洗水 环使用，定期排放（ 3~7 排放一次）。因此磷化过程，产生倒槽废水及磷化槽清洗废水。

(5) 钝化 理

磷化后的钝化 理，是 采用 的 性水 对磷化 进行补充 理， 可以进一步提高磷化 的 性。

钝化的作用：使磷化 中 的 进一步 化以 补磷化 ，使其 定于大气中，以 提高磷化 单 的防 能力， 称为 理。

具体 作： 下，用钝化 对磷化后的车体表面进行喷 ，然后进行水洗。

(二) 电泳涂装

(1) 电泳

电泳涂装是利用外 电场使 于电泳 中的 料和 脂等 粒定 并 于电 一的基 表面的涂装方法。电泳涂装是 30 年来发展 来的一 特 涂 成方法，是对水性涂料 具有实 意 的工艺，具有水 性、 、 于自动化 制等特点。电泳涂装 于有 涂装，采用 水性涂料，利用电流 成漆 ，其工作原理为“ 相 ”，物理原理为带电 的涂料粒子与 所带电 相 的电 相 。采用 流电源， 工件 于电泳漆 中。通电后， 子涂料粒子 工件 动， 子涂料粒子 工件 动， 在工件上，在工件表面 成均 、 续的涂 。涂 达到一定 度（漆 电 大到一定程度），工件表面 成 ，“ 相 ” ，电泳涂装过程结 。

经前 理并清洗干净的车身，采用 电泳工艺，槽 度为 28-32℃，电泳时间为 5 分 。电泳槽 不排放，电泳槽 年清洗一次，清洗时将槽 电泳 槽， 清洗完后 倒 原槽。所用材料为 组分 电泳漆（含 ）与 子水。因此电泳过程，产生倒槽废水及电泳槽清洗废水。

（2）清洗

电泳后分别进行 UF 水洗、二级水冲洗后的工件再采用 水 洗， 洗过程将产生 续清洗废水。

UF 水洗、二级水冲洗均采用 流 洗工艺。后道 水较为干净， 用于 UF 水洗。

（3）流平

清洗后的车身进 电泳漆流平 ，产生流平废气。

（4）烘干

烘干 采用 然气 ，用 气 环流动将车身烘干。烘干工序产生有 废气。

（5）电泳打磨

用 打磨的方式对车身电泳漆 进行打磨， 于后续喷漆。 过程产生 量的 组粉尘。

（三） 线

车身焊 ， 采用 工方式涂 具有防水、 、减 作用的 ，同时，车身部 要 人自动喷涂 、PVC 和 防 ，以进一步提 涂装质量。

生产线 部分 工位采用人工喷涂，其 均采用 人自动喷涂并自动 制 体的 度。涂 完成后经过流平工 ，在烘干 进行烘干，烘干条件为 80℃(车身 度)保 15 分 。

（四）面漆喷涂

面漆采用水性 漆、 型清漆涂料。采用目前较为 进的 2 次喷涂 1 次烘干（2C1B）喷涂工艺。

（1）喷漆

喷漆 持 度为 22~26℃， 对 度 $\pm 1.5\text{g/kg}$ 的 度环境。整 喷漆 为 道，预 在供漆 利用自动 均 的 漆、 光清漆通过供漆 接通过管道 喷漆

内，由 制。

本项目采用 人自动喷涂 漆、 光清漆， 漆干 度为 15-40 ， 光清漆干 度为 35-40 。

（2）流平

喷漆后的车身在流平 进行干 成 ， 成平整、光 、均 的漆 。此工序会产生流平 废气。

（3）烘干

本项目采用水性 漆和 型清漆，水性 漆经过喷涂、流平后经过 干 烘干，清漆喷 涂完成后在烘干 进行烘干。

（4）打磨

用 打磨的方式对车身面漆 进行打磨，平整。

（5）供漆过程

水性 漆由供应 在厂外配制完成后， 涂装供漆 ； 型清漆在涂装供漆 进行现场配制。

涂装车间设有自动 调漆系 ，调漆是在一 的系 中进行，各类漆料 调漆 中，调漆采用自动 的方式，调漆完 后的漆料采用自动 料的方式由管道 进 喷涂 ，整 调漆过程均为 的状 。

（6）脱漆及衣物清洗

喷漆间的 工喷 、喷漆 人喷 、工艺管道 定期进行清洗，脱漆 由调漆间 接通过管道 喷漆 内，由 制。脱漆工艺： 染涂料的 件 车，通过车间内作业场 、高压清洗间冲洗。洗衣房衣 通过洗衣 清洗后，废水进 废水 理。

过程产生废清洗 及脱漆废气、清洗废水。

涂装工作人 作过程，可 染油漆的衣物，洗衣房衣 通过洗衣 清洗后，废水进 废水 理。

（五）检查及完成线

清漆烘干后的车辆进 检查及完成线，进行涂装 检查及在线 补，使用点漆 作业，且 续性作业。因使用点漆 点漆（ ）， 喷涂作业， 产生 量的有 废气，通过

检查 排气风管排放，本次不核算 股废气产生量。涂装 线点补包含 5 点补漆 ，使用
气喷 进行喷涂，经过 （120~140 度 ）烘 后的废气收集后进 现有 缩+TNV
理后排放。根据各车型工艺要求进行相应的 式打磨、打 、 等工序。
过程产生打磨废水，以及点补、 漆产生的有 废气。

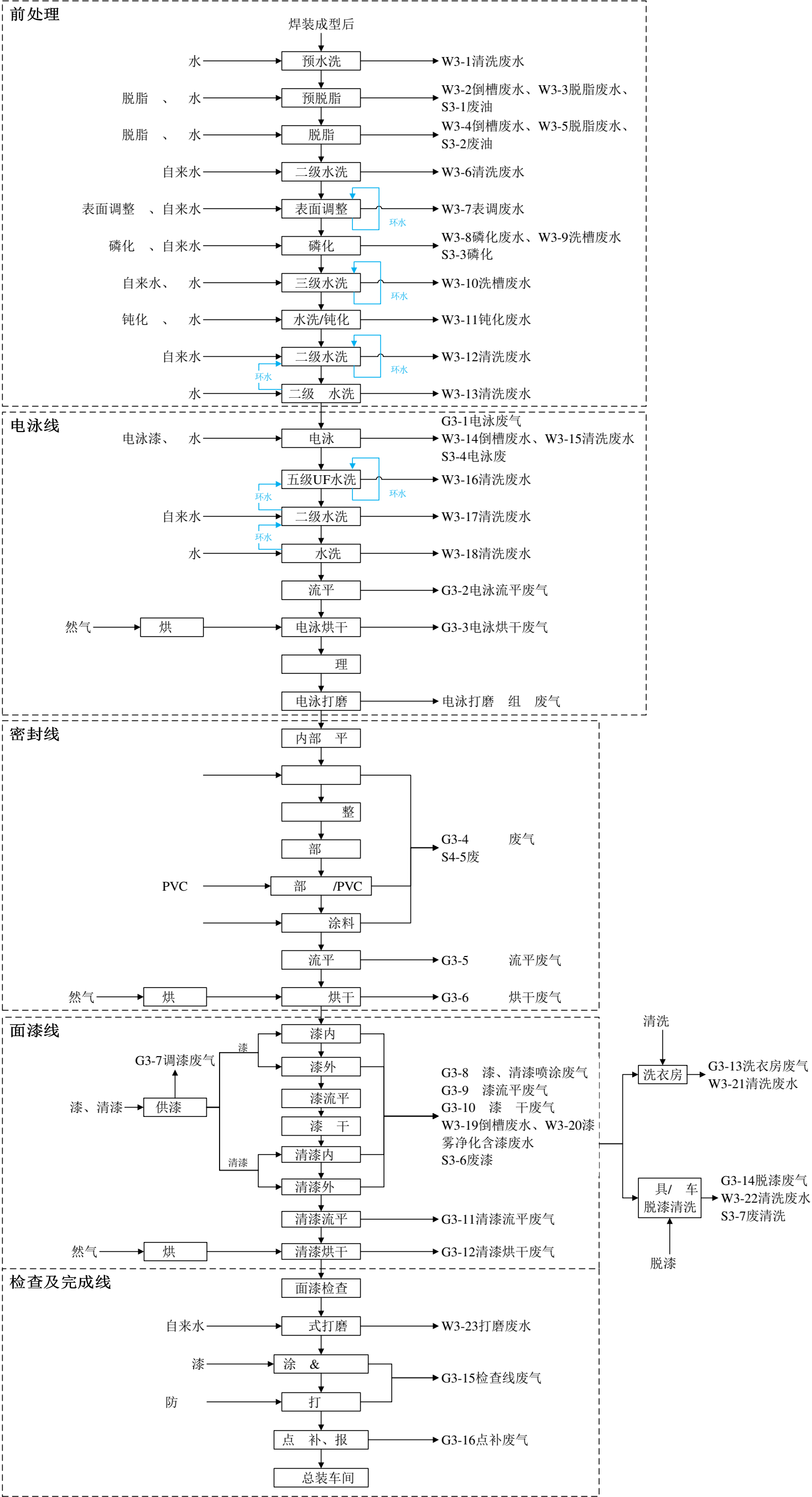


图 4.3-4 涂装车间工艺流程及产物环节

工艺 先进性分析:

- (1) 电泳涂选用 重 的 电泳涂料,其他涂 选用水 性油漆代 性油漆,有效减 废水废气排放量,节 能 ;喷漆采用“二喷一烘(2C1B)”喷涂工艺,减 二 中涂烘 和中涂打磨工作区,大量节 电能和 然气。
- (2) 部烘干 采用 式结构 两 设有风 ,大大减 量外 ,节 了 能 。烘 利用技术,可降低烘 排 高 度,节 能源的 。此外,烘 等 设备外设 保 ,减 损 。
- (3) 喷房设置 , 和 三 度 式,调漆 采用电动 ,大量节 电能和 然气。
- (4) 喷漆 净间排风采用二次 收利用,减 新 风的进量。
- (5) 涂装前 理采用多级 流补水,减 水的 。
- (6) 所有电 和电气元件均选用了节能型产品, 调风 、水 等采用变 制。
- (7) 涂装车间设备布置采用多 分区布置方式,占地面 ,充分利用 间, 建地下工程,人流物流通 ,设备 护、清 ,具有 合节能效 。
- (8) 在磷化过程中, 仅采用含 的磷化 ,在磷化 理 时,不能从 供 Fe 子,因 能 成 磷化 。 磷化 上的涂 二次附 力(水后的附 力)较 磷 二 磷化 。 外, 磷化 在电泳涂 烘干时, 中的 4 结 水的 脱水变成 2 结 水 。 后, 管现 过涂 的水分,使其 原为 4 结 水 时,磷化 的体 , 使磷化 产生内应力,再因 水分 使磷化 产生明 地 化。 Ni 能使磷化 结 化,提高附 力,能防 复成 4 结 水磷 , 提高 水 验后的二次附 力;在 面析出和 磷化 中的 Ni 能 进在 式 时的 性 化 的生成, 提高 性等。

4.3.3.2 产污环节

(1) 废水

涂装生产线废水废 主要有:预脱脂、脱脂排放的含油脱脂废水,表面调整及磷化、钝化后水洗产生的含磷废水,电泳废水和喷房含漆废水,各工 水洗排出的清洗废水,以及脱脂、磷化、电泳及喷漆高 倒槽废 。

涂装车间生产废水产生情况 见下表 4.3-1:

表 4.3-1 涂装车间废水产污环节汇总表

产污工序	废水 称	主要污染因子	废水类型
预水洗	清洗废水 (W3-1)	CODcr、BOD ₅ 、SS、 油类	清洗废水
预脱脂、脱脂	脱脂槽倒槽废水 (W3-2、W3-4)	CODcr、BOD ₅ 、SS、 油类、 总 、LAS	倒槽废水
	脱脂槽清洗废水 (W3-3、W3-5)	CODcr、BOD ₅ 、SS、 油类、 总 、LAS	含油脱脂废水
脱脂后水洗	清洗废水 (W3-6)	CODcr、BOD ₅ 、SS、 油类、 总 、LAS	含油脱脂废水
表面调整	表调废水 (W3-7)	CODcr、BOD ₅ 、SS、TP	表调废水
磷化	磷化槽倒槽废水 (W3-8)	CODcr、SS、总 、TP、总 、总	磷化、钝化废水
	磷化槽清洗含磷废水 (W3-9)	CODcr、SS、总 、TP、总 、总	磷化、钝化废水
磷化后清洗	清洗废水 (W3-10)	CODcr、SS、总 、TP、总 、总	磷化、钝化废水
水洗/钝化	钝化废水 (W3-11)	CODcr、SS、总 、总 、 化物	钝化废水
钝化后水洗	清洗废水 (W3-12)	CODcr、SS、总 、总 、 化物	钝化废水
钝化后 水洗	清洗废水 (W3-13)	CODcr、SS、总 、总 、 化物	钝化废水
电泳	电泳槽倒槽废水 (W3-14)	CODcr、SS	倒槽废水
	电泳槽清洗废水 (W3-15)	CODcr、SS	含电泳漆废水
电泳后清洗	清洗废水 (W3-16、W3-17、 W3-18)	CODcr、SS	含电泳漆废水
废气 理	喷漆倒槽废水 (W3-19)	CODcr、SS	倒槽废水
	漆雾净化系 废水 (W3-20)	CODcr、SS	漆雾净化废水
清洗间	清洗废水 (W3-21)	CODcr、SS、 TP、 、总	洗衣房废水
清洗间	清洗废水 (W3-22)	CODcr、SS、TP、 、总	脱漆废水

(2) 废气

工艺废气:

电泳线

电泳线分为作业场、流平 和烘干 , 对应产生 G3-1 电泳作业场废气、G3-2 电泳流平废气、G3-3 电泳烘干废气。

线

线分为作业场、流平 和烘干 , 对应产生 G3-4 线作业场废气、G3-5 线流平废气、G3-6 线烘干废气。其中 G3-4 作业场废气, 通过排风管 组 排放。

面漆喷涂线

G3-7 调漆废气: 调漆过程, 7%TVOCs 废气 发, 因此 过程产生调漆废气。

G3-8 喷漆废气： 喷涂 车体上 成漆 的涂料，含有漆雾、TVOCs 等。

G3-9 漆流平废气： 漆 干前经过流平 ，有 物 发产生 漆流平废气。

G3-10 漆 干废气： 漆流平后经过 干，车体表面 漆中有 物 发产生 漆 干废气。

G3-11 清漆流平废气：车体在清漆烘干前经过流平 ，有 物 发产生清漆流平废气。

G3-12 清漆烘干废气：车体在高 烘干时，有 物大量 发，产生清漆烘干废气。

G3-13 洗衣房废气：洗衣房清洗 染油漆的衣 时使用清洗 ，清洗 中的有 物 发产生洗衣房废气。

G3-14 脱漆废气：生产过程中使用的 车、 具等工装设备，使用 、清洗，产生清洗废气。

G3-15 检查线废气： 漆涂漆过程中使用 漆， 漆中的有 物 发产生检查线废气。

G3-16 涂装点补废气： 量车辆 发现涂装 ， 在涂装 总装 线进行点补漆，产生点补漆废气。

（3）固废

脱脂过程产生的油水 合物 S3-1、S3-2，磷化过程产生磷化 S3-3，电泳过程产生电泳 S3-4； 过程产生含 废物 S3-5；喷漆产生的漆雾通过水 式净化装置 理，产生废漆 S3-6。

4.3.4 总装车间

4.3.4.1 工艺流程

经涂装工艺 理后车身进 总装车间进行配件总装，工艺过程主要包括：内 装配线、装配线、 装配线、整车检测线。车辆在总装车间装配完成后， 量车辆 发现涂装 ， 在总装 线进行点补漆。

总装点补漆包含 2 点补漆 ，使用 气喷 进行喷涂，经过 （120~140 度 ）烘后的废气，经收集后使用干式过 +光 化 化+ 性 附 理后，经 1 根 15 排气 排放。

总装车间设置 3 汽油 注 ，各配套 2 油 ，分别提供 92#、95#汽油，对所有下

线产品车进行人工 油， 5L/辆。

经过以上工序及 车，成品车辆 放场地，等 出厂。

总装车间总体生产工艺流程见图 4.3.5。

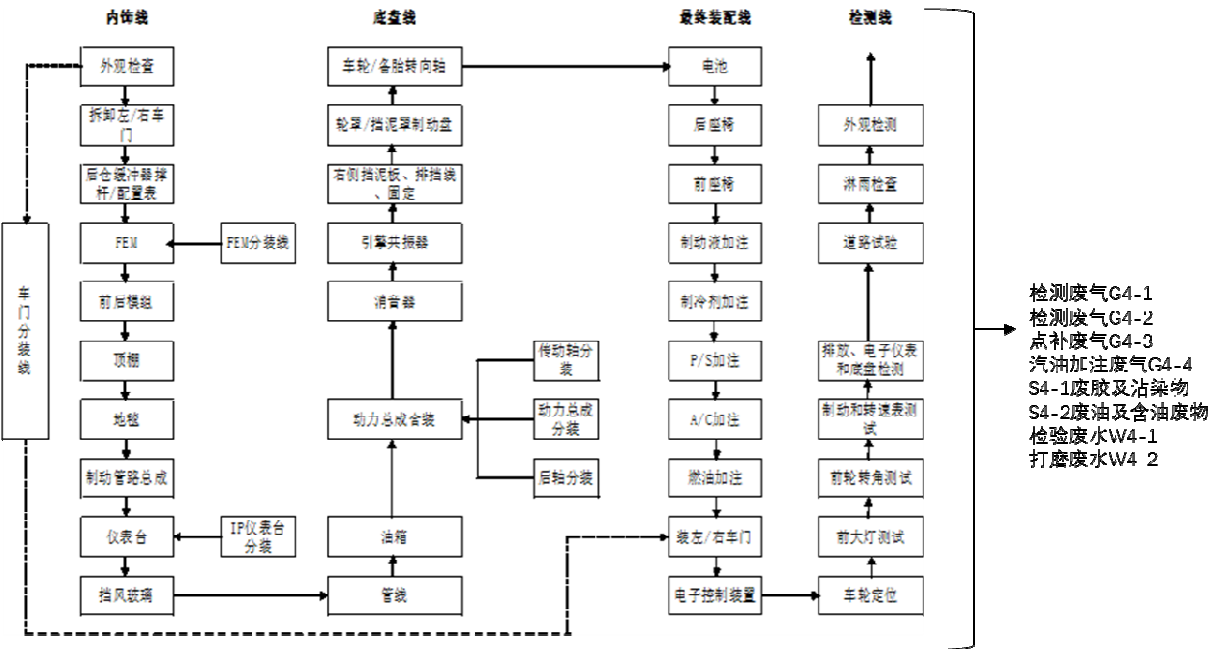


图 4.3.5 总装车间工艺流程及产污环节图

工艺 进性分析：总装车间新增设备选用国家 的节能产品和技术 进产品； 等 标设备采用 化设计，提高 动效 ，降低能 ； 喷 水为自身 环，定期更 ；补漆 采用 外 ， 对车体 部 ，降低 ； 化物流配 体系，缩 配 ；车间配 备有二级能 计量表；定量 核单 车装配的能 标。

4.3.4.2 产污环节

废水

检测线 房有 量用水， 房设置 50m³ 环水 ， 测 用水 环使用， 三周 排放一次，产生废水 W4-1；检查线对不 合要求的漆面进行 式打磨，将产生打磨废水 W4-2。

废气

100%（ 国VI汽油）发动 检测，发动和检测时发动 排出废气(G4-1)。

取 1%的整车（ 国VI汽油）进行发动 检测，发动和检测时发动 排出废气(G4-2)。

总装车间进行漆面 补产生点补废气（G4-3）。

总装车间涂 时产生涂 废气（G4-4）。

固废

总装车间生产过程中，会产生废 等废 染物 S4-1、废油及含油废物 S4-2（主要为废布、废 套）等。

4.4 主要原辅材料及设备

4.4.1 主要原辅材料及能源 情况

涂装过程 在一定的漆料损 ， 损 车型增大、涂装面 增 减 。根据建设提供的资料，改造车型后， 厂喷涂面 有所增 ，总体变化较 （ 为 0.54%），涂装面 增 的同时，油漆使用量相对增 。本项目所 原辅材料 见表 4.4-1，能源动力 情况见表 4.4-2，主要 作配套件及供 来源 见表 4.4-3。

		表 4.4-1 本项目原辅材料 表（单位 t/a）						
序号	生产工艺	主要成分	新增车型年总量	技改完成后厂总量	大量/t	包装及规格	运方式	供应
1	冲压	/	10747.27	47288	200	专用材料托	汽运	
2		/	250.91	1104	8	18L/ 、200L/	汽运	/
3		/	125.45	552	4	200kg/	汽运	/
4		/	10.45	46	0.5	200kg/	汽运	/
5	焊装	/	1.15	4.37	1	50kg/	汽运	立
6	电泳前理	15~30%， 合 基 15~25%， 10~20%， 化 5~25%	58.55	257.60	3	200kg/	汽运	立
7		磷 18~28%，水	3.76	16.56	0.6	200kg/	汽运	立
8		磷 二 16~25%，磷 二 4~15%，磷 二 4~20%， 4~20%， 3~25%	110.82	487.60	8	200kg/	汽运	立
9		6~15%，水	10.45	46.00	2	200kg/	汽运	立
10	电泳	2- 基 1~5%，水 15~20%， 基 基 <0.5%， 二 <0.02%，固体份达 78%	418.79	1835.03	180	（含车间电泳槽）	汽运	立
11	线	PVC 大于 99%	270	1183.10	10	200kg/	汽运	Asahi
12		PVC 为 64.6%， 类 35.4%	19.97	87.51	0.5	200kg/	汽运	立
13		PVC<97%， 类 为 3.6%	69.90	306.28	3	200kg/	汽运	立
14	面漆线	二 0.01%， 二 单 0.01%， 脂 料 25~30%，水 60~65%，2- 基 3%、 二 2%等	225.30	987.21	11	200kg/	汽运	立 、 南 江 关 、
15		19%~23%， 7~10%， 1~5%， 二 1~3%， 三 0.5~2%， 脂 料 62%~67%	159.95	700.86	4	200kg/	汽运	立 、 南 江 关 、
16		二 <14%，水	130.81	573.17	3	200kg/	汽运	Kansai
17		三 40~46%， 30~35%，	25.36	111.13	2	200kg/	汽运	立

原辅
料信
息，
企业
机密

		原辅材料信息，企业机密	8~12%，轻质油 8~12%						
18	检查及完成线		，脂	1.60	7.00	0.5	20kg/	汽运	3M
19			28~32%，二 4~6%， 10~15%， 15~20%等，脂 料 20~25%	0.70	3.06	0.5	20kg/	汽运	3M
20	具等脱漆		等 80~85%，多 基 15~20%等	13.18	57.75	1.2	20kg/	汽运	中 等
21	清洗间		基 ， 子表面 性 ， 子表面 性 20~30%，水 60~70%等	9.99	43.75	1.5	30kg/	汽运	京万 等
22	涂装点补		脂 45~60%， 油 15~20%等	0.46	2.02	0.4	20kg/	汽运	立
23	总装线		脂 45~60%， 油 15~20%等	0.46	2.02	0.4	20kg/	汽运	立
24	总装		含固量大于 99.5%	40	176	2		汽运	/
25			/	250	1100	50		汽运	中 油
26			/	13.90	61.18	4.8	200L/	汽运	Exxonmobile
27			/	9.93	43.70	1	200L/	汽运	
28			、 二 （ ）、 、 和 定 的 合物	9.93	43.70	1	200L/	汽运	

表 4.4-2 本项目能源动力 一览表

序号	项目	单位	量	供应来源
1	电	万度/a	40.4	江宁开发区 变电
2	新 水	万 t/a	322	市 管
3	压缩 气	万 m³/a	不新增	依托现有压缩
4	二 化 、 气 合气	t/a	2.58	外

表 4.4-3 本项目主要 作配套件及供 来源表

序号	部件 称	求 量 (件/辆)	所 总成	在的供 厂家
1	原辅料信息，企业机密			
2				
3				
3.1				
3.2				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				

4.4.2 主要原辅料理化性质

本项目主要原辅料理化性质见表 4.4-4。

表 4.4-4 本项目原料中主要污染物理化性质及 性一览表

项目		二	二				
分子式	C ₇ H ₈	C ₈ H ₁₀	C ₆ H ₁₄ O	C ₆ H ₁₂ O ₂	C ₄ H ₁₀ O	C ₄ H ₈ O ₂	H ₂ ZrF ₆
外 与 状	明 体， 有类 的 。	明 体， 有类 的气 。	明 体， 有 。	体，有水 。	明 体，具有特 气 。	清 状 体有 强 的气 ，清 、 带 的 ， ，不持 。	明 体 性。 下， 度 过42%， 有 析出。
主要用途	用于 合汽油组 成及作为生产 生物、 、 染料中间体、 物的主要原料。	二 ：用作 和用于合成 涂料；对二 ： 合成 、 脂、涂料、染 料和 等的原 料；间二 ： 用作 、 、 染料中间体、 料等。	用作涂料、油类、 脂等的 、脱漆 、脱 油 、汽 车 洗 、干洗 、环 脂 、 物 取 等。	用于造漆、涂料 工业，用来制造 化 素及其 生物清漆以及 清漆及 清漆和多 涂料， 用于 、 油、油 及合成 等。	用于制取 类、 料增 、 、喷 漆，以及用作 。	作为工业 ，用于涂 料、合 、基 素、 人造 、油 、人 造 等产品中。	用作 化合原料， 合 化 ， 及有 合 ，以及原子能 工业和高级电 材料， 材料电 技术材 料，光学 原料， ， 和 的生产 等。
点℃	-94.9	二 ：-25.5； 对二 ：13.3； 间二 ：-47.9	-74 8℃	-73.5℃	-88.9℃	-84℃	-
点℃	110.6	二 ： 144.4；对二 ：138.4；间二 ：139	171~172℃	126.114℃	117.5℃	77℃	-
相对 度 (水)	0.87	二 ：0.88； 对、间二 ： 0.86	0.9	0.88	0.81	0.902	1.48
相对 度(气)	3.14	3.66	0.75	/	2.55	3.04	-
性：	不 于水，可	不 于水，可	能 于水、 、	于水，能与	于水，	能与 、 、 和	-

	于 、 、 、 等多 有 。	于 、 、 、 等多 有 。	、 化 、 、 、 四 化 、 等有 和 物油。	、 等一 有 。	于 、 多 有 。	。	
性			可			，其 气与 气可 成 性 合物。	-
性	低 类。	中等 性	低 类	低 类	低 类	低 类	类物质
	对 、 有 作用，对中 经系 有 作用；长期可 影响 、 功能。	对 、 有 作用，对中 经系 有 作用；长期可 影响 、 功能。	和 。	对中 经有 制作用， 其 气对 及上 道均有强 作用，且 ， 充 和 气管 。	具有 和 作用。主要 状为 、 、 部 ，在 成 明的 ， 和 ， 部可以生接 性 。	对 、 、 有 作 用。高 度 可 进行 性 作用，急性 水 ， 、 损 。持续大 量 ，可 可产生 、 、 、 等。有 敏作用，因 管 经 出 ；可 。 性影响：长期 接 本品有时可 、 发性 、 增多等。	/

4.4.3 本项目涂料合标性分析

本项目原辅材料具体成分均为 业提供，各类漆料组分见表 4.4-5，各类喷涂漆料与《汽车涂料中有 物质限量》（GB24409-2009）、《环境标 产品技术要求 水性涂料》（HJ2537-2014）、《涂料中 发性有 物限量》（DB32/T 3500-2019）中要求的汽车原厂涂料 用状 下 VOCs 含量限制要求，对 分析情况见表 4.4-6~4.4-8。

表 4.4-5 本项目各类漆料组分

水性漆类别	组分			
电泳漆	2- 基	1~5%，水	15~20%，基	基 <0.5%，二 <0.02%，固体份达 78%
水性 漆	二	0.01%，二 单	0.01%，脂 料	25~35%，水 50~60%，2- 基 3%、二 2%等
型清漆(含 、主 、固化)		19%~20%，	7~8.11%，	1~5%，二 1~3%，三 0.5~2%，脂 料 60%~65%

表 4.4-6 本项目漆料与《汽车涂料中有 物质限量》（GB24409-2009）相 性

类	VOC 含量		限用 含量%		重 含量(限 漆) mg/kg	
	标准要求	本项目	标准要求	本项目	标准要求	本项目
A 类涂料 组份 型 光清 漆	≤560g/L	388g/L	≤0.3； 、 和二 总量≤40； 二 、 二 、 二 、 二 总 量≤0.03	和二 总量 不大于 10	/	/
B 类水性 涂料	/	/	二 、 二 、 二 、 二 、二 二 总量≤0.03	电泳漆、 漆均为 0	Pb≤1000 Cr ⁶⁺ ≤1000 Cd≤100 Hg≤1000	电泳漆、 漆均为 0

注： 漆 度由 业提供， 为1.17g/cm³； 光漆及点补漆料 度由 业提供，其中清漆 度 为0.99g/cm³，点补漆料 度 为0.978g/cm³。

表 4.4-7 本项目漆料与《环境标 产品技术要求 水性涂料》（HJ2537-2014）相 性

		漆	面漆
VOC	标准要求	≤75g/L	≤150g/L
	本项目	45g/L	115.3g/L
二 及 类的总量(二 、 二 、 二 、 二 、二 二)， mg/kg	标准要求	≤100	
	本项目	0.02%	

、二、的 总量, mg/kg	标准要求	≤100
	本项目	0
代（以二计）， mg/kg	标准要求	≤500
	本项目	0
可性，mg/kg	标准要求	≤90
	本项目	0
可性，mg/kg	标准要求	≤75
	本项目	0
可性，mg/kg	标准要求	≤60
	本项目	0
可性，mg/kg	标准要求	≤60
	本项目	0

表 4.4-8 本项目漆料与《涂料中 挥发性有机物限量》（DB32/T 3500-2019）相 性

产品类型	产 品 类	限量(g/L)	本项目含量(g/L)
整车涂料	型	漆	690
		中涂	690
		漆（效应 料漆、实 漆）	770
		光清漆	690
		本 面漆	690
	单组份 型	漆	/
		中涂	/
		漆（效应 料漆、实 漆）	115.3
		光清漆、本 面漆	/
	组份 型	漆、中涂	/
		漆（效应 料漆、实 漆）	/
		光清漆	388
		本 面漆	/
内 件涂料	单组份 漆及 漆		/
	组份 漆		/
	面漆		/
补涂料	漆		/
	中涂		/
	漆（效应 料漆、实 漆）		115.3
	光清漆		388
	本 面漆		/

注1：汽车发动 、排气管等部位使用的高 涂料 漆类别；

注2：单组份 型中用于3C1B(三涂一烘干)涂装工艺中喷涂的 1、2道涂料 漆类别；

注3： 产品可作为不同涂料产品使用，应执行 要求， 组份 型涂料 能作为本 面漆使用 可
作为实 漆使用的，应执行本 面漆 标。

4.4.4 主要生产设备

本项目采用共线生产，拟新增、改造部分设备清单 见下表 4.4-9，本次依托现有主要设备情况 见下表 4.4-10，拟 设备情况 见下表 4.4-11。

表 4.4-9 本项目主要新增、改造设备情况表

序号	设备 称	型号规格	单位	量			
				国产	进	计	
一、冲压车间							
(新增设备)							
1	J59Y 车型	A 类 具、检具		套		17	17
2		具		套	74		74
3		检具		套	24		24
4		料 具		套	10		10
5		共用		套	1		1
6				套	1		1
7		材料托		套	1		1
8		件托		套	1		1
9		具		套	1		1
二、焊装车间							
(新增设备)							
1	J59Y 车型	人系		套		1	1
2		设备（buffer， shutter）		套	17		17
3		涂 系		套		20	20
4		具		套	1		1
5		检具		套	1		1
6		焊系		套		9	9
7		安装设备		套		5	5
8		工焊接系		套	3		3
9		包边		套	5		5
10		焊		套	1		1
11		相系		套		16	16
12		A/B 面		套		1	1
13				套	1		1
14		具		套	13		13
15		料		套	1		1
(改造设备)							
16		附 设备		套	1		1
17		排 尘系		套	1		1
三、涂装车间							
(新增设备)							
1	J59Y 车型	J59Y 车型专用工装 具		套	1		1
2		J59Y 车型 件配套 子		套	1		1
(改造设备)							
3		涂装 车		套	1		1
4		涂装 系		套	1		1
5		人涂装喷涂程序		套	1		1

序号	设备 称	型号规格	单位	量			
				国产	进	计	
四、总装车间							
(新增设备)							
1	J59Y 车型	工具		套	1		1
2		UCF 及检查工具		套	1		1
(改造设备)							
3	J59Y 车型	物料 车及 系		套	1		1
4		力		套	1		1
5		分线及分装设备		套	1		1
6		中线/地面线/完成线/检测线等主线设备		套	1		1
总计				/套	169	69	238

表 4.4-10 依托现有项目主要生产设备情况一览表

序号	设备来源 (进 /国产)	设备 称及型号	主要技术规格	设备 量	单位
一、冲压车间					
1	进	2400T 压 2400	2400T	2	
2	进	1200T 压 1200	1200T	7	
3	进	自动化系		2	套
4	国产	废料 线		1	套
5	国产	行车 50	50T	3	
6	国产	行车 30	30T	1	
7	国产	行车 25	25T	1	
8	进	料线		1	套
9	进	NC 工	3	1	
10	国产	车		5	
11	国产			1	
12	国产	平 车		1	
二、焊装车间					
1	进 国产各	具	围等 动	249	套
2	进	人	六	75	
3	国产	点焊 焊	CAF 式	500	
4	进	焊	人 划	6	
5	进	焊	CAF 标准	12	
6	进		CAF 标准	52	
7	进	电动	动	80	
8	进	测量	CAF 标准	3	
9	进	合压	CAF 标准	6	
10	国产	系	自动化	1	套
11	国产	打 系	选	2	套
12	进	J59R 区自动化线	分 、	2	条
三、涂装车间					

1		前 理系	车体 : 5.53 : 5.62 /分节 : 0.99 分/ 水洗-预脱脂-脱脂-1 水洗-2 水洗-表调-磷化-新 水洗-3 水洗-4 水洗-5 水洗-6 水洗-7 水洗- 水洗		
2		电泳系	车体 : 5.53 : 5.62 /分节 : 0.99 分/ 水预喷 -电泳-UF0 喷 -UF1 喷 -UF2 喷 -UF3 喷 -UF4 喷 -1 水洗-2 水洗- 水洗		
3		烘	电泳烘 : 150℃x20min 烘 : 120℃x10min 面漆烘 : 140℃x20min		
4		喷房	度分三 : 20±1℃、24.5±1℃、27±1℃,喷房 : 6 、高: 4		
5		调系	风 度可分为 20±1℃、24.5±1℃、27±1℃三 。		
6		作业场	9.0x4.5 电泳检查 6.0x5.0 理 6.0x5.0 87.0x5.0 PVC21.0x5.0+21.0x5.0 涂料 15.0x5.0 电泳打磨 18.0x5.0 检查 21.0x5.0 抛光 27.0x5.0 涂 30.0 (50.0) x5.0 打 15.0 (30.0) x5.0 点补 15.0x4.4x3 (6) 条		
7		调漆系	中涂 5 漆 20 清漆 2 系 5 1 条 3 1 系 1 PVC 部涂料系 1 涂料系 1 自干 漆系 1 防 系		
8			节 : 焊接到前 理 0.99 分/ 前 理电泳 0.99 分/ 部涂料 1.07 分/		
9		人	: 中涂 20±5 漆 15±3 清漆 35±5		
10		水系	电 <2μs/cm(25℃) 产量>30m ³ /Hr		
12		辅 设施	二 平 、防尘通道、 防平 、电力 接、 、工装 具、 设备、 料 、物料 系		
13		实验	实验设备		
14		制作 件设备	制作 件设备		
15		监 设备			

四、总装车间

1	国产	涂装到总装 间的		1	
2	国产	系		1	
3	国产	内 线		1	
4	国产	线		1	
5	国产	完成线		1	
7	国产	车 分装线		1	
8	国产	表 分装线		1	
9	国产	发动 分装线		1	
9	国产	发动 合装 车	AGV with Lifter	8	
12	进	检测线		1	
13	国产	线	Drag by doublr slat (resist rust)Length:30M	1	

14	进	涂 人		1	
16	进	注设备		5	
25	国产	(区)		6	
29	国产	气收集系		1	
五、其					
1	进	变 油 压	SH300/IR5000-300	1	
2	进	喷油 压	MM ³ 50-25	3	
3	进	油 压	SH300W	2	
4	进	式干	80m ³ R3500W	3	
5	进	式干	50m ³ R1800W	3	
6	国产	气	10m ³ C-10/1.0	3	
7	国产		500 万大	5	
8	国产	电制	120 万大	2	
9	国产	水	75kw-DFBS	5	
10	国产	水	132kwDFBS	5	
11	国产	水	18.5kw-DFB	2	
12	国产	水	355kw-DFSS	2	
13	国产	水	30kwDFG	2	
14	国产			16	
15	国产	变 压设备		1	套
16	国产	组合式 调 组		38	
17	国产	然气计量	10925m ³ /h	1	
18	国产	然气调压	6000m ³ /h	1	
19	国产	车	CA6140	1	
20	进	高 作业车	12	1	
21	进	式 降车	8	1	
22	国产	护 车		1	
23	国产	压 车		1	
24	国产	装置		4	
25	进	防	Q218L/S H80m	2	

表 4.4-11 本次 车型拟 生产设备情况一览表

序号	设备 称及型号	设备 量	单位	备注
一、冲压车间				
1	A 类 具、检具	1	套	
2	J64、B299、J68CC 专用 具	55	套	
3	检具	13	套	
4	辅 工装	干	套	
二、焊装车间				
1	J64、B299 地 线	1	条	自动化改造
2	J68CC 线	1	条	
3	J64、B299 围线	1	条	自动化改造
4	人系	1	套	
5	设备 (buffer, shutter)	17	套	
6	涂 系	20	套	
7	具	1	套	
8	检具	1	套	
9	焊系	9		
10	安装设备	5		
11	工焊接系	3		
12	包边	5		
13	焊	1		
14	相系	16		
15	A/B 面	1		
16		1		
17	具	13		
18	料	2		
三、涂装车间				
1	件配套	1	套	
2	专用工装 具	1	套	

3	工喷涂喷	1	套	自动化改造
四、总装车间				
1	J64、B299 专用工装 具	2	套	
2	J64、B299 专用料	2	套	

4.5 环境风险识别

环境风险因素识别对 包括生产设施、所涉及物质、 影响的环境要素和环境保护目标，其中生产系 风险因素识别包括主要生产装置、 运系 、公用工程系 、辅 生产设施及环境保护设施等；物质风险因素识别包括主要原材料及辅 材料、 料、中间产品、 产品、三废 污染物、 和 等 生/次生的 险物质。

根据本项目生产特点，确定风险识别范围 下：

生产设施风险识别范围：本项目生产系 产生风险的装置主要有 运 系 和环境保护系 。

物质风险识别范围：主要有各类油漆、 、 、 防 、脱脂 、制 、防 、 车油、减 油、风 洗 、 等。

风险类型： 险原辅料在 以及 过程中 作不规范 险原辅料大量出、 等 意外情况，将会污染运 线路 途及厂内大气、水体、土壤、路面，对人体、环境造成 ； 然气使用过程 作不 设备 、 ，从 生/次生污染；废气 理设施 废气 接排放对周边环境造成 ；废水 理设施 效， 达标废水 接排放 污水厂，造成环境 。

4.5.1 物质 险性识别

物质 险性识别包括主要原辅材料、 料、中间产品、 产品、 产品、污染物、和 生/此生物等。根据《建设项目环境风险评价技术 则》（HJ/T 169-2018）中附录 B 表 B.1 发环境 件风险物质及 量表，筛选技改项目的工程分析以及生产、 工、运 、使用和 过程中涉及的主要 险物质， 险物质主要 、 、 、二 、三 、 、 、汽油、 油、 然气、废 等。

图 4.5-1 本项目 险物质分布及 大 量

险物质分 布位置	称	CAS 号	大 量 (t)	量 (t)	Q
涂装车间		108-88-3	0.33	10	0.033
	二	1330-20-7	0.11	10	0.011
	系物	/	0.71	10	0.071
		141-78-6	0.44	10	0.044
		/	1.15	/	/
		71-36-3	0.2	10	0.02
		/	0.063	0.25	0.252

		/	0.07	0.25	0.28
油 区	汽油	/	50	2500	0.02
	油	/	5	2500	0.002
废	废 物油	/	5	2500	0.002
	油水 合物	/	3	2500	0.0012
	废	/	10	10	1
然气管线	然气	74-82-8	0.1	10	0.01
合计					1.7462

4.5.2 生产系 险性识别

(1) 生产装置区

依据物质的 险、有 特性分析，本项目生产过程涉及厂内原辅料等 在 、 、中 等 险有 性。 外， 、 等 可能 CO 次生污染物的产生和 ，造成人 中 等 险。生产过程中各单元的主要 险、有 性分析 见表 4.5-1。

表 4.5-1 生产过程环境风险识别表

序号	险单元	风险源	主要 险物质	环境风险类型	环境影响途	可能 影响的环境敏感目标
1	冲压车间	材涂油	油类物质	、 、	大气污染排放造成中 等	见 2.4.2 节
2	涂装车间	喷漆	漆料	、	大气污染排放造成中 、 息等	
3		前 理	磷化 等前理		土壤、水体污染造成中 、	可能影响厂内土壤及进 水管可能造成水体污染

(2) 运设施

本项目设有油化 ， 险原辅料和 险废物， 的物料多为 、有 物质，物料 后可能会造成人 中 ， 明 会进一步发生 次生环境污染。

经分析 运设施可能发生的 在 发环境 件类型见表 4.5-2。

表 4.5-2 运设施环境风险识别表

序号	险单元	风险源	主要 险物质	环境风险类型	环境影响途	可能 影响的环境敏感目标
1	涂装车间	化品	油类、漆料、前理 等 险化学品	/ 发 的次生/	大气污染 体进 水管造成水体污	：产生的次生/ 生污染物质可能影响厂内 工及下风

2	固废 场	废	废油、废 废 等	生污染物 排放	染以及 造 成的土壤及地 下水污染	大气环境敏感目标 ： 可能影响厂内土壤， 体进 水管 可能造成水 体污染
3	油	汽油	汽油			

(3) 环保工程

环保工程 发生 ，可能会造成污染物质 经 理 接排放。本项目废气 经废气
理系 接排放，有 、 中 的 在风险。本项目污水 理系 发生 ，有 中 、
污染地表水体、地下水体的 在风险。

表 4.5-3 环保工程环境风险识别表

序号	险单元	风险源	环境风险类型	环境影响途	可能 影响的环境敏 感目标
1	废气 理	TNV、RTO 等废 气 理设施	发生 ，可能会 造成污染物质 经 理 接排放	下风 大气环境 污染	产生的次生/ 生污染 物质可能影响厂内 工及下风 大气环境 敏感目标
2	废水 理	COD、 、 、 总磷、 化物等		水质 标进 区污水 理厂	开发区污水 理厂
3	废	险废物	防渗材料 、 损	渗 、污染土壤与 地下水	项目所在地的地下水 和土壤

4.6 水平衡、物料平衡

4.6.1 水平衡

本次技改项目仅涉及到部分车型调整， 厂总产能不变，项目废水产生量相对六期环评
有缩减， 厂水平衡 见图 4.6-1。

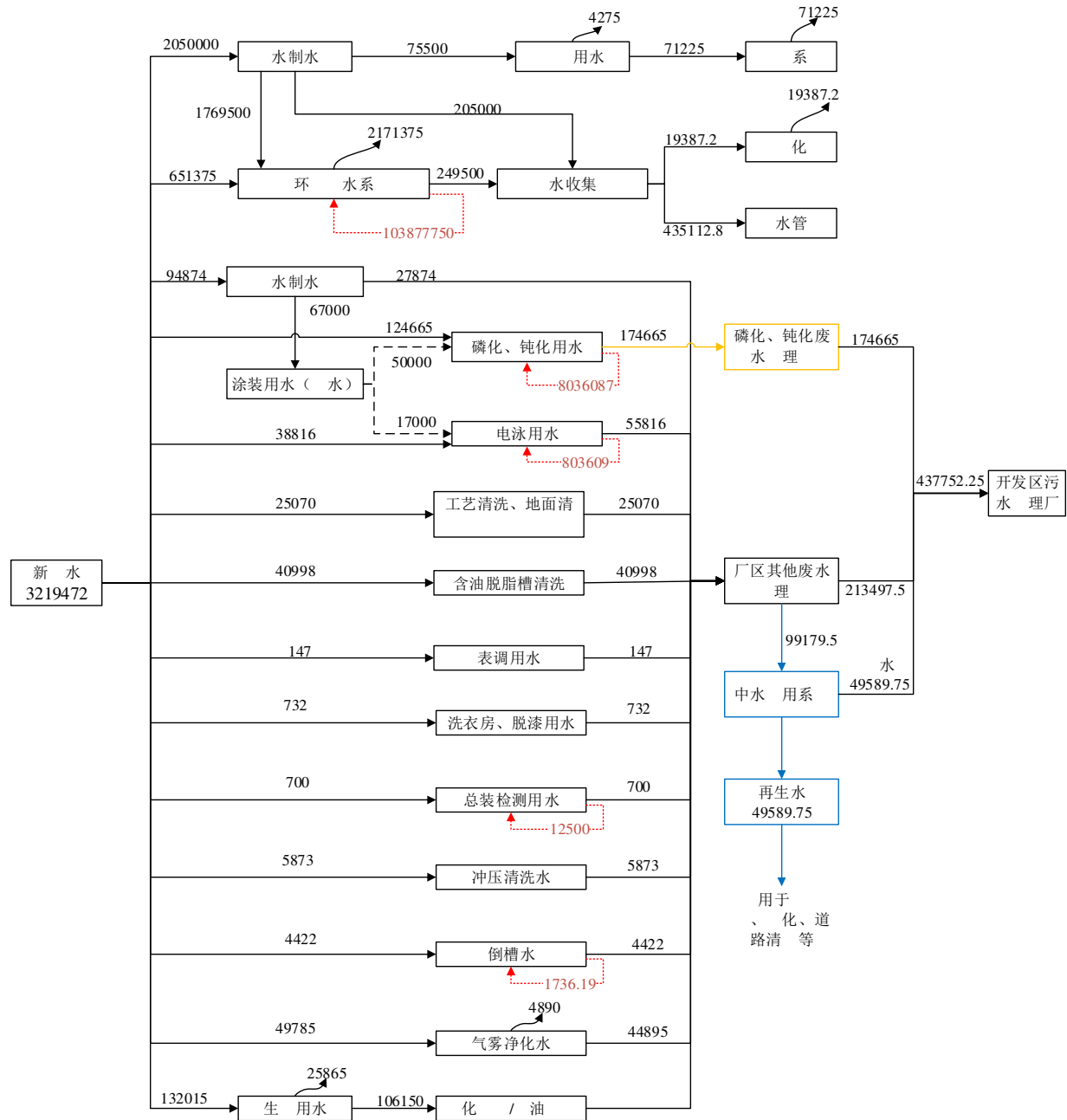


图 4.6-1 本项目完成后 厂水平衡图 (t/a)

4.6.2 物料平衡

4.6.2.1 技改项目物料平衡

本次新增车型 J59Y 物料平衡 见下表 4.6-1 及图 4.6-2~4.6-18:

表 4.6-1 原辅料物料 TVOCs 平衡表 (t/a)

进料		其中					出料		
物料 称	TVOCs 含量		二		系物		有组 TVOCs 排放量		11.999
电泳	13.946						其中		0.509
	0.068							二	0.227
	7.069							系物	1.681
PVC	2.544								1.077
漆	27.119								3.2
清漆	67.5	6.286	2.875	34.221	11.267	13.702	废气	理装置 理量	139.704
水性清洗	17.913						其中		5.974
型清洗	25.36			7.608	11.412			二	2.68
漆	0.602	0.219	0.036	0.128	0.256	0.091		系物	17.805
脱漆	11.434								12.707
清洗	3.224								36.462
涂装点补漆	0.184						组 排放量		1.127
总装点补漆	0.184						其中		0.022
总装涂	0.2							二	0.004
								系物	0.026
									0.009
									0.013
							TVOCs 进 废水		16.91
							险废物	TVOCs	7.608
								系物	3.424
									2.282
合计	177.347	6.505	2.911	41.957	22.935	13.793	TVOCs177.347t/a, 其中 6.505t/a, 二 2.911t/a, 41.957t/a, 系物 22.935t/a, 13.793t/a。		

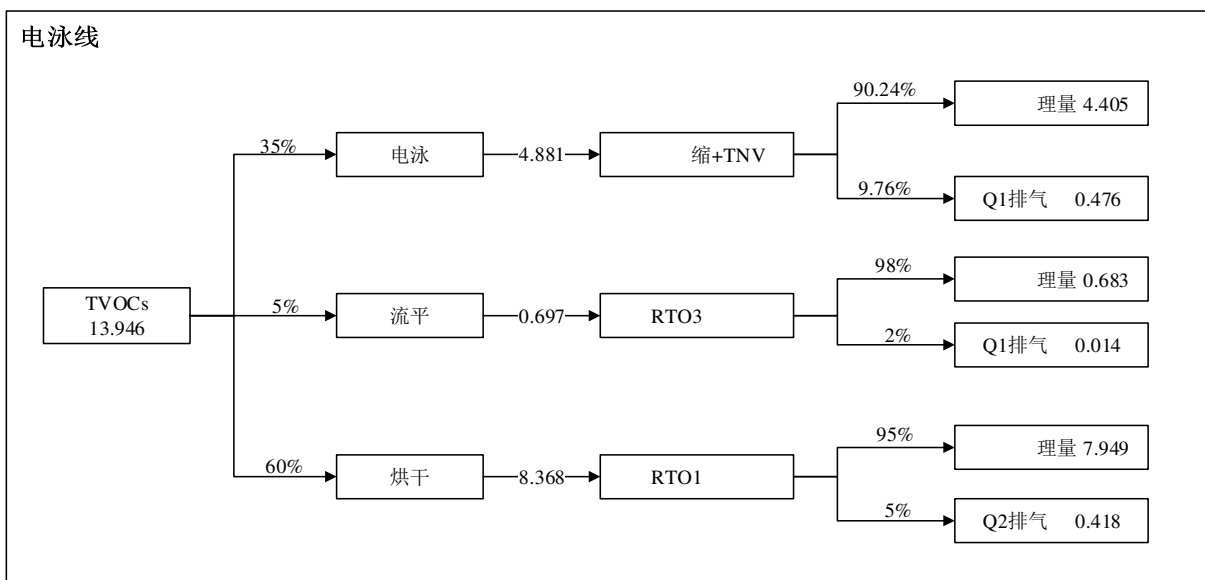


图 4.6-2 电泳漆 发组分物料平衡图 (t/a)

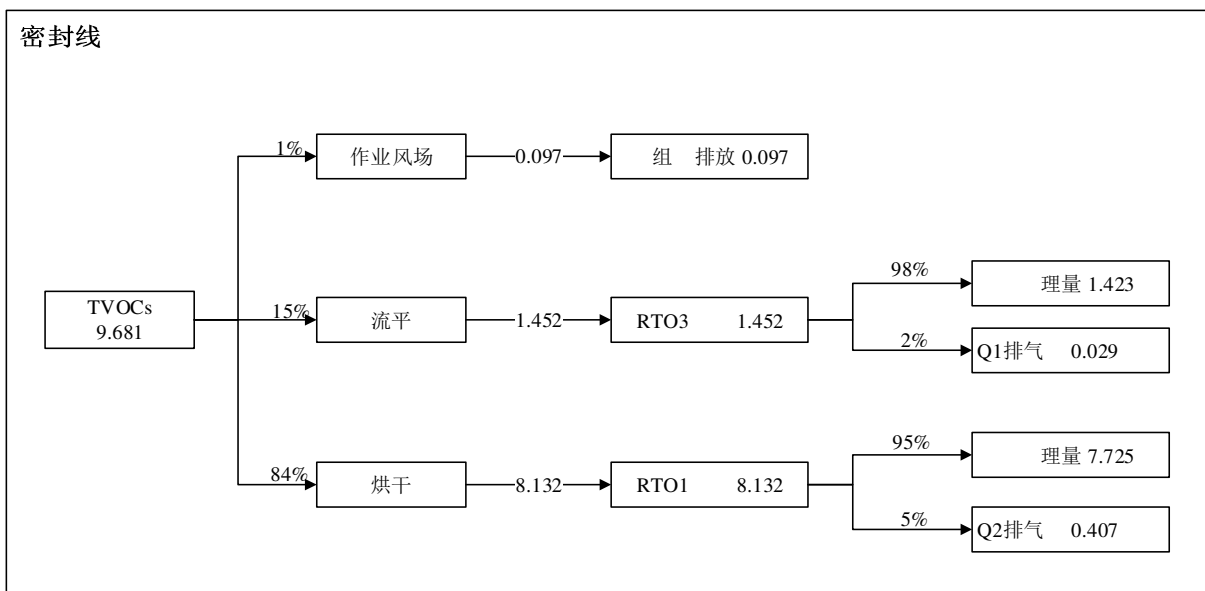
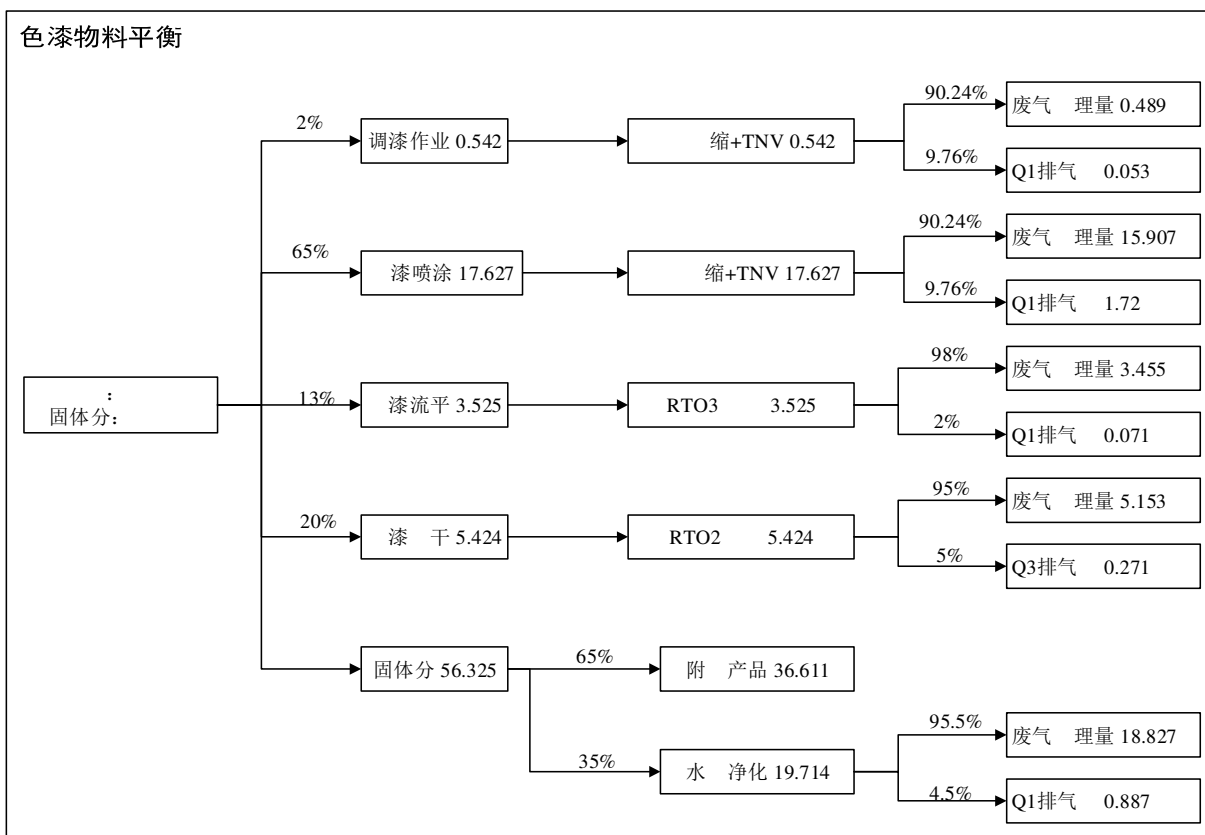
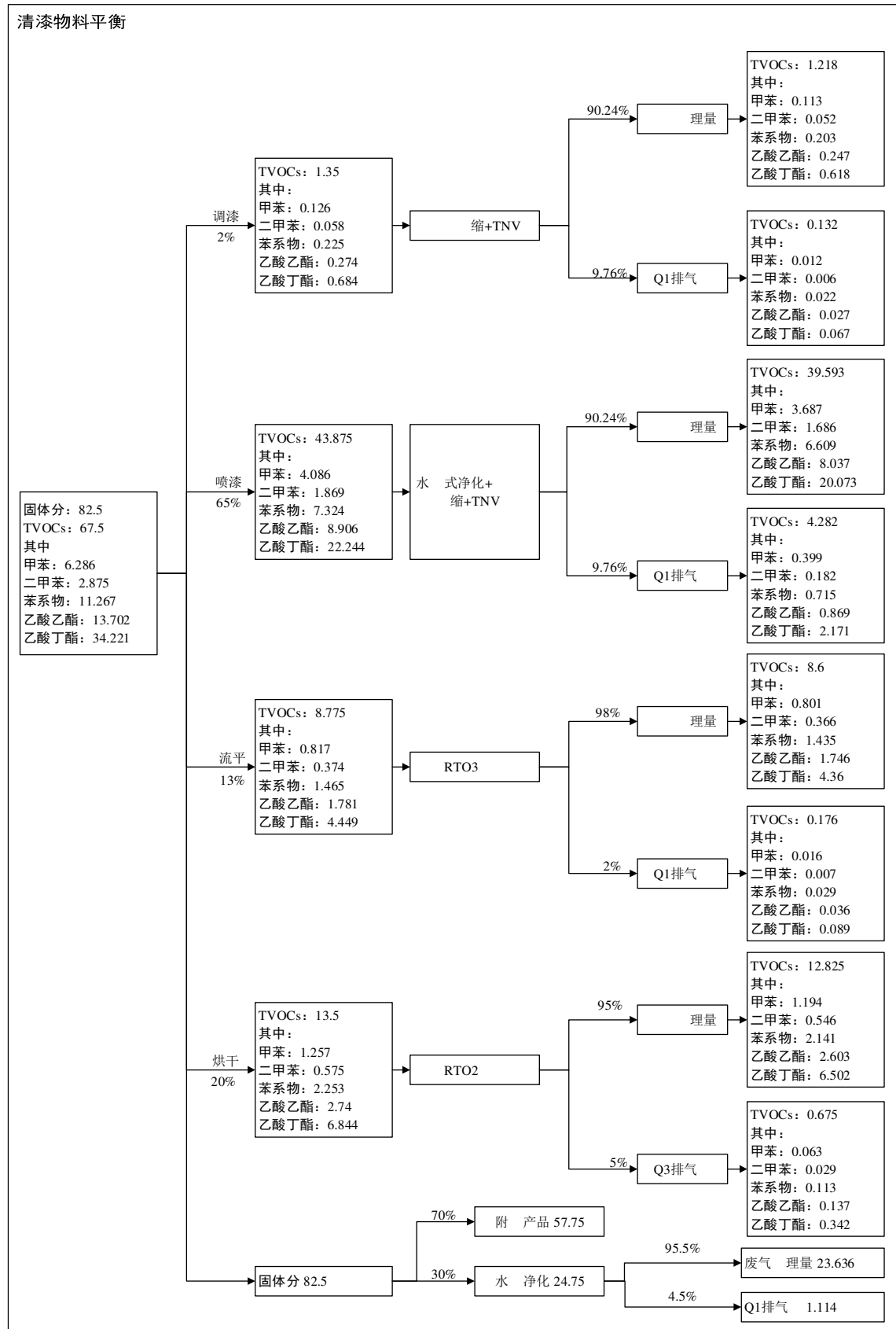
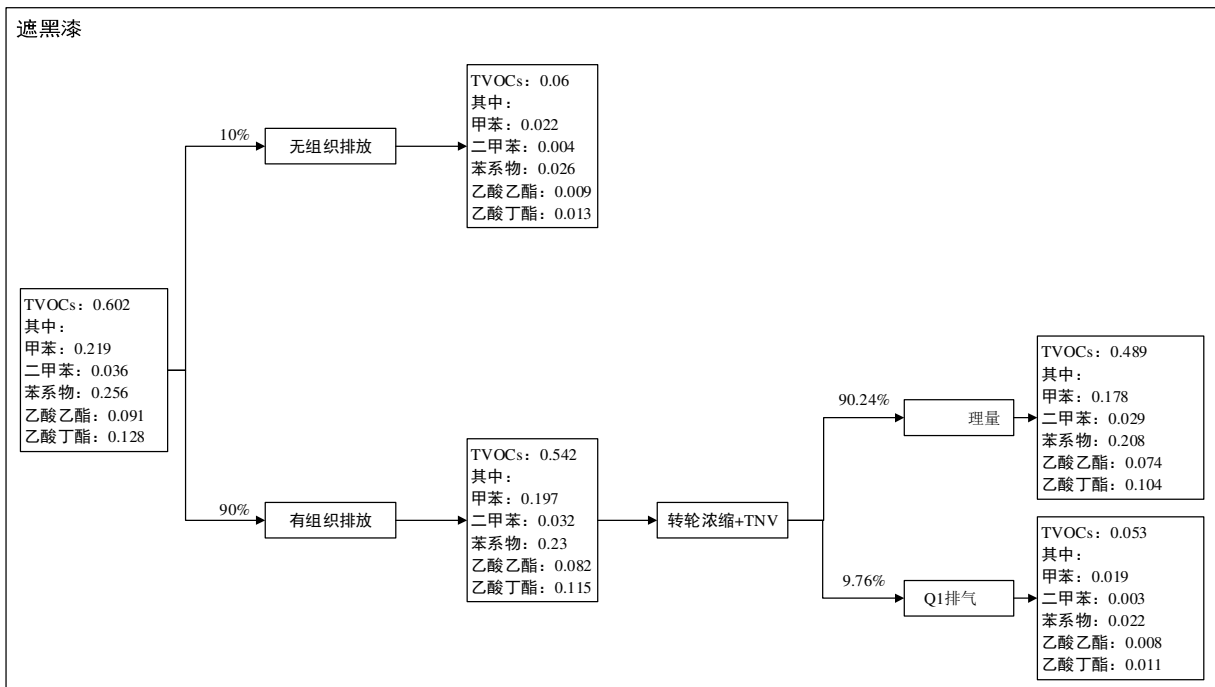
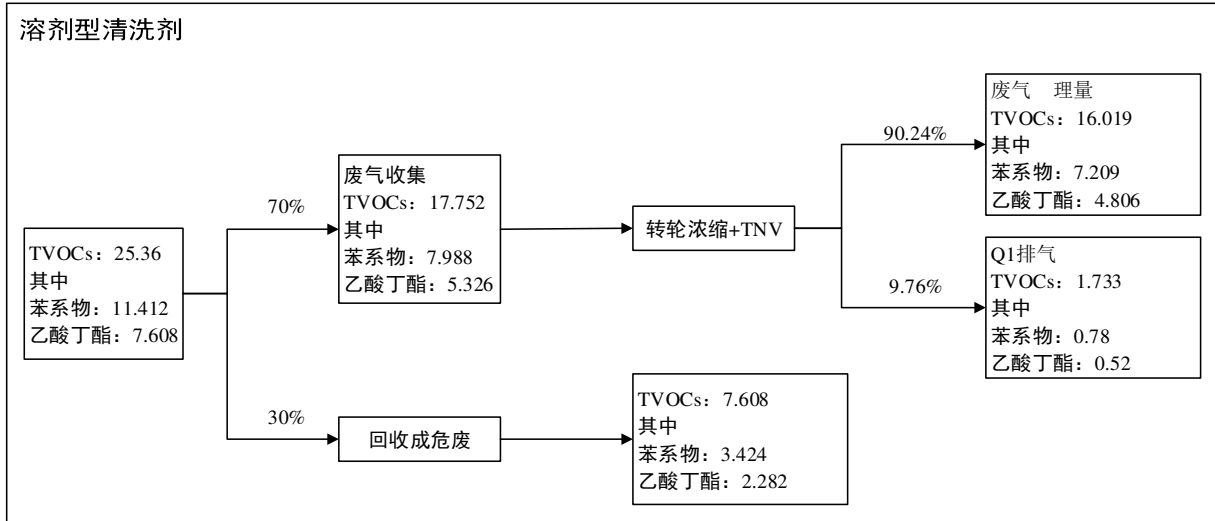
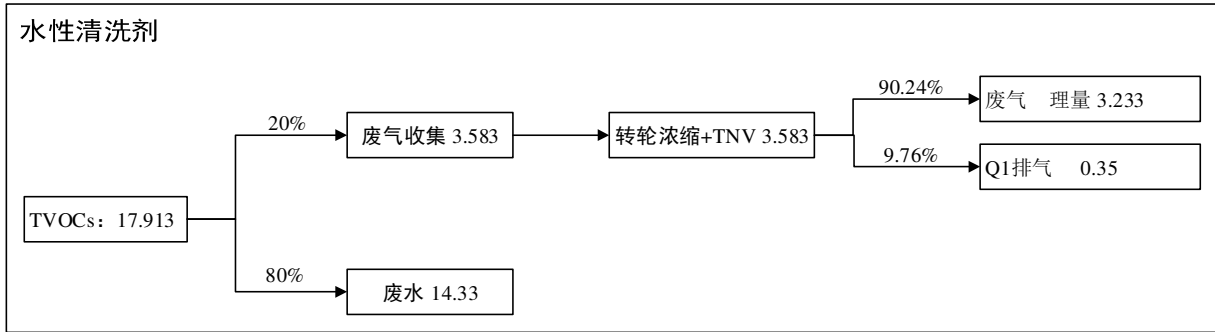


图 4.6-3 发组分物料平衡图 (t/a)







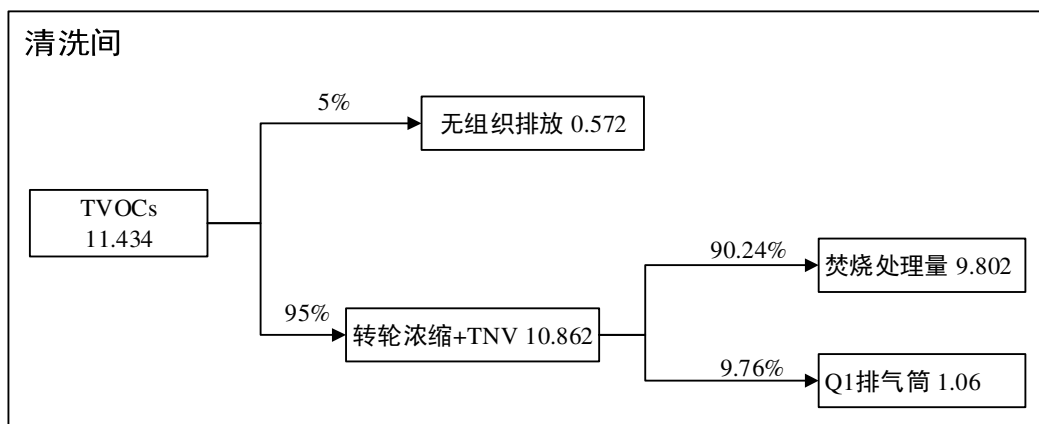


图 4.6-9 清洗间脱漆 发组分物料平衡图 (t/a)

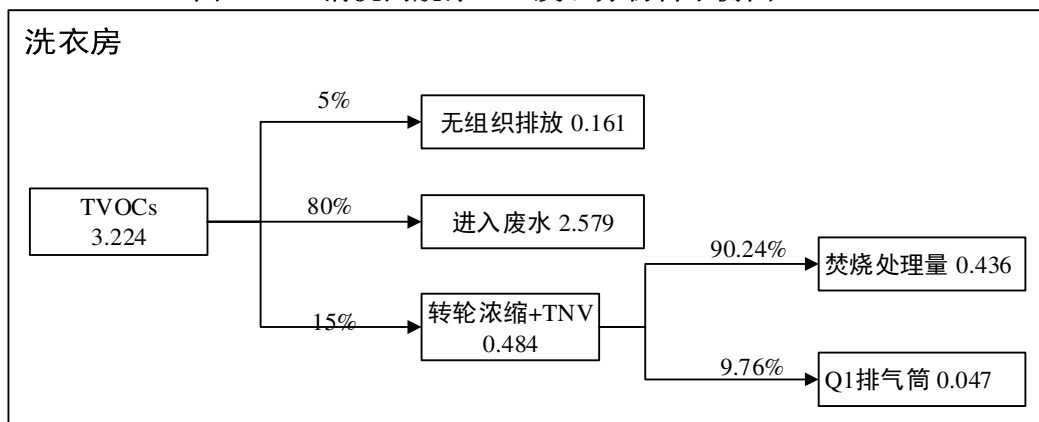


图 4.6-10 清洗 发组分物料平衡图 (t/a)

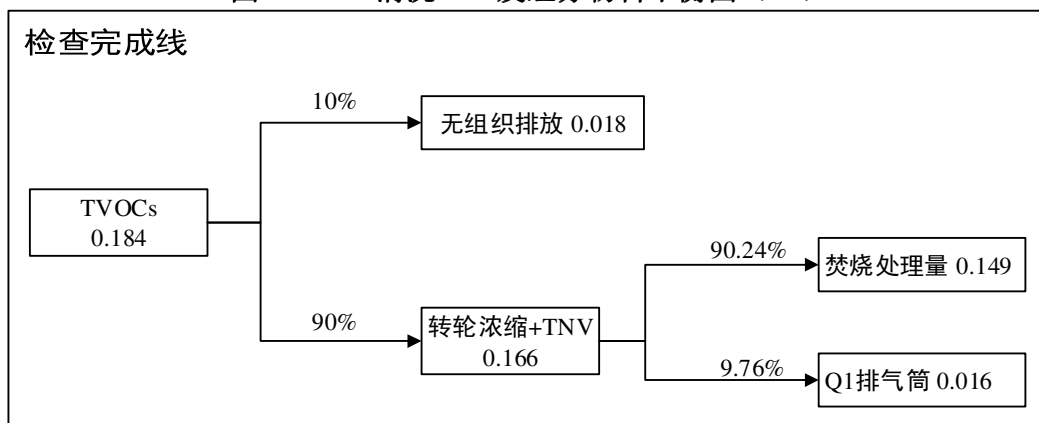


图 4.6-11 检查完成线涂装点补漆 发组分物料平衡图 (t/a)

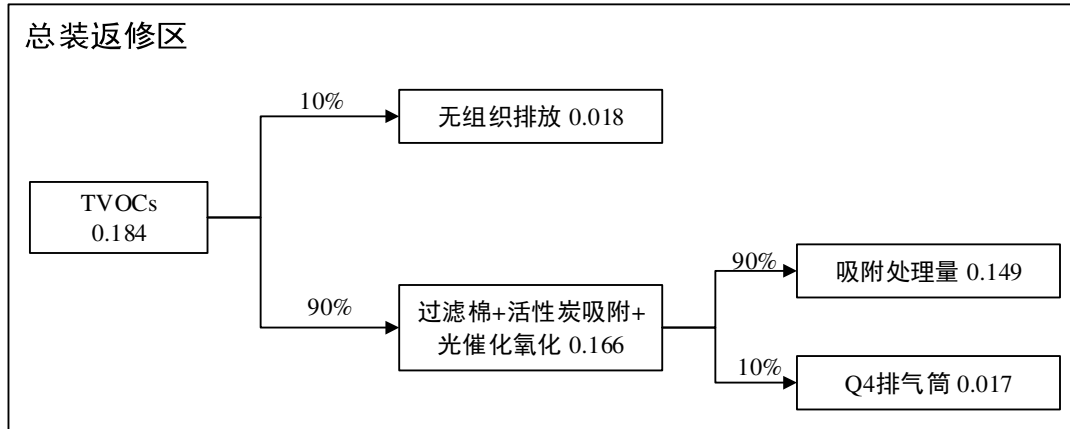


图 4.6-12 总装点补 发组分物料平衡图 (t/a)

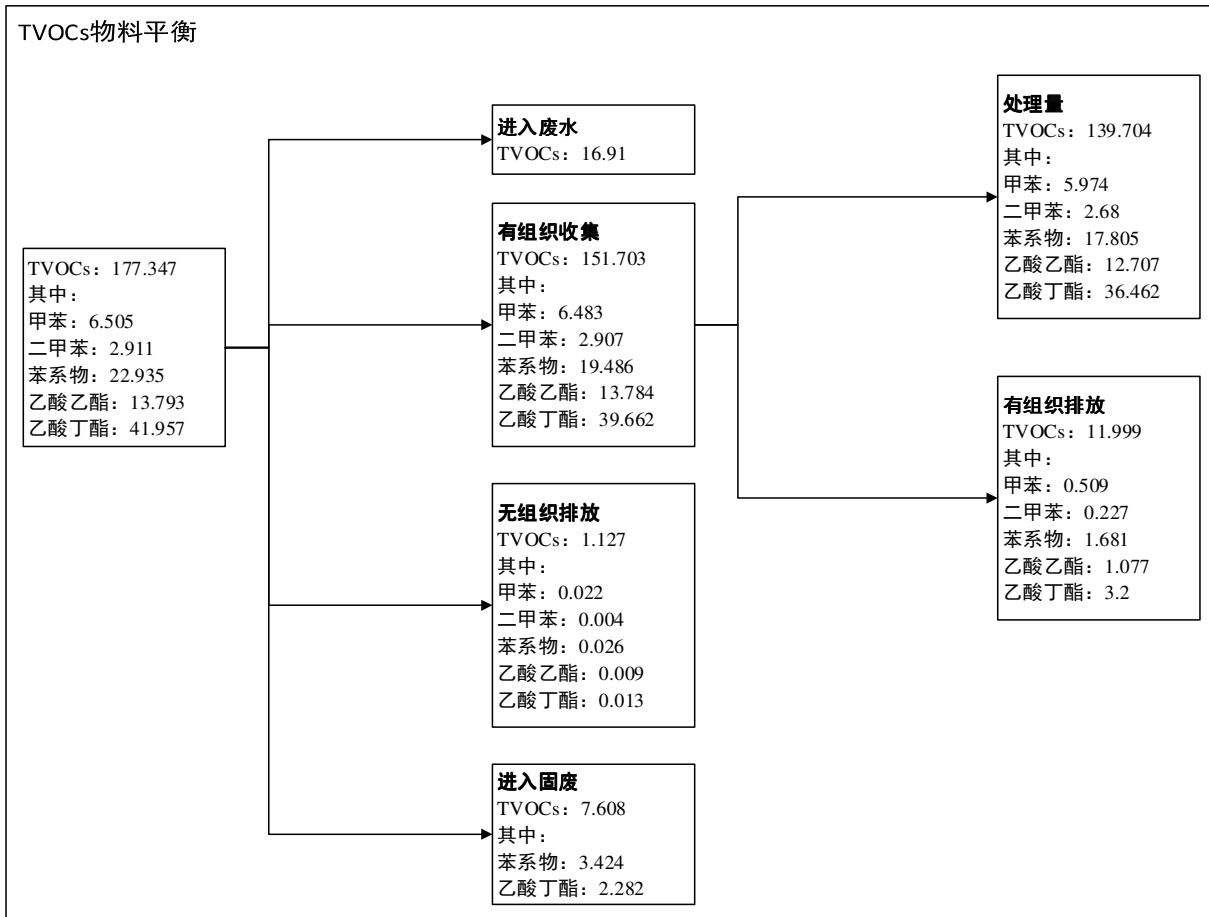


图 4.6-13 技改项目 发组分物料平衡图 (t/a)

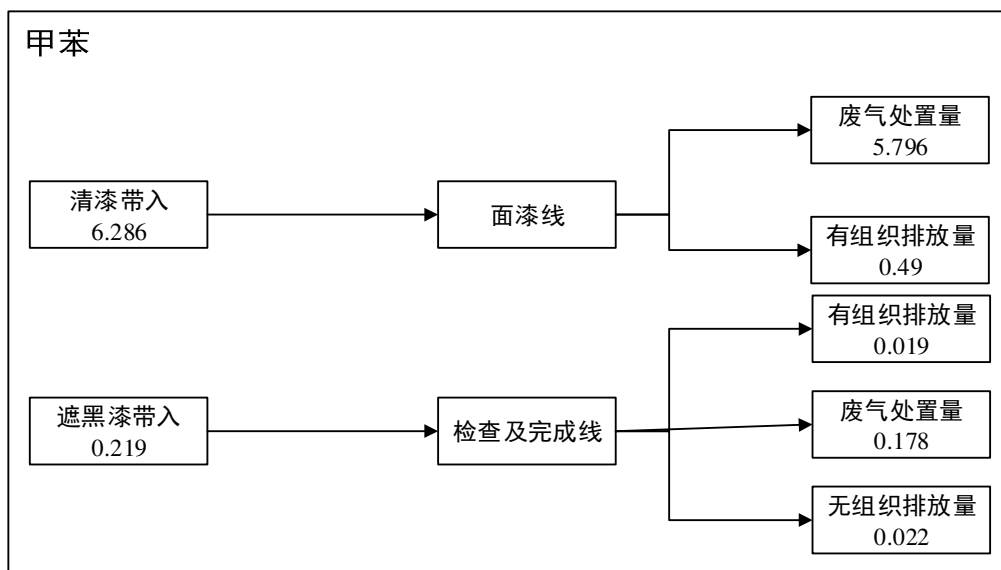


图 4.6-14 技改项目 发组分中 平衡图 (t/a)

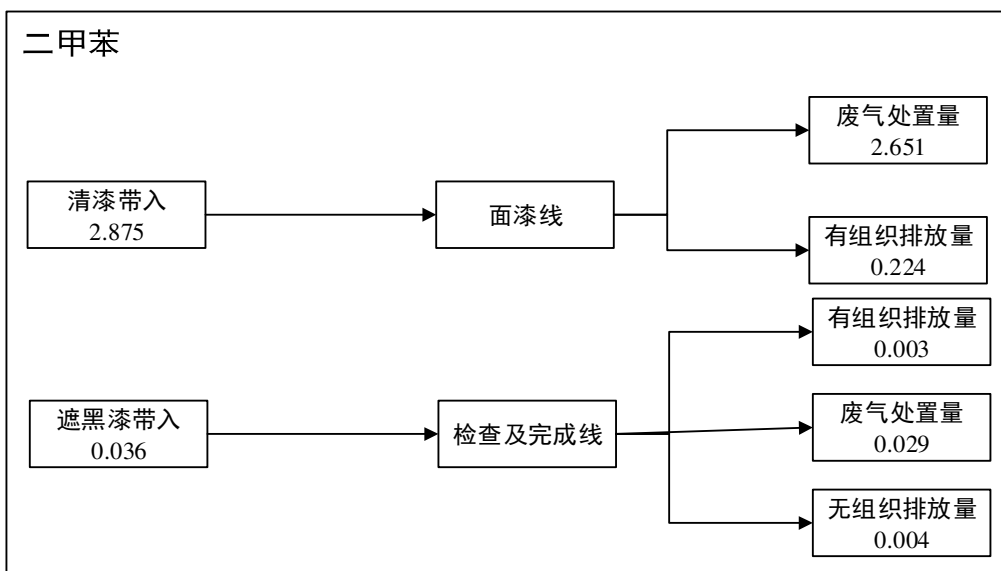


图 4.6-15 技改项目 发组分中二 平衡图 (t/a)

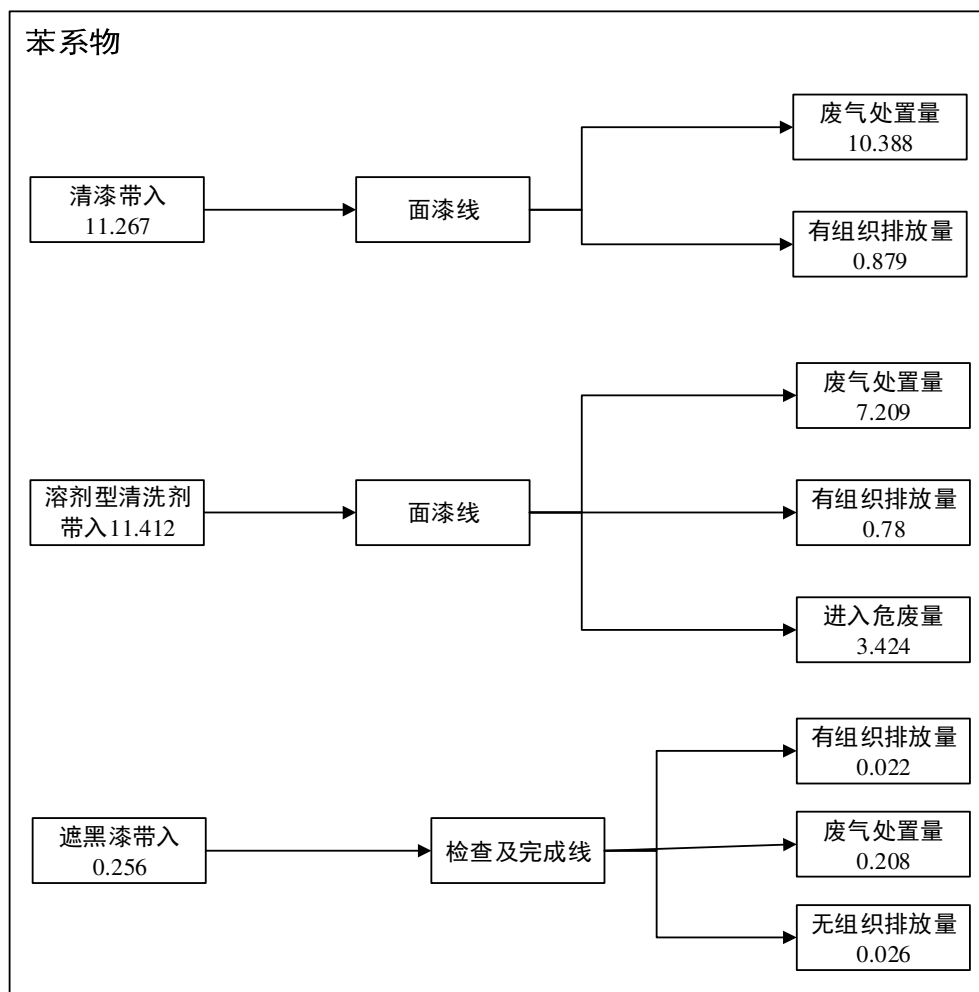


图 4.6-16 技改项目 发组分中 系物平衡图 (t/a)

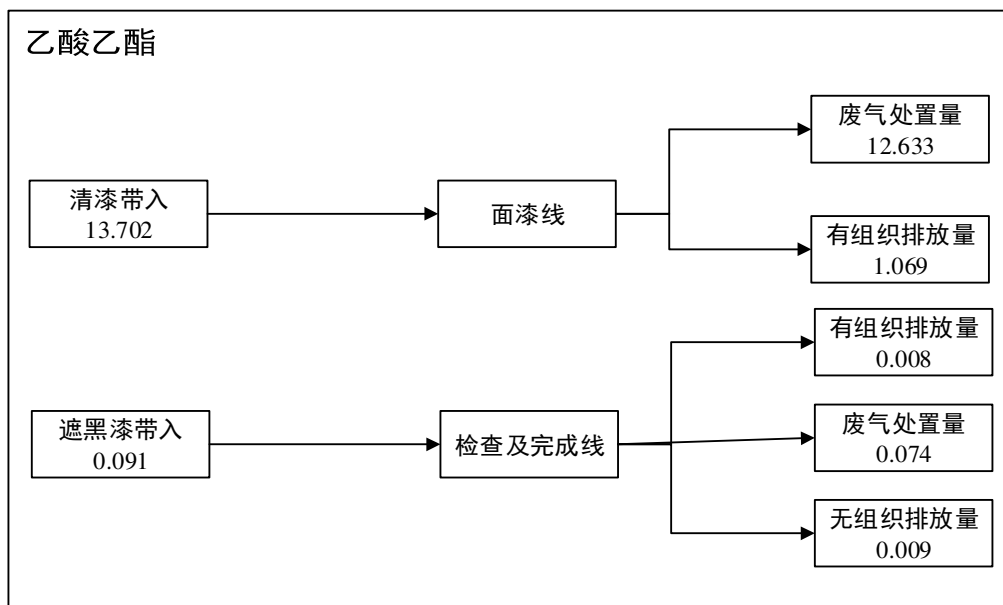


图 4.6-17 技改项目 发组分中 平衡图 (t/a)

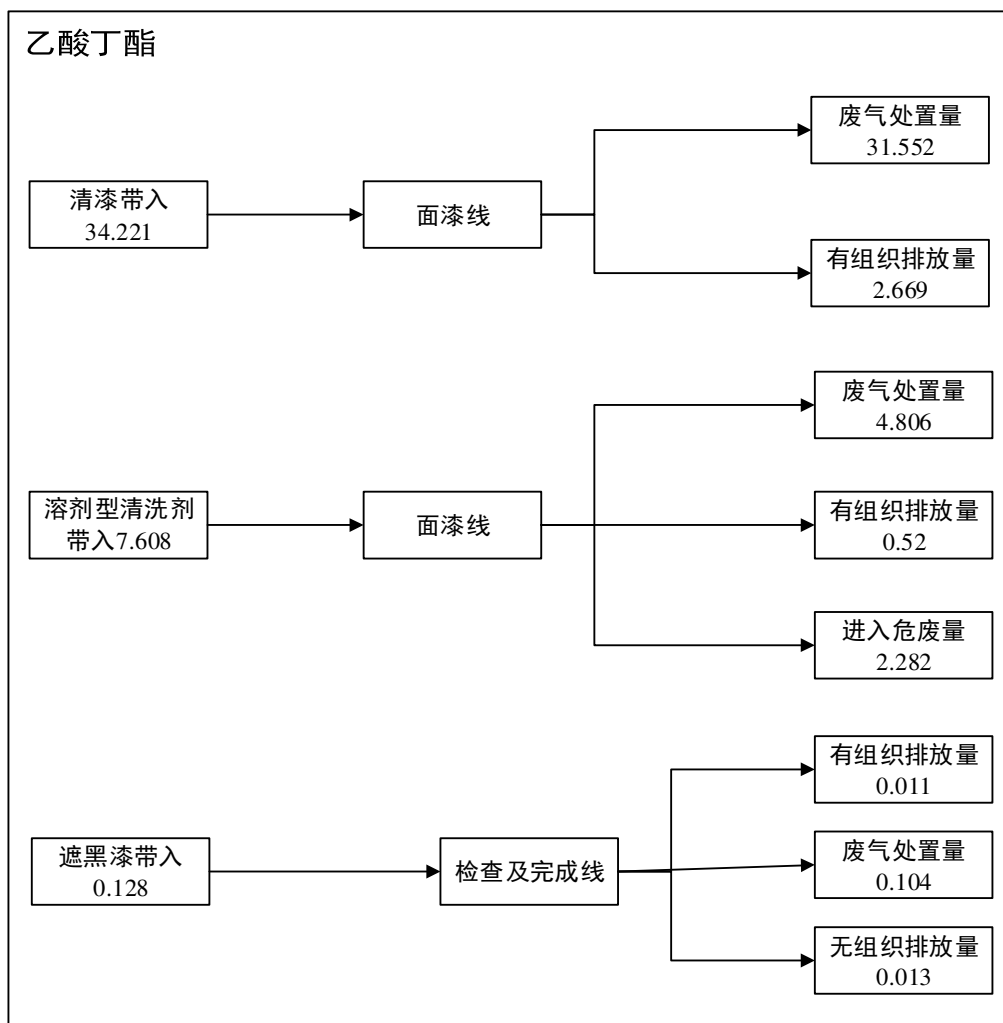


图 4.6-18 技改项目 发组分中 平衡图 (t/a)

4.6.2.2 技改后 厂物料平衡

技改后 厂物料平衡 见下表 4.6-2 及图 4.6-19~4.6-35:

表 4.6-2 原辅料 TVOCs 物料平衡表 (单位: t/a)

进料		其中					出料	
物料 称	TVOCs 含量		二		系物		有组 TVOCs 排放量	54.107
电泳	61.106						其中	2.375
	0.296							二 1.062
	30.979							系物 7.621
PVC	11.146							5.028
漆	118.83							14.797
清漆	315.387	29.37	13.435	159.894	52.644	64.022	废气 理装置 理量	630.236
水性清洗	78.49						其中	27.857
型清洗	111.13			33.339	50.009			二 12.515
漆	2.632	0.957	0.157	0.56	1.119	0.398		系物 81.037
脱漆	50.098							59.352
清洗	14.12							168.938
涂装点补漆	0.808						组 排放量	4.94
总装点补漆	0.808						其中	0.096
总装涂	0.88							二 0.016
								系物 0.112
								0.04
								0.056
							TVOCs 进 废水	74.088
							险废物	TVOCs 33.339
								系物 15.003
								10.002
合计	796.71	30.327	13.592	193.793	103.772	64.42	TVOCs796.71t/a, 其中 30.327t/a, 二 13.592t/a, 193.793t/a, 系物 103.772t/a, 64.42t/a。	

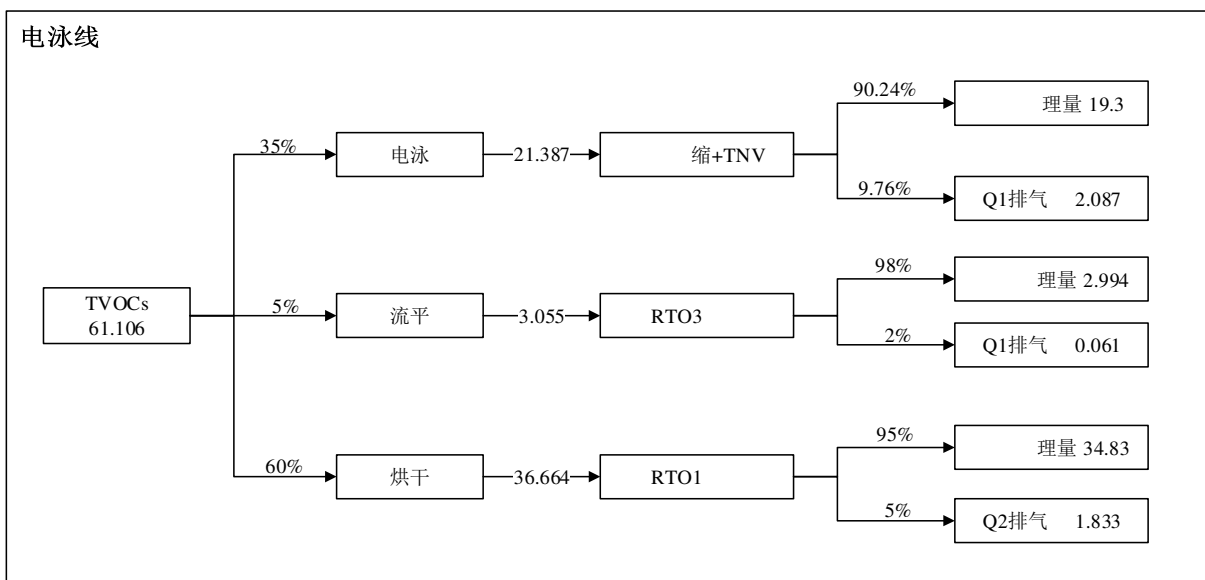


图 4.6-19 技改后 厂电泳漆 发组分物料平衡图 (t/a)

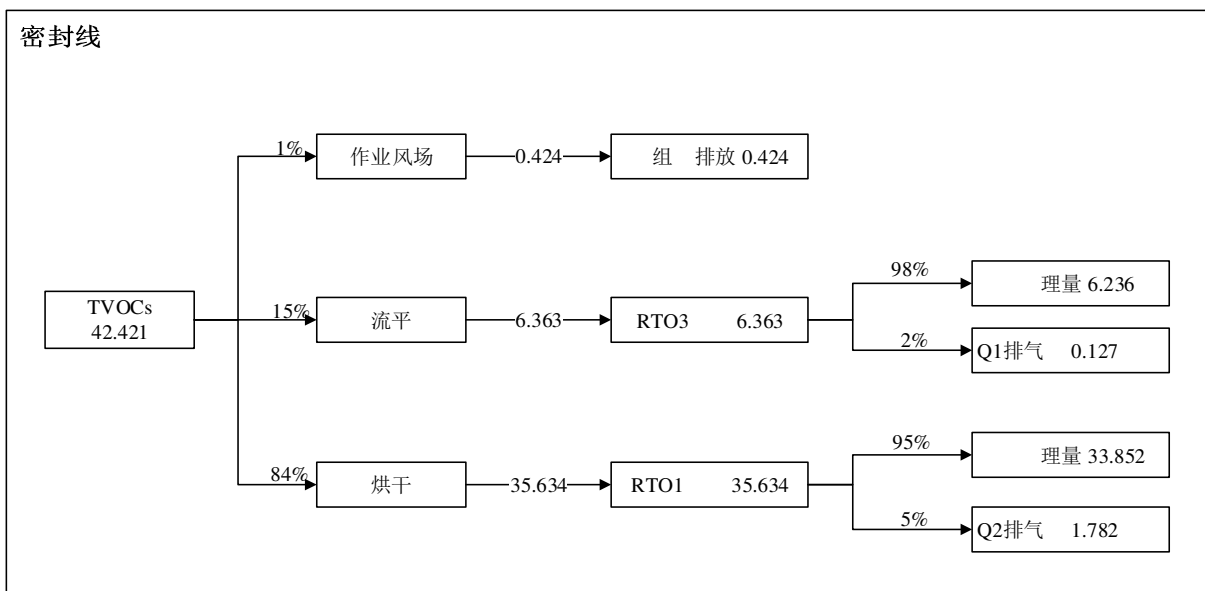
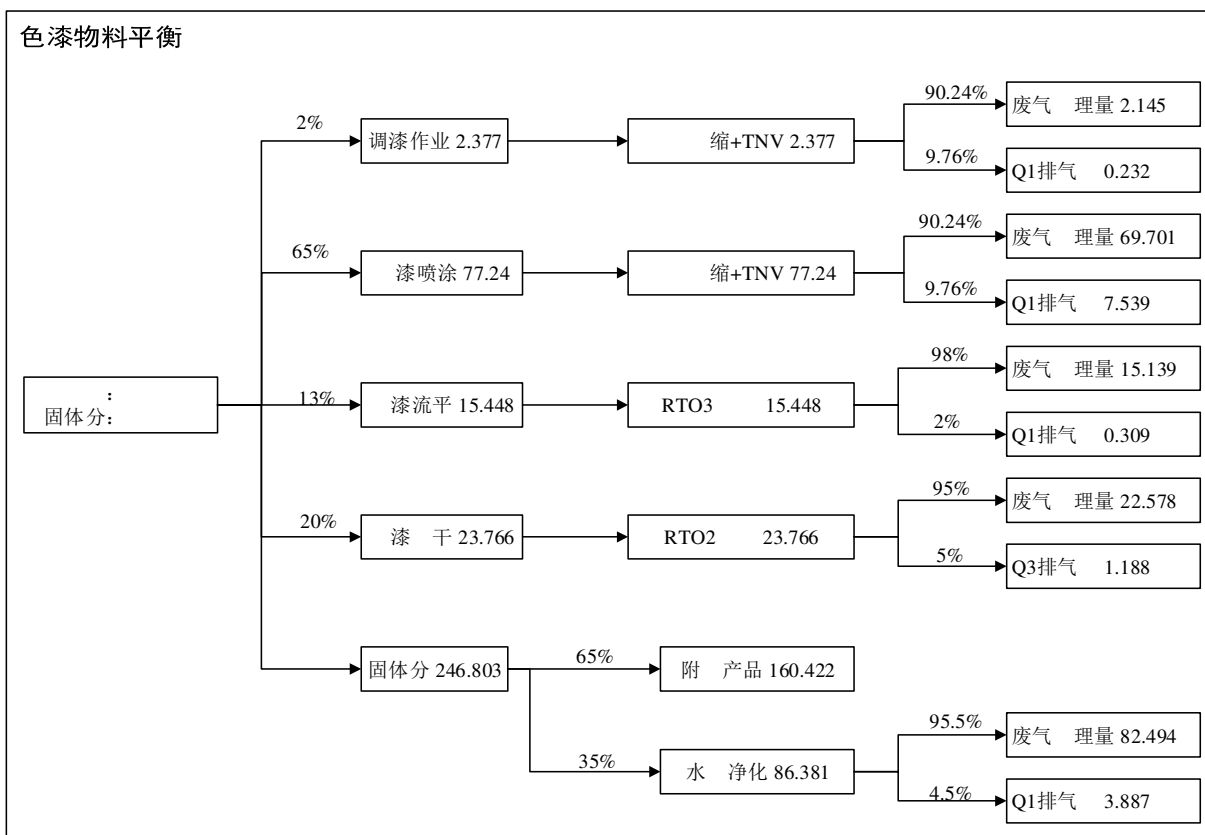
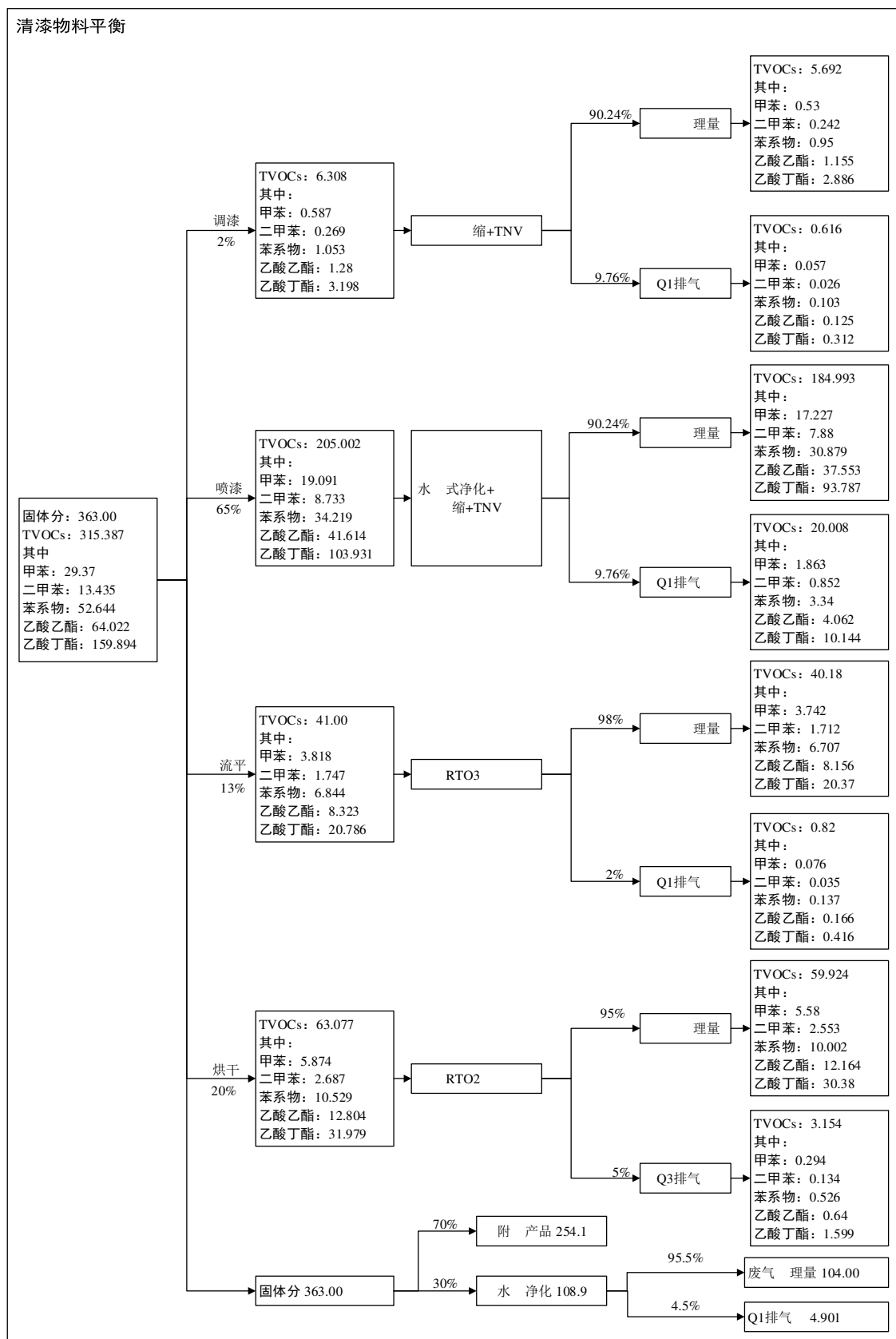
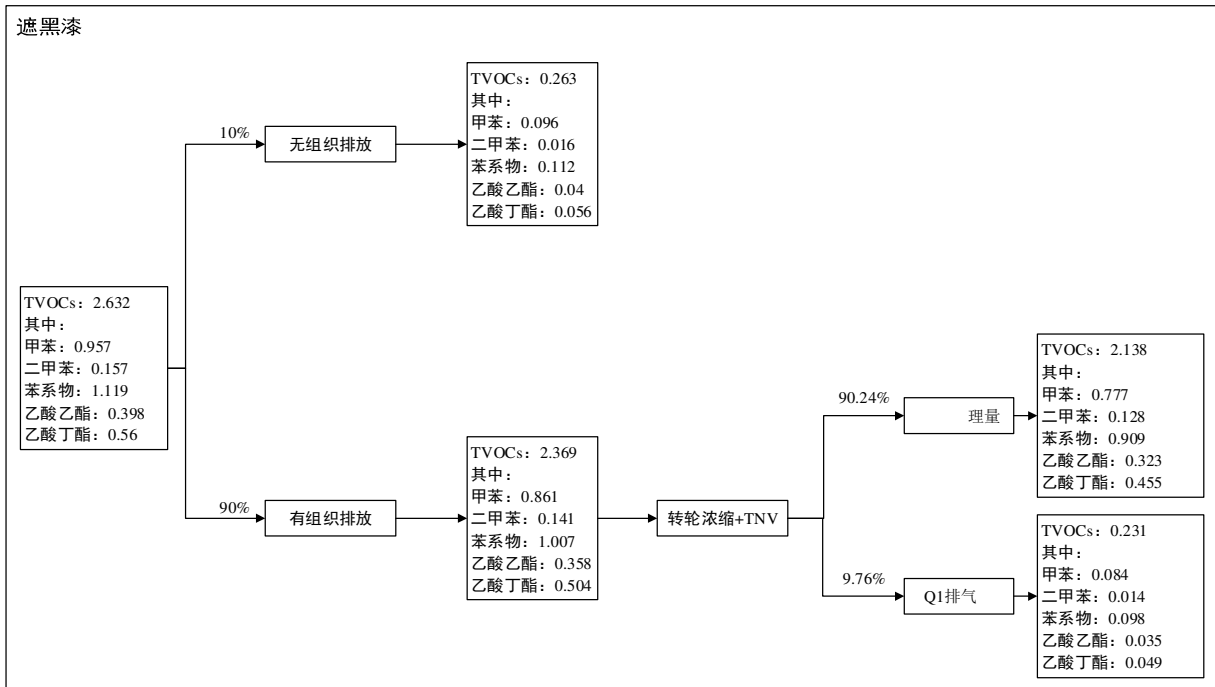
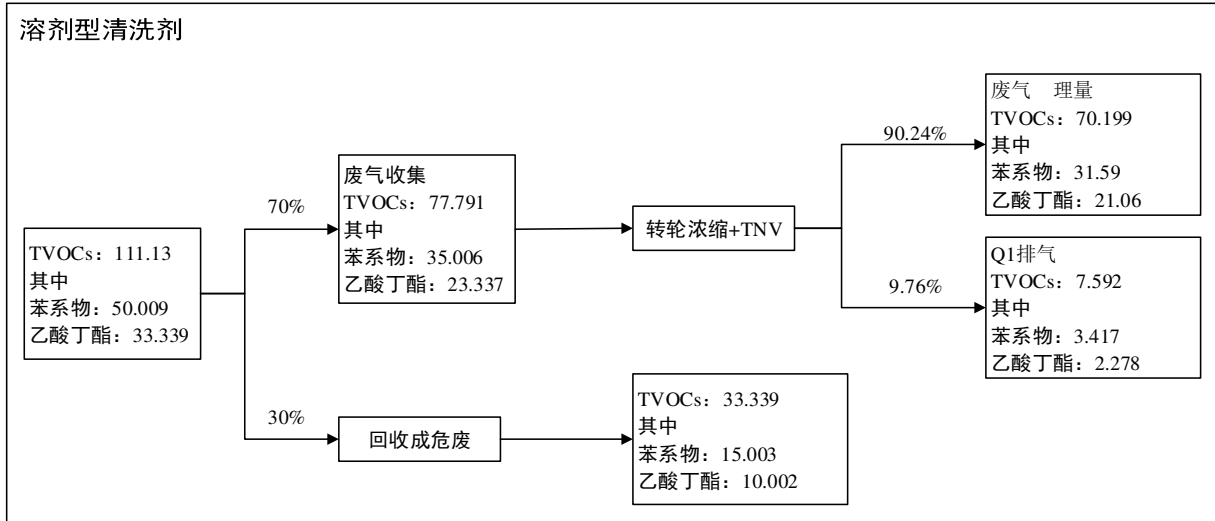
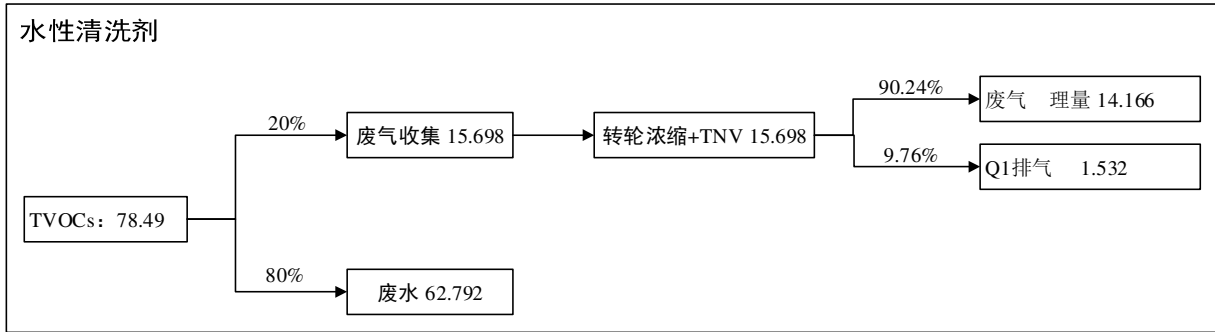


图 4.6-20 技改后 厂 发组分物料平衡图 (t/a)







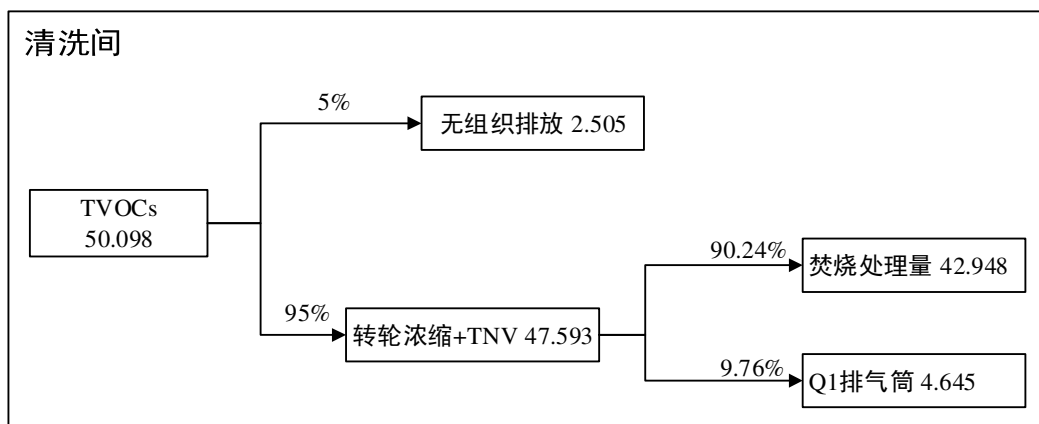


图 4.6-26 技改后 厂清洗间脱漆 发组分物料平衡图 (t/a)

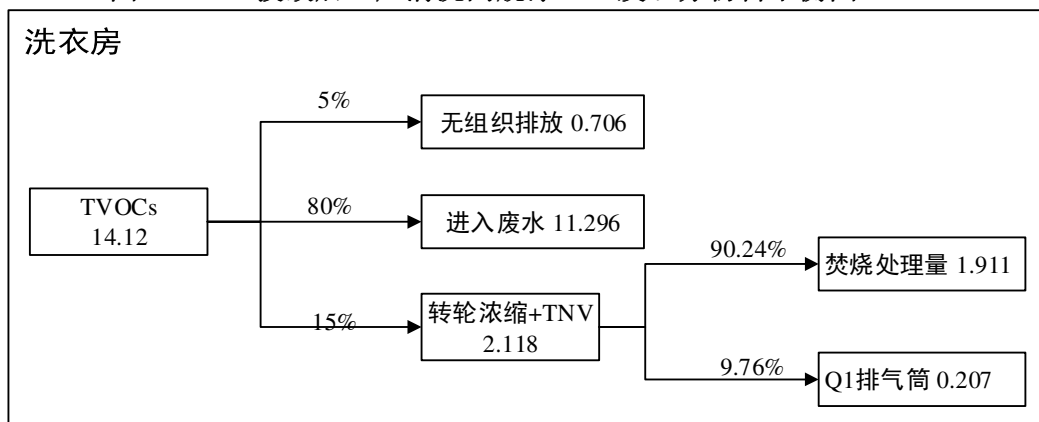


图 4.6-27 技改后 厂清洗 发组分物料平衡图 (t/a)

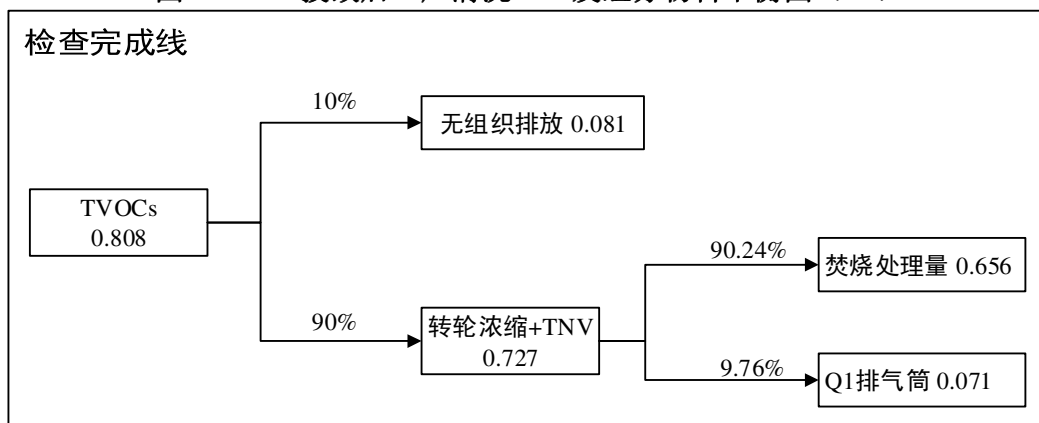


图 4.6-28 技改后 厂检查完成线涂装点补漆 发组分物料平衡图 (t/a)

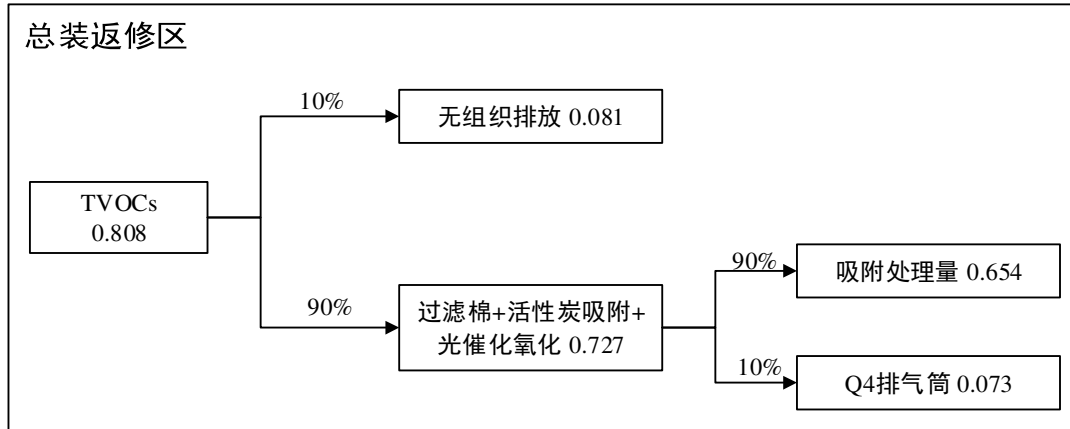


图 4.6-29 技改后 厂总装点补 发组分物料平衡图 (t/a)

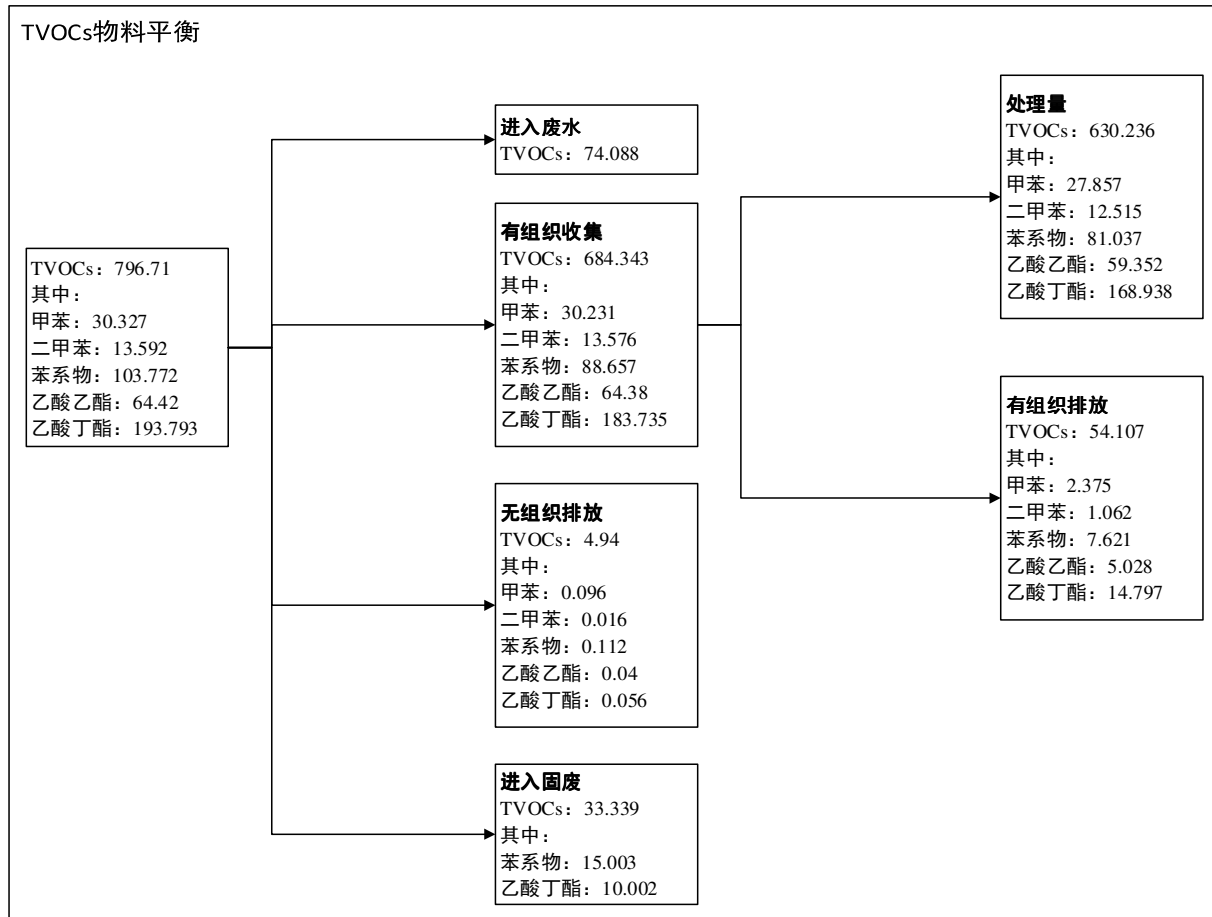


图 4.6-30 技改后 厂 发组分物料平衡图 (t/a)

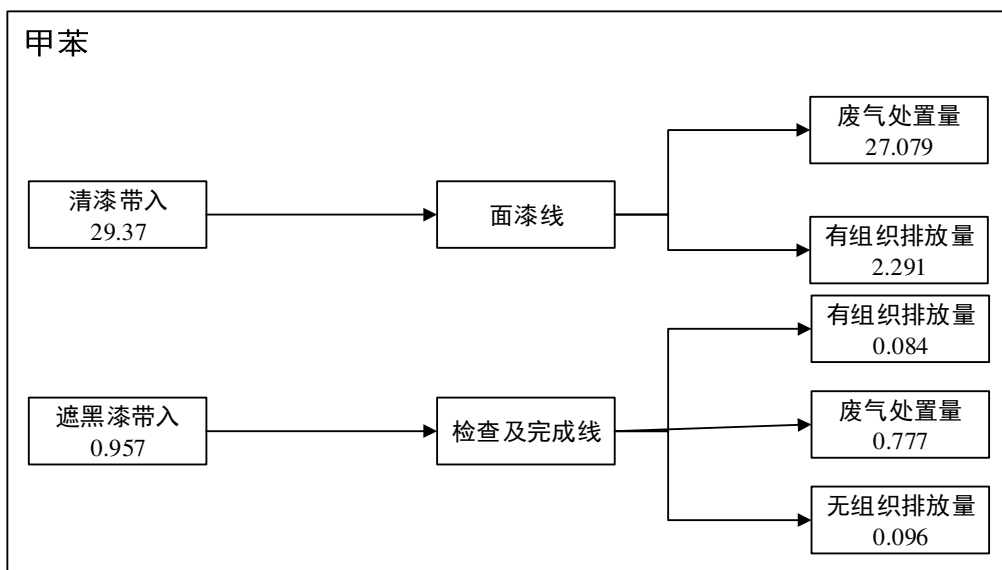


图 4.6-31 技改后 厂 发组分中 平衡图 (t/a)

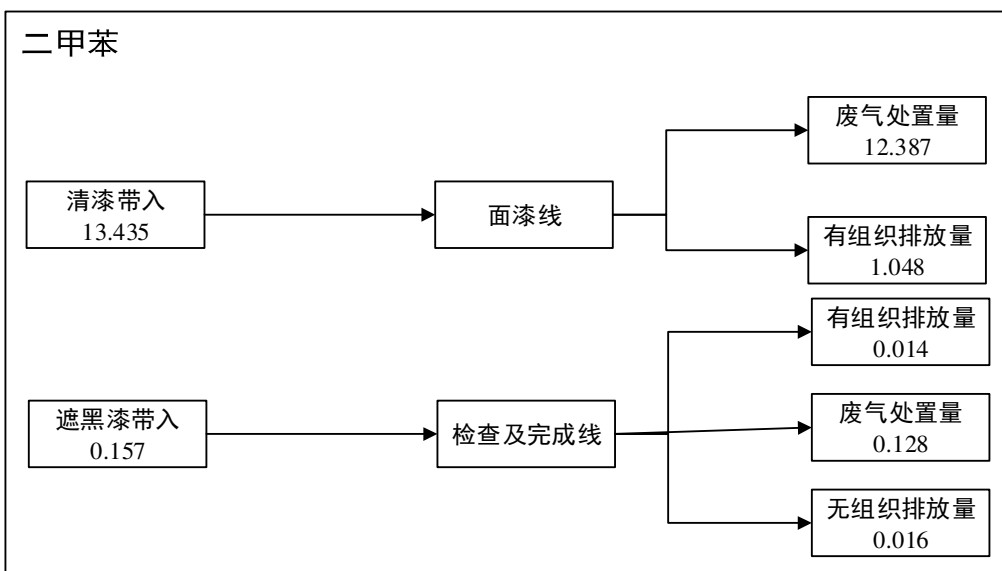


图 4.6-32 技改后 厂 发组分中二 平衡图 (t/a)

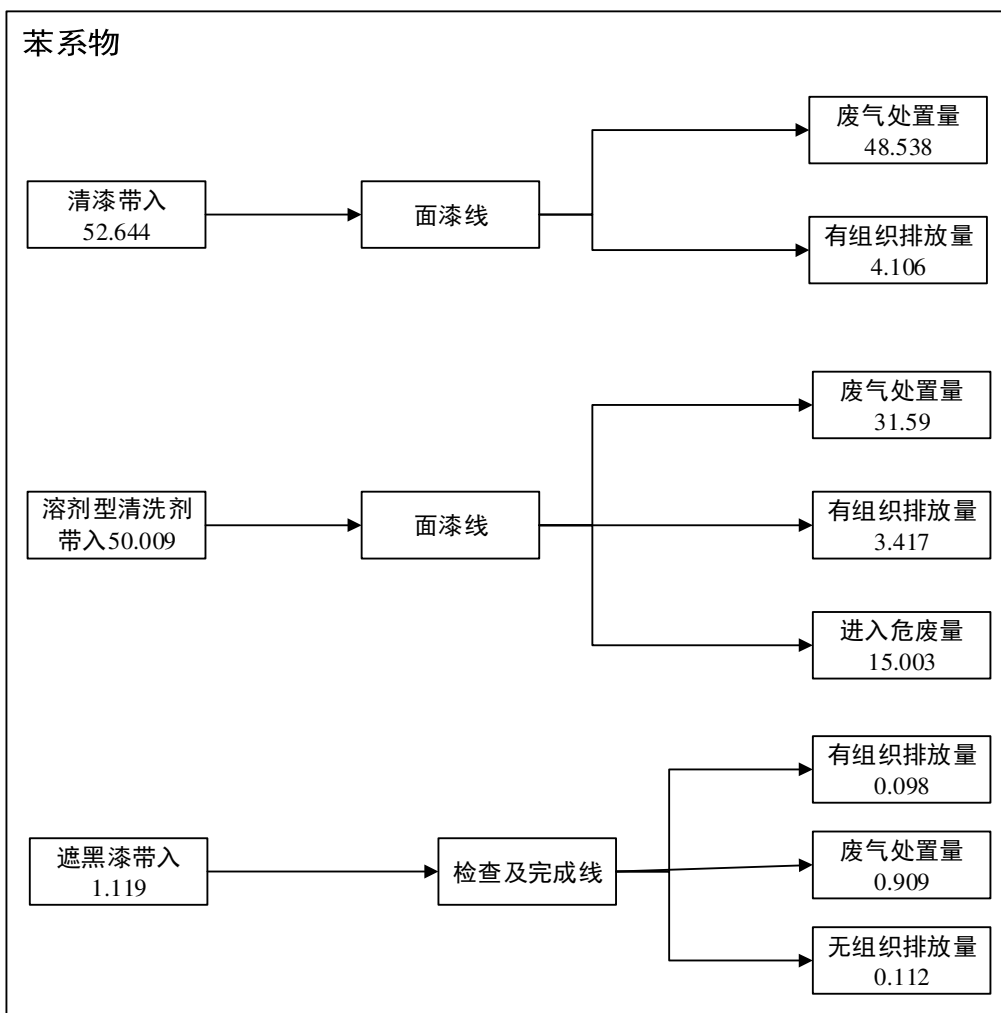


图 4.6-33 技改后 厂 发组分中 系物平衡图 (t/a)

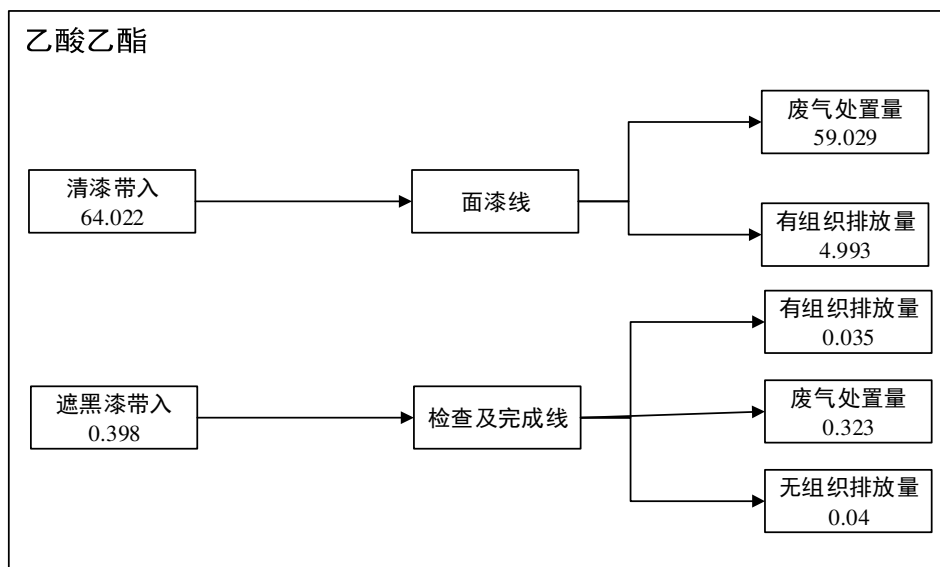


图 4.6-34 技改后 厂 发组分中 平衡图 (t/a)

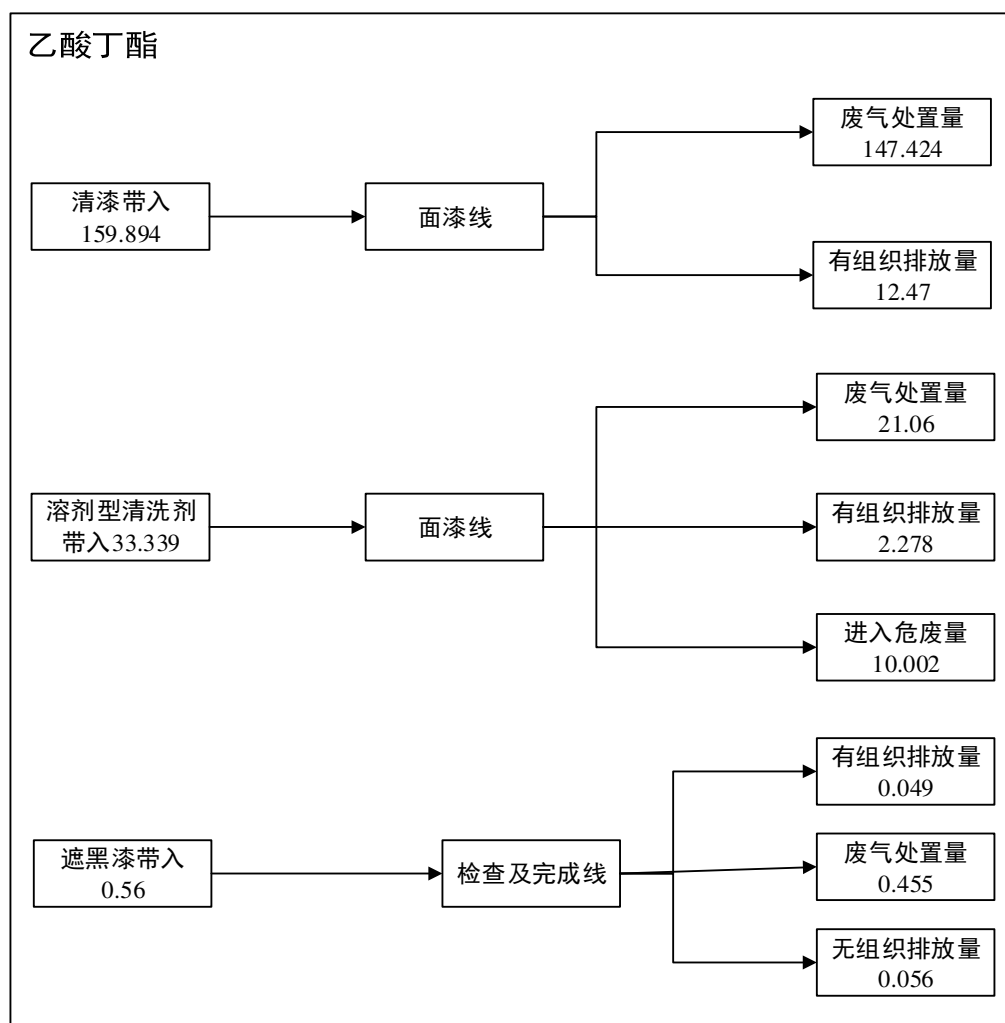


图 4.6-35 技改后 厂 发组分中 平衡图 (t/a)

4.6.2.3 技改后 厂 、磷、 、 元素平衡

本项目技改后 厂 、磷、 、 元素平衡分别见图 4.6-36~4.6-39。

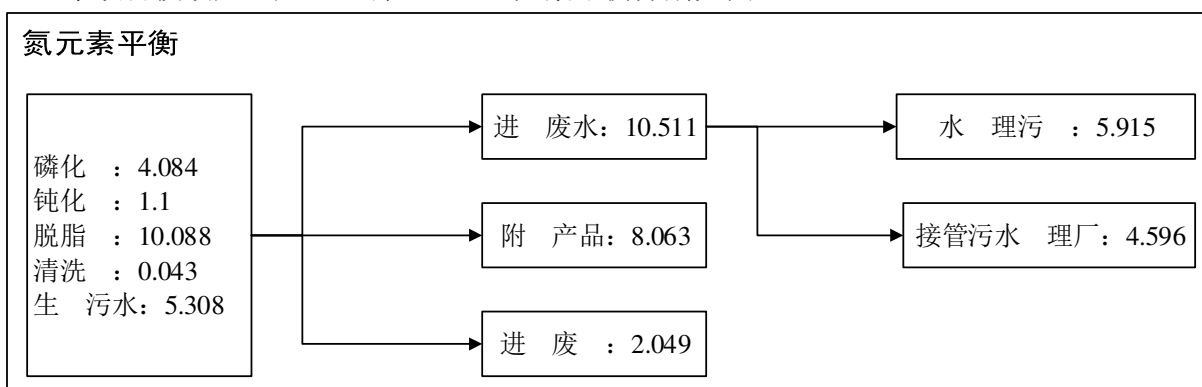


图 4.6-36 技改后 厂 元素平衡

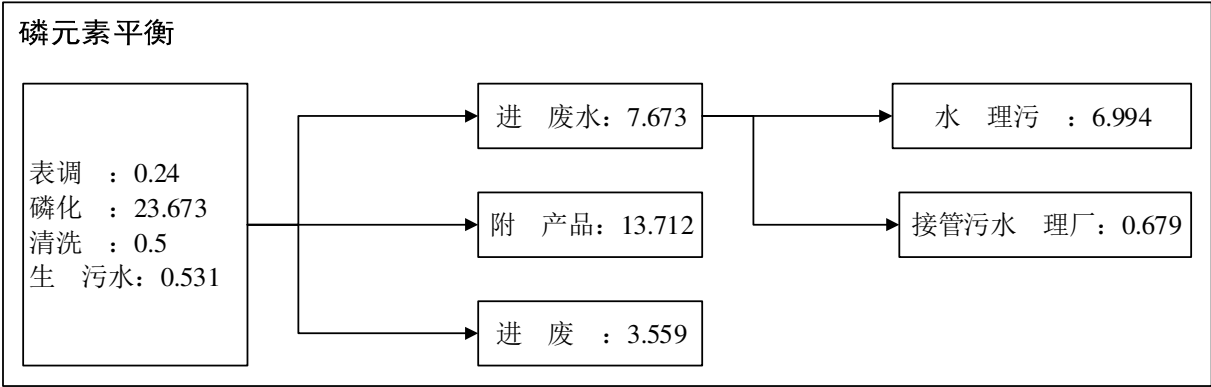


图 4.6-37 技改后 厂磷元素平衡

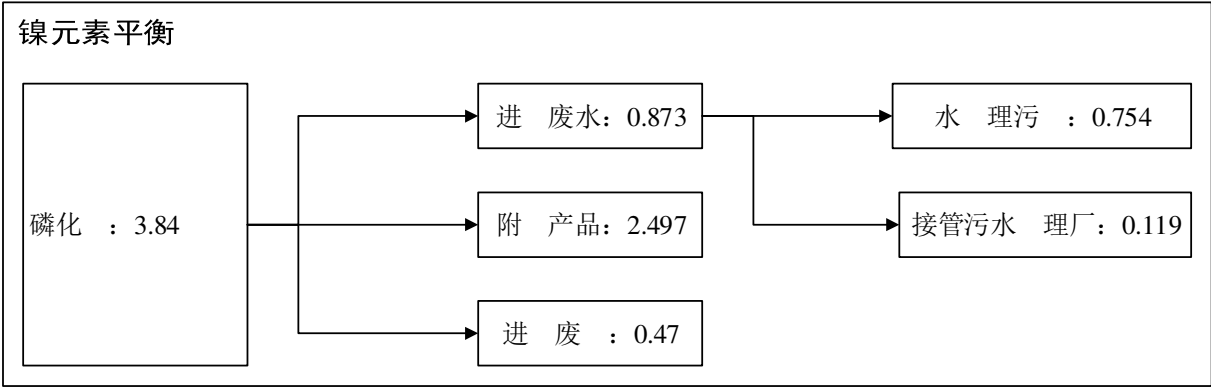


图 4.6-38 技改后 厂 元素平衡

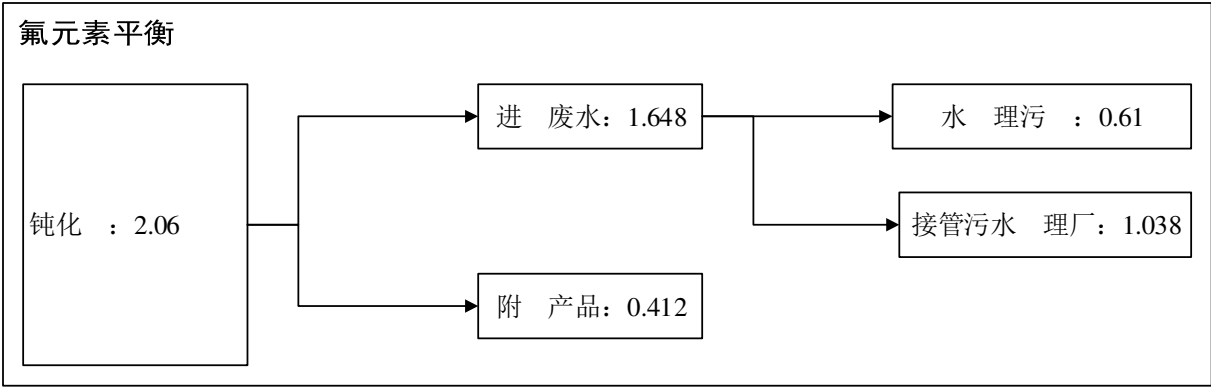


图 4.6-39 技改后 厂 元素平衡

4.7 污染源强核算

本次源强核算根据汽车行业特点主要采用物料衡算法、产污系数法、排污系数法及类比法。涂装车间、总装废气源强通过类比法和物料衡算法相结合计算得出，焊装、污水等其他废气源强根据类比得出，厂内天然气废气通过排污系数法计算得出。废水、噪声、固废源强根据同类项目类比得出。本次物料衡算根据企业提供的数据重新核算。

4.7.1 废气污染源强核算

4.7.1.1 有组织废气

(1) 工艺废气

根据现有项目实测数据，并结合物料衡算、建设单位设计资料、实际运行情况，本次年产 5 万辆 J59Y 车型项目污染物产生情况以及技改完成后厂废气产生情况，见下表 4.7-1。

(2) 污水处理废气

建设单位已在六期 J59R 技改项目环评中提出将污水生化池内各生化池均加盖，生化池单元产生的废气均收集后经一套生物除臭装置处理后有组织排放，据调查目前污水处理废气治理工程达标，本次评价六期 J59R 项目环评内。

(3) 固废废气

企业对现有固废间和固废废气有组织排放现状，已投资建设了一套废气治理设施，采用干式过滤+光催化+活性炭吸附工艺，主要用于处理污水处理产生的臭气以及其他固废等产生的挥发性有机物。同类项目，非甲烷总烃、TVOCs 产生量分为 0.005kg/h、0.0005kg/h、0.04kg/h，其中废气收集效率为 90%，非甲烷总烃处理效率为 70%，TVOCs 处理效率为 80%。

(4) 涂装废气

根据建设单位设计资料，单车烘干、烘干设计所消耗的能量基本不变；企业已对厂区现有 2 套制漆、3 套涂装实施低 VOCs 改造，采用废气再循环技术（FGR）可有效控制制漆料废气中 VOCs 浓度在 50mg/m³ 以下；上汽大众汽车有限公司南京分公司企业例行监测废气颗粒物产生浓度≤30mg/m³。因此，J59Y 车型项目废气产生情况及技改完成后厂天然气燃烧废气产生情况，见下表 4.7-2。

表 4.7-2 天然气燃烧废气产生情况一览表

来源	污染源编号	污染物名称	气量 万 m ³ /h	J59Y 车型项目		技改完成后厂		排气
				产生浓度 mg/m ³	产生量 (t/a)	产生浓度 mg/m ³	产生量 (t/a)	
制漆废气	G5	SO ₂	0.88	3.876	0.131	14.6	0.493	Q6
		NO _x		8.94	0.302	33.7	1.139	
		颗粒物		2.628	0.089	9.91	0.335	
涂装废气 1	G6-1	SO ₂	0.44	4.428	0.108	16.69	0.397	Q7-1
		NO _x		7.2	0.174	27.14	0.645	
		颗粒物		3.39	0.078	12.78	0.304	

涂装 废气 2	G6-2	SO ₂	0.44	4.428	0.108	16.69	0.397	Q7-2
		NO _x		7.2	0.174	27.14	0.645	
		颗粒物		3.39	0.078	12.78	0.304	
RTO1 燃气 废气	G7	SO ₂	3.3	1.884	0.336	7.1	1.265	Q2
		NO _x		9.36	1.668	35.28	6.287	
		颗粒物		2.034	0.362	7.66	1.364	
RTO2 燃气 废气	G8	SO ₂	2.8	1.338	0.202	5.04	0.762	Q3
		NO _x		9.51	1.438	35.84	5.419	
		颗粒物		2.149	0.325	8.1	1.225	
RTO3 燃气 废气	G9	SO ₂	1.8	3.184	0.309	12	1.166	Q1
		NO _x		13.286	1.291	50.08	4.868	
		颗粒物		1.422	0.829	5.36	3.125	
TNV 燃气 废气	G10	SO ₂	3.42	2.52	0.465	9.5	1.754	
		NO _x		25.662	4.812	98.21	18.137	
		颗粒物		3.192	0.589	12.03	2.222	

表 4.7-1 新增车型项目工艺废气产生情况一览表

生产线	产生工序	污染源 编号	生产时 间 h/a	污染物	J59Y 车型项目产生情 况		技改后 厂情况		理工艺	理效	排放	计算依据
					产生量 t/a	产生 kg/h	产生量 t/a	产生 kg/h				
电泳线	电泳作业	G3-1	5500	TVOCs	4.881	0.887	21.387	3.889	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	物料衡算法
	电泳流平	G3-2		TVOCs	0.697	0.127	3.055	0.556	RTO3	98%	Q1 排气	物料衡算法
	电泳烘干	G3-3		TVOCs	8.368	1.521	36.664	6.666	RTO1	95.00%	Q2 排气	物料衡算法
线	作业场	G3-4	5500	TVOCs	0.097	0.018	0.424	0.077	/	/	组	物料衡算法
	线流平	G3-5		TVOCs	1.452	0.264	6.363	1.157	RTO3	98%	Q1 排气	物料衡算法
	线烘干	G3-6		TVOCs	8.132	1.479	35.634	6.479	RTO1	95%	Q2 排气	物料衡算法
面漆喷涂线	供漆	G3-7	5500	TVOCs	1.892	0.344	8.684	1.579	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	物料衡算法
					0.126	0.023	0.587	0.107		90.24%		物料衡算法
				二	0.058	0.010	0.269	0.049		90.24%		物料衡算法
				系物	0.225	0.041	1.053	0.191		90.24%		物料衡算法
					0.274	0.050	1.280	0.233		90.24%		物料衡算法
					0.684	0.124	3.198	0.581		90.24%		物料衡算法
	面漆喷涂	G3-8	5500	TVOCs	82.837	15.061	375.730	68.315	水 式净化+ 缩+ TNV	90.24%	Q1 排气	物料衡算法
				漆雾颗粒	44.464	8.084	195.281	35.506		95.5%		实测类 法
					4.086	0.743	19.091	3.471		90.24%		物料衡算法
				二	1.869	0.340	8.733	1.588		90.24%		物料衡算法
				系物	15.312	2.784	69.225	12.586		90.24%		物料衡算法
					8.906	1.619	41.614	7.566		90.24%		物料衡算法
					27.569	5.013	127.268	23.140		90.24%		物料衡算法
	面漆流平	G3-9、 G3-11	5500	TVOCs	12.300	2.236	56.448	10.263	RTO3	98%	Q1 排气	物料衡算法
					0.817	0.149	3.818	0.694		98%		物料衡算法
				二	0.374	0.068	1.747	0.318		98%		物料衡算法
				系物	1.465	0.266	6.844	1.244		98%		物料衡算法
					1.781	0.324	8.323	1.513		98%		物料衡算法
					4.449	0.809	20.786	3.779		98%		物料衡算法

	面漆烘干	G3-10、 G3-12	5500	TVOCs	18.924	3.441	86.843	15.790	RTO2	95%	Q3 排气	物料衡算法
					1.257	0.229	5.874	1.068		95%		物料衡算法
				二	0.575	0.105	2.687	0.489		95%		物料衡算法
				系物	2.253	0.410	10.529	1.914		95%		物料衡算法
					2.740	0.498	12.804	2.328		95%		物料衡算法
					6.844	1.244	31.979	5.814		95%		物料衡算法
检查线	漆	G3-15	5500	TVOCs	0.542	0.099	2.369	0.431	缩+ TNV	90.24%	Q1 排气	物料衡算法
					0.197	0.036	0.861	0.157		90.24%		物料衡算法
				二	0.032	0.006	0.141	0.026		90.24%		物料衡算法
				系物	0.230	0.042	1.007	0.183		90.24%		物料衡算法
					0.082	0.015	0.358	0.065		90.24%		物料衡算法
					0.115	0.021	0.504	0.092		90.24%		物料衡算法
洗衣房	洗衣房废气	G3-13	5500	TVOCs	0.484	0.088	2.118	0.385	缩+ TNV	90.24%	Q1 排气	物料衡算法
清洗间	具/ 车 脱漆清洗	G3-14	5500	TVOCs	10.862	1.975	47.593	8.653	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	物料衡算法
涂装点补	点补漆作业	G3-16	4000	TVOCs	0.166	0.041	0.727	0.182	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	物料衡算法
总装 区	点补漆作业	G4-3	4000	TVOCs	0.166	0.041	0.727	0.182	干式过 +光 化 化+ 性 附	90%	Q4 排气	物料衡算法
气检测	下线汽车检测 气	G4-1	5500	总	0.523	0.097	1.137	0.211	/	/	Q5-1 排气	实测类 法
			5500	NO _x	1.88	0.348	4.477	0.829	/	/		实测类 法
	检汽车检测 气	G4-2	55	总	0.011	0.204	0.011	0.204	/	/	Q5-2 排气	类 法
			55	NO _x	0.045	0.833	0.045	0.833	/	/		类 法

(3) 各排气 废气汇总

上，J59Y 车型项目以及改造完成后 厂排气 各污染因子排放情况 见下表 4.7-3。

表 4.7-3 各排气 废气产排放情况汇总表

排气 称	排气 编号	污染源编号	污染物 称	排气量	J59Y 车型项目污染物排放情况			技改完成后 厂			执行标准		排气		
					排放量 t/a	排放 kg/h	排放 度 mg/m ³	排放量 t/a	排放 kg/h	排放 度 mg/m ³	度 mg/m ³	kg/h	高度 m	内 m	度℃
喷房喷漆废气 排气 (依托现有)	Q1	G3-1、G3-2、 G3-5、G3-7、 G3-8、G3-9、 G3-11、 G3-13、 G3-14、 G3-15、 G3-16、G9、 G10	TVOCs	865000	10.211	1.857	2.146	46.077	8.378	9.685	30	32	60	8 6.4	
					0.446	0.081	0.094	2.081	0.378	0.437	3	1.2			
			二		0.199	0.036	0.042	0.927	0.169	0.195	12	4.5			
			系物		1.568	0.285	0.330	7.094	1.290	1.491	20	8			
					0.940	0.171	0.198	4.388	0.798	0.922	/	12.8			
					2.858	0.520	0.601	13.198	2.400	2.774	/	12.8			
			SO ₂		0.774	0.141	0.163	2.92	0.531	0.614	50	/			
			NO _x		6.103	1.110	1.283	23.005	4.183	4.836	150	/			
			颗粒物		1.418	0.258	0.298	5.347	0.972	1.124	20	/			
			颗粒物(漆雾)		2.001	0.364	0.421	8.788	1.598	1.847	18	/			
			颗粒物(颗粒物、漆雾颗粒物)		3.419	0.622	0.719	14.135	2.570	2.971	18	/			
有 废气 理装置 RTO1 排气 (依托现有)	Q2	G3-3、G3-6、 G7	TVOCs	33000	0.825	0.150	4.545	3.615	0.657	19.917	30	32	23	φ=1	100 ℃
			SO ₂		0.336	0.061	1.851	1.265	0.230	6.970	50	/			
			NO _x		1.668	0.303	9.190	6.287	1.143	34.639	150	/			
			颗粒物		0.362	0.066	1.994	1.364	0.248	7.515	20	/			
有 废气 理装置 RTO2 排气 (依托现有)	Q3	G3-10、 G3-12、G8	TVOCs	28000	0.946	0.172	6.143	4.342	0.789	28.195	30	32	23	φ=0.8 5	100 ℃
					0.063	0.011	0.409	0.294	0.053	1.909	3	1.2			
			二		0.029	0.005	0.188	0.134	0.024	0.870	12	4.5			
			系物		0.113	0.021	0.734	0.526	0.096	3.416	20	8			
					0.137	0.025	0.890	0.64	0.116	4.156	/	1.8			
					0.342	0.062	2.221	1.599	0.291	10.383	/	1.8			
			SO ₂		0.202	0.037	1.312	0.762	0.139	4.948	50	/			
			NO _x		1.438	0.261	9.338	5.419	0.985	35.188	150	/			
			颗粒物		0.325	0.059	2.110	1.225	0.223	7.955	20	/			
总装点补废气	Q4	G4-3	TVOCs	39000	0.017	0.004	0.109	0.073	0.018	0.462	30	32	15	φ=1.7	

(依托现有)															
下线汽车检测 气(依托现有)	Q5-1	G4-1	总	61500	0.523	0.130	2.114	1.137	0.283	4.596	120	17	20.1	$\varphi=1.2$	40℃
			NO _x		1.88	0.467	7.599	4.477	1.113	18.095	240	1.33			
检汽车检测 气(依托现有)	Q5-2	G4-2	总	30000	0.011	0.204	6.790	0.011	0.204	6.790	120	10	15	$\varphi=0.8$	40℃
			NO _x		0.045	0.833	27.778	0.045	0.833	27.778	240	0.77			
制 (依托现有)	Q6	G5	SO ₂	8800	0.131	0.034	3.892	0.493	0.129	14.646	50	/	18.5	$\varphi=0.8$	100℃
			NO _x		0.302	0.079	8.972	1.139	0.298	33.838	50	/			
			颗粒物		0.089	0.023	2.644	0.335	0.088	9.952	20	/			
涂装 (2用1备) (依托现有)	Q7-1	G6-1	SO ₂	4400	0.108	0.020	4.487	0.397	0.073	16.495	50	/	21	$\varphi=0.4$	100℃
			NO _x		0.174	0.032	7.230	0.645	0.118	26.799	50	/			
			颗粒物		0.078	0.014	3.241	0.304	0.056	12.631	20	/			
	Q7-2	G6-2	SO ₂	4400	0.108	0.020	4.487	0.397	0.073	16.495	50	/	21	$\varphi=0.4$	100℃
			NO _x		0.174	0.032	7.230	0.645	0.118	26.799	50	/			
			颗粒物		0.078	0.014	3.241	0.304	0.056	12.631	20	/			
污水 理 (Q8)	/	/	化	15000	0.002	0.0003	0.020	0.007	0.001	0.070	/	0.33	15	$\varphi=0.6$	
					0.021	0.003	0.210	0.067	0.010	0.670	/	4.9			
废 (Q9)	/	/	TVOCs	15000	0.0041	0.0007	0.0444	0.022	0.004	0.240	30	32	15	$\varphi=0.6$	
					0.0011	0.0002	0.013	0.006	0.001	0.070	/	4.9			
			化		0.0002	0.00002	0.0013	0.001	0.0001	0.007	/	0.33			

4.7.1.2 组 废气

组 废气产生源主要 下：

涂装车间：本项目电泳线、涂装线、 线等均建设一体化 车间，根据物料衡算结 ，有 废气 组 较低，99%以上均为有组 收集；

焊装车间：焊接工位部分采用集气 收集，部分地 收集；打磨工位采用集气 收集。收集后的废气采用焊 净化装置 理后，通过车间通风等 组 排放；

总装车间：汽车检测 气，建有地 收集系 ，根据建设单位实 运行效 ， 集效 90%；总装车间点补漆废气，建有地 收集系 ，根据建设单位实 运行效 ， 集效 90%；涂 过程中产生的 发性有 气体 组 排放；总装车间汽油 注产生的 总 组 排放。

污水 理 ：污水 理 生化单元，采用 ， 到污水 内部分 体 ， 因此污水 废气收集效 70%计算。 30%废气 组 排放。

各 拟配置油气 收装置， 进发油时配有管线， 油 车通过油管 油时，油 内的 气排出，通过 一条管线将 气排 油 车。由于设置了油气 收装置，因此本次评价仅 油 损 产生的废气

废 ：现有 废 废气 90%收集 理， 外 10%废气 组 排放。新增 废 用于（废漆 （ ）、废 、废化学品 （固化)), 均采用 装， 发性 ， 本次不 新增 废 的 组 排放。

项目主要 组 废气产生及排放情况 下：

(1) 工艺废气

焊装车间：焊装车间废气主要为 焊、 焊、二 化 保护焊产生的焊接 尘和焊 打磨粉尘。焊接 尘和打磨粉尘经收集后通过焊接 尘净化装置（ 尘效 90%）后由车间 气设施 组 排放。

本项目车身焊接采用合 焊 ，根据有关资料 ，焊 利用的产尘量 为 11-13kg/t，本报告取 13kg/t，J59Y 车型项目焊 使用量为 1.15t/a（ 厂 4.37t/a），则焊接颗粒物产生量为 0.015t/a（ 厂 0.057t/a）；类 同类工程 据，J59Y 项目焊 打磨粉尘量 为 0.6t/a（ 厂 2.64t/a）。焊装颗粒物和粉尘通过颗粒物净化 理，收集 为 80%，净化效 为 90%，

则 J59Y 车型项目焊装车间颗粒物排放量 为 0.168t/a（ 厂 0.755t/a）。

涂装车间：根据物料衡算，本期项目涂装车间 组 废气产生量 TVOCs 为 0.909t/a，
为 0.022t/a，二 为 0.004t/a， 为 0.013t/a， 系物为 0.026t/a， 为 0.009t/a。

总装车间：总装车间点补废气收集 为 90%， 有 TVOCs0.018t/a 组 排放，总装涂
废气 TVOCs0.2t/a 组 排放，下线汽车检测 气 10% 组 排放。本项目汽油使用量为 250t/a
（ 厂使用 1100t/a），为车辆 油时，汽油 发产生 总 气体，根据成品油 业汽
油油气排放 制标准编制 明中所 计 据， 油损 为 0.08%，因此，本项目总装车间
油过程 组 排放的 总 为 0.2t/a（ 厂 0.88t/a）。

因此，本期项目废气 组 排放情况及实施改造完成后 厂 组 废气排放情况 见下表
4.7-4。

表 4.7-4 厂区各生产车间 组 排放情况

序号	污染源	污染物	J59Y 车型项目 组 排放量（t/a）	技改后 厂 组 排放量 （t/a）	面源面 （m²）	面源高度(m)
1	焊装车间	、粉尘	0.168	0.755	270*200	10
2	涂装车间	TVOCs	0.909	3.979	270*190	
			0.022	0.096		
		二	0.004	0.016		
		系物	0.026	0.112		
			0.009	0.040		
			0.013	0.056		
3	总装车间	TVOCs	0.418	1.841	350*200	
		NO _x	0.214	0.5		

（2）废水

本项目依托现有污水 。因此，本期项目污水 不新增废气污染物排放。

现有废水 在废水 理过程中排放 NH₃、H₂S 等 气体。类 同类工程情况，NH₃ 的排
放源强 算为 0.005kg/h，H₂S 的排放源强 算为 0.0005kg/h。

建设单位拟在本次技改项目实施过程，将污水 生内生化单元均 ， 气体均收
集后经一套生物 装置 理后有组 排放。 70% 废气有组 收集 理，30% 废气
组 排放。

（3）废

本项目 废 依托现有设施， 业 对现有固废间和 废 废气 组 排放现状，已投资
建设了一套废气治理设施，采用 干式过 +光 化 化+ 性 附 工艺，主要用于 理

污 产生的 以及其他 废等 产生的 发性有 物。类 同类型项目， 、 化 、 TVOCs 产生量分为 0.005kg/h、0.0005kg/h、0.04kg/h，其中废气收集 为 90%， 、 化 为 70%，TVOCs 为 80%。

(4) 油 废气

损 产生废气是 在 有收发油作业的情况下， 外 气 、压力在一 内的 降周期变化，管内油品 发 度、油气 度和 汽压 变化， 损 排出油 汽和 气的过程造成的油气损 。

与一 的油 油作业相 ，本项目在进发油时配有管线， 油 车通过油管 油时，油 内的 气排出，通过 一条管线将 气排 油 车，因此本项目油 不 在大 损 废气。由于本项目油 接 发动 注 油，且地 式油 环境 度较低，因此油 油时不 产生 类废气。同时 业在六期 J59R 环评中已提出增 油气 收装置， 将进一步减 。

上所述，本次评价不 油 废气的 组 排放。

(3) 厂 组 废气排放情况

表 4.7-5 技改完成后 厂 组 排放情况一览表 (t/a)

序号	污染源	污染物	本次项目 组 排放量	厂 组 排 放量	面源面 (m ²)	面源高度(m)
1	焊装车间	、粉尘	0.168	0.755	57939	10
2	涂装车间	TVOCs	0.909	3.979	51495	
			0.022	0.096		
		二	0.004	0.016		
		系物	0.026	0.112		
			0.009	0.040		
			0.013	0.056		
3	总装车间	TVOCs	0.418	1.841	69779	
		NO _x	0.214	0.5		
4	污水	化	0.002	0.008	60*140	8
			0.024	0.077		
5	废		0.0007	0.003	180	5
		化	0.00007	0.0003		
		TVOCs	0.004	0.024		

4.7.2 废水污染源强核算

本期项目 业不新增 工， 部分车型调整，车型 有所增大， 总体变化较 （0.54%），因此技改前后，废水污染产生源及产生量不变，主要包括涂装车间废水、 房废水、冲压车间废水、 水制备 废水、 工生 污水等。

一、涂装车间废水

涂装生产线废水主要有：预脱脂、脱脂排放的含油脱脂废水，表面调整及磷化、钝化后水洗、地面及设备清 等产生的废水，电泳废水和喷房含漆废水，各工 水洗排出的清洗废水，以及脱脂、电泳及喷漆高 倒槽废 、洗衣房及脱漆间清洗废水等。废水产生 度 见下表 4.7-6。

表 4.7-6 涂装线废水产生情况一览表

类别	废水编号	污染物 称	产生 度 mg/L
清洗废水	W3-1、地面清	COD _{Cr}	400
		BOD ₅	100
		SS	150
		油类	100
脱脂倒槽废水	W3-2、W3-4	COD _{Cr}	2000
		BOD ₅	600
		SS	600
		油类	160
			80
		总	100
		LAS	30
脱脂废水	W3-3、W3-5、W3-6	COD _{Cr}	600
		BOD ₅	400
		SS	350
		油类	80
			65
		总	80
		LAS	20
表调废水	W3-7	COD _{Cr}	600
		BOD ₅	100
		SS	150
		TP	4
钝化、磷化等含 废水	W3-8、W3-9、W3-10、W3-11、 W3-12、W3-13	COD	100
		SS	60
		总	10
		TP	40
		总	4.84
		总	5
		化物	35
电泳废	W3-14	COD _{Cr}	1000
		SS	500

类别	废水编号	污染物 称	产生 度 mg/L
电泳废水	W3-15、W3-16、 W3-17、 W3-18	CODcr	700
		SS	300
漆雾倒槽废水	W3-19	CODcr	3500
		SS	1500
漆雾净化废水	W3-20	CODcr	2000
		SS	1000
洗衣房废水、脱漆废水	W3-21、W3-22	CODcr	600
		SS	250
		TP	212
			20
		总	40

二、其他废水

(1) 冲压车间清洗废水

冲压 具、料 等清洗工作会产生清洗废水，主要污染因子有 COD、 油类等。冲压车间设置有 油 ，废水经 油 预 理后打 厂区废水 理。

(2) 房用水

总装车间对汽车进行 测 后的废水 环使用， 房设置一 50m³ 的 环水 ，环水定期排放。

(3) 水制备

厂区涂装车间配套一套 水制备设备，用于前 理 水清洗工序， 大制水能力 42t/h， 理效 为 75%，本项目 水制备产生的 水进 厂区废水 理。

(4) 中水 用装置 水

厂区内已批 建一套 用水 理系 ，污水 理 出水部分排 原水 ，经 、理后经 RO 及 进一步 理， 用系 制水能力为 20m³/h，制水 为 50%， 用水系产生的 水排 污水管 接管 开发区污水 理厂。

(5) 工生 污水

本次技改前后，项目不新增 工，生 污水产生量不变。

(6) 清下水

本项目公辅工程均依托现有工程，不新增清下水排放，清下水中 COD 不 过 30mg/L、SS 不 过 30mg/L，可以 、 的水环境质量标准。

本次 J59Y 车型项目废水污染源强情况见表 4.7-7，技改后 厂废水污染源强 见表 4.7-8。

表 4.7-7 本次新增车型项目废水污染源强表

废水污染物产生情况						污染防治措施	接管情况			污水 理厂接管标准	排放情况		污水厂出水标准
类别	废水编号	废水产生量 m³/a	污染物称	产生度 mg/L	污染物产生量 t/a		污染物称	接管 度	接管量 t/a		污水理厂出水 度 mg/L	排放量 t/a	mg/L
								mg/L					
清洗废水	W3-1、地面清	5698	CODcr	400	2.279	生产废水物化预 理（pH 调节+ + +）；生活污水经化预 理、废水经油预 理后；进 生化理系（生化调节+二级接	废水量	/	67369	/	/	67369	/
			BOD₅	100	0.570		CODcr	100	6.737	500	50	3.368	50
			SS	150	0.855		BOD₅	15	1.011	300	10	0.674	10
			油类	100	0.570		SS	70	4.716	400	10	0.674	10
脱脂倒槽废水	W3-2、W3-4	335	CODcr	2000	0.670		总磷	1.55	0.104	8	0.5	0.034	0.5
			BOD₅	600	0.201		油类	5	0.337	20	1	0.067	1
			SS	600	0.201		LAS	1	0.067	20	0.5	0.034	0.5
			油类	160	0.054			5.8	0.391	15	5	0.337	5
				80	0.027		总	10.5	0.707	70	10.5	0.707	15
			总	100	0.034		化物	8.8	0.593	20	8.8	0.593	10
			LAS	30	0.010		总	0.45	0.030	5	0.45	0.030	1
							总 *	0.68（车间排 ）	0.027	1（车间排 ）	/	0.027	0.05
脱脂废水	W3-3、W3-5、W3-6	9318	CODcr	600	5.591								
			BOD₅	400	3.727								
			SS	350	3.261								
			油类	80	0.745								
				65	0.606								
			总	80	0.745								
			LAS	20	0.186								
			表调废	W3-7	33	CODcr	600	0.020					

水			BOD ₅	100	0.003	化+ 二 + 磷) , 11270t/a 中水 用,其 废水接 管开发 区污水 厂						
			SS	150	0.005							
			总磷	4	0.0001							
磷化、 钝化废 水	W3-8、 W3-9、 W3-10、 W3-11、 W3-12、 W3-13	39697	CODcr	100	3.970							
			SS	60	2.382							
			总	10	0.397							
			总磷	40	1.588							
			总	4.84	0.192							
			总	5	0.198							
			化物	35	1.389							
电泳废	W3-14	335	CODcr	1000	0.335							
			SS	500	0.168							
电泳废 水	W3-15、 W3-16、 W3-17、 W3-18	12685	CODcr	700	8.880							
			SS	300	3.806							
漆雾倒 槽废水	W3-19	335	CODcr	3500	1.173							
			SS	1500	0.503							
漆雾净 化废水	W3-20	10203	CODcr	2000	20.407							
			SS	1000	10.203							

注：* 于一类污染物，车间排 执行《污水 合排放标准》（GB8978-1996）表 1 标准。根据建设单位实 运行检测结 ，经磷化、钝化废水预 理设施预 理后，总 平均出水 度为 0.68mg/L。

表 4.7-8 技改完成后 厂废水污染源强表

废水污染物产生情况						污染防治措施	接管情况			污水处理厂接管标准	排放情况		污水厂出水标准
类别	废水编号	废水产生量 m³/a	污染物称	产生度 mg/L	污染物产生量 t/a		污染物称	接管 度	接管量 t/a		污水处理厂出水度 mg/L	排放量 t/a	
								mg/L					
清洗废水	W3-1、 地面清	25070	CODcr	400	10.028	生产废水物化预 理 (pH 调节+ +) ; 生 污 水 经 化 预 理、 废 水 经 油 预 理后; 进 生 化 理 系 (生 化 调 节 + 二 级 接 化 + 二 + 磷) , 49589.75t/a 中 水 用 , 其 废 水 接 管 开 发 区 污 水 厂	废水量	/	437752.25	/	/	437752.25	/
			CODcr	100	43.775		500	50	21.888	50			
			BOD₅	15	6.566		300	10	4.378	10			
			SS	70	30.643		400	10	4.378	10			
脱脂倒槽废水	W3-2、 W3-4	1474	CODcr	2000	2.948		总磷	1.55	0.679	/	0.5	0.219	0.5
			BOD₅	600	0.884		油类	5	2.189	20	1	0.438	1
			SS	600	0.884		LAS	1	0.438	20	0.5	0.219	0.5
			油类	160	0.236			5.8	2.539	/	5	2.189	5
				80	0.118		总	10.5	4.596	70	10.5	4.596	15
			总	100	0.147		动 物 油	1	0.438	100	1	0.438	1
			LAS	30	0.044		化物	8.8	3.852	20	8.8	3.852	10
							总	0.45	0.197	5	0.45	0.197	1
脱脂废水	W3-3、 W3-5、 W3-6	40998	CODcr	600	24.599		总 *	0.68 (车间排)	0.119	1 (车间排)	/	0.119	0.05
			BOD₅	400	16.399								
			SS	350	14.349								
			油类	80	3.280								
				65	2.665								
			总	80	3.280								
			LAS	20	0.820								
表调废水	W3-7	147	CODcr	600	0.088								
			BOD₅	100	0.015								
			SS	150	0.022								
			总磷	4	0.001								

磷化、钝化废水	W3-8、W3-9、W3-10、W3-11、W3-12、W3-13	174665	CODcr	100	17.467							
			SS	60	10.480							
			总	10	1.747							
			总磷	40	6.987							
			总	4.84	0.845							
			总	5	0.873							
			化物	35	6.113							
电泳废	W3-14	1474	CODcr	1000	1.474							
			SS	500	0.737							
电泳废水	W3-15、W3-16、W3-17、W3-18	55816	CODcr	700	39.071							
			SS	300	16.745							
漆雾倒槽废水	W3-19	1474	CODcr	3500	5.159							
			SS	1500	2.211							
漆雾净化废水	W3-20	44895	CODcr	2000	89.790							
			SS	1000	44.895							
洗衣房废水、脱漆废水	W3-21、W3-22	732	CODcr	600	0.439							
			SS	250	0.183							
			总磷	212	0.155							
				20	0.015							
			总	40	0.029							
检测线、冲压清洗废水、制水	/	34447	CODcr	100	3.445							
			SS	30	1.033							
			油类	100	3.445							
工生、废水	/	106150	CODcr	350	37.153							
			BOD ₅	200	21.230							
			SS	250	26.538							
			动物油	40	4.246							
				40	4.246							

			总	50	5.308								
			总磷	5	0.531								
清下水	水制 备、 等	454500	CODcr	30	9.090	/	CODcr					13.635	
			SS	30	7.727		SS					13.635	

注：* 于一类污染物，车间排 执行《污水 合排放标准》（GB8978-1996）表 1 标准。根据建设单位实 运行检测结 ，经磷化、钝化废水预 理设施预 理后，车间排 总 平均 出水 度为 0.68mg/L。

4.7.3 固体废物污染源强核算

项目 运营期固废主要来自冲压车间、车身车间、涂装车间、污水处理、废气处理装置、厂区其他公用工程等。《固体废物 别标准通则》(GB34330-2017)的要求,对本次新增车型项目产生的固废污染物进行分析 下:

表 4.7-9 新增车型项目 产物判定一览表

序号	固废 称	废物类别	产生情况		产生工序/位置		主要成分	别方法
			核算方法	产生量(t/a)				
1	冲压废料	一工业废物	类 法	4830	冲压车间	固	等	《固体废物 别标准通 则》 (GB34330 -2017)
2	废 材、 废 、 废 、 废 料		类 法	1380	各车间	固	废 、 料、 、 材等	
3	其他工业 固废		类 法	184	报废汽车	固	报废汽车 物、 、 等	
4	废 物油	险 废物	类 法	6.9	工及设备 护		物油、	
5	油水 合 物		类 法	6.9	涂装脱脂废水、冲 压等车间清洗 设备等含油废水 打 的含水油脂	固	废油、水	
6	含油废物		类 法	18.4	各车间 、设备 等 、清	固	含油废工具等	
7	磷化		类 法	9.2	磷化	固	磷	
8	废漆		类 法	115	涂装车间喷漆	固	有 物	
9	废水污		类 法	195	废水	固	有 物	
10	废		类 法	6.9	涂装车间喷 清洗		有 物	
11	废化学品 包装		类 法	6900	车身车间涂 /涂 装车间 漆	固体	、涂料	
12	废 分 子筛		类 法	2	缩装置	固	、有 物	
13	废 性		排污系 法	0.33	性 附装置	固	性 、有 物	
14	废 染物		类 法	57.5	各车间	固体	有废 、油漆 等化学品的包 装 、 套等	
15	废 电		类 法	11.5	生产车间	固	电	

16	废电子元件		类 法	4.6	生产车间	固	重	
17	废三元化		类 法	4.6	物流、质量部等	固	三元 化	
18	废安 气		类 法	1.15	总装、质量、物流等	固	安 气	

根据上表判定，本项目运营后产生的固体废物包括 险固废、一 固废、生 ；

（1） 险固废：主要包括废 物油、油水 合物、含油废物、磷化 、废漆 、废水污 、废 染物、废 、废化学品包装 、废 分子筛、废 性 、废 电 、废电子元件、废三元 化 、废安 气 等。本次项目不新增 工，依托现有 、生产车间，因此不新增废 光 管、 废物。

（2）一 固废：冲压废料、废 材、废 、废 、废 料、废电 电子产品、其他工业固废。冲压废料、废 材、废 、废 、废 料、废电 电子产品、其他工业固废“减量化、资源化、 化”的 置原则，委托 合利用。

（3）生 ：本次项目不新增 工，因此不新增生 。

本项目固体废物产生及 置情况表 4.7-10，《建设项目 险废物环境影响评价 南》的要求， 险固废产生及 置情况 见下表 4.7-11。

表 4.7-10 本次新增车型项目固体废物产生和 置情况

序号	固废 称	废物类别	产生情况		产生工序 /位置		主要成分	险特性 别方法	产废周期	理 置方式
			核算方法	产生量 (t/a)						
1	冲压废料	一 工业废物	类 法	4830	冲压车间	固	等	/	续	委托专业单位 收 合利用
2	废 材、废 、废 、 废 料		类 法	1380	各车间	固	废 、 料、 材等	/	续	
3	其他工业固废		类 法	184	报废汽车 等	固	报废汽车 物、 、等	/	续	
4	废 物油	险废物	类 法	3	工及设备 护		物油、 化	《国家 险废 物 录》(2016 年)	续	厂内 后委托 委托具有相应资 质的单位安 理
5	油水 合物		类 法	6.9	涂装脱脂废水、冲 压等车间清洗 设备等含油废水 打 的含水油脂	固	废油、水		续	
6	含油废物		类 法	18.4	各车间 、设备 等 、清	固	含油废工具等		续	
7	磷化		类 法	9.2	磷化	固	磷		续	
8	废漆		类 法	115	涂装车间喷漆	固	有 物		续	
9	废水污		类 法	195	废水	固	有 物		续	
10	废		类 法	6.9	涂装车间喷 清洗		有 物		续	
11	废化学品包装		类 法	6900	车身车间涂 /涂 装车间 漆	固体	、涂料		续	
12	废 分子筛		类 法	2	缩装置	固	、有 物		5-10 年	
13	废 性		排污系 法	0.33	性 附装置	固	性 、有 物		年	
14	废 染物		类 法	57.5	各车间	固体	有废 、油漆等化 学品的包装 、 套等		续	
15	废 电		类 法	11.5	生产车间	固	电		3 月	

16	废电子元件		类 法	2.5	生产车间	固	重		3 月	
17	废三元 化		类 法	1	物流、质量部等	固	三元 化		间	
18	废安 气		类 法	1.15	总装、质量、物流等	固	安 气		间	

表 4.7-11 本项目新增 险废物产生及 置情况汇总表

序号	险废物称	险废物类别	险废物代码	产生量(t/a)	产生工序及装置		主要成分	有 成分	产废周期	险特性	污染防治措施
1	废 物油	HW08	900-249-08	3	工及设备 护		物油、化	物油	续	T, I	厂内 废，后委托具有相应资质的单位安理
2	油水 合物	HW09	900-007-09	6.9	涂装脱脂废水、冲压等车间清洗设备等含油废水打 的含水油脂	固	废油、水	废油	续	T	
3	含油废物	HW49	900-041-49	18.4	各车间 、设备等 、清	固	含油废工具等	废油	续	T	
4	磷化	HW17	336-064-17	9.2	磷化	固	磷	磷	续	T	
5	废漆	HW12	900-252-12	115	涂装车间喷漆	固	有 物	有 涂料	续	T, I	
6	废水污	HW17	336-064-17	180	废水	固	有 物	有 物	续	T	
7	废	HW06	900-402-06	6.9	涂装车间喷 清洗		有 物	有	续	T, I	
8	废化学品包装	HW49	900-041-49	6900	车身车间涂 /涂装车间 漆	固	、涂料	脂、有	续	T	
9	废 染物	HW49	900-041-49	57.5	各车间	固	有废 、油漆等化学品的包装、套等	废油、废、涂料等化学品	续	T	
10	废 分子筛	HW49	900-041-49	2	装置	固	、有物	有 物	5-10 年	T	
11	废 性	HW49	900-041-49	0.33	性 附装置	固	性 、有物	有 物	年	T	
12	废 电	HW49	900-044-49	11.5	生产车间	固	电	电	3 月	T	

序号	危险废物 称	危险废物类别	危险废物代码	产生量 (t/a)	产生工序 及装置		主要成分	有 成分	产废周期	危 险 特 性	污染防治 措施
13	废电子元件	HW49	900-045-49	2.5	生产车间	固	重	重	3 月	T	
14	废三元 化	HW50	900-049-50	1	厂	固	三元 化	三元 化	间	T	
15	废安 气	HW18	900-018-15	1.15	总装、质量、物流等	固	安 气	安 气	间	R	

技改后，厂各类废物产生及处置情况如下：

(1) 危险固废：主要包括废矿物油、油水混合物、废 RO 膜、含油废物、磷化液、废漆、废水污泥、废活性炭、废化学品包装、废分子筛、废酸性、废染料、废电、废光管、废电子元件、废三元催化、废安全气囊、实验废等。各类危险废物拟委托有相应资质的单位处置。

(2) 一般固废：冲压废料、废材、废、废、废料、废电电子产品、其他工业固废。“减量化、资源化、无害化”的处置原则，委托综合利用。

(3) 生活垃圾：委托江宁区清管所处置。

本项目技改完成后，减少现有车型，所有项目投产后厂各类固废产生情况见表 4.7-12。

现有厂区设置了 9 处固废，合计面积 1100m²，本次新增一间 100m² 固废。项目完成后厂内危险固废 5 处（占地面积 560m²），一般固废 5 处（占地面积 640m²）。一般固废已按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）建设，现有 4 处固废已按照《危险废物污染控制标准》（GB18597-2001）建设。

表 4.7-12 技改后厂固体废物产生和处置情况

序号	固废名称	废物类别	产生量(t/a)	产生工序/位置		主要成分	危险特性 鉴别方法	产废周期	处置方式
1	冲压废料	一般工业废物	21000	冲压工	固	金属等	/	连续	委托专业单位 及安置
2	废材、废、废、废料		6000	各车间	固	废、料、材等	/	连续	
3	废电电子产品		400	系部等	固	废电等	/	间断	
4	其他工业固废		800	报废汽车等	固	报废汽车物、等	/	间断	
5	废 RO	危险废物	0.9	水制备	固	高分子有机物	《国家危险废物名录》	更时	厂内后委托 委托具有相应资
6	废矿物油		15	工及设备维护		矿物油		连续	

7	油水 合物		30	涂装脱脂废水、冲压等车间清洗 设备等含油废水打 的含水油脂	固	废油、水	(2016 年)	续	质的单位安 理
8	含油废物		80	各车间 、设备等 、清	固	含油废工具等		续	
9	磷化		40	磷化	固	磷		续	
10	废漆		500	涂装车间喷漆	固	有 物		续	
11	废水污		850	废水	固	有 物		续	
12	废物		0.05		固	废 可 、 等		间	
13	废		33.339	涂装车间喷 清洗		有 物（主要包括三 、 、轻质油等）		续	
14	废化学品包装		30000	车身车间涂 /涂装车间 漆	固体	、涂料		续	
15	废 分子筛		5	缩装置	固	、有 物		5-10 年	
16	废 性		0.71	性 附装置	固	性 、有 物		年	
17	废 染物		300	各车间	固体	有废 、油漆等化学品的包装 、 套等		续	
18	废 电		50	生产车间	固	电		3 月	
19	废 光 管		5	生产车间 明系	固	光粉、		3 月	
20	废电子元件		10	生产车间	固	重		3 月	
21	废三元 化		5	物流、质量部等	固	三元 化		间	
22	废安 气		5	总装、质量、物流等	固	安 气		间	
23	实验 废		3	污水 、涂装、质量实验等		有 物、重		间	
24	废 子 脂		20	制 等	固	高分子有 物		2-3 年	
25	生	/	350	/	/	/	/	续	环 部 定期清 运

4.7.4 噪声污染源强核算

本次技改仅对生产线进行调整以新增车型与保车型共线生产,技改前后噪声源大变化。高噪声源主要包括焊装车间的焊、风,涂装车间的风,检测线汽车噪声,压压,水房水,等。对产生噪声的设备采取装声、减、置于厂房内等措施,确保厂噪声达标,采取以下措施后,各房、车间外噪声可降60~80dB(A)以下。项目噪声产生、治理及排放情况见表4.7-13。

表 4.7-13 本次项目噪声排放情况一览表

序号	设备 称(噪声来源)	量	声级 dB(A)	治理措施	排放强度 dB(A)
1	冲压车间冲压生产线噪声	2 条	90-100	设备车间	70-80
2	焊装车间 噪声	2	88	建 声	83
3	涂装车间风 噪声	4 套	85	减 措施、建 声	75
4	总装车间汽车检测线、发动 噪声	60 辆/h	85-100	建 声	80-95
5	压 压 噪声	5	94	、 材料	80
6	车场	9 辆/h	80	—	75

4.7.5 工况

本项目 工况主要是生产运行 的开、车、检、作不 设备 等,不包括 排放。本项目工艺设计过程中已定 各工序在 达到工艺 理 度前 投 工件。在自动化系 中工艺 度为 重要的工艺 条件 一。废气 理系 和排风 均设有保安电源。各 状 下均能保证 运行。本项目厂区内涂装生产设备运行 部与废气治理设备 动,一 废气治理设备出现运行 ,信号自动 到车间中 制系 ,中 制系 同时将发出 生产的 ,生产流水线将 时 运行,且本项目废气 理装置设备检 时整 厂区生产。

在车间开工时, 运行所有的废气 理装置,然后再开 车间的工艺流程,使在生产中所产生的各类废气 能及时得到 理。车间 工时,所有的废气 理装置 续运 , 工艺中的废气 有排出 后 关 。本项目 工况选用 RTO2 装置开车过程中喷漆 发性有 废气排放。 工况的废气排放 下表。

表 4.7-14 工况排放 表

排放源	排 放原因	风量 (m ³ /h)	污染物	排 放 度 (mg/m ³)	排 放 (kg/h)	单次 持续 时间/h	年发 生 次	应对 措施
-----	----------	---------------------------	-----	----------------------------------	------------------	------------------	--------------	----------

Q3	RTO2 排气	RTO 开车	28000	TVOCs	563.93	15.790	0.5	1	提前 开 运行
					38.14	1.068			
				二	17.46	0.489			
				系物	68.36	1.914			
					83.14	2.328			
					207.64	5.814			
				SO ₂	4.948	0.139			
				NO _x	35.188	0.985			
				颗粒物	7.955	0.223			

4.7.6 风险 源项分析

4.7.6.1 大可信

根据同类型项目类 调查，结合本项目 在的风险 进行源项分析，主要的风险 在于以下 方面：

(1) 、 风险

本项目使用的 物质有 然气，涂装车间使用的油漆、 等 物质。在运 和过程中 发生 ， 度达到一定限 高、明 等，有发生 的风险。

根据调查， 国涂装作业发生 的原因主要有：明 、设备 等。根据 调查结 ，其中管理出现问题是造成 的主要原因， 建设单位在运 过程中 格 车间规 制度，强管理，是可以 大部分 的发生。

、 主要表现为 、 废气、 防废水对环境的影响以及部分化学品废气进 环境 气，将会对下风 环境 气质量造成一定影响。因此建设单位应做好应急预案，发生后及时对下风 进行环境监测，采取相应措施降低对 民的影响。

(2) 废气 理设施 风险

本项目废气主要含 TVOCs、 、二 等， 废气 理设施发生 ，废气 接排放会对环境造成较大影响。建设单位在设计过程中建立了自动 制系 ，一 发现废气 理设施发生 ，会 产 理。

为降低废气 排放发生概 ，建设单位应建立 格的 作规程，实行目标 制，保证污染 理设施的 运行；涂装车间废气 理装置应进行系 监 ，并安排人 24 时 ；定期检查污染防治和监 设施的运行状况，定期对 尘、排气 等废气 理设施进行护，保证废气得到有效 理。

(3) 废水 理设施出现

本项目生产废水主要为涂装车间预脱脂、脱脂排放的含油脱脂废水，表面调整及磷化、钝化后水洗、地面及设备清洗等产生的废水，电泳废水和喷漆房含漆废水，各工 水洗排出的清洗废水，以及脱脂、电泳及喷漆高 倒槽废 、洗衣房及脱漆间清洗废水等， 水制备废水、环 水排水，以及厂区地面清 废水等。本项目采用 污分流制， 水经厂区 水管 收集排 市 水管 。项目生产废水和生 污水均进 厂区污水 进行预 理，达到接管标准后接 开发区污水厂 理。 污水 理系 发生 ，将会对周边环境造成影响。

从 发生的后 来 ， 、 造成的 通 情况下集中在项目地 内，其 评价一 于安 评价范围，因此，本次风险评价不 类 。相 ，废气 理设施发生 ，造成 排放，污染周边 气，对环境影响更为 重。因此，本次评价确定废气 理设施发生 为 项目的 大可信 。

4.7.6.2 大可信 源强

在本项目废气 理装置出现 时，发生 排放，此时 经过 理的工艺废气 接排大气，将造成周围大气环境污染。本次环评选取 不利情 ， 产生 度较大的污染源进行 排放核算，本项目喷漆废气排气 （Q1）为厂区主要重点污染源，污染物排放量相对较大，因此 涂装车间 Q1 排气 废气不经 理 接 排放进行计算，各 污染物的 为 0。 排放情况下源强见表 4.7-15。

表 4.7-15 排放污染源强表

排气 编 号	污染源	排气量 (m ³ /h)	污染物	排放情况		排放源		
				度		高度	m	度℃
				(mg/m ³)	(kg/h)	m		
Q1	清洗间、电泳作业废气、 调漆间废气、喷漆废气； 面漆、电泳、 漆流平 废气等	865000		5.12	4.429	60	8*6.4	
			二	2.29	1.981			
				9.46	8.18			
			二 化	3.362	0.611			
			化物	26.237	4.770			

4.8 污染物排放情况汇总

4.8.1 本次 J59Y 车型项目

本次 J59Y 车型项目“三本 ”汇总见表 4.8-1。

表 4.8-1 本项目“三本 ”汇总表 (t/a)

类		污 染 物 名 称	本次项目产生及排放情况			
			产生量	减 量	污 水 处 理 厂 接 管 核 量	排 放 外 环 境 量
废 气	有 组 织 废 气	TVOCs*	152.334	139.801	/	12.533
			6.483	5.974	/	0.509
		二 氧 化 硫	2.908	2.68	/	0.228
		氮 氧 化 物	19.485	17.804	/	1.681
		颗 粒 物	13.783	12.706	/	1.077
			39.661	36.461	/	3.2
		SO ₂	1.659	0	/	1.659
		NO _x	11.784	0	/	11.784
		挥发性有机物	46.814	42.463	/	4.351
		化 学 需 氧 量	0.021	0.0185	/	0.0022
			0.214	0.1916	/	0.0221
	无 组 织 废 气	TVOCs	1.331	0	/	1.331
			0.022	0	/	0.022
		二 氧 化 硫	0.004	0	/	0.004
		氮 氧 化 物	0.026	0	/	0.026
			0.009	0	/	0.009
			0.013	0	/	0.013
		NO _x	0.214	0	/	0.214
		颗粒物	0.168	0	/	0.168
		化 学 需 氧 量	0.00207	0	/	0.00207
			0.0247	0	/	0.0247
废 水	废水量	78639	11270	67369	67369	
	COD _{Cr}	43.325	36.588	6.737	3.368	
	BOD ₅	4.501	3.49	1.011	0.674	
	SS	21.384	16.668	4.716	0.674	
	总磷	1.5881	1.4841	0.104	0.034	
	油类	1.369	1.032	0.337	0.067	
	LAS	0.196	0.129	0.067	0.034	
		0.633	0.242	0.391	0.337	
	总 氮	1.176	0.469	0.707	0.707	
	氨 氮	1.389	0.796	0.593	0.593	
	总 汞	0.192	0.162	0.030	0.030	
	总 镉	0.198	0.171	0.027	0.027	

注：TVOCs 包括 总 、 、二 、 系物、 、 、 类、 类、 类等 发性有 废气因子。

4.8.2 污染物 减量

本次技改项目实施，污染物的 减主要包括以下 2 方面： 减 J64、B299、J68CC 合

计 5 万辆/年；工程分析核算中 RTO3 理效 从原环评 96%改成 98%；废 组 废气收集后 理；涂装车间检查线、点补间、洗衣房废气现为 组 排放，本次技改项目拟将上述废气收集后进 现有 缩+TNV 装置 理。

(1) 车型 减量

J64、B299、J68CC 车型生产所 的原辅料成分均一，建设单位根据实 原辅料 情况，车型 减原辅材料 减量 见下表 4.8-2：

表 4.8-2 减车型原辅料 情况

序号	生产工艺	材料 称	减车型 减量	新增车型 原辅料 量	单位
1	冲压		10747.27	10747.27	t
2		防 油	250.91	250.91	L
3		油	125.45	125.45	L
4		油	10.45	10.45	L
5	焊装	焊	1.15	1.15	t
6	电泳前 理	脱脂	58.55	58.55	t
7		表调	3.76	3.76	t
8		磷化	110.82	110.82	t
9		钝化	10.45	10.45	t
10	电泳	电泳	416.54	418.79	t
11	线		268.56	270.01	t
12			19.86	19.97	t
13		PVC	69.52	69.90	t
14	面漆线	水性 漆	224.09	225.30	t
15		型清漆（含 、主 、固化 ）	159.09	159.95	t
16		水性清洗	130.11	130.81	t
17		型清洗	25.23	25.36	t
18	检查 线	防	1.59	1.60	t
19		漆	0.70	0.70	t
20	具等脱漆	脱漆	13.11	13.18	t
21	清洗间	清洗	9.93	9.99	t
22	涂装点补	点补漆	0.46	0.46	t
23	总装 线	点补漆	0.46	0.46	t
24	总装		40	40	t
25	/	汽油	250	250	t
26	/	油	13.90	13.90	t
27	/	动力 油	9.93	9.93	t
28	/	制动	9.93	9.93	t

本次项目实施后污染物 减量 下表 4.8-3：

表 4.8-3 减车型污染物 减情况（单位：t/a）

类		污 染 物 称	“以新带老” 减量	
			污 水 理 厂 接 管 核 量	排 外 环 境 量
废气	有组 废气	TVOCs	/	12.465
			/	0.506
		二	/	0.227
		系物	/	1.672
			/	1.071
			/	3.183
		SO ₂	/	1.659
		NO _x	/	11.784
		颗粒物	/	4.351
	组 废气	TVOCs	/	1.325
			/	0.022
		二	/	0.004
		系物	/	0.026
			/	0.009
			/	0.013
		NO _x	/	0.214
		颗粒物	/	0.168
废水		废水量	67369	67369
		COD _{cr}	6.737	3.368
		BOD ₅	1.011	0.674
		SS	4.716	0.674
		总磷	0.104	0.034
		油类	0.337	0.067
		LAS	0.067	0.034
			0.391	0.337
		总	0.707	0.707
		化物	0.593	0.593
		总	0.030	0.030
		总	0.027	0.027

（2）RTO3 理效 提高

根据《 法工业有 废气治理工程技术规范》要求，多 及 式 的理效 不得低于 98%， 公司使用的 RTO1、RTO2 均为两 ， 理效 可以 95%的要求，RTO3 使用的是 式 ，原环评 理效 96%核算，本次理效 98%核算。本项目技改完成后 厂经 RTO3 理的废气源强基本保持不变， 98%核算，排放量相应减 。本次环评对 厂污染物重新进行核算，已 RTO3 理效提高的影响。

（3）废 废气 理装置

业 对现有固废间和 废 废气 组 排放现状，已投资建设了一套废气治理设施，采

用干式过滤+光催化+活性炭吸附工艺，主要用于处理污产生的以及其他废等产生的挥发性有机物。同类项目，、化、TVOCs产生量分为0.005kg/h、0.0005kg/h、0.04kg/h，其中废气收集为90%，、化为70%，TVOCs为80%。TVOCs、、化排放量分别减0.172t/a、0.02t/a、0.002t/a。

（4）涂装车间 组 收集 理

涂装车间检查线、点补间、洗衣房废气现为组排放，本次技改项目拟将上述废气收集后进现有缩+TNV装置理。本次环评对厂污染物进行重新核算。

4.8.3 厂“三本”汇总

技改后 厂污染物三本 见表 4.8-4。

表 4.8-4 技改完成后 厂污染物变化情况 (t/a)

类		污 染 物 称	现有项目排放量		现有项目环评批复外排量	“以新带老” 减		本次项目产生及排放情况				技改项目完成后 厂		与原环评批复相，排放增减量
			接管核量	排 外环境量		接管核量	排 外环境量	产生量	减量	接管核量	排 外环境量	接管核量	排 外环境量	
废气	有组 废气	TVOCs	/	64.223	64.223	/	12.465	152.334	139.801	/	12.533	/	55.277	-8.946
			/	2.427	2.427	/	0.506	6.483	5.974	/	0.509	/	2.375	-0.052
		二	/	1.11	1.11	/	0.227	2.908	2.68	/	0.228	/	1.061	-0.049
		系物	/	8.893	8.893	/	1.672	19.485	17.804	/	1.681	/	7.62	-1.273
			/	5.291	5.291	/	1.071	13.783	12.706	/	1.077	/	5.028	-0.263
			/	16.244	16.244	/	3.183	39.661	36.461	/	3.2	/	14.797	-1.447
		SO ₂	/	6.765	6.765	/	1.659	1.659	0	/	1.659	/	6.234	-0.531
		NO _x	/	44.894	44.894	/	11.784	11.784	0	/	11.784	/	41.662	-3.232
		颗粒物	/	19.366	19.366	/	4.351	46.814	42.463	/	4.351	/	17.667	-1.699
		化	/	0.007	/	/	/	0.021	0.0185	/	0.0022	/	0.008	0.008
			/	0.067	/	/	/	0.214	0.1916	/	0.0221	/	0.073	0.073
	组 废气	TVOCs	/	9.808	/	/	1.325	1.331	0	/	1.331	/	5.844	5.844
			/	0.996	/	/	0.022	0.022	0	/	0.022	/	0.096	0.096
		二	/	0.166	/	/	0.004	0.004	0	/	0.004	/	0.016	0.016
		系物	/	1.162	/	/	0.026	0.026	0	/	0.026	/	0.112	0.112
			/	0.415	/	/	0.009	0.009	0	/	0.009	/	0.04	0.04
			/	0.581	/	/	0.013	0.013	0	/	0.013	/	0.056	0.056
		NO _x	/	0.505	/	/	0.214	0.214	0	/	0.214	/	0.5	0.5
		颗粒物	/	0.795	/	/	0.168	0.168	0	/	0.168	/	0.755	0.755
		化	/	0.029	/	/	/	0.00207	0	/	0.00207	/	0.0083	0.0083
			/	0.288	/	/	/	0.0247	0	/	0.0247	/	0.08	0.08
废水	废水量	446936	446936	446936	67369	67369	78639	11270	67369	67369	437752.25	437752.25	-9183.75	

	CODcr	44.693	22.347	22.35	6.737	3.368	43.325	36.588	6.737	3.368	43.775	21.888	-0.462
	BOD5	6.704	4.469	/	1.011	0.674	4.501	3.49	1.011	0.674	6.566	4.378	4.378
	SS	31.286	4.469	4.469	4.716	0.674	21.384	16.668	4.716	0.674	30.643	4.378	-0.091
	总磷	0.692	0.223	0.223	0.104	0.034	1.5881	1.4841	0.104	0.034	0.679	0.219	-0.004
	油类	2.234	0.447	0.447	0.337	0.067	1.369	1.032	0.337	0.067	2.189	0.438	-0.009
	LAS	0.447	0.223	0.223	0.067	0.034	0.196	0.129	0.067	0.034	0.438	0.219	-0.004
		2.571	2.235	2.235	0.391	0.337	0.633	0.242	0.391	0.337	2.539	2.189	-0.046
	总	4.693	4.693	4.693	0.707	0.707	1.176	0.469	0.707	0.707	4.596	4.596	-0.097
	动 物油	0.447	0.447	/	/	/	/	/	/	/	0.438	0.438	0.438
	化物	3.933	3.933	/	0.593	0.593	1.389	0.796	0.593	0.593	3.852	3.852	3.852
	总	0.1997	0.1997	0.1997	0.030	0.030	0.192	0.162	0.030	0.030	0.197	0.197	-0.0027
	总	0.1218	0.1218	0.1218	0.027	0.027	0.198	0.171	0.027	0.027	0.119	0.119	-0.0028

分明，水充，，，气分宜人。年主风为风。

区年平均日时为2148.3h，日分为49%，一年中7-8月日时多，分别为226.4h和241.3h，2月为137.5h，从节，多，，、两相。平均年量为112.1/平方，一年中7、8两月量大，12月。年平均气为15.5℃，有85的年份在15℃以上，年大为1.6℃。平均期224。其主要气气特见表5.1-1。

表 5.1-1 主要气 气 特

编号	项目		及单位
1	气	年平均气	15.5℃
		高 度	38℃
		低 度	-14.2℃
2	风	年平均风	2.7m S
3	气压	年平均大气压	101.6kpa
4	气 度	年平均相对 度	80
		月平均相对 度	85
		低月平均相对 度	76
5	降 量	年平均降水量	1059.3mm
		日 大降水量	219.6mm
		时 大降水量	93.2mm
6	、 土 度	大 度	150mm
		土 度	200mm
7	风 和	年主 风 和	EEN 14.77
		主 风 和	NNW 12.0
		主 风 和	SSE 16.0

5.1.4 区 水系及水文特

江宁区列、，将境内流分成三水系：
、以，、马以，分别为民、乡、乡、江宁、
、等，是流长江的江水系；
介于、、、、马间为水系，流于三与长江
汇合；
、马以南，水流为南流，注，水系。

本项目所在地地表水水系。
，，是一条的然流，分内和外两部分。长110km，
流由南，流经水、、江宁，然后在南京市区进长江。流面达
2631km²。江宁长80.5km。的主要使用功能为用水、工业用水、运、

和 用水。年平均水位 6.48m， 高水位 10.48m， 低水位 3.58m；年平均流量 12.5m³/s， 50-150m， — 《江苏 地表水（环境）功能区划》，其使用功能为 用、 业， III类水。 江宁自来水厂的 建运行，此区 内的自来水供应均由江宁自来水厂提供，江宁自来水厂水源来自长江 江 取水 ， 作为水源取水 已取 。

新 是 的主要 流，于 1975 年开 ， 定 ， 长江， 长 18km， 人工 ，关 100 以上的记录为 2 年 1 ， 水位 5.12m，平均水位 7.65m，年 大流量 500m³/h，日平均流量为 309930m³/d。 《江苏 地表水（环境）功能区划》，其使用功能为工业、 、 业， IV类水。本项目污水经江宁开发区污水 理厂 理后达标后排 新 。

流经江宁开发区的 流 有 、 。 位于 上 2km，自司家 ，是外 的 流，长 7.16km，流 面 为 46.4km²，江宁区自来水厂位于 。 位于江宁区境内，自 ，长 14.9km²，流 面 为 134.8km²，为长江下 干流，水质目标为IV类。

区 水系分布情况见图 5.1-2。项目所在地区主要 流水质功能见表 5.1-2。

表 5.1-2 项目所在地区主要 流水 功能区划

流	- 位置	水功能区 称	水环境功能 称	流	水系(分 区)	制重点城	长度 (km)	制 面 称	水质目标 (2020 年)
	-	江宁 过 区	业、 业用水	长江	长江下 干流	江宁 方	3		III
	-	江宁 用水源、 业用水	业、 用水水源 保护区	长江	长江下 干流	江宁	2		III
	-江宁 上	江宁工 业、 用水区	工业用水 区	长江	长江下 干流	江宁	8.52		IV
新	定 -	新 南京 工业、 业用水 区	工业用水 区	长江	长江下 干流	善 、	18	定 、节 制 新	IV

226

体、大型等，类有长江新水、中华原水等。

地区主要的动物有环节动物(水类和类)，节动物(、等)，体动物(、和等)。

类和业生产

生和家的类有、、、、、、、、等。
。类有、等，类有、等，行类有、等。

5.2 环境质量现状调查与评价

5.2.1 大气环境质量现状监测与评价

5.2.1.1 气质量达标区判定

根据 2018 年南京市环境状况公报，2018 年，南京市建成区环境气质量达到二级标准的为 251，同减 13，达标为 68.8%，同下降 3.5 分点。其中，达到一级标准为 52，同减 10；达到二级标准的为 114（其中，轻度污染 92，中度污染 16，重度污染 6），主要污染物为 $PM_{2.5}$ 和 O_3 。各项污染物标监测结： $PM_{2.5}$ 年均为 $43\mu g/m^3$ ，标 0.23，上 7.5%； PM_{10} 年均为 $75\mu g/m^3$ ，标 0.07，同下降 1.3%； NO_2 年均为 $44\mu g/m^3$ ，标 0.10，同下降 6.4%； SO_2 年均为 $10\mu g/m^3$ ，达标，同下降 37.5%；CO 日均度 95 分位为 $1.4mg/m^3$ ，达标，较上年下降 6.7%； O_3 日大 8 时标为 60，标为 16.4%，同增 0.5 分点。

因此本项目所在区为环境气质量不达标区。

为了实现大气污染物减排，进环境气质量持续改善，根据《两减六治三提专项行动方案》以及打保等有关要求，南京市发了《南京市打保实施方案》，出了 57 条具体措施来打保，到 2020 年，二化、化物、VOCs 排放总量分别 2015 年下降 20%，市 $PM_{2.5}$ 年均度和气确保达到定核目标以上，重度及以上污染 2015 年下降 25% 以上。

南京市持续开展大气污染治理，采取的主要措施下：尘污染防治；重点行业废气整治；动车污染防治；；减总量。采取上述措施后，南京市环境气质量状况可以持续改善。

5.2.1.2 基本污染物环境质量现状

根据南京市中华 环境监测 2018 年 年的 NO_2 、 CO 、 $\text{PM}_{2.5}$ 、 PM_{10} 、 SO_2 日均 和 O_3 日 大 8 时平均。监测点位、污染物、评价标准、现状 度及达标判定等内 见表 5.2-1。

表 5.2-1 基本污染物环境质量现状

点位 称	监测点 标/ X Y		污染物	年评价 标	评价标准/ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	现状 度/ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	大 度占 标 /%	标 /%	达标 情况
中华	118.777	32.0144	NO_2	日均	80	7-120	150	9.0	部分 标
			CO	日均	4000	100-3300	82.5	0.00	达标
			$\text{PM}_{2.5}$	日均	75	3-216	288	12.6	部分 标
			PM_{10}	日均	150	1-301	200.7	7.6	部分 标
			SO_2	日均	150	4-28	18.7	0	达标
			O_3	大 8 时 平均	160	7-300	187.5	13.7	部分 标

5.2.1.3 大气环境质量现状监测

(1) 监测点位

根据项目所在地的性质、所 的地理位置及周围环境特 等因素，并 评价范围内的大气环境保护目标分布与主 风 的作用，共布设 2 监测点位，委托江苏国测检测技术有限公司开展环境质量现状监测工作，采 期间建设单位平均工况 为 62%。本评价监测点、监测因子见表 5.2-2，监测点位分布见图 2.4-1。

表 5.2-2 大气环境质量监测布点与监测因子

编号	监测点位 称	相对厂址方 位	相对厂 (m)	监测因子
G1	项目所在地	/	/	、二 、 、 、 总 、TVOC、 NH_3 、 化 、 气 度
G2	下风	NW	800	

(2) 监测时间和

监测时间：G1-G2 监测时间为 2019 年 12 月 19 日 2019 年 12 月 25 日，监测 次： 续监测 7 。采 监测同时 录风 、风 、气压、气 等 规气 要素。

(3) 监测方法

监测和分析方法 《环境监测技术规范》（大气部分）、《环境影响评价技术 则—大气环境》（HJ2.2-2018）、《环境 气质量标准》（GB3095-2012）及有关规定和要求执行。 见表 5.2-3。

表 5.2-3 大气监测分析方法

序号	项目	分析方法	方法来源	检出限
1		环境 气和废气 的测定 纳 分 光光度法	HJ 533-2009	0.01mg/m ³
2	化	基 分光光度法	《 气和废气监测分析 方法》(四 增补)	0.001mg/m ³
3		环境 气 发性有 物有 物的 测定 采 /气相 -质 法	HJ 759-2015	0.0005mg/m ³
4	二			0.0006mg/m ³
5				0.0006mg/m ³
6	总 发性有 物(TVOC)	内 气质量标准 附录 C 内 气中 总 发性有 物(TVOC) 的检验方法 (/ 管气相 法)	GB/T 18883-2002	0.0005mg/m ³
7	总	环境 气 总 、 和 总 的测 定 接进 -气相 法	HJ 604-2017	0.07mg/m ³
8	气 度	气质量 的测定 三点式 法	GB/T14675-93	/
9		固定污染物废气 发性有 物的测定 固相 附- 脱附/气相 -质 法	HJ734-2014	0.005mg/m ³

(4) 监测期间气 资料

监测期间气 条件信息见表 5.2-4。

表 5.2-4 监测期间 G1 点气 资料汇总表

采 日期	采 时间	度 (℃)	相对 度 (%)	气压 (kPa)	风 (m/s)	风
2019.12.19	02:00 03:00	4.3	59	102.6	1.7	风
	08:00 09:00	6.2	56	102.3	1.8	风
	14:00 15:00	11.8	51	101.9	1.8	风
	20:00 21:00	7.6	57	102.2	1.9	风
	08:00 16:00	8.7	51	102.2	1.9	风
2019.12.20	02:00 03:00	5.1	59	102.8	1.9	风
	08:00 09:00	6.3	57	102.4	1.8	风
	14:00 15:00	8.7	56	102.0	1.9	风
	20:00 21:00	7.4	57	102.2	1.8	风
	08:00 16:00	7.2	57	102.3	1.7	风
2019.12.21	02:00 03:00	5.3	81	102.4	3.4	南风
	08:00 09:00	6.2	73	102.2	3.1	南风
	14:00 15:00	8.4	60	101.8	2.7	南风
	20:00 21:00	6.9	69	102.0	3.2	南风
	08:00 16:00	7	71	102.2	3.3	南风
2019.12.22	02:00 03:00	5.0	82	102.2	3.5	南风
	08:00 09:00	6.8	73	101.9	3.1	南风
	14:00 15:00	9.4	61	101.6	2.8	南风

	20:00 21:00	7.2	70	102.0	3.2	南风
	08:00 16:00	7.8	73	101.9	3.1	南风
2019.12.23	02:00 03:00	6.3	80	102.2	3.5	风
	08:00 09:00	7.9	72	101.9	3.2	风
	14:00 15:00	10.7	61	101.5	2.8	风
	20:00 21:00	7.3	69	101.9	3.1	风
	08:00 16:00	8.2	68	102.1	3.2	风
2019.12.24	02:00 03:00	7.2	61	101.9	2.0	风
	08:00 09:00	9.0	62	101.7	1.9	风
	14:00 15:00	10.2	64	101.4	1.7	风
	20:00 21:00	9.3	63	101.6	1.8	风
	08:00 16:00	8.4	59	101.5	1.9	风
2019.12.25	02:00 03:00	6.4	90	102.2	2.6	风
	08:00 09:00	8.2	80	101.9	2.2	风
	14:00 15:00	10.7	82	101.7	2.0	风
	20:00 21:00	8.9	78	101.8	2.4	风
	08:00 16:00	8.0	80	101.7	2.2	风

表 5.2-4 监测期间 G2 点气 资料汇总表（续表）

采 日期	采 时间	度 (℃)	相对 度 (%)	气压 (kPa)	风 (m/s)	风
2019.12.19	02:00 03:00	4.3	59	102.6	1.7	风
	08:00 09:00	6.2	56	102.3	1.8	风
	14:00 15:00	11.8	51	101.9	1.8	风
	20:00 21:00	7.6	57	102.2	1.9	风
	08:00 16:00	8.7	51	102.2	1.9	风
2019.12.20	02:00 03:00	5.1	59	102.8	1.9	风
	08:00 09:00	6.3	57	102.4	1.8	风
	14:00 15:00	8.7	56	102.0	1.7	风
	20:00 21:00	7.4	57	102.2	1.8	风
	08:00 16:00	7.2	57	102.3	1.7	风
2019.12.21	02:00 03:00	5.3	81	102.4	3.4	南风
	08:00 09:00	6.2	73	102.2	3.1	南风
	14:00 15:00	8.4	60	101.8	2.7	南风
	20:00 21:00	6.9	69	102.0	3.2	南风
	08:00 16:00	7	71	102.2	3.3	南风
2019.12.22	02:00 03:00	5.0	82	102.2	3.5	南风
	08:00 09:00	6.8	73	101.9	3.1	南风
	14:00 15:00	9.4	61	101.6	2.8	南风
	20:00 21:00	7.2	70	102.0	3.2	南风
	08:00 16:00	7.8	73	101.9	3.1	南风

2019.12.23	02:00 03:00	6.3	80	102.2	3.5	风
	08:00 09:00	7.9	72	101.7	3.2	风
	14:00 15:00	10.7	61	101.5	2.8	风
	20:00 21:00	7.3	69	101.9	3.1	风
	08:00 16:00	8.2	68	102.1	3.2	风
2019.12.24	02:00 03:00	7.2	61	101.9	2.0	风
	08:00 09:00	9.0	62	101.7	1.9	风
	14:00 15:00	10.2	64	101.4	1.7	风
	20:00 21:00	9.3	63	101.6	1.8	风
	08:00 16:00	8.4	59	101.5	1.9	风
2019.12.25	02:00 03:00	6.4	90	102.2	2.6	风
	08:00 09:00	8.2	80	101.9	2.2	风
	14:00 15:00	10.7	82	101.7	2.0	风
	20:00 21:00	8.9	78	101.8	2.4	风
	08:00 16:00	8.0	80	101.7	2.2	风

5.2.1.4 监测结 计分析

(1) 评价标准

评价标准见表 2.2-3。

(2) 评价方法

大气质量现状评价采用单因子 法进行评价， 下式所 ：

$$I_{ij}=C_{ij}/C_{sj}$$

式中： I_{ij} ： 单项污染 ；

C_i ： 项污染物实测 ， mg/Nm^3 ；

C_{si} ： 项污染物标准 ， mg/Nm^3 。

(3) 评价结

根据区 环境 气质量现状监测结 及评价 来 ， 总 发性有 物（TVOC）、 化 、 、 气 度、 、 二 、 、 总 均 合相应质量标准要求。监测结 与评价汇总见表 5.2-5。

表 5.2-5 评价区环境 气质量现状监测结

监测点	污染物	评价时间	评价标准 (mg/m^3)	度范围 (mg/m^3)	大占标 (%)	标 (%)	达标情 况
G1	TVOC	8 时	0.6	0.001-0.0355	5.92	0	达标
	化	时	0.01	ND	5	0	达标
		时	0.2	0.04-0.10	50	0	达标

	气 度	时	20 (量)	12-15 (量)	75	0	达标
		时	0.2	0.006-0.112	56	0	达标
	二	均	0.2	ND-0.005	2.5	0	达标
		均	0.1	ND-0.0178	17.8	0	达标
		均	0.1	ND	2.5	0	达标
	总	日均	2.0	0.37-0.79	39.5	0	达标
G2	TVOC	8 时	0.6	0.0014-0.0368	6.13	0	达标
	化	时	0.01	ND	5	0	达标
		时	0.2	0.05-0.14	70	0	达标
	气 度	时	20 (量)	11-16 (量)	80	0	达标
		时	0.2	0.0261-0.11	55	0	达标
	二	均	0.2	ND-0.0057	2.85	0	达标
		均	0.1	ND-0.0132	13.2	0	达标
		均	0.1	ND	2.5	0	达标
	总	日均	2.0	0.43-0.88	44	0	达标

注：ND 表 检出， 检出，现状评价 检出限的一 进行评价。

5.2.2 地表水环境质量现状监测与评价

5.2.2.1 地表水环境质量现状监测

(1) 监测 面设置

在项目所在地内主要水体、污水 理厂纳污水体设置 3 水质监测 面， 见表 5.2-6 和图 5.1-2。

表 5.2-6 地表水环境质量现场监测布点及监测因子

面编号	流	监测点布设位置	监测因子
W1	新	江宁开发区污水 理厂排污 上 500m	水 、pH、 、COD、BOD ₅ 、 高 、SS、 、总磷、 发 、油类、 化物、 、二 、 子表面 性 、 、 、 化物、
W2		江宁开发区污水 理厂排污 下 500m	
W3		江宁开发区污水 理厂排污 下 1500m	

(2) 监测时间和 次

时间为 2019 年 12 月 22 日、23 日、24 日，监测 次采 三 ， 2 次，上、下 各 1 次。

(3) 监测分析方法

国家环保总 发的《地表水和污水环境监测技术规范》(HJ/T91-2002) 和《环境监测

分析方法》的有关规定和要求执行。

5.2.2.2 监测结 计分析

(1) 评价标准

W1~W3 面 SS 执行《地表水资源质量标准》(SL63-94) 中四级标准, 其 因子执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV类水标准。

(2) 评价方法

采用单项水质 评价 式, 在各项水质 评价中, 对 一水质 的现状 度采用多次监测的平均 度。单因子污染 计算公式为: $S_{ij}=C_{ij}/C_{sj}$

式中: S_{ij} : i 污染物在 j 点的标准 ;

C_{ij} : i 污染物在 j 点的监测平均 度 , mg/L;

C_{sj} : i 污染物的地表水水质标准 , mg/L;

其中 为:

$$S_{DOj} = \frac{|DO_f - DO_j|}{DO_f - DO_s} \quad (DO_j \geq DO_s)$$

$$S_{DOj} = 10 - 9 \frac{DO_j}{DO_s} \quad (DO_j < DO_s)$$

$$DO_f = \frac{468}{31.6 + T}$$

pH 为:

$$S_{pHj} = \frac{7.0 - pH_j}{7.0 - pH_{sd}} \quad (pH_j \leq 7.0)$$

$$S_{pHj} = \frac{pH_j - 7.0}{pH_{su} - 7.0} \quad (pH_j > 7.0)$$

式中:

S_{pHj} : 为水质 pH 在 j 点的标准 ;

pH_j : 为 j 点的 pH ;

pH_{su} : 为地表水水质标准中规定的 pH 上限;

pH_{sd} : 为地表水水质标准中规定的 pH 下限;

S_{DOj} : 为水质 DO 在 j 点的标准 ;

DO_f : 为 水 的 和 , mg/L;

DO_j : 为实测 , mg/L;

DO_s : 为 的标准 , mg/L;

T_j : 为在 j 点水 , $t^{\circ}C$ 。

(4) 监测结 与评价

各水质 面单项水质 的评价结 见表 5.2-7。

表 5.2-7 地表水环境质量现状评价结

面编号	评价内	pH		化学 量	五日生化量	高	物		总磷	发	油类
		量	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
W1	大	7.75	8.56	11	2.5	2.3	33	0.17	0.07	ND	0.05
		7.71	7.96	10	2.3	2	28	0.12	0.06	ND	0.02
	平均	7.73	8.29	10.33	2.38	2.13	30.17	0.15	0.065	0.00015	0.04
	单因子污染	0.365	0.390	0.34	0.40	0.21	0.50	0.10	0.22	0.02	0.08
	标 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W2	大	7.71	8.58	11	2.4	2.4	34	0.15	0.07	ND	0.04
		7.59	8.09	10	2.3	2	29	0.12	0.06	ND	0.02
	平均	7.67	8.35	10.50	2.37	2.18	31.67	0.14	0.062	0.00015	0.03
	单因子污染	0.335	0.383	0.35	0.40	0.22	0.53	0.09	0.21	0.02	0.06
	标 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W3	大	7.68	8.56	11	2.4	2.2	36	0.16	0.07	ND	0.05
		7.64	8.24	10	2.2	1.9	26	0.11	0.06	ND	0.03
	平均	7.67	8.41	10.33	2.30	2.03	30.5	0.14	0.065	0.00015	0.04
	单因子污染	0.335	0.376	0.34	0.38	0.20	0.51	0.09	0.22	0.02	0.08
	标 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

续表 5.2-7 地表水环境质量现状评价结

面编号	评价内	化物		二	子表面 性				化物	
		mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
W1	大	0.21	ND	ND	0.061	0.028	ND	0.02	ND	ND
		0.2	ND	ND	0.054	0.013	ND	0.01	ND	ND
	平均	0.203	0.0025	0.0025	0.057	0.019	0.0035	0.015	0.0025	0.02
	单因子污染	0.14	0.00	0.01	0.19	0.01	0.18	0.15	0.01	0.02
	标 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W2	大	0.21	ND	ND	0.066	0.06	ND	0.02	ND	ND
		0.2	ND	ND	0.054	0.014	ND	0.02	ND	ND
	平均	0.203	0.0025	0.0025	0.059	0.023	0.0035	0.02	0.0025	0.02
	单因子污染	0.14	0.00	0.01	0.20	0.01	0.18	0.20	0.01	0.02
	标 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W3	大	0.2	ND	ND	0.061	0.038	ND	0.02	ND	ND
		0.17	ND	ND	0.054	ND	ND	0.01	ND	ND
	平均	0.185	0.0025	0.0025	0.057	0.017	0.0035	0.018	0.0025	0.02
	单因子污染	0.12	0.00	0.01	0.19	0.01	0.18	0.18	0.01	0.02
	标 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注：ND 为 检出， 检出的计算用检出限一 计。 发 检出限为 0.0003mg/L； 检出限为 0.005mg/L； 二 检出限为 0.005mg/L； 检出限为 0.009mg/L； 检出限为 0.007mg/L； 化物检出限为 0.005mg/L； 检出限为 0.04mg/L。

环境现状监测结果表明，W1~W3 面 物达到《地表水资源质量标准》（SL63 94）四级标准； 、 、二 达到《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中集中式生活用水地表水源地特定项目标准限 ； 达到《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）中集中式生活用水地表水源地补充项目标准限 ；其 因子均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类水标准。

5.2.3 地下水环境质量现状与评价

5.2.3.1 地下水环境质量现状监测

(1)监测点布设

为了 评价区 内地下水的环境质量现状，根据《环境影响评价技术 则 地下水环境》（HJ610-2016）三级评价的要求，在项目拟建地及周边布设3 地下水水质监测点（建设项目场地、场地上 、场地下 各1 ），6 水位监测点。监测点位置见图 2.4-1 和表 5.2-8。

表 5.2-8 地下水监测点位及监测因子

序号	点位编号	位置	监测因子
1	D1	E:118.808759 N:31.900149	K ⁺ 、Na ⁺ 、Ca ²⁺ 、Mg ²⁺ 、CO ₃ ²⁻ 、HCO ₃ ⁻ 、Cl ⁻ 、SO ₄ ²⁻ 、pH、 、 、 、 发性 类、 化物、 、 、 （六价）、总 度、 、 化物、 、 、 、 性总固 体、 量、总大 、 总 、 、 、 、二
2	D2	E:118.800421 N:31.912102	
3	D3	E:118.79998 N:31.883883	
4	D4	E:118.778708 N:31.89634	水位
5	D5	E:118.808126 N:31.895856	
6	D6	E:118.811714 N:31.901309	

(2)监测因子

根据环境影响评价技术 则-地下水环境（HJ610-2016）的要求，地下水监测项目为：K⁺、Na⁺、Ca²⁺、Mg²⁺、CO₃²⁻、HCO₃⁻、Cl⁻、SO₄²⁻、pH、 、 、 、 发性 类、 化物、 、 、 （六价）、总 度、 、 化物、 、 、 、 性总固体、 量、总大 、 总 、 、 、 、二 等。

(3)监测时间、 次

本项目地下水监测时间安排在 2019 年 12 月 26 日-2020 年 1 月 4 日，委托江苏国测检测技

术有限公司开展监测工作。

(4)监测分析方法

《环境监测技术规范》及《水和废水监测分析方法》(四)有关要求执行。分析方法：分别 相关规定和要求执行。 见表 5.2-9。

表 5.2-9 地下水监测分析方法

序号	项目	分析方法	方法来源
1	pH	水质 pH 的测定 电 法	GB/T 6920-1986
2	总 度	水质 和 总量的测定 EDTA 定法	GB/T 7477-1987
3	性总固体(可)	重量法	《水和废水监测分析方法》 (四 增补 国家环境保 护总 2002 年)3.1.7
4	高	水质 高 的测定	GB/T 11892-1989
5		水质 的测定 续流动-水 分光光度法	HJ 665-2013
6		水质 的测定 外分光光度法 (行)	HJ/T 346-2007
7		水质 的测定 分光光度法	GB/T 7493-1987
8	发	水质 发 的测定 4- 基安 分光光度法	HJ 503-2009
9	化物	水质 化物的测定 量法和分光光度法	HJ 484-2009
10	化物	水质 化物的测定 子选 电 法	GB/T 7484-1987
11	、	水质 、 、 、 和 的测定 原子 光法	HJ 694-2014
12	六价	水质 六价 的测定 二 二 分光光度法	GB/T 7467-1987
13		原子 收法	《水和废水监测分析方法》 (四 增补 国家环境保 护总 2002 年)3.4.16.5
14	化物	水质 化物的测定 子选 电 法	GB/T 7484-1987
15		原子 收法	《水和废水监测分析方法》 (四 增补 国家环境保 护总 2002 年)3.4.7.4
16	、 、 、 、 、	水质 32 元素的测定 电感 合等 子体发 光 法	HJ 776-2015
17	总大	多管发 法	《水和废水监测分析方法》 (四 增补 国家环境保 护总 2002 年)5.2.5.1
18	子、 根	水质 子 (F ⁻ 、Cl ⁻ 、NO ₂ ⁻ 、Br ⁻ 、NO ₃ ⁻ 、 PO ₄ ³⁻ 、SO ₃ ²⁻ 、SO ₄ ²⁻) 的测定 子 法	HJ 84-2016
18	根、 根	定法	《水和废水监测分析方法》 (四 增补 国家环境保 护总 2002 年)3.1.11.1

(5)监测结

水位监测结 见表 5.2-10，水质监测结 见表 5.2-11。

表5.2-10 地下水水位监测情况

序号	点号	水位 (m)
1	D1	0.6
2	D2	4.5
3	D3	2.5
4	D4	3.1
5	D5	2.3
6	D6	2.5

表 5.2-11 地下水环境质量现状监测与评价结

点位	pH()	总 度 (mg/L)	性总固体 (mg/L)	重 根 (mg/L)	(mg/L)	(mg/L)	(mg/L)
D1	7.20	422	799	193	0.34	0.8	0.023
	I 类	III类	III类	/	III类	I 类	II 类
D2	6.92	207	274	95.4	0.25	1.3	0.003
	I 类	IV类	I 类	/	III类	I 类	I 类
D3	7.13	355	504	208	0.18	1.3	0.005
	I 类	III类	III类	/	III类	I 类	I 类
点位	子 (mg/L)	发 (mg/L)	化物(mg/L)	(ug/L)	(ug/L)	六价 (mg/L)	(ug/L)
D1	165	ND	ND	1.2	ND	ND	0.66
	III类	I 类	I 类	III类	I 类	I 类	I 类
D2	27.8	ND	ND	7.6	ND	ND	5.08
	I 类	I 类	I 类	III类	I 类	I 类	III类
D3	65.0	ND	ND	1.1	0.4	ND	6.70
	II类	I 类	I 类	III类	I 类	I 类	III类
点位	(ug/L)	(mg/L)	(mg/L)	化物 (mg/L)	量 mg/L)	总大 (MPN/100ml)	根 子 (mg/L)
D1	ND	0.0688	0.289	0.34	1.96	ND	33.4
	I 类	I 类	IV类	I 类	II类	I 类	I 类
D2	0.1	0.155	0.494	0.30	1.74	1600	21.2
	I 类	II类	IV类	I 类	II类	V类	I 类
D3	0.1	0.152	0.337	0.34	2.01	1600	147
	I 类	II类	IV类	I 类	III类	V类	II类
点位	子 (mg/L)	根 (mg/L)	子 (mg/L)	子 mg/L)	子 (mg/L)	(mg/L)	二 (mg/L)
D1	116	0	23.9	74	1.34	ND	ND
	/	/	/	/	/	III类	I 类
D2	51.7	0	13.5	25	1.56	0.021	ND
	/	/	/	/	/	IV类	I 类
D3	94.7	0	19.4	59.3	0.70	0.01	ND
	/	/	/	/	/	III类	I 类

点位	(mg/L)	(mg/L)	总 (CFU/mL)				
D1	0.011	ND	24				
	I 类	I 类	I 类				
D2	0.027	0.026	75				
	I 类	II 类	I 类				
D3	0.004	0.01	160				
	I 类	I 类	IV 类		/	/	

注：检出用 ND 表，检出据 检出限一，发 检出限为 0.002mg/L；化物检出限为 0.002mg/L；检出限为 0.1μg/L；六价 检出限为 0.004mg/L；检出限为 0.06μg/L；检出限为 0.006mg/L；二 检出限为 0.11μg/L；检出限为 9μg/L。

5.2.3.2 地下水环境现状评价

(1) 评价标准

地下水环境现状评价标准 见《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) I ~V 级标准，表 2.2-12 所。

(2) 评价结

D1：达到IV类标准，其 各监测因子均能达到III类及以上标准。

D2：总大 达到V类标准，总 度、 、 达到IV类标准，其 各监测因子均达到III类及以上标准。

D3：总大 达到V类标准，总 达到IV类标准，其 各监测因子均达到III类及以上标准。

5.2.4 土壤环境质量现状与评价

5.2.4.1 土壤环境质量现状监测

(1) 监测点设置

根据《环境影响评价技术 则 土壤环境（行）》（HJ964-2018）一级评价（污染影响型）的要求，同时 均布性与代表性相结合的原则，本次在马自达公司及周边 1000m 范围内布设 11 土壤环境现状监测点位，其中占地范围内 7 监测点（5 状 点、2 表点）、占地范围外 4 监测点（4 表 点）。监测点位置 见表 5.2-12 和图 3.1-1 及图 2.4-1。

表 5.2-12 土壤监测点位及监测因子

采 地点	测点位置	采 点位	采 度	监测因子
T1	占地范围内	污水 理	0-0.5m	pH 、 、 、 （六价）、 、 、 、
			0.5-1.5m	、 基 、 2- 、 并（a） 、 并
			1.5-3m	（a） 、 并（b） 、 并（k） 、

			3m 以下	、二 并 (a,h) 、 并 (1,2,3-cd)、 、 、 、1,1-二 、二 、 1,2-二 、1,1-二 、 1,2-二 、 、1,1,1-三 、四 化 、1, 2-二 、 、三 、1,2-二 、 、1,1,2-三 、四 、 、 1,1,1,2-四 、 、间、对二 、 二 、 、1,1,2,2-四 、1,2,3- 三 , 1,4-二 , 1, 2-二 、 、 油 (C ₁₀ -C ₄₀)
T2	占地范围内	涂装车间	0-0.5m	
			0.5-1.5m	
			1.5-3m	
			3m 以下	
T3	占地范围内	公	0-0.5m	
			0.5-1.5m	
			1.5-3m	
			3m 以下	
T4	占地范围内	冲压车间	0-0.5m	
			0.5-1.5m	
			1.5-3m	
			3m 以下	
T5	占地范围内	总装车间	0-0.5m	
			0.5-1.5m	
			1.5-3m	
			3m 以下	
T6	占地范围内	预 地	0-0.2m	
T7	占地范围内	废	0-0.2m	
T8	占地范围外	厂区 南方	0-0.2m	
T9	占地范围外	厂区 南方	0-0.2m	
T10	占地范围外	厂区 方	0-0.2m	
T11	占地范围外	厂区 方	0-0.2m	

(2) 监测时间和 次：2019 年 12 月 24-26 日，采 一次。

(3) 监测方法

采 及分析方法 《环境监测技术规范》等有关要求执行。 合环境监测技术规范中规定的要求。

表 5.2-13 采 点土壤监测分析 标和方法

序号	检测项目		检测标准 (方法) 称及编号 (含年号)	方法检出限
1	pH		土壤 pH 的测定 HJ 962-2018	---
2	六价		土壤中六价 的测定 /分光光度法 USEPA 3060A&7196A-1996	0.5mg/kg
3		土壤和 物 、 、 、 、 的测定 原	子 收分光光度法 HJ 491-2019	1mg/kg
4				3mg/kg
5		土壤质量 、 的测定 原子 收分光光度法	GB/T 17141-1997	0.1mg/kg
6				0.01mg/kg
7		土壤质量总 、总 、总 的测定原子 光法 2	部分：土壤中总 的测定 GB/T 22105.2-2008	0.01mg/kg
8				0.002mg/kg
9	发性		土壤和 物 发性有 物的测定 集气 相 一质 法 HJ 605-2011	0.001mg/kg
10		1,1-二		0.001 mg/kg
11		二		0.0015 mg/kg

序号	检测项目	检测标准（方法） 称及编号（含年号）	方法检出限
12	有 式-1,2-二		0.0014 mg/kg
13	物 1,1-二		0.0012 mg/kg
14	式-1,2-二		0.0013 mg/kg
15	四 化		0.0013 mg/kg
16	1,2-二		0.0013 mg/kg
17			0.0019 mg/kg
18	三		0.0012 mg/kg
19	1,2-二		0.0011 mg/kg
20			0.0010 mg/kg
21			0.0013 mg/kg
22	1,1,2-三		0.0012 mg/kg
23	四		0.0014 mg/kg
24			0.0012 mg/kg
25	1,1,1,2-四		0.0012 mg/kg
26			0.0012 mg/kg
27	间、对二		0.0012 mg/kg
28	二		0.0012 mg/kg
29			0.0011 mg/kg
30	1,1,2,2-四		0.0012 mg/kg
31	1,2,3-三		0.0012 mg/kg
32	1,4-二		0.0015 mg/kg
33	1,2-二		0.0015 mg/kg
34			0.0011 mg/kg
35	1,1,1-三		0.0013 mg/kg
36	基	土壤和 物 发 性 有 物 的 测 定 气 相 - 质 法 HJ 834-2017	0.09mg/kg
37			0.09mg/kg
38	并 (a)		0.1mg/kg
39			0.1mg/kg
40	并 (b)		0.2mg/kg
41	并 (k)		0.1mg/kg
42	并 (a)		0.1mg/kg
43	并 (1,2,3-cd)		0.1mg/kg
44	二 并 (ah)		0.1mg/kg
45	2-		0.06mg/kg
46	油 (C ₁₀ -C ₄₀)	土壤和 物 油 (C ₁₀ -C ₄₀) 的测定 气相 法 HJ 1021-2019	6mg/kg

5.2.4.2 土壤环境质量现状评价

监测结 见表 5.2-14。

表 5.2-14 土壤环境质量监测结 单位: mg/kg pH 量

检测项目	T1-1(0-0.5m)	T1-2(0.5-1.5m)	T1-3(1.5-3.0m)	T1-4(3.0m以下)	T2-1(0-0.5m)	T2-2(0.5-1.5m)	T2-3(1.5-3.0m)	T2-4(3.0m以下)	T3-1(0-0.5m)	T3-2(0.5-1.5m)	T3-3(1.5-3.0m)	T3-4(3.0m以下)	T4-1(0-0.5m)
pH	8.18	8.22	8.28	7.93	8.13	7.90	7.80	8.00	8.52	8.50	8.65	8.15	8.27
达标情况	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
标准	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	7.05×10^{-2}	0.167	6.70×10^{-2}	7.04×10^{-2}	6.06×10^{-2}	0.108	5.24×10^{-2}	5.81×10^{-2}	6.74×10^{-2}	5.37×10^{-2}	6.58×10^{-2}	5.59×10^{-2}	7.16×10^{-2}
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
	9.56	9.68	10.6	10.0	11.0	7.10	10.8	9.49	9.28	10.2	11.1	8.95	9.37
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	11.2	18.7	66.4	26.3	5.1	8.6	24.4	38.8	19.3	14.6	23.4	11.6	6.3
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	0.08	0.20	0.09	0.13	0.67	0.09	0.11	0.11	0.11	0.07	0.24	0.11	0.10
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
六价	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
	28	41	36	41	31	31	44	59	38	25	47	41	35
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000
	33	38	39	38	29	27	44	44	38	23	48	38	32
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
油(C ₁₀ -C ₄₀)	23	17	15	18	29	17	22	15	22	34	37	15	17
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标

检测项目	T1-1(0-0.5m)	T1-2(0.5-1.5m)	T1-3(1.5-3.0m)	T1-4(3.0m以下)	T2-1(0-0.5m)	T2-2(0.5-1.5m)	T2-3(1.5-3.0m)	T2-4(3.0m以下)	T3-1(0-0.5m)	T3-2(0.5-1.5m)	T3-3(1.5-3.0m)	T3-4(3.0m以下)	T4-1(0-0.5m)
标准	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
1,1-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	616	616	616	616	616	616	616	616	616	616	616	616	616
式-1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
1,1-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
式-1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	596	596	596	596	596	596	596	596	596	596	596	596	596
四 化	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标

检测项目	T1-1(0-0.5m)	T1-2(0.5-1.5m)	T1-3(1.5-3.0m)	T1-4(3.0m以下)	T2-1(0-0.5m)	T2-2(0.5-1.5m)	T2-3(1.5-3.0m)	T2-4(3.0m以下)	T3-1(0-0.5m)	T3-2(0.5-1.5m)	T3-3(1.5-3.0m)	T3-4(3.0m以下)	T4-1(0-0.5m)
标准	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2-	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
1,1,2-三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
四	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

检测项目	T1-1(0-0.5m)	T1-2(0.5-1.5m)	T1-3(1.5-3.0m)	T1-4(3.0m以下)	T2-1(0-0.5m)	T2-2(0.5-1.5m)	T2-3(1.5-3.0m)	T2-4(3.0m以下)	T3-1(0-0.5m)	T3-2(0.5-1.5m)	T3-3(1.5-3.0m)	T3-4(3.0m以下)	T4-1(0-0.5m)
1,1,1,2-四	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
对,间二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	570	570	570	570	570	570	570	570	570	570	570	570	570
二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
1,1,2,2-四	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
1,2,3-三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
1,4-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标

检测项目	T1-1(0-0.5m)	T1-2(0.5-1.5m)	T1-3(1.5-3.0m)	T1-4(3.0m以下)	T2-1(0-0.5m)	T2-2(0.5-1.5m)	T2-3(1.5-3.0m)	T2-4(3.0m以下)	T3-1(0-0.5m)	T3-2(0.5-1.5m)	T3-3(1.5-3.0m)	T3-4(3.0m以下)	T4-1(0-0.5m)
标准	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
1,1,1-三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	76
基	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	70
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	15
并(a)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	1293
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.1
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	15
并(b)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标

检测项目	T1-1(0-0.5m)	T1-2(0.5-1.5m)	T1-3(1.5-3.0m)	T1-4(3.0m以下)	T2-1(0-0.5m)	T2-2(0.5-1.5m)	T2-3(1.5-3.0m)	T2-4(3.0m以下)	T3-1(0-0.5m)	T3-2(0.5-1.5m)	T3-3(1.5-3.0m)	T3-4(3.0m以下)	T4-1(0-0.5m)
标准	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	151
并 (k)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	1.5
并 (a)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	15
并 (1,2,3-cd)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	1.5
二 并 (a, h)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

表 5.2-14 (续) 土壤监测结果及评价表 (pH 为 量, 其他项目为 mg/kg)

检测项目	T4-2(0.5-1.5m)	T4-3(1.5-3.0m)	T4-4(3.0m以下)	T5-1(0-0.5m)	T5-2(0.5-1.5m)	T5-3(1.5-3.0m)	T5-4(3.0m以下)	T6(0-0.2m)	T7(0-0.2m)	T8(0-0.2m)	T9(0-0.2m)	T10(0-0.2m)	T11(0-0.2m)
pH	8.03	7.65	6.61	8.47	8.20	7.82	7.96	8.14	7.80	8.21	8.12	8.14	7.70
达标情况	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
标准	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	8.80×10^{-2}	6.23×10^{-2}	5.57×10^{-2}	5.58×10^{-2}	5.50×10^{-2}	5.10×10^{-2}	4.77×10^{-2}	0.112	7.41×10^{-2}	8.25×10^{-2}	0.107	0.189	0.464
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	38	38	38	38	38	38	38	38	38	8	8	8	8
	8.61	8.86	3.64	9.45	10.1	10.6	10.0	11.1	12.0	10.9	11.0	9.60	9.58
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	60	60	60	60	60	60	60	60	60	20	20	20	20
	13.3	16.3	13.2	11.6	23.5	9.9	17.8	28.6	26.8	33.7	26.2	42.7	28.0
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	800	800	800	800	800	800	800	800	800	400	400	400	400
	0.12	0.12	0.09	0.13	0.16	0.15	0.14	0.12	0.10	0.15	0.14	0.19	0.09
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	65	65	65	65	65	65	65	65	65	20	20	20	20
六价	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	3.0	3.0	3.0	3.0
	39	41	37	47	44	41	49	69	63	54	49	52	32
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	2000	2000	2000	2000
	36	43	29	42	50	46	45	29	28	32	36	34	24
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	900	900	900	900	900	900	900	900	900	150	150	150	150
油 (C ₁₀ -C ₄₀)	22	20	15	16	22	26	19	31	23	22	24	25	13
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标

检测项目	T4-2(0.5-1.5m)	T4-3(1.5-3.0m)	T4-4(3.0m以下)	T5-1(0-0.5m)	T5-2(0.5-1.5m)	T5-3(1.5-3.0m)	T5-4(3.0m以下)	T6(0-0.2m)	T7(0-0.2m)	T8(0-0.2m)	T9(0-0.2m)	T10(0-0.2m)	T11(0-0.2m)
标准	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	826	826	826	826
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	260	260	260	260	260	260	260	260	260	92	92	92	92
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	37	37	37	37	37	37	37	37	37	12	12	12	12
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.12	0.12	0.12	0.12
1,1-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	66	66	66	66	66	66	66	66	66	12	12	12	12
二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	616	616	616	616	616	616	616	616	616	94	94	94	94
式-1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	54	54	54	54	54	54	54	54	54	10	10	10	10
1,1-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	9	9	9	9	9	9	9	9	9	3	3	3	3
式-1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	596	596	596	596	596	596	596	596	596	66	66	66	66
四 化	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标

检测项目	T4-2(0.5-1.5m)	T4-3(1.5-3.0m)	T4-4(3.0m以下)	T5-1(0-0.5m)	T5-2(0.5-1.5m)	T5-3(1.5-3.0m)	T5-4(3.0m以下)	T6(0-0.2m)	T7(0-0.2m)	T8(0-0.2m)	T9(0-0.2m)	T10(0-0.2m)	T11(0-0.2m)
标准	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	0.9	0.9	0.9	0.9
1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0.52	0.52	0.52	0.52
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1
三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	0.7	0.7	0.7	0.7
1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	1	1	1
2-	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	2256	2256	2256	2256	2256	2256	2256	2256	2256	250	250	250	250
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
1,1,2-三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	0.6	0.6	0.6	0.6
四	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	53	53	53	53	53	53	53	53	53	11	11	11	11
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	270	270	270	270	270	270	270	270	270	68	68	68	68

检测项目	T4-2(0.5-1.5m)	T4-3(1.5-3.0m)	T4-4(3.0m以下)	T5-1(0-0.5m)	T5-2(0.5-1.5m)	T5-3(1.5-3.0m)	T5-4(3.0m以下)	T6(0-0.2m)	T7(0-0.2m)	T8(0-0.2m)	T9(0-0.2m)	T10(0-0.2m)	T11(0-0.2m)
1,1,1,2-四	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	10	10	10	10	10	10	10	10	10	2.6	2.6	2.6	2.6
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	28	28	28	28	28	28	28	28	28	7.2	7.2	7.2	7.2
对, 间二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	570	570	570	570	570	570	570	570	570	163	163	163	163
二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	640	640	640	640	640	640	640	640	640	222	222	222	222
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290	1290
1,1,2,2-四	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	1.6	1.6	1.6	1.6
1,2,3-三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.05	0.05	0.05	0.05
1,4-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5.6	5.6	5.6	5.6
1,2-二	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560

检测项目	T4-2(0.5-1.5m)	T4-3(1.5-3.0m)	T4-4(3.0m以下)	T5-1(0-0.5m)	T5-2(0.5-1.5m)	T5-3(1.5-3.0m)	T5-4(3.0m以下)	T6(0-0.2m)	T7(0-0.2m)	T8(0-0.2m)	T9(0-0.2m)	T10(0-0.2m)	T11(0-0.2m)
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.3	0.3	0.3	0.3
1,1,1-三	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	840	840	840	840	840	840	840	840	840	701	701	701	701
基	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	76	76	76	76	76	76	76	76	76	34	34	34	34
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	70	70	70	70	70	70	70	70	70	25	25	25	25
并(a)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5.5	5.5	5.5	5.5
	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	1293	490	490	490	490
并(b)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5.5	5.5	5.5	5.5
并(k)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	151	151	151	151	151	151	151	151	151	55	55	55	55
并(a)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.55	0.55	0.55	0.55

检测项目	T4-2(0.5-1.5m)	T4-3(1.5-3.0m)	T4-4(3.0m以下)	T5-1(0-0.5m)	T5-2(0.5-1.5m)	T5-3(1.5-3.0m)	T5-4(3.0m以下)	T6(0-0.2m)	T7(0-0.2m)	T8(0-0.2m)	T9(0-0.2m)	T10(0-0.2m)	T11(0-0.2m)
并 (1,2,3-cd)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	15	15	15	15	15	15	15	15	15	5.5	5.5	5.5	5.5
二 并[a,h]	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
达标情况	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.55	0.55	0.55	0.55

由表 5.2-16 可，土壤监测点中 T1-T7 点位的监测因子 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管 标准》（GB36600-2018）中 二类用地的筛选 标准，T8-T11 点位的监测因子 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管 标准》（GB36600-2018）中 一类用地的筛选 标准。

5.2.5 声环境质量现状与评价

5.2.5.1 声环境质量现状监测

（1）监测点设置

根据项目声源特点及评价区环境特，在现有项目工况 定运行的情况下在厂 周边均 布设 8 声监测点（S1-S8），同时在周边敏感保护目标布设 2 声监测点（ 城、南大学 区），监测因子为 续等效声级 $Leq(A)$ 。本次声环境现状监测为江苏国测检测技术有限公司的实测 据。监测点位置见图 2.4-1 及图 3.1-1。

（2）监测时间

2019 年 12 月 20 日 12 月 21 日， 续监测两 ， 间、 间各测一次。

（3）监测因子和监测方法

监测因子为 续等效声级 $Leq(A)$ ；监测方法 《声环境质量标准》（GB/3096-2008）中规定的方法。

（4）评价标准

评价标准 见 2.2.3.3 节。

5.2.5.2 声环境质量现状评价

（1）监测结

监测结 见表 5.2-15。

表 5.2-15 声环境质量现状监测结 单位：dB(A)

厂 测点	间				间			
	2019.12.20	2019.12.21	标准	达标情况	2019.12.20	2019.12.21	标准	达标情况
S1	62	62	70	达标	51	52	55	达标
S2	62	62	70	达标	50	52	55	达标
S3	61	61	70	达标	51	51	55	达标
S4	61	60	70	达标	51	49	55	达标
S5	62	61	70	达标	50	51	55	达标
S6	62	62	70	达标	49	49	55	达标
S7	60	60	70	达标	48	51	55	达标
S8	60	60	70	达标	49	50	55	达标

S9	59	58	60	达标	49	48	50	达标
S10	59	58	60	达标	49	48	50	达标

监测结果表明，各测点间、间噪声监测结果均符合相应功能区要求。

5.2.6 环境质量评价 节

根据《2018 年南京市环境状况公报》，南京市 $PM_{2.5}$ 、 PM_{10} 、 NO_2 、 O_3 不能达到环境空气质量二级标准，评价区于不达标区。对《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准，本项目较的南京市中华环境监测 2018 年年大气基本因子中 SO_2 和 CO 日均达标， NO_2 、 $PM_{2.5}$ 、 PM_{10} 日均和 O_3 日大 8 时在部分标。补测大气特征污染物合相应的环境空气质量标准要求。项目所在地地表水、土壤、噪声环境能达到相应标准要求。目前评价区内的地下水各监测点中 D1 点位的达到 IV 类标准，其各监测因子均能达到 III 类及以上标准；D2 点位的总大达到 V 类标准，总度、达到 IV 类标准，其各监测因子均达到 III 类及以上标准；D3 点位的总大达到 V 类标准，总达到 IV 类标准，其各监测因子均达到 III 类及以上标准。

6 环境影响预测与评价

6.1 大气环境影响评价

6.1.1 预测 式、 、源强

(1) 预测 型

根据《环境影响评价技术 则 大气环境》(HJ2.2-2018)要求,本次大气环境影响评价采用 算 型 AERSCREEN。 算 型 AERSCREEN 用于评价等级及评价范围判定,可计算点源(含 源)、面源(和)、体源的大 度,以及下洗和 边 等特 条件下的大 度。 算 式中 了多 预设的气 组合条件,包括一 不利的气 条件。 算 式利用预设的气 条件进行计算,通 其结 大于进一步预测 式的计算 度。所以经 算 式计算出的是 一污染源对环境 气质量的 大影响程度和影响范围的保 计算结 。

(2) 地

本项目地 据采用 SRTM (Shuttle Radar Topography Mission) 90m 分 地 据。据来源为: <http://srtm.csi.cgiar.org>。地 据范围为 srtm60-06。项目所在地区 地 见图 6.1-1。

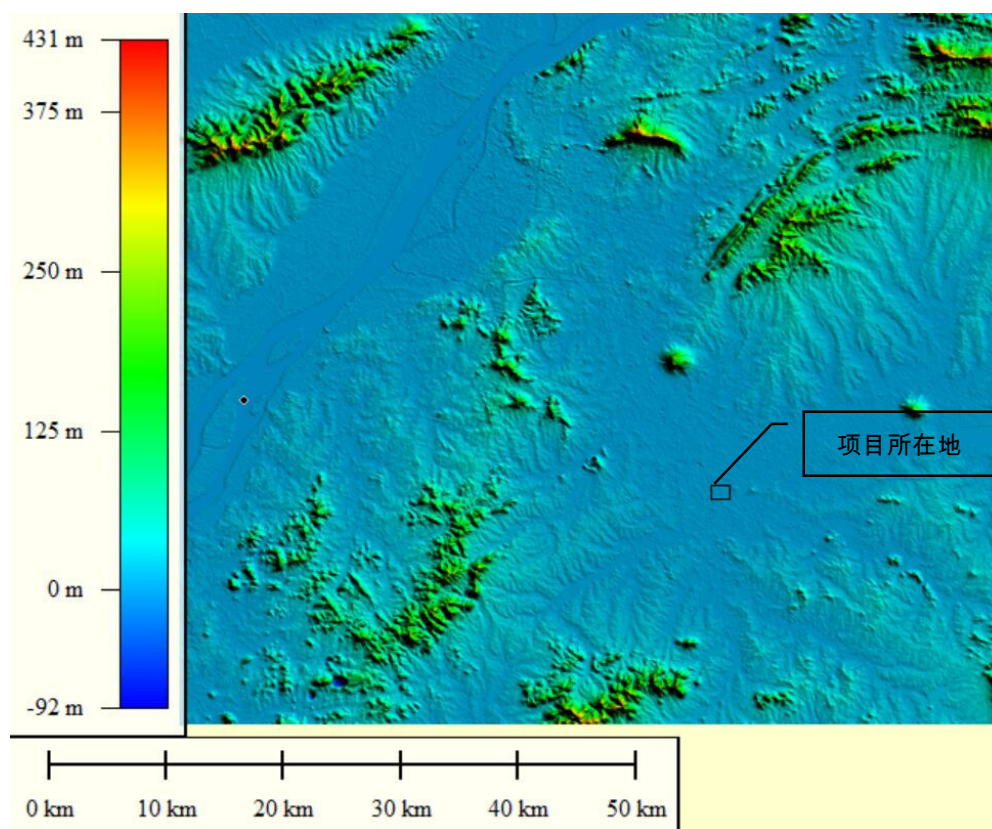


图 6.1-1 算 式地 图

(3) 预测源强

根据本项目工程分析可，本项目 工况大气污染物排放源强见表 6.1-1 和表 6.1-2。

工况大气污染物排放源强见表 6.1-3。

表 6.1-1 本项目 工况点源 表

称	编号	污染物 称	标		度 m	排气 高度 m	排 气 内 m	气 度 m/s	气 度 K	年排 时 h	排放工 况	源强 kg/h
			X	Y								
本 项 目 污 染 源	Q1	SO ₂	272	336	9	60	8	4.82	373	5500		0.531
		NO ₂										4.183
		PM ₁₀										2.570
		总										8.378
												0.378
		二										0.169
	Q2	SO ₂	306	175	9	23	1	11.67	373	5500		0.230
		NO ₂										1.143
		PM ₁₀										0.248
		总										0.657
	Q3	SO ₂	361	120	9	23	0.8 5	13.71	373	5500		0.139
		NO ₂										0.985
		PM ₁₀										0.223
		总										0.789
												0.053
		二										0.024
	Q4	总	-82	268	17	15	1.7	4.77	298	5500		0.018
	Q5-1	NO ₂	66	265	13	20.1	1.2	15.10	313	5500		1.113
		总										0.283
	Q5-2	NO ₂	97	267	12	15	0.8	16.58	313	5500		0.833
		总										0.204
	Q6	SO ₂	97	267	12	18.5	0.8	4.86	373	5500		0.129
		NO ₂										0.298
		PM ₁₀										0.088
	Q7-1	SO ₂	367	265	9	21	0.4	9.73	373	5500		0.073
		NO ₂										0.118
		PM ₁₀										0.056
	Q7-2	SO ₂	367	265	9	21	0.4	9.73	373	5500		0.073
		NO ₂										0.118
		PM ₁₀										0.056
	Q8		171	432	8	15	0.6	14.74	298	6000		0.01
		化										0.001

Q9	总	102	446	8	15	0.6	14.74	298	6000		0.004
											0.001
	化										0.0001

注：NO_x 以 NO₂ 计， 标以项目中 为 (0,0)，下同。

表 6.1-2 本项目 工况面源 表

污染源位置	污染物 称	中 标		高度 m	排放 kg/h	年排 放时 h	排放 工况	面源长 度 m	面源 度 m	面源 高度 m
		X	Y							
焊装 车间	PM ₁₀	29	91	13	0.137	5500	续	270	200	10
涂装 车间	总	322	257	8	0.723	5500	续	270	190	10
					0.017					
	二				0.0029					
总装 车间	NO ₂	-66	294	17	0.091	5500	续	350	294	10
	总				0.335					
污水		199	410	9	0.0128	6000	续	140	60	8
	化				0.001					
废	总	33	446	10	0.004	6000	续	20	9	5
					0.0005					
	化				0.00005					

表 6.1-3 本项目 工况源强 表

排放源	排放原因	污染物	污染物排放 kg/h	单次持续时间/h	年发生 次/次
Q3	RTO2 装置开车 过程中喷漆 发性有 废气排放	总	15.79	0.5	1
			1.068		
		二	0.489		
		SO ₂	0.139		
		NO ₂	0.985		
		PM ₁₀	0.223		

6.1.2 预测结 与评价

(1) 工况各污染物的 算结

工况主要污染源 算 型计算结 见表 6.1-4。

6.1-4 主要污染源 算 型计算结

源 (m)	Q1											
	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		总				二	
	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %
25	1.31E-02	2.62E-03	1.03E-01	5.15E-02	6.36E-02	1.41E-02	2.07E-01	1.04E-02	9.35E-03	4.68E-03	4.18E-03	2.09E-03
50	8.99E-02	1.80E-02	7.08E-01	3.54E-01	4.35E-01	9.67E-02	2.10E+00	1.05E-01	9.46E-02	4.73E-02	4.23E-02	2.12E-02
75	1.33E-01	2.66E-02	1.05E+00	5.25E-01	6.43E-01	1.43E-01	2.21E+00	1.11E-01	9.96E-02	4.98E-02	4.45E-02	2.23E-02
100	1.40E-01	2.80E-02	1.10E+00	5.50E-01	6.77E-01	1.50E-01	2.13E+00	1.07E-01	9.62E-02	4.81E-02	4.30E-02	2.15E-02
125	1.35E-01	2.70E-02	1.06E+00	5.30E-01	6.54E-01	1.45E-01	1.97E+00	9.85E-02	8.91E-02	4.46E-02	3.98E-02	1.99E-02
150	1.25E-01	2.50E-02	9.86E-01	4.93E-01	6.06E-01	1.35E-01	2.78E+00	1.39E-01	1.25E-01	6.25E-02	5.61E-02	2.81E-02
175	1.76E-01	3.52E-02	1.39E+00	6.95E-01	8.53E-01	1.90E-01	3.65E+00	1.83E-01	1.65E-01	8.25E-02	7.37E-02	3.69E-02
200	2.32E-01	4.64E-02	1.82E+00	9.10E-01	1.12E+00	2.49E-01	4.85E+00	2.43E-01	2.19E-01	1.10E-01	9.78E-02	4.89E-02
225	3.07E-01	6.14E-02	2.42E+00	1.21E+00	1.49E+00	3.31E-01	5.10E+00	2.55E-01	2.30E-01	1.15E-01	1.03E-01	5.15E-02
250	3.23E-01	6.46E-02	2.54E+00	1.27E+00	1.56E+00	3.47E-01	5.06E+00	2.53E-01	2.28E-01	1.14E-01	1.02E-01	5.10E-02
275	3.21E-01	6.42E-02	2.53E+00	1.27E+00	1.55E+00	3.44E-01	5.25E+00	2.63E-01	2.37E-01	1.19E-01	1.06E-01	5.30E-02
300	3.33E-01	6.66E-02	2.62E+00	1.31E+00	1.61E+00	3.58E-01	5.50E+00	2.75E-01	2.48E-01	1.24E-01	1.11E-01	5.55E-02
325	3.49E-01	6.98E-02	2.75E+00	1.38E+00	1.69E+00	3.76E-01	5.54E+00	2.77E-01	2.50E-01	1.25E-01	1.12E-01	5.60E-02
350	3.51E-01	7.02E-02	2.77E+00	1.39E+00	1.70E+00	3.78E-01	5.54E+00	2.77E-01	2.50E-01	1.25E-01	1.12E-01	5.60E-02
375	3.48E-01	6.96E-02	2.74E+00	1.37E+00	1.68E+00	3.73E-01	5.48E+00	2.74E-01	2.47E-01	1.24E-01	1.11E-01	5.55E-02
400	3.40E-01	6.80E-02	2.68E+00	1.34E+00	1.64E+00	3.64E-01	5.36E+00	2.68E-01	2.42E-01	1.21E-01	1.08E-01	5.40E-02
500	2.93E-01	5.86E-02	2.31E+00	1.16E+00	1.42E+00	3.16E-01	4.62E+00	2.31E-01	2.09E-01	1.05E-01	9.32E-02	4.66E-02
700	2.36E-01	4.72E-02	1.86E+00	9.30E-01	1.14E+00	2.53E-01	3.73E+00	1.87E-01	1.68E-01	8.40E-02	7.52E-02	3.76E-02
900	1.90E-01	3.80E-02	1.50E+00	7.50E-01	9.21E-01	2.05E-01	3.00E+00	1.50E-01	1.35E-01	6.75E-02	6.06E-02	3.03E-02

1100	1.54E-01	3.08E-02	1.21E+00	6.05E-01	7.44E-01	1.65E-01	2.43E+00	1.22E-01	1.09E-01	5.45E-02	4.89E-02	2.45E-02
1300	1.47E-01	2.94E-02	1.16E+00	5.80E-01	7.10E-01	1.58E-01	2.32E+00	1.16E-01	1.04E-01	5.20E-02	4.67E-02	2.34E-02
1500	1.42E-01	2.84E-02	1.12E+00	5.60E-01	6.89E-01	1.53E-01	2.25E+00	1.13E-01	1.01E-01	5.05E-02	4.53E-02	2.27E-02
1800	1.33E-01	2.66E-02	1.05E+00	5.25E-01	6.45E-01	1.43E-01	2.10E+00	1.05E-01	9.49E-02	4.75E-02	4.24E-02	2.12E-02
2000	1.27E-01	2.54E-02	1.00E+00	5.00E-01	6.14E-01	1.36E-01	2.00E+00	1.00E-01	9.04E-02	4.52E-02	4.04E-02	2.02E-02
2300	1.18E-01	2.36E-02	9.27E-01	4.64E-01	5.70E-01	1.27E-01	1.86E+00	9.30E-02	8.38E-02	4.19E-02	3.75E-02	1.88E-02
2500	1.12E-01	2.24E-02	8.80E-01	4.40E-01	5.41E-01	1.20E-01	1.76E+00	8.80E-02	7.95E-02	3.98E-02	3.55E-02	1.78E-02
下风 大质量 度及占标 /%	3.51E-01	7.02E-02	2.77E+00	1.39E+00	1.70E+00	3.78E-01	5.54E+00	2.77E-01	2.50E-01	1.25E-01	1.12E-01	5.60E-02
D10% /m	/											

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 （续表 1）

	Q2							
源 (m)	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		总	
	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %
25	1.24E+00	2.48E-01	6.17E+00	3.09E+00	1.34E+00	2.98E-01	3.57E+00	1.79E-01
50	1.63E+00	3.26E-01	8.08E+00	4.04E+00	1.75E+00	3.89E-01	4.65E+00	2.33E-01
75	1.56E+00	3.12E-01	7.77E+00	3.89E+00	1.68E+00	3.73E-01	4.47E+00	2.24E-01
100	1.54E+00	3.08E-01	7.68E+00	3.84E+00	1.67E+00	3.71E-01	4.41E+00	2.21E-01
125	1.36E+00	2.72E-01	6.75E+00	3.38E+00	1.47E+00	3.27E-01	3.89E+00	1.95E-01
150	1.27E+00	2.54E-01	6.33E+00	3.17E+00	1.37E+00	3.04E-01	3.64E+00	1.82E-01
175	1.19E+00	2.38E-01	5.91E+00	2.96E+00	1.28E+00	2.84E-01	3.40E+00	1.70E-01
200	1.08E+00	2.16E-01	5.38E+00	2.69E+00	1.17E+00	2.60E-01	3.09E+00	1.55E-01
225	9.74E-01	1.95E-01	4.84E+00	2.42E+00	1.05E+00	2.33E-01	2.78E+00	1.39E-01

250	8.75E-01	1.75E-01	4.35E+00	2.18E+00	9.44E-01	2.10E-01	2.50E+00	1.25E-01
275	8.06E-01	1.61E-01	4.00E+00	2.00E+00	8.69E-01	1.93E-01	2.30E+00	1.15E-01
300	7.63E-01	1.53E-01	3.79E+00	1.90E+00	8.23E-01	1.83E-01	2.18E+00	1.09E-01
325	7.26E-01	1.45E-01	3.61E+00	1.81E+00	7.83E-01	1.74E-01	2.08E+00	1.04E-01
350	6.91E-01	1.38E-01	3.43E+00	1.72E+00	7.45E-01	1.66E-01	1.98E+00	9.90E-02
375	6.57E-01	1.31E-01	3.27E+00	1.64E+00	7.08E-01	1.57E-01	1.88E+00	9.40E-02
400	6.24E-01	1.25E-01	3.10E+00	1.55E+00	6.73E-01	1.50E-01	1.78E+00	8.90E-02
500	4.96E-01	9.92E-02	2.46E+00	1.23E+00	5.34E-01	1.19E-01	1.41E+00	7.05E-02
700	4.09E-01	8.18E-02	2.03E+00	1.02E+00	4.41E-01	9.80E-02	1.17E+00	5.85E-02
900	4.04E-01	8.08E-02	2.01E+00	1.01E+00	4.35E-01	9.67E-02	1.15E+00	5.75E-02
1100	4.20E-01	8.40E-02	2.09E+00	1.05E+00	4.53E-01	1.01E-01	1.20E+00	6.00E-02
1300	4.25E-01	8.50E-02	2.11E+00	1.06E+00	4.58E-01	1.02E-01	1.22E+00	6.10E-02
1500	4.16E-01	8.32E-02	2.07E+00	1.04E+00	4.48E-01	9.96E-02	1.19E+00	5.95E-02
1800	3.88E-01	7.76E-02	1.93E+00	9.65E-01	4.19E-01	9.31E-02	1.11E+00	5.55E-02
2000	3.68E-01	7.36E-02	1.83E+00	9.15E-01	3.97E-01	8.82E-02	1.05E+00	5.25E-02
2300	3.37E-01	6.74E-02	1.67E+00	8.35E-01	3.63E-01	8.07E-02	9.62E-01	4.81E-02
2500	3.17E-01	6.34E-02	1.58E+00	7.90E-01	3.42E-01	7.60E-02	9.07E-01	4.54E-02
下风 大 质量 度及 占标 1%	1.73E+00	3.46E-01	8.59E+00	4.30E+00	1.86E+00	4.13E-01	4.95E+00	2.48E-01
D10% /m	/							

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 （续表 2）

源 (m)	Q3					
	SO2	NO2	PM10	总		二

	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %
25	8.15E-01	1.63E-01	5.78E+00	2.89E+00	1.31E+00	2.91E-01	4.62E+00	2.31E-01	3.10E-01	1.55E-01	1.40E-01	7.00E-02
50	1.06E+00	2.12E-01	7.51E+00	3.76E+00	1.70E+00	3.78E-01	6.01E+00	3.01E-01	4.04E-01	2.02E-01	1.83E-01	9.15E-02
75	1.00E+00	2.00E-01	7.09E+00	3.55E+00	1.60E+00	3.56E-01	5.68E+00	2.84E-01	3.81E-01	1.91E-01	1.73E-01	8.65E-02
100	9.70E-01	1.94E-01	6.87E+00	3.44E+00	1.56E+00	3.47E-01	5.50E+00	2.75E-01	3.70E-01	1.85E-01	1.67E-01	8.35E-02
125	8.42E-01	1.68E-01	5.97E+00	2.99E+00	1.35E+00	3.00E-01	4.81E+00	2.41E-01	3.23E-01	1.62E-01	1.46E-01	7.30E-02
150	8.22E-01	1.64E-01	5.82E+00	2.91E+00	1.32E+00	2.93E-01	4.66E+00	2.33E-01	3.13E-01	1.57E-01	1.42E-01	7.10E-02
175	7.67E-01	1.53E-01	5.43E+00	2.72E+00	1.23E+00	2.73E-01	4.35E+00	2.18E-01	2.92E-01	1.46E-01	1.32E-01	6.60E-02
200	6.92E-01	1.38E-01	4.90E+00	2.45E+00	1.11E+00	2.47E-01	3.93E+00	1.97E-01	2.64E-01	1.32E-01	1.19E-01	5.95E-02
225	6.19E-01	1.24E-01	4.39E+00	2.20E+00	9.93E-01	2.21E-01	3.51E+00	1.76E-01	2.36E-01	1.18E-01	1.07E-01	5.35E-02
250	5.53E-01	1.11E-01	3.92E+00	1.96E+00	8.88E-01	1.97E-01	3.14E+00	1.57E-01	2.11E-01	1.06E-01	9.55E-02	4.78E-02
275	5.03E-01	1.01E-01	3.56E+00	1.78E+00	8.06E-01	1.79E-01	2.85E+00	1.43E-01	1.92E-01	9.60E-02	8.68E-02	4.34E-02
300	4.76E-01	9.52E-02	3.37E+00	1.69E+00	7.64E-01	1.70E-01	2.70E+00	1.35E-01	1.82E-01	9.10E-02	8.23E-02	4.12E-02
325	4.52E-01	9.04E-02	3.20E+00	1.60E+00	7.25E-01	1.61E-01	2.58E+00	1.29E-01	1.73E-01	8.65E-02	7.84E-02	3.92E-02
350	4.26E-01	8.52E-02	3.02E+00	1.51E+00	6.84E-01	1.52E-01	2.45E+00	1.23E-01	1.64E-01	8.20E-02	7.45E-02	3.73E-02
375	4.01E-01	8.02E-02	2.85E+00	1.43E+00	6.44E-01	1.43E-01	2.31E+00	1.16E-01	1.55E-01	7.75E-02	7.04E-02	3.52E-02
400	3.79E-01	7.58E-02	2.69E+00	1.35E+00	6.08E-01	1.35E-01	2.18E+00	1.09E-01	1.47E-01	7.35E-02	6.64E-02	3.32E-02
500	3.07E-01	6.14E-02	2.17E+00	1.09E+00	4.92E-01	1.09E-01	1.72E+00	8.60E-02	1.16E-01	5.80E-02	5.24E-02	2.62E-02
700	2.86E-01	5.72E-02	2.02E+00	1.01E+00	4.58E-01	1.02E-01	1.62E+00	8.10E-02	1.09E-01	5.45E-02	4.93E-02	2.47E-02
900	2.79E-01	5.58E-02	1.98E+00	9.90E-01	4.48E-01	9.96E-02	1.58E+00	7.90E-02	1.06E-01	5.30E-02	4.81E-02	2.41E-02
1100	2.93E-01	5.86E-02	2.08E+00	1.04E+00	4.70E-01	1.04E-01	1.67E+00	8.35E-02	1.12E-01	5.60E-02	5.07E-02	2.54E-02
1300	2.91E-01	5.82E-02	2.06E+00	1.03E+00	4.66E-01	1.04E-01	1.65E+00	8.25E-02	1.11E-01	5.55E-02	5.02E-02	2.51E-02
1500	2.80E-01	5.60E-02	1.98E+00	9.90E-01	4.49E-01	9.98E-02	1.59E+00	7.95E-02	1.07E-01	5.35E-02	4.83E-02	2.42E-02
1800	2.57E-01	5.14E-02	1.82E+00	9.10E-01	4.12E-01	9.16E-02	1.46E+00	7.30E-02	9.81E-02	4.91E-02	4.44E-02	2.22E-02
2000	2.42E-01	4.84E-02	1.71E+00	8.55E-01	3.88E-01	8.62E-02	1.37E+00	6.85E-02	9.21E-02	4.61E-02	4.17E-02	2.09E-02

2300	2.19E-01	4.38E-02	1.55E+00	7.75E-01	3.52E-01	7.82E-02	1.24E+00	6.20E-02	8.36E-02	4.18E-02	3.79E-02	1.90E-02
2500	2.06E-01	4.12E-02	1.46E+00	7.30E-01	3.30E-01	7.33E-02	1.17E+00	5.85E-02	7.84E-02	3.92E-02	3.55E-02	1.78E-02
下风 大质量 度及占标 /%	1.13E+00	2.26E-01	8.00E+00	4.00E+00	1.81E+00	4.02E-01	6.41E+00	3.21E-01	4.31E-01	2.16E-01	1.95E-01	9.75E-02
D10% /m	/											

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 （续表 3）

源 (m)	Q4		Q5-1				Q5-2			
	总		NO ₂		总		NO ₂		总	
	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %
25	8.01E-01	4.01E-02	8.90E+00	4.45E+00	2.26E+00	1.13E-01	1.50E+01	7.50E+00	3.66E+00	1.83E-01
50	9.94E-01	4.97E-02	1.30E+01	6.50E+00	3.30E+00	1.65E-01	1.30E+01	6.50E+00	3.18E+00	1.59E-01
56	1.11E+00	5.55E-02	1.23E+01	6.15E+00	3.14E+00	1.57E-01	1.41E+01	7.05E+00	3.44E+00	1.72E-01
75	8.99E-01	4.50E-02	1.03E+01	5.15E+00	2.61E+00	1.31E-01	1.34E+01	6.70E+00	3.29E+00	1.65E-01
100	9.20E-01	4.60E-02	9.35E+00	4.68E+00	2.38E+00	1.19E-01	1.28E+01	6.40E+00	3.12E+00	1.56E-01
125	8.61E-01	4.31E-02	9.67E+00	4.84E+00	2.46E+00	1.23E-01	1.21E+01	6.05E+00	2.96E+00	1.48E-01
150	7.90E-01	3.95E-02	9.16E+00	4.58E+00	2.33E+00	1.17E-01	1.13E+01	5.65E+00	2.76E+00	1.38E-01
175	7.22E-01	3.61E-02	8.57E+00	4.29E+00	2.18E+00	1.09E-01	1.34E+01	6.70E+00	3.28E+00	1.64E-01
200	7.21E-01	3.61E-02	8.22E+00	4.11E+00	2.09E+00	1.05E-01	1.48E+01	7.40E+00	3.62E+00	1.81E-01
225	7.01E-01	3.51E-02	7.89E+00	3.95E+00	2.01E+00	1.01E-01	1.55E+01	7.75E+00	3.79E+00	1.90E-01
250	6.42E-01	3.21E-02	7.48E+00	3.74E+00	1.90E+00	9.50E-02	1.55E+01	7.75E+00	3.80E+00	1.90E-01
275	6.11E-01	3.06E-02	7.20E+00	3.60E+00	1.83E+00	9.15E-02	1.53E+01	7.65E+00	3.76E+00	1.88E-01
300	5.79E-01	2.90E-02	6.97E+00	3.49E+00	1.77E+00	8.85E-02	1.49E+01	7.45E+00	3.65E+00	1.83E-01
325	5.42E-01	2.71E-02	7.29E+00	3.65E+00	1.85E+00	9.25E-02	1.45E+01	7.25E+00	3.54E+00	1.77E-01
350	5.08E-01	2.54E-02	7.50E+00	3.75E+00	1.91E+00	9.55E-02	1.40E+01	7.00E+00	3.43E+00	1.72E-01

375	4.72E-01	2.36E-02	7.64E+00	3.82E+00	1.94E+00	9.70E-02	1.36E+01	6.80E+00	3.33E+00	1.67E-01
400	4.35E-01	2.18E-02	7.70E+00	3.85E+00	1.96E+00	9.80E-02	1.32E+01	6.60E+00	3.23E+00	1.62E-01
500	3.30E-01	1.65E-02	8.03E+00	4.02E+00	2.04E+00	1.02E-01	1.16E+01	5.80E+00	2.84E+00	1.42E-01
700	2.02E-01	1.01E-02	7.48E+00	3.74E+00	1.90E+00	9.50E-02	8.70E+00	4.35E+00	2.13E+00	1.07E-01
900	1.32E-01	6.60E-03	6.45E+00	3.23E+00	1.64E+00	8.20E-02	6.51E+00	3.26E+00	1.60E+00	8.00E-02
1100	1.14E-01	5.70E-03	5.62E+00	2.81E+00	1.43E+00	7.15E-02	5.45E+00	2.73E+00	1.34E+00	6.70E-02
1300	1.02E-01	5.10E-03	4.94E+00	2.47E+00	1.26E+00	6.30E-02	4.70E+00	2.35E+00	1.15E+00	5.75E-02
1500	9.03E-02	4.52E-03	4.38E+00	2.19E+00	1.11E+00	5.55E-02	4.08E+00	2.04E+00	9.99E-01	5.00E-02
1800	7.66E-02	3.83E-03	3.72E+00	1.86E+00	9.47E-01	4.74E-02	3.40E+00	1.70E+00	8.32E-01	4.16E-02
2000	7.06E-02	3.53E-03	3.38E+00	1.69E+00	8.60E-01	4.30E-02	3.07E+00	1.54E+00	7.51E-01	3.76E-02
2300	6.72E-02	3.36E-03	2.98E+00	1.49E+00	7.59E-01	3.80E-02	2.75E+00	1.38E+00	6.73E-01	3.37E-02
2500	5.28E-02	2.64E-03	2.68E+00	1.34E+00	6.82E-01	3.41E-02	2.34E+00	1.17E+00	5.73E-01	2.87E-02
下风 大质量 度及占标 /%	1.11E+00	5.55E-02	1.30E+01	6.50E+00	3.30E+00	1.65E-01	1.55E+01	7.75E+00	3.80E+00	1.90E-01
D10% /m	/		/				/			

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 (续表 4)

源 (m)	Q6						Q7-1					
	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		SO ₂		NO ₂		PM ₁₀	
	预测质量 度 g/m ³	占标 %	预测质量 度 g/m ³	占标 %	预测质量 度 g/m ³	占标 %	预测质量 度 g/m ³	占标 %	预测质量 度 g/m ³	占标 %	预测质量 度 g/m ³	占标 %
25	2.53E+00	5.06E-01	5.83E+00	2.92E+00	1.72E+00	3.82E-01	3.73E+00	7.46E-01	6.03E+00	3.02E+00	2.86E+00	6.36E-01
29	2.63E+00	5.26E-01	6.08E+00	3.04E+00	1.79E+00	3.98E-01	3.65E+00	7.30E-01	5.90E+00	2.95E+00	2.80E+00	6.22E-01
50	2.02E+00	4.04E-01	4.66E+00	2.33E+00	1.38E+00	3.07E-01	1.94E+00	3.88E-01	3.14E+00	1.57E+00	1.49E+00	3.31E-01
75	1.84E+00	3.68E-01	4.26E+00	2.13E+00	1.26E+00	2.80E-01	2.35E+00	4.70E-01	3.81E+00	1.91E+00	1.81E+00	4.02E-01
100	1.77E+00	3.54E-01	4.09E+00	2.05E+00	1.21E+00	2.69E-01	2.47E+00	4.94E-01	4.00E+00	2.00E+00	1.90E+00	4.22E-01

125	1.56E+00	3.12E-01	3.61E+00	1.81E+00	1.07E+00	2.38E-01	2.23E+00	4.46E-01	3.60E+00	1.80E+00	1.71E+00	3.80E-01
150	1.33E+00	2.66E-01	3.07E+00	1.54E+00	9.06E-01	2.01E-01	2.17E+00	4.34E-01	3.50E+00	1.75E+00	1.66E+00	3.69E-01
175	1.12E+00	2.24E-01	2.58E+00	1.29E+00	7.63E-01	1.70E-01	2.07E+00	4.14E-01	3.35E+00	1.68E+00	1.59E+00	3.53E-01
200	9.59E-01	1.92E-01	2.21E+00	1.11E+00	6.54E-01	1.45E-01	2.30E+00	4.60E-01	3.71E+00	1.86E+00	1.76E+00	3.91E-01
225	8.40E-01	1.68E-01	1.94E+00	9.70E-01	5.73E-01	1.27E-01	2.39E+00	4.78E-01	3.87E+00	1.94E+00	1.84E+00	4.09E-01
250	7.66E-01	1.53E-01	1.77E+00	8.85E-01	5.22E-01	1.16E-01	2.22E+00	4.44E-01	3.59E+00	1.80E+00	1.70E+00	3.78E-01
275	7.35E-01	1.47E-01	1.70E+00	8.50E-01	5.01E-01	1.11E-01	2.19E+00	4.38E-01	3.54E+00	1.77E+00	1.68E+00	3.73E-01
300	7.81E-01	1.56E-01	1.80E+00	9.00E-01	5.33E-01	1.18E-01	2.13E+00	4.26E-01	3.45E+00	1.73E+00	1.64E+00	3.64E-01
325	8.17E-01	1.63E-01	1.89E+00	9.45E-01	5.57E-01	1.24E-01	2.02E+00	4.04E-01	3.27E+00	1.64E+00	1.55E+00	3.44E-01
350	8.42E-01	1.68E-01	1.95E+00	9.75E-01	5.74E-01	1.28E-01	1.92E+00	3.84E-01	3.10E+00	1.55E+00	1.47E+00	3.27E-01
375	8.57E-01	1.71E-01	1.98E+00	9.90E-01	5.85E-01	1.30E-01	1.78E+00	3.56E-01	2.88E+00	1.44E+00	1.37E+00	3.04E-01
400	8.66E-01	1.73E-01	2.00E+00	1.00E+00	5.91E-01	1.31E-01	1.63E+00	3.26E-01	2.63E+00	1.32E+00	1.25E+00	2.78E-01
500	8.80E-01	1.76E-01	2.03E+00	1.02E+00	6.00E-01	1.33E-01	1.23E+00	2.46E-01	1.98E+00	9.90E-01	9.40E-01	2.09E-01
700	8.40E-01	1.68E-01	1.94E+00	9.70E-01	5.73E-01	1.27E-01	8.11E-01	1.62E-01	1.31E+00	6.55E-01	6.22E-01	1.38E-01
900	7.28E-01	1.46E-01	1.68E+00	8.40E-01	4.97E-01	1.10E-01	5.83E-01	1.17E-01	9.42E-01	4.71E-01	4.47E-01	9.93E-02
1100	6.36E-01	1.27E-01	1.47E+00	7.35E-01	4.34E-01	9.64E-02	4.89E-01	9.78E-02	7.91E-01	3.96E-01	3.75E-01	8.33E-02
1300	5.61E-01	1.12E-01	1.30E+00	6.50E-01	3.83E-01	8.51E-02	4.22E-01	8.44E-02	6.83E-01	3.42E-01	3.24E-01	7.20E-02
1500	4.99E-01	9.98E-02	1.15E+00	5.75E-01	3.40E-01	7.56E-02	3.67E-01	7.34E-02	5.93E-01	2.97E-01	2.82E-01	6.27E-02
1800	4.24E-01	8.48E-02	9.81E-01	4.91E-01	2.90E-01	6.44E-02	3.06E-01	6.12E-02	4.94E-01	2.47E-01	2.35E-01	5.22E-02
2000	3.86E-01	7.72E-02	8.91E-01	4.46E-01	2.63E-01	5.84E-02	2.83E-01	5.66E-02	4.58E-01	2.29E-01	2.17E-01	4.82E-02
2300	3.40E-01	6.80E-02	7.86E-01	3.93E-01	2.32E-01	5.16E-02	2.75E-01	5.50E-02	4.44E-01	2.22E-01	2.11E-01	4.69E-02
2500	3.07E-01	6.14E-02	7.08E-01	3.54E-01	2.09E-01	4.64E-02	2.12E-01	4.24E-02	3.42E-01	1.71E-01	1.62E-01	3.60E-02
下风 大质 量 度 及占标 1%	2.63E+00	5.26E-01	6.08E+00	3.04E+00	1.79E+00	3.98E-01	3.73E+00	7.46E-01	6.03E+00	3.02E+00	2.86E+00	6.36E-01
D10% /m	/						/					

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 (续表 5)

源 (m)	Q7-2						Q8			
	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀				化	
	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %
22	3.73E+00	7.46E-01	6.03E+00	3.02E+00	2.86E+00	6.36E-01	4.13E-01	2.07E-01	4.13E-02	4.13E-01
25	3.65E+00	7.30E-01	5.90E+00	2.95E+00	2.80E+00	6.22E-01	8.02E-01	4.01E-01	8.02E-02	8.02E-01
50	1.94E+00	3.88E-01	3.14E+00	1.57E+00	1.49E+00	3.31E-01	7.24E-01	3.62E-01	7.24E-02	7.24E-01
75	2.35E+00	4.70E-01	3.81E+00	1.91E+00	1.81E+00	4.02E-01	5.01E-01	2.51E-01	5.01E-02	5.01E-01
100	2.47E+00	4.94E-01	4.00E+00	2.00E+00	1.90E+00	4.22E-01	5.11E-01	2.56E-01	5.11E-02	5.11E-01
125	2.23E+00	4.46E-01	3.60E+00	1.80E+00	1.71E+00	3.80E-01	4.78E-01	2.39E-01	4.78E-02	4.78E-01
150	2.17E+00	4.34E-01	3.50E+00	1.75E+00	1.66E+00	3.69E-01	4.39E-01	2.20E-01	4.39E-02	4.39E-01
175	2.07E+00	4.14E-01	3.35E+00	1.68E+00	1.59E+00	3.53E-01	4.01E-01	2.01E-01	4.01E-02	4.01E-01
200	2.30E+00	4.60E-01	3.71E+00	1.86E+00	1.76E+00	3.91E-01	4.00E-01	2.00E-01	4.00E-02	4.00E-01
225	2.39E+00	4.78E-01	3.87E+00	1.94E+00	1.84E+00	4.09E-01	3.90E-01	1.95E-01	3.90E-02	3.90E-01
250	2.22E+00	4.44E-01	3.59E+00	1.80E+00	1.70E+00	3.78E-01	3.57E-01	1.79E-01	3.57E-02	3.57E-01
275	2.19E+00	4.38E-01	3.54E+00	1.77E+00	1.68E+00	3.73E-01	3.40E-01	1.70E-01	3.40E-02	3.40E-01
300	2.13E+00	4.26E-01	3.45E+00	1.73E+00	1.64E+00	3.64E-01	3.22E-01	1.61E-01	3.22E-02	3.22E-01
325	2.02E+00	4.04E-01	3.27E+00	1.64E+00	1.55E+00	3.44E-01	3.01E-01	1.51E-01	3.01E-02	3.01E-01
350	1.92E+00	3.84E-01	3.10E+00	1.55E+00	1.47E+00	3.27E-01	2.82E-01	1.41E-01	2.82E-02	2.82E-01
375	1.78E+00	3.56E-01	2.88E+00	1.44E+00	1.37E+00	3.04E-01	2.62E-01	1.31E-01	2.62E-02	2.62E-01
400	1.63E+00	3.26E-01	2.63E+00	1.32E+00	1.25E+00	2.78E-01	2.42E-01	1.21E-01	2.42E-02	2.42E-01
500	1.23E+00	2.46E-01	1.98E+00	9.90E-01	9.40E-01	2.09E-01	1.84E-01	9.20E-02	1.84E-02	1.84E-01
700	8.11E-01	1.62E-01	1.31E+00	6.55E-01	6.22E-01	1.38E-01	1.12E-01	5.60E-02	1.12E-02	1.12E-01
900	5.83E-01	1.17E-01	9.42E-01	4.71E-01	4.47E-01	9.93E-02	7.33E-02	3.67E-02	7.33E-03	7.33E-02
1100	4.89E-01	9.78E-02	7.91E-01	3.96E-01	3.75E-01	8.33E-02	6.34E-02	3.17E-02	6.34E-03	6.34E-02
1300	4.22E-01	8.44E-02	6.83E-01	3.42E-01	3.24E-01	7.20E-02	5.68E-02	2.84E-02	5.68E-03	5.68E-02
1500	3.67E-01	7.34E-02	5.93E-01	2.97E-01	2.82E-01	6.27E-02	5.02E-02	2.51E-02	5.02E-03	5.02E-02
1800	3.06E-01	6.12E-02	4.94E-01	2.47E-01	2.35E-01	5.22E-02	4.26E-02	2.13E-02	4.26E-03	4.26E-02

2000	2.83E-01	5.66E-02	4.58E-01	2.29E-01	2.17E-01	4.82E-02	3.92E-02	1.96E-02	3.92E-03	3.92E-02
2300	2.75E-01	5.50E-02	4.44E-01	2.22E-01	2.11E-01	4.69E-02	3.73E-02	1.87E-02	3.73E-03	3.73E-02
2500	2.12E-01	4.24E-02	3.42E-01	1.71E-01	1.62E-01	3.60E-02	2.94E-02	1.47E-02	2.94E-03	2.94E-02
下风大 质量度及 占标 %	3.73E+00	7.46E-01	6.03E+00	3.02E+00	2.86E+00	6.36E-01	8.02E-01	4.01E-01	8.02E-02	8.02E-01
D10% /m	/						/			

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 （续表 6）

源 (m)	Q9						涂装车间					
	总				化		总				二	
	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %
25	1.65E-01	8.25E-03	4.13E-02	2.07E-01	4.13E-03	4.13E-02	7.26E+01	3.63E+00	1.71E+00	8.55E+00	2.91E-01	1.46E-01
41	3.21E-01	1.61E-02	8.01E-02	4.01E-01	8.01E-03	8.01E-02	7.89E+01	3.95E+00	1.86E+00	9.30E+00	3.17E-01	1.59E-01
50	2.90E-01	1.45E-02	7.24E-02	3.62E-01	7.24E-03	7.24E-02	8.44E+01	4.22E+00	1.99E+00	9.95E+00	3.39E-01	1.70E-01
75	2.00E-01	1.00E-02	5.01E-02	2.51E-01	5.01E-03	5.01E-02	8.92E+01	4.46E+00	2.10E+00	1.05E+01	3.58E-01	1.79E-01
100	2.04E-01	1.02E-02	5.11E-02	2.56E-01	5.11E-03	5.11E-02	9.36E+01	4.68E+00	2.20E+00	1.10E+01	3.75E-01	1.88E-01
125	1.91E-01	9.55E-03	4.78E-02	2.39E-01	4.78E-03	4.78E-02	9.63E+01	4.82E+00	2.26E+00	1.13E+01	3.86E-01	1.93E-01
150	1.76E-01	8.80E-03	4.39E-02	2.20E-01	4.39E-03	4.39E-02	9.61E+01	4.81E+00	2.26E+00	1.13E+01	3.85E-01	1.93E-01
175	1.60E-01	8.00E-03	4.01E-02	2.01E-01	4.01E-03	4.01E-02	8.72E+01	4.36E+00	2.05E+00	1.03E+01	3.50E-01	1.75E-01
200	1.60E-01	8.00E-03	4.00E-02	2.00E-01	4.00E-03	4.00E-02	7.20E+01	3.60E+00	1.69E+00	8.45E+00	2.89E-01	1.45E-01
225	1.56E-01	7.80E-03	3.90E-02	1.95E-01	3.90E-03	3.90E-02	6.04E+01	3.02E+00	1.42E+00	7.10E+00	2.42E-01	1.21E-01
250	1.43E-01	7.15E-03	3.57E-02	1.79E-01	3.57E-03	3.57E-02	5.18E+01	2.59E+00	1.22E+00	6.10E+00	2.08E-01	1.04E-01
275	1.36E-01	6.80E-03	3.40E-02	1.70E-01	3.40E-03	3.40E-02	4.54E+01	2.27E+00	1.07E+00	5.35E+00	1.82E-01	9.10E-02
300	1.29E-01	6.45E-03	3.22E-02	1.61E-01	3.22E-03	3.22E-02	4.05E+01	2.03E+00	9.51E-01	4.76E+00	1.62E-01	8.10E-02
325	1.20E-01	6.00E-03	3.01E-02	1.51E-01	3.01E-03	3.01E-02	3.64E+01	1.82E+00	8.57E-01	4.29E+00	1.46E-01	7.30E-02

350	1.13E-01	5.65E-03	2.82E-02	1.41E-01	2.82E-03	2.82E-02	3.31E+01	1.66E+00	7.78E-01	3.89E+00	1.33E-01	6.65E-02
375	1.05E-01	5.25E-03	2.62E-02	1.31E-01	2.62E-03	2.62E-02	3.02E+01	1.51E+00	7.10E-01	3.55E+00	1.21E-01	6.05E-02
400	9.66E-02	4.83E-03	2.42E-02	1.21E-01	2.42E-03	2.42E-02	2.77E+01	1.39E+00	6.52E-01	3.26E+00	1.11E-01	5.55E-02
500	7.34E-02	3.67E-03	1.84E-02	9.20E-02	1.84E-03	1.84E-02	2.06E+01	1.03E+00	4.85E-01	2.43E+00	8.27E-02	4.14E-02
700	4.49E-02	2.25E-03	1.12E-02	5.60E-02	1.12E-03	1.12E-02	1.32E+01	6.60E-01	3.09E-01	1.55E+00	5.28E-02	2.64E-02
900	2.93E-02	1.47E-03	7.33E-03	3.67E-02	7.33E-04	7.33E-03	9.39E+00	4.70E-01	2.21E-01	1.11E+00	3.77E-02	1.89E-02
1100	2.53E-02	1.27E-03	6.34E-03	3.17E-02	6.34E-04	6.34E-03	7.17E+00	3.59E-01	1.69E-01	8.45E-01	2.88E-02	1.44E-02
1300	2.27E-02	1.14E-03	5.68E-03	2.84E-02	5.68E-04	5.68E-03	5.72E+00	2.86E-01	1.34E-01	6.70E-01	2.29E-02	1.15E-02
1500	2.01E-02	1.01E-03	5.01E-03	2.51E-02	5.01E-04	5.01E-03	4.71E+00	2.36E-01	1.11E-01	5.55E-01	1.89E-02	9.45E-03
1800	1.70E-02	8.50E-04	4.26E-03	2.13E-02	4.26E-04	4.26E-03	3.68E+00	1.84E-01	8.66E-02	4.33E-01	1.48E-02	7.40E-03
2000	1.57E-02	7.85E-04	3.92E-03	1.96E-02	3.92E-04	3.92E-03	3.20E+00	1.60E-01	7.52E-02	3.76E-01	1.28E-02	6.40E-03
2300	1.49E-02	7.45E-04	3.73E-03	1.87E-02	3.73E-04	3.73E-03	2.66E+00	1.33E-01	6.25E-02	3.13E-01	1.07E-02	5.35E-03
2500	1.17E-02	5.85E-04	2.93E-03	1.47E-02	2.93E-04	2.93E-03	2.39E+00	1.20E-01	5.62E-02	2.81E-01	9.58E-03	4.79E-03
下风 大质量 度及占标 1%	3.21E-01	1.61E-02	8.01E-02	4.01E-01	8.01E-03	8.01E-02	9.63E+01	4.82E+00	2.26E+00	1.13E+01	3.86E-01	1.93E-01
D10% /m	/						/					

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 （续表 7）

源 (m)	总装车间				污水			
	NO ₂		总		化		化	
	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %
25	7.65E+00	3.83E+00	2.82E+01	1.41E+00	5.06E+00	2.53E+00	3.95E-01	3.95E+00
50	8.13E+00	4.07E+00	2.99E+01	1.50E+00	5.61E+00	2.81E+00	4.38E-01	4.38E+00
75	8.56E+00	4.28E+00	3.15E+01	1.58E+00	5.98E+00	2.99E+00	4.67E-01	4.67E+00
100	8.96E+00	4.48E+00	3.30E+01	1.65E+00	5.89E+00	2.95E+00	4.60E-01	4.60E+00
125	9.31E+00	4.66E+00	3.43E+01	1.72E+00	4.21E+00	2.11E+00	3.29E-01	3.29E+00
150	9.62E+00	4.81E+00	3.54E+01	1.77E+00	2.97E+00	1.49E+00	2.32E-01	2.32E+00

175	9.91E+00	4.96E+00	3.65E+01	1.83E+00	2.25E+00	1.13E+00	1.76E-01	1.76E+00
176	9.92E+00	4.96E+00	3.65E+01	1.83E+00	1.79E+00	8.95E-01	1.40E-01	1.40E+00
200	9.60E+00	4.80E+00	3.53E+01	1.77E+00	1.48E+00	7.40E-01	1.15E-01	1.15E+00
225	8.26E+00	4.13E+00	3.04E+01	1.52E+00	1.25E+00	6.25E-01	9.73E-02	9.73E-01
250	6.86E+00	3.43E+00	2.52E+01	1.26E+00	1.07E+00	5.35E-01	8.38E-02	8.38E-01
275	5.95E+00	2.98E+00	2.19E+01	1.10E+00	9.37E-01	4.69E-01	7.32E-02	7.32E-01
300	5.28E+00	2.64E+00	1.94E+01	9.70E-01	8.28E-01	4.14E-01	6.47E-02	6.47E-01
325	4.74E+00	2.37E+00	1.74E+01	8.70E-01	7.40E-01	3.70E-01	5.78E-02	5.78E-01
350	4.28E+00	2.14E+00	1.58E+01	7.90E-01	6.68E-01	3.34E-01	5.22E-02	5.22E-01
375	3.90E+00	1.95E+00	1.43E+01	7.15E-01	6.06E-01	3.03E-01	4.74E-02	4.74E-01
400	3.57E+00	1.79E+00	1.31E+01	6.55E-01	5.54E-01	2.77E-01	4.33E-02	4.33E-01
500	2.64E+00	1.32E+00	9.70E+00	4.85E-01	4.07E-01	2.04E-01	3.18E-02	3.18E-01
700	1.67E+00	8.35E-01	6.15E+00	3.08E-01	2.56E-01	1.28E-01	2.00E-02	2.00E-01
900	1.19E+00	5.95E-01	4.37E+00	2.19E-01	1.81E-01	9.05E-02	1.42E-02	1.42E-01
1100	9.04E-01	4.52E-01	3.33E+00	1.67E-01	1.38E-01	6.90E-02	1.08E-02	1.08E-01
1300	7.21E-01	3.61E-01	2.65E+00	1.33E-01	1.10E-01	5.50E-02	8.57E-03	8.57E-02
1500	5.94E-01	2.97E-01	2.19E+00	1.10E-01	9.02E-02	4.51E-02	7.05E-03	7.05E-02
1800	4.64E-01	2.32E-01	1.71E+00	8.55E-02	7.03E-02	3.52E-02	5.49E-03	5.49E-02
2000	4.03E-01	2.02E-01	1.48E+00	7.40E-02	6.10E-02	3.05E-02	4.76E-03	4.76E-02
2300	3.35E-01	1.68E-01	1.23E+00	6.15E-02	5.06E-02	2.53E-02	3.96E-03	3.96E-02
2500	3.01E-01	1.51E-01	1.11E+00	5.55E-02	4.54E-02	2.27E-02	3.55E-03	3.55E-02
下风 大质量 度及占标 /%	9.92E+00	4.96E+00	3.65E+01	1.83E+00	5.98E+00	2.99E+00	4.67E-01	4.67E+00
D10% /m	/				/			

6.1-4 主要污染源 算 型计算结 （续表 8）

源 (m)	废			焊装车间 PM ₁₀
	总	化		

	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %	预测质量 度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标 %
25	1.70E+01	8.50E-01	2.13E+00	1.07E+00	2.13E-01	2.13E+00	1.31E+01	2.91E+00
50	3.63E+00	1.82E-01	4.54E-01	2.27E-01	4.54E-02	4.54E-01	1.43E+01	3.18E+00
75	2.05E+00	1.03E-01	2.57E-01	1.29E-01	2.57E-02	2.57E-01	1.53E+01	3.40E+00
100	1.37E+00	6.85E-02	1.71E-01	8.55E-02	1.71E-02	1.71E-01	1.62E+01	3.60E+00
125	1.00E+00	5.00E-02	1.25E-01	6.25E-02	1.25E-02	1.25E-01	1.70E+01	3.78E+00
150	7.77E-01	3.89E-02	9.71E-02	4.86E-02	9.71E-03	9.71E-02	1.76E+01	3.91E+00
175	6.27E-01	3.14E-02	7.83E-02	3.92E-02	7.83E-03	7.83E-02	1.64E+01	3.64E+00
200	5.20E-01	2.60E-02	6.51E-02	3.26E-02	6.51E-03	6.51E-02	1.35E+01	3.00E+00
225	4.42E-01	2.21E-02	5.52E-02	2.76E-02	5.52E-03	5.52E-02	1.14E+01	2.53E+00
250	3.82E-01	1.91E-02	4.77E-02	2.39E-02	4.77E-03	4.77E-02	9.72E+00	2.16E+00
275	3.35E-01	1.68E-02	4.18E-02	2.09E-02	4.18E-03	4.18E-02	8.50E+00	1.89E+00
300	2.97E-01	1.49E-02	3.71E-02	1.86E-02	3.71E-03	3.71E-02	7.56E+00	1.68E+00
325	2.65E-01	1.33E-02	3.32E-02	1.66E-02	3.32E-03	3.32E-02	6.80E+00	1.51E+00
350	2.40E-01	1.20E-02	2.99E-02	1.50E-02	2.99E-03	2.99E-02	6.19E+00	1.38E+00
375	2.18E-01	1.09E-02	2.72E-02	1.36E-02	2.72E-03	2.72E-02	5.65E+00	1.26E+00
400	1.99E-01	9.95E-03	2.49E-02	1.25E-02	2.49E-03	2.49E-02	5.20E+00	1.16E+00
500	1.46E-01	7.30E-03	1.83E-02	9.15E-03	1.83E-03	1.83E-02	3.88E+00	8.62E-01
700	9.21E-02	4.61E-03	1.15E-02	5.75E-03	1.15E-03	1.15E-02	2.48E+00	5.51E-01
900	6.52E-02	3.26E-03	8.15E-03	4.08E-03	8.15E-04	8.15E-03	1.77E+00	3.93E-01
1100	4.95E-02	2.48E-03	6.19E-03	3.10E-03	6.19E-04	6.19E-03	1.35E+00	3.00E-01
1300	3.94E-02	1.97E-03	4.92E-03	2.46E-03	4.92E-04	4.92E-03	1.08E+00	2.40E-01
1500	3.24E-02	1.62E-03	4.05E-03	2.03E-03	4.05E-04	4.05E-03	8.91E-01	1.98E-01
1800	2.52E-02	1.26E-03	3.15E-03	1.58E-03	3.15E-04	3.15E-03	6.97E-01	1.55E-01
2000	2.18E-02	1.09E-03	2.73E-03	1.37E-03	2.73E-04	2.73E-03	6.05E-01	1.34E-01
2300	1.80E-02	9.00E-04	2.25E-03	1.13E-03	2.25E-04	2.25E-03	5.03E-01	1.12E-01
2500	1.61E-02	8.05E-04	2.01E-03	1.01E-03	2.01E-04	2.01E-03	4.52E-01	1.00E-01

下风 大质量 度及占标 /%	1.70E+01	8.50E-01	2.13E+00	1.07E+00	2.13E-01	2.13E+00	1.77E+01	3.93E+00
D10% /m	/						/	

据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2 2018）附录 A 模型中筛选模型 AERSCREEN 计算本项目排放污染源的 大环境影响，占标 大的为 Q5-2 排气 排放的 NO_2 ， 大占标 为 7.75% 10%且 $\geq 1\%$ ，具体见表 2.3-3，为二级评价。不 进行进一步预测与评价， 对污染物排放量进行核算。本项目各废气污染物占标 较 ，大气环境影响是可以接受的。

（2） 工况污染物的 算结

本项目 工况选用 RTO2 装置开车过程中喷漆 挥发性有 废气排放。 工况 算结 见表 6.1-5。由表 6.1-5 可 ， 工况各污染物 度均 过大气环境质量标准， 挥发性有 物相对 工况条件下对外环境的影响增 ， 应 量减 工况的发生。

表 6.1-5 工况条件下 Q3 主要污染物 算结

源 (m)	SO ₂		NO ₂		PM ₁₀		总				二	
	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %	预测质量 度 μg/m ³	占标 %
25	8.15E-01	1.63E-01	5.78E+00	2.89E+00	1.31E+00	2.91E-01	9.26E+01	4.63E+00	6.26E+00	3.13E+00	2.87E+00	1.44E+00
50	1.06E+00	2.12E-01	7.51E+00	3.76E+00	1.70E+00	3.78E-01	1.20E+02	6.00E+00	8.14E+00	4.07E+00	3.73E+00	1.87E+00
75	1.00E+00	2.00E-01	7.09E+00	3.55E+00	1.60E+00	3.56E-01	1.14E+02	5.70E+00	7.68E+00	3.84E+00	3.52E+00	1.76E+00
100	9.70E-01	1.94E-01	6.87E+00	3.44E+00	1.56E+00	3.47E-01	1.10E+02	5.50E+00	7.45E+00	3.73E+00	3.41E+00	1.71E+00
125	8.42E-01	1.68E-01	5.97E+00	2.99E+00	1.35E+00	3.00E-01	9.57E+01	4.79E+00	6.47E+00	3.24E+00	2.96E+00	1.48E+00
150	8.22E-01	1.64E-01	5.82E+00	2.91E+00	1.32E+00	2.93E-01	9.34E+01	4.67E+00	6.31E+00	3.16E+00	2.89E+00	1.45E+00
175	7.67E-01	1.53E-01	5.43E+00	2.72E+00	1.23E+00	2.73E-01	8.71E+01	4.36E+00	5.89E+00	2.95E+00	2.70E+00	1.35E+00
200	6.92E-01	1.38E-01	4.90E+00	2.45E+00	1.11E+00	2.47E-01	7.86E+01	3.93E+00	5.31E+00	2.66E+00	2.43E+00	1.22E+00
225	6.19E-01	1.24E-01	4.39E+00	2.20E+00	9.93E-01	2.21E-01	7.03E+01	3.52E+00	4.76E+00	2.38E+00	2.18E+00	1.09E+00
250	5.53E-01	1.11E-01	3.92E+00	1.96E+00	8.88E-01	1.97E-01	6.28E+01	3.14E+00	4.25E+00	2.13E+00	1.95E+00	9.75E-01
275	5.03E-01	1.01E-01	3.56E+00	1.78E+00	8.06E-01	1.79E-01	5.71E+01	2.86E+00	3.86E+00	1.93E+00	1.77E+00	8.85E-01
300	4.76E-01	9.52E-02	3.37E+00	1.69E+00	7.64E-01	1.70E-01	5.41E+01	2.71E+00	3.66E+00	1.83E+00	1.68E+00	8.40E-01
325	4.52E-01	9.04E-02	3.20E+00	1.60E+00	7.25E-01	1.61E-01	5.14E+01	2.57E+00	3.47E+00	1.74E+00	1.59E+00	7.95E-01
350	4.26E-01	8.52E-02	3.02E+00	1.51E+00	6.84E-01	1.52E-01	4.84E+01	2.42E+00	3.28E+00	1.64E+00	1.50E+00	7.50E-01
375	4.01E-01	8.02E-02	2.85E+00	1.43E+00	6.44E-01	1.43E-01	4.56E+01	2.28E+00	3.08E+00	1.54E+00	1.41E+00	7.05E-01
400	3.79E-01	7.58E-02	2.69E+00	1.35E+00	6.08E-01	1.35E-01	4.31E+01	2.16E+00	2.91E+00	1.46E+00	1.33E+00	6.65E-01
500	3.07E-01	6.14E-02	2.17E+00	1.09E+00	4.92E-01	1.09E-01	3.48E+01	1.74E+00	2.36E+00	1.18E+00	1.08E+00	5.40E-01
700	2.86E-01	5.72E-02	2.02E+00	1.01E+00	4.58E-01	1.02E-01	3.24E+01	1.62E+00	2.19E+00	1.10E+00	1.00E+00	5.00E-01
900	2.79E-01	5.58E-02	1.98E+00	9.90E-01	4.48E-01	9.96E-02	3.17E+01	1.59E+00	2.14E+00	1.07E+00	9.81E-01	4.91E-01
1100	2.93E-01	5.86E-02	2.08E+00	1.04E+00	4.70E-01	1.04E-01	3.33E+01	1.67E+00	2.25E+00	1.13E+00	1.03E+00	5.15E-01
1300	2.91E-01	5.82E-02	2.06E+00	1.03E+00	4.66E-01	1.04E-01	3.30E+01	1.65E+00	2.23E+00	1.12E+00	1.02E+00	5.10E-01
1500	2.80E-01	5.60E-02	1.98E+00	9.90E-01	4.49E-01	9.98E-02	3.18E+01	1.59E+00	2.15E+00	1.08E+00	9.84E-01	4.92E-01
1800	2.57E-01	5.14E-02	1.82E+00	9.10E-01	4.12E-01	9.16E-02	2.83E+01	1.42E+00	1.92E+00	9.60E-01	8.77E-01	4.39E-01
2000	2.42E-01	4.84E-02	1.71E+00	8.55E-01	3.88E-01	8.62E-02	2.66E+01	1.33E+00	1.80E+00	9.00E-01	8.23E-01	4.12E-01
2500	2.06E-01	4.12E-02	1.46E+00	7.30E-01	3.30E-01	7.33E-02	2.34E+01	1.17E+00	1.58E+00	7.90E-01	7.23E-01	3.62E-01

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

下风												
大质 量 度及 占标 / %	1.13E+00	2.26E-01	8.00E+00	4.00E+00	1.81E+00	4.02E-01	1.28E+02	6.40E+00	8.68E+00	4.34E+00	3.97E+00	1.99E+00

6.1.3 防护

(1) 大气环境防护 计算

根据《环境影响评价技术 则-大气环境》(HJ2.2-2018)进行大气防护 计算,本项目厂 外各污染物的 期 度 出现 标情况,因此,本项目不 设置大气环境防护 。

(2) 生防护

根据六期 J59R 项目环评批复, 在总装车间及焊装车间各设 50m 生防护 , 在涂装车间周边设置 400m 生防护 。

本次 合 总装车间新增 组 排放、污水 理 及 废 组 排放,新增污水 理 及 废 生防护 。

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T3840-91)规定, 组 排放有气体的生产单元(生产区、车间 工)与 区 间应设置 生防护 , 计算公式 下:

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A} (BL^c + 0.25r^2)^{0.50} L^D$$

式中: C_m ——为环境一次 度标准限 (mg/m^3); Q_c ——为有 气体 组 排放量可以达到的 制水平(kg/h); r ——为有 气体 组 排放源所在生产单元的等效 (m); L ——为工业 业所 的 生防护 (m), A、B、C、D 为计算系 。

表 6.1-6 生防护 计算表

污染源		Qc(t/a)	面 (m^2)	面源高度(m)	计算(m)	L (m)	提级后(m)
位置	污染物 称						
总装车间	TVOCs	0.961	69779	15	0.224	50	100
	化物	0.5			1.598	50	
污水 理	化	0.008	60*140	8	1.828	50	100
		0.077			0.766	50	
废		0.003	180	5	0.361	50	100
	化	0.0003			0.158	50	
	TVOCs	0.024			0.121	50	

上所述,本项目 生防护 为:涂装车间 400m、焊装车间 50m、总装车间 100m、污水 理 100m、 废 100m。本项目 生防护 内 环境保护目标, 后 不得新建、学 等环境保护目标。

本项目建成后 生防护 图见附图 4.1-1。

6.1.4 物质影响分析

本项目在生产运营过程中涉及排放的污染因子主要为 H_2S 、 NH_3 、等。

人的对敏感，多时在低于检出限的度水平下，能明感，用来表的物质的度。分为感和识别两，感是使人强感法别特时的度；识别在上要高于感，其定为使人准确别特时的度。通所的是感（GB/T 14675-93）。 H_2S 和 NH_3 特见表 6.1-7。

表 6.1-7 物质的和特

物质 称			特
	$10^{-6}, \text{v/v}$	mg/m^3	
H_2S	0.00041	0.0076	低度时有气
NH_3	1.5	0.028	有性

根据预测结，评价范围内 H_2S 和 NH_3 的大地度分别为 $0.467\mu\text{g/m}^3$ 和 $5.98\mu\text{g/m}^3$ ，低于度，由此可，本项目建成后排放的污染物对外环境的影响较。

6.1.5 大气影响评价 结

通过上述计算分析可以得出：

运用 EIAProA2018 对拟建项目过后厂污染源进行算，由算结可，占标大的为 Q5-2 排气排放的 NO_2 ，大占标为 7.75% 10%且 $\geq 1\%$ 。大气环境评价等级为二级，不进行进一步预测，项目建成后对大气环境整体影响较。

预测结表明本项目技改后厂排放源排放的各污染物有组和组排放的各污染因子的 Pi 均于 10%，达到相关标准要求。本项目在涂装车间外设置 400m 的生防护、焊装车间外设置 50m 生防护、总装车间外设置 100m 生防护、污水处理外设置 100m 生防护、废外设置 100m 生防护。内民、院、学等环境敏感目标。

本项目技改完成后厂有组、组和年总排放量核算情况见表 6.1-8、表 6.1-9 和表 6.1-10。本项目完成后排放量核算情况表见表 6.1-11，本项目大气环境影响评价自查见表 6.1-12。

表 6.1-8 项目大气污染物有组 排放量核算表

序号	排放 编 号	污染物	核算排放 度限 / (mg/m³)	核算排放 限 / (kg/h)	核算年排放量 / (t/a)
主要排放					
1	Q1	TVOCs	9.685	8.378	46.077
			0.437	0.378	2.081
		二	0.195	0.169	0.927
		系物	1.491	1.290	7.094
			0.922	0.798	4.388
			2.774	2.400	13.198
		SO ₂	0.614	0.531	2.92
		NO _x	4.836	4.183	23.005
		颗粒物	2.971	2.570	14.135
2	Q2	TVOCs	19.917	0.657	3.615
		SO ₂	6.970	0.230	1.265
		NO _x	34.639	1.143	6.287
		颗粒物	7.515	0.248	1.364
3	Q3	TVOCs	28.195	0.789	4.342
			1.909	0.053	0.294
		二	0.870	0.024	0.134
		系物	3.416	0.096	0.526
			4.156	0.116	0.64
			10.383	0.291	1.599
		SO ₂	4.948	0.139	0.762
		NO _x	35.188	0.985	5.419
		颗粒物	7.955	0.223	1.225
主要排放 合计		TVOCs			54.034
					2.375
		二			1.061
		系物			7.62
					5.028
					14.797
		SO ₂			4.947
		NO _x			34.711
		颗粒物			16.724
一 排放					
4	Q4	TVOCs	0.005	0.018	0.073
5	Q5-1	总	4.596	0.283	1.137
		NO _x	18.095	1.113	4.477
6	Q5-2	总	6.790	0.204	0.011
		NO _x	27.778	0.833	0.045
7	Q6	SO ₂	14.646	0.129	0.493
		NO _x	33.838	0.298	1.139
		颗粒物	9.952	0.088	0.335
8	Q7-1	SO ₂	16.495	0.073	0.397
		NO _x	26.799	0.118	0.645
		颗粒物	12.631	0.056	0.304
9	Q7-2	SO ₂	16.495	0.073	0.397
		NO _x	26.799	0.118	0.645
		颗粒物	12.631	0.056	0.304

10	Q8	化	0.070	0.001	0.007
			0.670	0.010	0.067
11	Q9	TVOCs	0.240	0.004	0.022
			0.070	0.001	0.006
		化	0.007	0.0001	0.001
一 排放 合计		TVOCs			1.243
		SO ₂			1.287
		NO _x			6.951
		颗粒物			0.943
					0.073
		化			0.008
有组 排放总计					
有组 排放总计		TVOCs			55.277
					2.375
		二			1.061
		系物			7.62
					5.028
					14.797
		SO ₂			6.234
		NO _x			41.662
		颗粒物			17.667
					0.073
		化			0.008

表 6.1-9 项目大气污染物 组 排放量核算表

序号	排放车间	产污环节	污染物 类	主要污染防治措施	国家 地方污染物排放标准		年排放量/（t/a）
					标准 称	度限 /（mg/m³）	
1	焊装车间	焊接	颗粒物	、 设计， 强监管	《大气污染物 合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准；《表面涂装（汽车制造业） 发性有 物排放标准》（DB32/2862-2016）表 3 标准、《 污染物排放标准》（GB14554-93）表 1 二级标准、《大气污染物 合排放标准》（GB16297-1996）	1.0	0.755
2	涂装车间	喷漆、烘干等	TVOCs	、 设计， 强监管		1.5	3.979
						0.6	0.096
			二			0.2	0.016
			系物			1.0	0.112
						/	0.040
3	总装车间	检测、涂	TVOCs	、 设计， 强监管		/	0.056
			化物			/	0.056
4	废	废	TVOCs	、 设计， 强管理		4.0	1.841
						0.12	0.5
						1.5	0.024
5	污水处理	水 理	NH ₃	/	1.5	0.003	
			H ₂ S		0.06	0.0003	
					1.5	0.077	
					0.06	0.008	
组 排放总计				TVOCs		5.844	
						0.096	
				二		0.016	

	系物	0.112
		0.04
		0.056
	NO _x	0.5
	颗粒物	0.755
	化	0.0083
		0.08

表 6.1-10 大气污染物年排放量核算表

序号	污染物	有组 年排放量 (t/a)	组 年排放量 (t/a)
1	TVOCs	55.277	5.844
2		2.375	0.096
3	二	1.061	0.016
4	系物	7.62	0.112
5		5.028	0.04
6		14.797	0.056
7	SO ₂	6.234	0
8	NO _x	41.662	0.5
9	颗粒物	17.667	0.755
10		0.073	0.08
11	化	0.008	0.0083

表 6.1-11 污染源 排放量核算表

排放源		排放原因	风量 /(m³/h)	污染物	排 放 度 /(mg/m³)	排 放 /(kg/h)	单次持 续时间 /h	年发 生 次	应对措 施
Q3	RTO2 排气	RTO 开车	28000	TVOCs	563.93	15.790	0.5	1	提前开 运行
					38.14	1.068			
				二	17.46	0.489			
				系物	68.36	1.914			
					83.14	2.328			
					207.64	5.814			
				SO ₂	4.948	0.139			
				NO _x	35.188	0.985			
				颗粒物	7.955	0.223			

6.1-12 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内		自查项目				
评价等级 与范围	评价等级	一级□		二级□√		三级□
	评价范围	边长=50km□		边长 5 50km□		边长=5 km□√
评价因子	SO ₂ +NO _x 排放量	≥ 2000t/a□	500 ~ 2000t/a□			<500 t/a□√
	评价因子	基本污染物(SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、CO、O ₃)其他污染物(、 二 、 、 、 总 、TVOC、NH ₃ 、 化 、 气 度)			包括二次 PM _{2.5} □ 不包括二次 PM _{2.5} □√	
评价标准	评价标准	国家标准□√		地方标准 □√	附录 D □√	其他标准 □√
现状评价	环境功能区	一类区□		二类区□√		一类区和二类区□
	评价基准年	(2018) 年				

工作内		自查项目							
	环境 气质量 现状调查 据来源	长期例行监测 据□			主管部 发布的 据□√			现状补充监测 □√	
	现状评价	达标区□					不达标区□√		
污染源 调查	调查内	本项目 排放源√ 本项目 排放源√/现有 污染源□		拟 代的污染源√□		其他在建、拟建项 目污染源□		区 污 染 源□	
大气环境 影响预测 与评价	预测 型	AERMOD □	ADMS □	AUSTAL2000 □	EDMS/AEDT □	CALPUFF □	格 型 □	其 他 □	
	预测范围	边长≥ 50km□		边长 5 50km □				边长 = 5 km □	
	预测因子	预测因子(颗粒物、SO ₂ 、NO _x 、二 、TVOCs、 、 、 化)					包括二次 PM _{2.5} □ 不包括二次 PM _{2.5} □		
	排放 期 度	C _{本项目} 大占标 ≤100%□					C _{本项目} 大占标 >100% □		
	排放年均 度	一类区	C _{本项目} 大占标 ≤10%□					C _{本项目} 大标 >10% □	
		二类区	C _{本项目} 大占标 ≤30%□					C _{本项目} 大标 >30% □	
	排放 1h 度	持续时长 (1) h		C _{本项目} 占标 ≤100% □			C _{本项目} 占标 >100%□		
	保证 日平均 度 和年平均 度	C _{全厂} 达标 □				C _{全厂} 不达标 □			
区 环境质量的整 体变化情况	k ≤ -20% □				k > -20% □				
环境监测 计划	污染源监测	监测因子: (、二 、 总 、颗粒物、二 化 、 化物、 、 化 、 、 系物)			有组 废气监测 □√ 组 废气监测 □√			监 测□	
	环境质量监测	监测因子: (、二 、 总 、TVOC)			监测点位 (2)			监 测□	
评价结论	环境影响	可以接 □√ 不可以接 □							
	大气环境防护	() 厂 (0) m							
	污染源年排放量	TVOC _s : (55.277) t/a		: (2.375) t/a		二 : (1.061) t/a			
		系物: (7.62) t/a		: (5.028) t/a		: (14.797) t/a			
		SO ₂ : (6.234) t/a		NO _x : (41.662) t/a		颗粒物: (17.667) t/a			
: (0.073) t/a		化 : (0.008) t/a							

注: “□” 为 选项 , “√” ; “ () ” 为内 项

6.2 地表水环境影响评价

6.2.1 水污染 制措施及水环境影响减 措施有效性评价

本项目技改完成后 厂废水量有所减 , 技改前后废水污染源保持不变, 厂内预 理措施均依托现有设施。 厂生产废水包括涂装车间废水、 房废水、冲压车间废水、 水制备废水。生产废水经厂内污水 理 理达到接管标准后与厂区内生 污水一并排 江宁经济

技术开发区污水管 接管 开发区污水 理厂 理达标后排放。其中钝化、磷化等含 废水单
理，车间排 执行《污水 合排放标准》（GB8978-1996）表 1 标准。 水 制水、 环
水系 排水经 水收集 后经市 水管 排 新 。

厂区内现已建有废水 一 ， 废水 现有 理能力 3000t/d， 废水 分两条 理系 ，
一套单磷化、钝化废水 理系 （ 理能力为 1300t/d），一套 合废水 理系 （ 理能力为
1700t/a）；中水 用系 部分在建设。

合废水 理系 ：清洗废水（工艺清洗、地面清洗）、含油脱脂废水、表调废水、电泳
废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水
水，采用物化预 理（pH 调节+ + + ）；生 污水采用化 预 理， 废水采
用 油 预 理；以上预 理后的废水再进 污水 生化 理系 （生化调节 +二级接
化+二 + 磷 ）进一步 理。

磷化、钝化线废水 理系 ：进 磷化、钝化废水 理系 （pH 调节+ + + +
中和）进行 理。

根据 业例行监测报告，生产废水和生 污水可以 江宁经济技术开发区污水 理厂接
管标准，其中钝化、磷化废水可以 《污水 合排放标准》（GB8978-1996）表 1 标准。
水 制水、 环 水系 排水可以 及 IV 类水环境质量要求。

6.2.2 依托污水 理设施可行性评价

技改后 厂废水依托现有排 接 江宁开发区污水 理厂 理， 到技改前后废水量减
，废水污染源、厂内预 理工艺等均保持不变，因此技改后 业 运行条件下对污水 理
厂不会造成冲 。

江宁开发区污水 理厂位于江宁经济技术开发区 路以 、 新 以南，污水 理厂
废水 理规 为 $8 \times 10^4 \text{ m}^3/\text{d}$ ，建设工期分为三期，现 已经投 运行。一期 理能力为 2 万 m^3/d ，
采用 ORBAL 化 为主体的二级生化 理工艺；二期 理能力为 2 万 m^3/d ，采用 A^2/O 化
为主体的二级生化 理工艺；三期 理能力为 4 万 m^3/d ，采用 式 化 为主体的二级
生化 理工艺。江宁开发区污水 理厂设计的进水水质为： $\text{COD} \leq 500 \text{ mg/L}$ 、 $\text{SS} \leq 400 \text{ mg/L}$ 、
 $\text{BOD} \leq 300 \text{ mg/L}$ 、 $\text{TP} \leq 8 \text{ mg/L}$ 、 $\leq 40 \text{ mg/L}$ 。出水水质执行的是《城 污水 理厂污染物排放
标准》（GB18918-2002）的一级 A 标准， ： $\text{COD} \leq 50 \text{ mg/L}$ 、 $\text{SS} \leq 10 \text{ mg/L}$ 、 $\text{BOD} \leq 10 \text{ mg/L}$ 、

TP≤0.5mg/L、≤5(8)mg/L。江宁开发区污水处理厂水排新。

本项目技改后合废水接管度均低于江宁开发区污水处理厂接管标准，其中的污染物均为规污染物，不会对污水处理厂造成冲。根据业例行监测报告，公司废水总排的子表面性、物、COD、五日生化量、油类、动物油、总的排放度及pH均江宁开发区污水处理厂接管要求。

外，项目建设地的污水管已经建成，业现有废水已经接江宁开发区污水处理厂。因此，从水质、水量、接管可行性分析，江宁开发区污水处理厂完有能力接纳本项目废水。

6.3 固体废物环境影响评价

厂固体废物包括：（1）险固废：废漆、废水污（主要成分为有物、磷、等）、磷化、废、废化学品包装、废物油、油水合物、含油废物、染物，以及废电、废光管、废电子元件、废三元化、废安气、实验废、废子脂等；（2）一固废：冲压废料，废材、废、废、废料、废等废料，以及等。“减量化、资源化、化”的置原则，实各类固体废物特别是险废物的收集、置和合利用。

项目完成后厂险固废5（占地面560m²），一固废5（占地面640m²），已建废均防渗要求，地面以环脂理，且内设与外完的集水，用以收集由于作不的体意外，从有效防污染外环境。技改后厂固体废物利用置方案见表6.3-1。

表 6.3-1 技改后 厂固体废物利用 置方案

编号	固废 称	性	废物类别	废物代码	主要成分	险特性	算产生量 (t/a)	拟采取的 理 置方式
1	冲压废料	工业固体 废物	/	74	等	/	21000	委托专业单位 收 合利用
2	废 材、废 、 废 、 废 料		/	86	废 、 料、 、 材等	/	6000	
3	废电 电子产品		/	74	废电 等	/	400	
4	其他工业固废		/	74	报废汽车 物、 、 等	/	800	
5	废 RO	险废物	HW49	900-041-49	高分子有 物	性	0.9	厂内 废 ，委托有资 质单位 置
6	废 物油	险废物	HW08	900-249-08	物油	性， 性	15	
7	油水 合物	险废物	HW09	900-007-09	废油、水	性	30	
8	含油废物	险废物	HW49	900-041-49	含油废工具等	性	80	
9	磷化	险废物	HW17	336-064-17	磷	性	40	
10	废漆	险废物	HW12	900-252-12	有 物	性， 性	500	
11	废水污	险废物	HW17	336-064-17	有 物	性	850	
12	废物	险废物	HW01	/	废 可 、 等	感染性	0.05	
13	废	险废物	HW42	900-402-06	有	性， 性	33.339	
14	废化学品包装	险废物	HW49	900-041-49	、涂料	性	30000	
15	废 分子筛	险废物	HW49	900-041-49	、有 物	性	5	
16	废 性	险废物	HW49	900-041-49	性 、有 物	性	0.71	
17	废 染物	险废物	HW49	900-041-49	有废 、油漆等化学品的包装 、 套等	性	300	
18	废 电	险废物	HW49	900-044-49	电	性	50	
19	废 光 管	险废物	HW29	900-023-29	光粉、	性	5	
20	废电子元件	险废物	HW49	900-045-49	重	性	10	
21	废三元 化	险废物	HW50	900-049-50	三元 化	性	5	

编号	固废 称	性	废物类别	废物代码	主要成分	险特性	算产生量 (t/a)	拟采取的 理 置方式
22	废安 气	险废物	HW18	900-018-15	安 气	应性	5	
23	实验 废	险废物	HW49	900-047-49、 900-999-49	有 物、重 等	性	3	
24	废 子 脂	险废物	HW13	900-015-013	高分子有 物	性	20	
25	生	一 固废	/	99	/	/	350	环 部 定期清运

由表 6.3-1 可知，技改项目对各固体废物分类管理，利用处置方式符合有关法规、标准的要求。

6.3.1 一 固废环境影响分析

厂产生的一般固废包括冲压废料、废材、废、废、废料、废电电子产品、其他工业固废以及等。

项目一般工业固废不同类分区于一固废间内，现有厂区设置了一般固废 5（占地面 600m²），一般固废间《一般工业固体废物、置场污染制标准》（GB18599-2001）及标准改单（公告 2013 年 36 号）中相关要求建设，下：

- （1）、置场的建设类型，与将要放的一般工业固体废物的类别相一。
- （2）、置场应采取防粉尘污染的措施。
- （3）为防止水流进、置场内，渗量增和，、置场周边应设置流。
- （4）应设计渗集排水设施。
- （5）为防止一般工业固体废物和渗的流，应构、、土墙等设施。
- （6）为保证设施、设备运，要时应采取措施防地基下，其是防不均部下。

一般工业固废在厂区内部从产生环节运到一般工业固废间过程中，运过程中开公区，不会对人产生影响。上，本项目产生的一般固废包括一般工业固废和生，均得到有效置，不会对周边环境产生较大影响。

6.3.2 危险废物环境影响分析

厂产生的危险废物包括废物油、油水合物、含油废物、磷化、废漆、废水污、废物、废、废化学品包装、废分子筛、废性、废染物、废电、废光管、废电子元件、废三元化、废安气、实验废、废 RO、废子脂等。

根据表 6.3-1，厂内产生的各类危险废物，危险特性包括性、性、应性、感染性。其中废物油、废漆、废危险特性为性、性；油水合物、含油废物、磷化、废水污、废化学品包装、废分子筛、废性、废染物、废电、废光管、

废电子元件、废三元催化器、废离子交换树脂等危险废物特性为毒性；厂内产生的危险废物具有感染性；废氨气具有反应性。

厂区内危险废物的毒性、反应性主要由于生产过程中使用的有机溶剂、漆料中沾染了有机溶剂、可溶性有机物，包括苯、二甲苯、甲苯、三氯苯、轻质油以及其他类、别等物质。废物的感染性主要由于厂区内工人的量出等沾染的废物；废氨气属于反应性废物。

根据危险废物的特性，产生的废矿物油、油水混合物、含油废物、磷化液、废漆、废水污、废渣、废染料、实验废液等固体废物分别装桶，废氨气。其他固类危险废物（废离子交换树脂、废分子筛、废活性炭、废光管、废电子元件、废三元催化器、废离子交换树脂）采用装桶。各类危险废物分类，分区存放。

1、危险废物场所环境影响分析

根据已备案的《长安马自达汽车有限公司危险化学品使用、安全评价报告》（江苏中安科技有限公司编制），涂装车间属于危险废物类别，等级二级，生产所、漆料，属于涂装车间，符合安全生产要求。现有厂区设置了危险废物4（占地面积460m²），厂区现有危险废物类别，等级为二级。

危险废物场所《危险废物污染控制标准》（GB18597-2001）及标准改单（公告2013年36号）、《危险废物收集、贮存技术规范》（HJ2025-2012）中相关要求设置，并做到以下几点：

- （1）危险废物设施《环境保护图则（GB15562-1995）》的规定设置标志；
- （2）危险废物设施周围设置围墙其防护；
- （3）危险废物设施配备通风设备、照明设施、安全防护装置及工具，并设有应急防护设施；
- （4）危险废物设施内清理出来的废物，一律危险废物处理。
- （5）危险废物设施（式）的设计原则
 - 地面与要用坚固、防渗的材料建造，建筑材料与危险废物相；
 - 有液体收集装置、气体出口及气体净化装置；
 - 设施内要有安全照明设施和；

用以 放装 体、 固体 险废物 的地方，有 的 化地面，且表面 ；
应设计 的 ，地面与 所围建的 不低于 大 的 大 量 总
量的五分 一；

不相 的 险废物 分开 放，并设有 间 。

(6) 险废物的 放

基础 防渗，防渗 为 1 土 (渗 系 $\leq 10^{-7}$ /)， 2 高
度 ， 2 的其 人工材料，渗 系 $\leq 10^{-10}$ / ；

放 险废物的高度应根据地面承 能力确定；

放在一 基础 上； 要能 险废物 其 出物可能涉及到的范围；

材料与 放 险废物相 ；在 上设计、建造 出 收集清 系 ；

应设计建造 流 系 ，保证能防 25 年一 的 不会流到 险废物 ；

险废物 内设计 水收集 ，并能收集 25 年一 的 24 时降水量；

险废物 要防风、防 、防 ；

产生量大的 险废物可以 装方式 放 在 上述要求设计的废物 ；

不相 的 险废物不能 放在一 ；

总 量不 过 300kg (L) 的 险废物要放 合标准的 内， 上标 ， 放
固的 中， 应设多 不 于 30 的排气 。不相 险废物要分别
放 放在不渗 间 分开的区 内， 部分 应有防 ，防
的材料要与 险废物相 。

根据 险废物产生量、 期限等分析，项目 险废物 场所的能力能 要求。
建设单位已 格 《 险废物 污染 制标准》(GB18597-2001)及标准 改单(公告 2013
年 36 号)、《 险废物收集 运 技术规范》(HJ2025-2012)中相关要求建设了 废 场，
做好“四防”(防风、防 、防 、防渗)，强化 险废物产生、收集、 运各环节的管理，
险废物在厂区内的 、渗 。做好 险废物在车间内的收集和 相关防护工作，收
集后进行有效 置，建立完善的规 制度，以降低 险废物 对周围环境的影响。

险固废的 方案：建设单位拟收集 险固废后，放置在厂内的固废(废) 。
同时作好 险废物情况的记录，记录上注明 险废物的 称、来源、 量、特性和包装 的

类别、日期、放 位、废物出 日期及接收单位 称。

此外， 险废物中涉及 类等 险性类别物质，应根据《 险废物 污染 制标准》（GB18597-2001）中 4.2 条要求， 、 险品要求完善 建设。根据 业开展的固废专项安 评价报告固废 理 中 放特定 废（废漆 （ ）、废 、废化学品（固化)), 业本次 《 险废物 污染 制标准》（GB18597-2001）中 4.2 条要求， 、 险品要求完善 建设。

因此，项目产生的各类 废均应 《 险废物 污染 制标准》及其 改单要求，采用 、包装 ，同时 废 要求进行相应的防 、防渗、防 、防 措施。

2、 险废物运 过程环境影响分析

本项目 险废物 格 《 险废物收集 运 技术规范》（HJ2025-2012）中相关要求运 ，在厂区内部从产生环节运 到污 过程中，运 过程中 开 公区， 不会对人 产生影响。

险废物从本项目厂区运 有资质的 置单位过程中，将 格 《 险废物收集 运 技术规范》（HJ2025-2012）要求，确保运 过程中不会对运 线的敏感点产生影响。

3、 险废物委托利用 置的环境影响分析

本项目产生的 险废物拟委托有资质的单位 置，目前建设单位已 了 险固废的委托 置 议，本次评价将分析 险废物利用 置途 的可行性，本次评价将根据项目周边有资质的 险废物 置单位的分布情况、 置能力以及资质类别， 出本项目产生 险废物的委托 置途 建议。 废 置单位见表 6.3-2。

表 6.3-2 险废物委托 置情况

序号	固废 称	废物类型（代码）	
1	废 物油	HW08 废 物油（900-249-08）	南京 长环保能源发展有限公司
2	废	HW06 废有 与含有 废物（900-402-06）	南京 环保科技有限公司
3	、 料	HW49 其他废物（900-041-49）	南京 长环保能源发展有限公司 江新明达资源再生利用有限公司 南京 环保科技有限公司 南京宁 再生资源有限公司
4	废漆	HW12 染料、涂料废物（900-252-12）	南京化学工业 固体废物 置有限公司 南京中 水 有限公司 江苏 成环保科技有限公司 南京 环保科技有限公司
5	废水污	HW17 表面 理废物（336-064-17）	
6	磷化	HW49 其他废物（900-041-49）	

7	油水 合物	HW12 染料、涂料废物 (900-252-12)	
8	废 子 脂	HW13 (900-015-013)	
9	含油废物	HW49 其他废物 (900-041-49)	
10	含 废物	HW49 其他废物 (900-041-49)	
11	实验 废	HW49 实验 废 (900-047-49、900-999-49)	
12	废 光 管	HW29 含 废物 (900-023-29)	宜 市苏南固废 理有限公司
13	废电子元件	HW49 其他废物 (900-045-49)	江苏宜 物资 收再生利用有限公司
14	废 电	HW49 其他废物 (900-044-49)	江苏 汇再生资源利用有限公司
15	三元 化 置	HW50 (900-049-50)	江苏 环利用科技有限公司
16	安 气 置	HW15 (900-018-15)	重庆 光环保科技有限公司

根据《江苏 环保 险废物经 可证 发情况表》（ 苏环 [2016]51 号规定 审 批项目）中的 险废物经 单位 单及其经 范围，以上主要 废 置单位基本情况见表 6.3-3。

根据调查，以上 废 置单位持有相应 置类别的经 可证，并有 的 量接纳 置 本项目产生的 险废物， 本项目 险废物 置的要求。 上可 ，建设单位委托相应的 废 置单位对 厂产生的 险废物进行 置是可行的。

本项目建成后，厂区内部设有较完善的生 、一 工业固废和 险固废分类收集区 ， 并且强化废物产生、收集、 运各环节的管理，对外环境影响较 。

表 6.3-3 危险废物经营单位基本情况表

业 称	地 址	可证号	经 品	可 量
南京长环 保能源发展有 限公司	江宁区 路	JSNJ0115OOD016 -1	利用废旧料油 (HW49)、废油 (HW49)、废油 (HW49)、 废油漆、废子、废、废脂、废油 (HW49)、含废油 、套 (HW49)、含油、油、油、油、含油包装物等含油 废物、含废油部件 (HW49)、含废化 (HW49)、废 油 (HW08), 收集废电 (HW49)	30000 t/a
南京化学工业 固体废物置有限公 司	南京化学工业 路 156 号 402	JS0116OOI521-3	核准置废物 HW02、废物、品 HW03、废物 HW04、材 防废物 HW05、废有与含有废物 HW06、理含废物 HW07、废物油与含物油废物 HW08、油/水、/水合物化 HW09、 () HW11、染料、涂料废物 HW12 (不含 264-010-12)、有脂 类废物 HW13、新化学物质废物 HW14、有磷化合物废物 HW37、有化 物废物 HW38、含废物 HW39、含废物 HW40、含有化物废物 HW45 (不含 261-086-45)、其他废物 HW49 (仅限 900-039-49、900-041-49、900-042-49、 900-047-49、900-999-49)、废化 HW50 (仅限 275-009-50、276-006-50、 263-013-50、261-152-50、271-006-50、261-151-50、261-183-50、900-048-50)	19800t/a
南京化 工有限公司	南京化学工业 化工	JSNJ0116OOD003 -2	HW49 其他废物 900-041-49	200000 /年
南京电子 有限公司	水区 工业	JSNJ0117OOD021 -1	理废线路及边料 (HW49)	3000 t/a
南京环保 科技有限公司	南京市六合区 路 9 号	JSNJ0116OOD013 -2	HW06 废有与含有废物 (900-402-06、900-403-06、900-404-06)	3000t/a
宜苏南固废 理有限公司	宜经济开发区 宁路 1 号	JS028OOD544	置利用废日光管、废节能管等含废管 (HW29, 废物代码为 900-023-29)	2000t/a
江新明达资 源再生利用有 限公司	江新区大 大道化工新材 料产业内	JSZJXQ1100OOD 001-1	清洗 (包装) HW49 其他废物 900-041-49	1000 /年、375000 /年
南京宁再生 资源有限公司	区 安平工业集中 区	JSNJ0113OOD002 -2	清洗 (包装) HW49 其他废物 900-041-49	180000 /年
南京中水 有限公司	南京市江宁区 道社区	JS0115OOI561-1	水共置, HW02、HW 03、HW 04、HW 06、HW 07、HW 08、HW11、HW12、 HW13、HW16、HW17、HW49 等	94600 /年
江苏成环保 科技有限公司	市路 高	JSZJ1181OOI012- 1、 JSZJ1181OOL001	HW03 废物、品, HW04 废物, HW05 材防废物, HW06 废有 与含有废物, HW08 废物油与含物油废物, HW09 油/水、/水合 物化, HW11 () , HW12 染料、涂料废物, HW13 有脂类	合计 29000 /年

业 称	地 址	可证号	经 品	可 量
		-1	废物,HW34 废 ,HW35 废 ,HW49 其他废物 900-039-49,HW49 其他废物 900-041-49,HW49 其他废物 900-042-49,HW49 其他废物 900-045-49,HW49 其他 废物 900-047-49,HW49 其他废物 900-999-49,HW50 废 化 261-151-50,HW50 废 化 261-152-50,HW50 废 化 261-173-50,HW50 废 化 263-013-50,HW50 废 化 900-048-50 合计:9000 /年 HW02 废物,HW03 废 物、 品,HW04 废物,HW06 废有 与含 有 废物,HW07 理含 废物,HW12 染料、涂料废物,HW16 感光材料 废 物,HW17 表面 理 废物,HW18 置 ,HW19 含 基化合物 废 物,HW20 含 废物,HW21 含 废物,HW22 含 废物,HW23 含 废物,HW26 含 废物,HW29 含 废物,HW31 含 废物,HW32 化 物废物,HW34 废 ,HW35 废 ,HW36 废物,HW46 含 废物,HW49 其他废物 900-039-49,HW49 其他废物 900-040-49,HW49 其他废物 900-042-49,HW49 其他 废物 900-044-49,HW49 其他废物 900-045-49,HW49 其他废物 900-046-49,HW50 废 化 261-151-50,HW50 废 化 261-152-50,HW50 废 化 261-153-50,HW50 废 化 261-154-50,HW50 废 化 261-155-50,HW50 废 化 261-156-50,HW50 废 化 261-157-50,HW50 废 化 261-158-50,HW50 废 化 261-159-50,HW50 废 化 261-160-50,HW50 废 化 261-161-50,HW50 废 化 261-162-50,HW50 废 化 261-163-50,HW50 废 化 261-164-50,HW50 废 化 261-165-50,HW50 废 化 261-166-50,HW50 废 化 261-167-50,HW50 废 化 261-168-50,HW50 废 化 261-169-50,HW50 废 化 261-170-50,HW50 废 化 261-171-50,HW50 废 化 261-172-50,HW50 废 化 261-173-50,HW50 废 化 261-174-50,HW50 废 化 261-175-50,HW50 废 化 261-176-50,HW50 废 化 261-177-50,HW50 废 化 261-178-50,HW50 废 化 261-179-50,HW50 废 化 261-180-50,HW50 废 化 261-181-50,HW50 废 化 261-182-50,HW50 废 化 261-183-50 合计:20000 /年	
南京 环保 科技有限公司	南京市 区 道步月路 29 号 12 -86	JSNJ0111OOD030 -1	HW18 置 ,HW21 含 废物,HW23 含 废物 336-103-23,HW23 含 废物 900-021-23,HW24 含 废物,HW32 化 物废物,HW35 废 221-002-35,HW35 废 251-015-35,HW35 废 261-059-35,HW35 废 900-399-35,HW36 废物,HW49 其他废物 900-039-49,HW49 其他废物 900-040-49,HW49 其他废物 900-041-49,HW49 其他废物 900-042-49,HW49 其他 废物 900-046-49,HW49 其他废物 900-999-49,HW50 废 化	合计:25000 /年
江苏宜 物资 收再生利用 有限公司	南京市 水	JSNJ0124OOD00 9-2	HW49 其他废物 900-045-49	合计:3000 /年

业 称	地 址	可证号	经 品	可 量
江苏 汇再生 资源利用有限 公司	南京经济技术开发 区新 大道 9 号	JSNJ0100COO007 -2	HW49 其他废物	合计:35000 /年
重庆 光环保 科技有限公司	重庆市长 区江南 道 辅三路 2 号	CQ5001150045 (新证重庆市生 环境 已于 2020.1.4 公 , 发放)	HW49 其他废物 (900-041-49, 仅限 染 HW06、HW08、HW09、HW11、HW12、 HW13 类 险废物的废旧包装 及废 油格) HW15 性废物 (900-018-15, 报废 动车 后收集的 的安 气)	35.5 万 /年 (200L 料 和 35 万 /年, 0.5 万 /年); 3500 /年 (200L 以下 和 料 3000 /年, 油格 500 /年)。20 万 /年
南京汇和环境 工程技术有限 公司	南京市六合区长 道方水 路	3201160002	废物 (HW01)	18000 /年

6.4 噪声环境影响评价

调查技改项目声源 类与 量、各声源的 间位置、声源的作用时间等，用类 测量法与用已有的 据相结合确定声源声功 级。技改项目的主要影响高噪声源情况见表 4.7-13。预测新增噪声源对厂 噪声的 。

6.4.1 噪声 预测 式

采用多点源、等 噪声 减预测 式，并 为不利时气 条件等 进行计算，水 厂噪声从声源 到 声点， 、气 收、 物的 与 等因素的影响，声能 减，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术 则 声环境》，预测本项目实施后对厂噪声的影响。

预测中应用的主要计算公式有：

单 外点声源在预测点的声级计算公式

已 声源的 带声功 级（从 63Hz 到 8KHz 标称 带中 的 8 带），预测点位置的 带声压级 $L_p(r)$ 可 公式（1）计算：

$$L_p(r) = L_w + D_c - A \quad (1)$$

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

式中： L_w — 带声功 级，dB；

D_c — 性 ，dB；对 到自由 间的 点声源， $D_c=0$ dB。

A — 带 减，dB；

A_{div} — 发 的 带 减，dB；

A_{atm} —大气 收 的 带 减，dB；

A_{gr} —地面效应 的 带 减，dB；

A_{bar} —声 的 带 减，dB；

A_{misc} —其他多方面效应 的 带 减，dB。

已 靠 声源 点的 带声压级 $L_p(r_0)$ 时，相同方 预测点位置的 带声压级 $L_p(r)$ 可 公式（2）计算：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - A \quad (2)$$

预测点的 A 声级 $L_A(r)$ ，可利用 8 带的声压级 公式（3）计算：

$$L_A(r) = 10 \lg \left\{ \sum_{i=1}^8 10^{[0.1L_{pi}(r) - \Delta L_i]} \right\} \quad (3)$$

式中：\$L_{pi}(r)\$—预测点（\$r\$） \$i\$ 带声压级，dB；

\$\Delta L_i\$—\$i\$ 带 A 计 ， dB。

在不能取得声源 带声功 级 带声压级， 能 得 A 声功 级 点的 A 声级时，可 公式（4）和（5）作 计算：

$$L_A(r) = L_{Aw} - D_c - A \quad (4)$$

$$L_A(r) = L_A(r_0) - A \quad (5)$$

A 可选 对 A 声级影响 大的 带计算，一 可选中 为 500Hz 的 带作 算。

内声源等效 外声源声功 级计算方法

设靠 开 （ ） 内、 外 带的声压级分别为 \$L_{p1}\$ 和 \$L_{p2}\$。 声源所在 内声场为 声场，则 外的 带声压级可 公式（6） 求出：

$$L_{p2} = L_{p1} - (TL + 6) \quad (6)$$

式中：TL 墙（ ） 带的 声量，dB。

可 公式（7）计算 一 内声源靠 围护结构 产生的 带声压级：

$$L_{p1} = L_w + 10 \lg \left(\frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{R} \right) \quad (7)$$

式中：Q— 性因 ；通 对 性声源， 声源放在房间中 式，\$Q=1\$； 放在一面墙的中 时，\$Q=2\$； 放在两面墙 时，\$Q=4\$； 放在三面墙 时，\$Q=8\$。

\$R\$—房间 ； \$R = S\alpha / (1 - \alpha)\$，\$S\$ 为房间内表面面 ， \$m^2\$； \$\alpha\$ 为平均 声系 。

\$r\$—声源到靠 围护结构 点的 ， \$m\$。

然后 公式（8）计算出所有 内声源在围护结构 产生的 \$i\$ 带声压级：

$$L_{pli}(T) = 10 \lg \left(\sum_{j=1}^N 10^{0.1L_{pij}} \right) \quad (8)$$

式中：\$L_{pli}(T)\$—靠 围护结构 内 \$N\$ 声源 \$i\$ 带的 声压级，dB；

\$L_{pij}\$— 内 \$j\$ 声源 \$i\$ 带的声压级，dB；

\$N\$— 内声源总 。

在 内 为 声场时， 公式（9）计算出靠 外围护结构 的声压级：

$$L_{p2i}(T) = L_{pli}(T) - (TL_i + 6) \quad (9)$$

式中：\$L_{p2i}(T)\$—靠 围护结构 外 \$N\$ 声源 \$i\$ 带的 声压级，dB；

TL_i—围护结构 i 带的 声量，dB。

然后 公式（10）将 外声源的声压级和 过面 算成等效的 外声源，计算出中 位
置位于 声面 （S） 的等效声源的 带声功 级。

$$L_w=L_{p2}(T)+10lgs \tag{10}$$

然后 外声源预测方法计算预测点 的 A 声级。

噪声 计算

设 i 外声源在预测点产生的 A 声级为 L_{Ai}，在 T 时间内 声源工作时间为 t_i； j
等效 外声源在预测点产生的 A 声级为 L_{Aj}，在 T 时间内 声源工作时间为 t_j，则拟建工程
声源对预测点产生的 （L_{eqg}）为：

$$L_{eqg}=10lg[\frac{1}{T}(\sum_{i=1}^N t_i10^{0.1L_{Ai}}+\sum_{j=1}^M t_j10^{0.1L_{Aj}})] \tag{11}$$

式中：t_j—在 T 时间内 j 声源工作时间，s；

t_i—在 T 时间内 i 声源工作时间，s；

T—用于计算等效声级的时间，s；

N— 外声源 ；

M—等效 外声源 。

预测点预测 计算

$$L_{eq}=10lg(10^{0.1L_{eqg}}+10^{0.1L_{aqb}}) \tag{12}$$

式中：L_{eqg}—建设项目声源在预测点的等效声级 ，dB(A)；

L_{eqb}—预测点的 ，dB(A)。

6.4.2 噪声影响预测与评价

本次噪声预测主要 高噪声设备对厂 的影响。根据噪声预测 式和设备的声功 预测厂
噪声情况，预测结 见表 6.4-1。

表 6.4-1 厂 噪声预测结 单位：dB(A)

厂	点 位	间					间				
					评价 标准	评价 结				评价 标准	评价 结
厂	N1	62.00	46.78	62.13	70	达标	52.00	46.78	53.14	55	达标
	N2	62.00	44.38	62.07	70	达标	52.00	44.38	52.69	55	达标
南厂	N3	61.00	43.14	61.07	70	达标	51.00	43.14	51.66	55	达标
	N4	61.00	44.62	61.10	70	达标	51.00	44.62	51.90	55	达标

厂	N5	62.00	49.00	62.21	70	达标	51.00	49.00	53.13	55	达标
	N6	62.00	50.43	62.29	70	达标	49.00	50.43	52.79	55	达标
厂	N7	60.00	51.24	60.54	70	达标	51.00	51.24	54.13	55	达标
	N8	60.00	53.28	60.84	70	达标	50.00	53.28	54.95	55	达标
大区	N10	59.00	41.06	59.07	60	达标	49.00	41.06	49.65	50	达标

由表 6.4-1 可见，在 业 实相应的 声措施的前提下， 间厂 噪声均 合《工业 业厂 环境噪声排放标准》（GB12348 2008）的 4 类标准， 大 区噪声预测 可以 《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区要求。

6.5 地下水环境影响评价

6.5.1 区 水文地质条件

南京地区大地构造 子准地 的下 子 带， 从 以来长期 了各时代的 相、 相和 相地 ，下三 系 以后，经 运动、 运动发生 及 动，并在相 区及 前 间 地 了 及 三 系及 ~ 的 系。 线地质构造主要 于宁 ，各类不同期次、不同性质，不同方 的 、 分发 ， 线重要地质构造有：

~ 复

长江南 续展布，由 、 、 等复 组成， ~ 。由 于 期 的占据和 系~ 系地 的 ， 上不 续， 江 ， 出 南 。

南京~ 熟

位于南京市上 熟一线， 南 经 、 到 一线。 于 性区 性 ， 是宁 与宁 地的分 带， 为宁 带，南 为宁 地。 300°~320°， 南 ， 较 ，是上 下降的 ，总长 120 ， 制了 南地区 的分布和 度，在中更新 期有 动。

江 带

带位于宁 的 ，自 一 江 ，区内仅为 一部份。 ，长达 36 公 ， 面 ， ，南 可达 公 。

位于老子，长 250km，，具 性质，更新 以来已基本 动。

6.5.2 地下水环境概况

地下水开发利用现状及地下水质量

根据《2015 年南京市水资源公报》，南京市水资源量 46.15 m^3 ，其中地表水资源量 39.33 m^3 ，地下水资源量 8.364 m^3 ，重复计算量 1.546 m^3 。江宁区 和城 生 用水源为地表水。城 生 量开采的地下水主要为洗、冲洗所用。根据测算，江宁年开采地下水资源量 243.97 万 m^3 。

市监测 15 地下水水质 点，均为 地下水，《地下水质量标准》（GB/T14848-93），合评价水质达到 好以上标准的 地下水监测点占 60%。

地下水污染途径

污染物对地下水的影响主要是由于降 废水排放等通过 渗 进 包气带，进 包气带的污染物在物理、化学和生物作用下经 附、 化、 和分 后 地下水。因此，包气带是 接地面污染物与地下含水 的主要通道和过 带，是污染物 介质，是污染物的净化场所和防护 。地下水能 污染以及污染物的 类和性质。一 来，土壤粒 ，渗 性 ，则污染 ； ，颗粒大 ，渗 性能好则污染重。

污染物从污染源进 地下水所经过路 称为地下水污染途径，地下水污染途径是多 多的。根据工程所 区 的地质情况，拟建项目可能对下水造成污染的途径 主要有：清洗废水、喷漆 环水以及生 污水等。

工况下，厂区的污水防渗措施到位，污水管道运 的情况下，对地下水 渗，基本 污染。

工况下，环水 及污水 理 发生开、渗 等现象，在 情况下，污水将对地下水造成点源污染，污染物可能下渗 包气带从 在水 中进行运 。

6.5.3 地下水环境影响分析

水含水 较承压含水 于污染，是建设项目 要的 敏感含水 ，因此作为本次影响预测的目的 。

工况下，厂区的污水防渗措施到位，污水管道运行正常的情况下，应对地下水基本无污染。排污设备出现故障，发生开裂、渗漏等现象，在故障排除前，污水将对地下水造成点源污染，污染物可能下渗包气带从裂隙水中进行运移。

工况下，厂区的污水防渗措施到位，污水管道运行正常的情况下，对地下水基本无污染。

工况下，排污设备出现故障，发生开裂、渗漏，污水管道堵塞等现象，在故障排除前，污水将对地下水造成点源污染，污染物可能下渗包气带从裂隙水中进行运移。

6.5.3.1 源强

项目在运营期排放生产废水，主要水污染物为 COD、SS、油类等，生产废水经厂内预处理达污水厂接管标准后进污水厂集中处理达标后排放。因此，本项目投运后，在污水产生及处理过程中，因收集、处理、排放等环节发生渗到地下的污水量，对区域的地下水质影响较小。

根据工程分析，本项目废水源强见表 4.7-7，从表中可以看出，污水中主要污染物为 COD、SS、油类等常规污染因子。已经有资料表明：SS 在进入地下水前，包气带土壤吸附，进入地下水含量较少，可以不作为主要的评价因子，地上地下水主要评价因子为 COD。

以高锰酸钾为氧化剂测得的化学需氧量，称为高锰酸钾指数；以重铬酸钾法测得的称为化学需氧量（COD），两者都是氧化性，氧化水中的有机污染物，通过计算氧化剂的消耗量，计算水中含有有机物的量的多少。在地下水中，一般用高锰酸钾法，因此，模拟和预测污染物在地下水中的运移时，用高锰酸钾代替 COD，COD 浓度为 4000mg/L，多年的监测数据表明 COD 一般来水是高锰酸钾浓度的 2-5 倍，因此模拟预测时高锰酸钾浓度为 2000mg/L。

6.5.3.2 预测模式

根据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ610-2016）要求，水文地质条件简单时可采用解析法。本建设项目厂区水文地质条件相对简单，因此本报告采用解析法对地下水环境影响进行预测。本项目地下水保护目标为上游水，是建设项目主要的敏感含水层，因此作为本次影响预测的目的。

（1）预测 型

情况下，厂区基本不产生地下水污染， 不做预测。

工况下，主要的 因素是污水 理区的渗 对地下水可能造成的影响。因此将污染源 为 续 定 放的点源，通过对污染物源强的分析，筛选出具有代表性的污染因子进行 算。分别计算 100 ， 1000 ， 10 年、20 年后的污染物的 标 。

对污染物的厂区 水环境影响预测采用《环境影响评价技术 则-地下水环境》

（HJ610-2016） 的一 定流动一 水动力 问题，概化条件为一 限长多 介质体，一 为定 度边 。其 析 为：

$$\frac{C}{C_0} = \frac{1}{2} \operatorname{erfc}\left(\frac{x-ut}{2\sqrt{D_L t}}\right) + \frac{1}{2} e^{\frac{ux}{D_L}} \operatorname{erfc}\left(\frac{x+ut}{2\sqrt{D_L t}}\right)$$

式中：x—预测点 污染源强的 ， m；

t—预测时间， d；

C—t 时 x 的污染物 度， mg/L；

C₀—地下水污染源强 度， mg/L；

u—水流 度， m/d；

D_L— 系 ， m²/d；

erfc ()— 。

（2）预测

渗 系

根据地区工程经验，渗 系 取 见下表。

表 6.5-1 土的经验系

土类	渗 系 K（cm/s）
素 土	4.0×10 ⁻⁵
粉质 土	5.0×10 ⁻⁶
粉质 土 粉土	7.0×10 ⁻⁵
粉土 粉	4.0×10 ⁻⁴
粉质 土	2.0×10 ⁻⁶

因此本项目区的渗 系 平均 及水力 度见下表。

表 6.5-2 渗 系 及水力 度

/	渗 系 K（m/d）	水力 度（‰）
---	------------	---------

项目建设区含水	0.089	3.1
---------	-------	-----

度的确定

根据地勘资料提供的 据，计算出 区 的土壤 度 n 取得平均 为 0.44，有效度取 0.22 计。

度

D.S.Makuch（2005） 合了其他人的研究成 ，对不同 性和不同 度条件下介质的度大 进行了 计， 得了污染物在不同 性中 的 度，并 在 度效应现 （见图 6.5-1）。根据 内 验以及 外 验的 验结 ，并根据含水 中 颗粒大 、颗粒均 度和排列情况类 。对本次评价范围 水含水 ， 度取 12m。

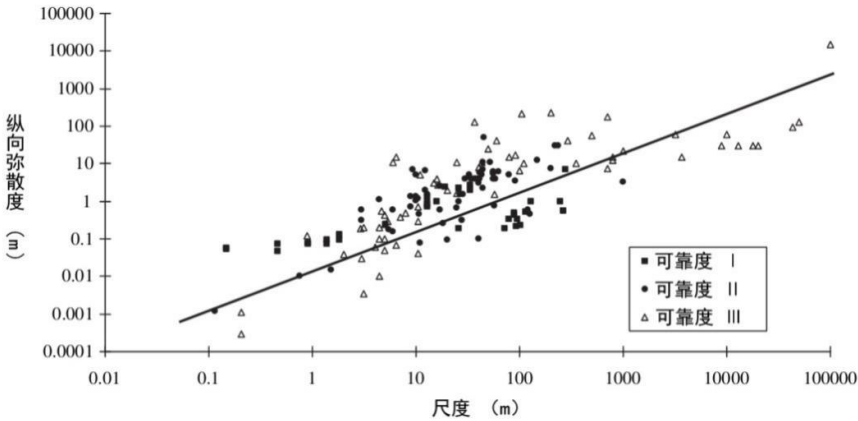


图 6.5-1 物的 度与研究区 度的关系

表 6.5-3 含水 度类 取 表

粒 变化范围 (mm)	均 度系	M	度
0.4~0.7	1.55	1.09	3.96
0.5~1.5	1.85	1.1	5.78
1~2	1.6	1.1	8.8
2~3	1.3	1.09	13.0
5~7	1.3	1.09	16.7
0.5~2	2	1.08	3.11
0.2~5	5	1.08	8.3
0.1~10	10	1.07	16.3
0.05~20	20	1.07	70.7

地下水实 流 和 系 的确定 下列方法取得：

$$U = K \times I / n ; D_L = a_L \times U^m ;$$

其中：U—地下水实 流 ， m/d； K—渗 系 ， m/d； I—水力 度； n—有效 度；
m— ； D_L — 系 ， m^2/d ； a_L — 度。

计算 结 见下表。

表 6.5-4 计算 一览表

含水	水流 度 U (m/d)	系 D_L (m^2/d)	污染源强 $C_0(mg/L)$
			COD _{Mn}
项目建设区含水	1.25×10^{-3}	0.0077	2000

6.5.3.3 预测结 及分析

表 6.5-5 高 污染物运 范围预测结 表 (mg/L)

时间	(m)	5	15	30	45
100d	度	1.667			
	污染	0.556			
1000d	度	590.816	2.353		
	污染	196.939	0.784		
10a	度	1409.09	268.765	2.716	
	污染	469.697	89.588	0.905	
20a	度	1714.579	841.658	79.646	2.708
	污染	571.526	280.553	26.549	0.903

注：污染 标准 《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类水标准。

从上表中可以 出，根据污染 评价确定高 在地下水中 标范围为：高
100 为 5m，1000 时 到 15m，10 年将 到 30m，20 年将 到 45m。
因此，在污水 损的情况下，20 年内对周围地下水影响范围较 。

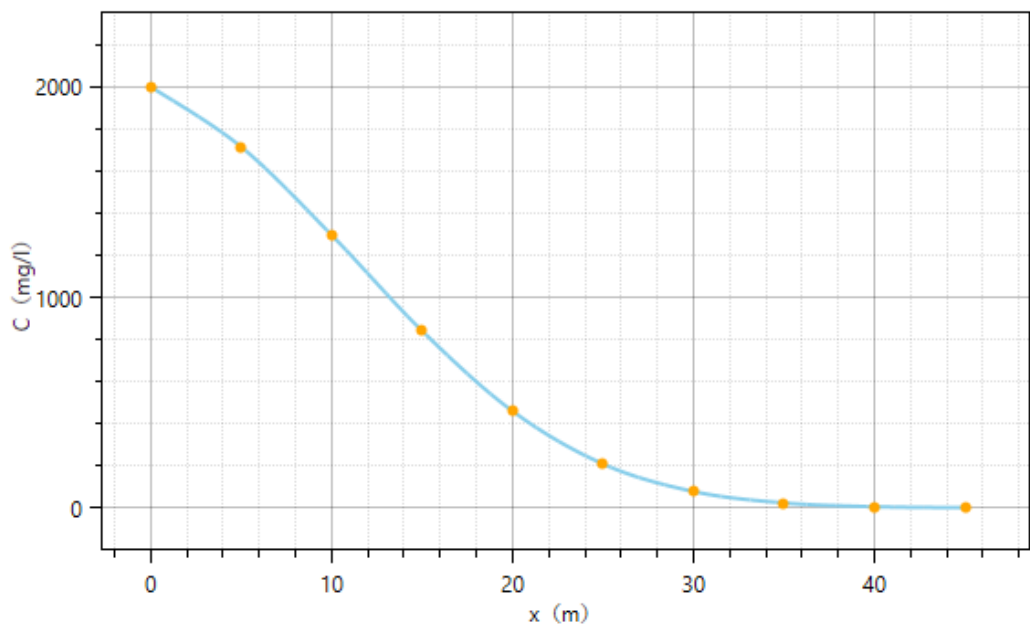


图 6.5-2 高 与 度的关系（20a）

判 地下水是 会 到污染影响,通 分析 地下水含水组上 地 的防污性能和 有 与 地下水的水利 系。通过水文地质条件分析,与 地下水 间分布有 较 定且 度较大的 水 ,水利 系不 。因此, 地下水 到项目下渗污水的污染影响 。

总体来 , 污染物运 范围主要是场地水文地质条件决定的,场地含水 水力 度较 , 渗 性较 , 地下水 流 , 场地污染物的渗 / 对地下水影响范围 , 污水 理 本项目厂 为 50m, 污染 大的高 在 20 年后影响范围 出 本项目厂 。因此,本项目高 度的污染物主要出现在项目所在地的废水预 理 周边范围内的地下水中,对区 地下水水质影响较 , 不会对敏感目标造成不 影响。

为防 工况的发生和运行, 格实施各项地下水防渗措施,提高防渗标准,减 发生的概 以及 工况 渗强度和持续时间;同时结合地下水环境监测措施,一 发生,能及时发现; 动应急响应,及时 污染源,并将监测 化为 水 ,实施水力 , 将污染物 制在较 范围。 到区 水文地质条件,在采取上述措施后,项目对地下水 环境影响可 。

6.6 土壤环境影响评价

6.6.1 土壤理化特性调查

土壤理化性质调查表见表 6.6-1，土体构型见表 6.6-2。

表 6.6-1 土壤理化性质调查表

点号	T6	时间	2019.12.26
经度	118°47'46"	度	31°54'13"
次	0~0.3m	0.3-0.7m	0.7-1.2m
结构	粒		
质地	土	土	土
含量	5%	8%	8%
其他 物	根、子等		
化 原电位 (mV)	492	417	383
pH (量)	8.04	7.92	7.96
子 量 (cmol ⁺ /kg)	24.2	26.2	26.2
和 水 (cm/s)	1.94×10^{-2}	2.17×10^{-2}	2.12×10^{-2}
土壤 重 (g/cm ³)	1.56	1.52	1.76
总 度 (体 %)	45	48	44

表 6.6-2 土体构型调查表

点号		土壤 面	次
T6			0.7~1.2m

6.6.2 预测 型

土壤污染与大气、水体污染有所不同， 是以 物 方式通过 、 、水 、 、 动物（ 家 家 ） 性动物等 后进 人体 影响人 ， 一 步 的过程，具有 性和 性。根据土壤污染物的来源不同，可将土壤污染分为废水污染型、废气污染型、固体废物污染型、 业污染型和生物污染型。

（1）本项目为整车制造项目，厂区生产废水经厂区污水 理 理达到 区污水 理厂接管标准后接 区污水 理厂 理。厂区设置对应的污水 理设施，因此，本项目运行期土壤通过废水 污染可能性 。

（2）从本项目固体废物中主要有 成份来 ，固废中重 类物质、有 物类物质含量较高， 不 设置废物 放 有适 的防 措施，废物中的有 组分经过风化、 水 、地表 流的 ，产生有 体渗 土壤，对土壤中 生物的生 动产生影响，进 生物与周围环境构成系 的平衡， 土壤生 系 损，影响 的生长和 作物的减产。同时污染物经土壤渗 地下水，对地下水水质 造成污染。

本项目将 险废物分类 于专用 险废物 车间内，并 格 《 险废物 污染 制标准》(GB18597-2001)要求设置和管理 废 。 本项目固体废物的 所采取的防 治理措施是可行的， 运 工况下，对土壤环境不会造成影响。

（3）项目 运期废气 理系 产生的废气，其中含有的 量 、二 等有 物，可能 降 项目周边土壤地面。 、二 等有 物 降 土壤中，其中 在土壤表 ， 光 下 分 ，有可能污染土壤。

建设项目土壤环境影响类型与影响途 表见表 6.6-3。

6.6-3 建设项目土壤环境影响类型与影响途 表

不同时期	污染影响型			
	大气 降	地面渗流	渗	其他
建设期				
运 期	√		√	

6.6.3 预测与评价因子

根据工程分析，选取污水 理 废水收集 中的 、废气排气 排放的 和二 作为土壤预测和评价因子。本项目土壤环境影响源及影响因子识别见表 6.6-4。土壤预测因子筛选表见表 6.6-5。

表 6.6-4 污染影响型建设项目土壤环境影响源及影响因子识别表

污染源	工艺流程/节点	污染途	部污染 标	特 因子	备注
车间/场地	废气治理	大气 降	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物、 TVOCs、二 、 系物、 、 等	、 二	续
/	/	地面 流	/	/	/
污水 理	废水收集	渗	COD、SS、TN、 TP、LAS、 化物、总 、 总 等		续
/	/	其他	/	/	/

表 6.6-5 土壤预测因子筛选表

污染因子类别	污染物	度	土壤标准 (mg/kg)	预测评价因子
渗	Ni	5mg/L	900	Ni
大气 降		2.941μg/m ³	1200	、 二
	二 *	0.693μg/m ³	1210	

注： 、 二 大 地 度取各排气 大气 算预测结 的 时 大 地 度总和；*取间二 和对二 和 二 标准和作为二类筛选 标准。

6.6.4 预测与评价方法的选

根据《环境影响评价技术 则土壤环境》（ 行）（HJ964-2018）8.7 节要求，评价等级为一级、二级的项目，预测方法 见附录 E 进行类 分析。本项目土壤主要为污染影响型，重 、 发性有 物预测 附录 E 进行。

6.6.5 预测 式及 的选

（1）重 污染预测

a)一 和 质 运 制方程：

$$\frac{\partial(\theta c)}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial x} \left(\theta D \frac{\partial c}{\partial x} \right) - \frac{\partial}{\partial x} (qc) \tag{E.4}$$

式中：c—污染物介质中的 度，mg/L；

D— 系 ，m²/d；

q—渗流 ，m/d；

z— z 的 ，m；

t—时间变量，d；

θ—土壤含水 ，%。

b)初 条件

$$c(z,t) = 0 \quad t = 0, L \leq z < 0 \quad (E.5)$$

c) 边 条件

一类 Dirichlet 边 条件，其中 E.6 适用于 续点源情 ， E.7 适用于 续点源情 。

$$c(z,t) = c_0 \quad t > 0, z = 0 \quad (E.6)$$

$$c(z,t) = \begin{cases} c_0 & 0 < t \leq t_0 \\ 0 & t > t_0 \end{cases} \quad (E.7)$$

二类 Neumann 度边 。

$$-eD \frac{\partial c}{\partial z} = 0 \quad t > 0, z = L \quad (E.8)$$

表 6.6-6 土壤环境质量筛选结 表

污染 标	污染物 度(mg/L)	标准(mg/kg)
Ni	5	900

预测 选取： 系 D 取 为 0.324m²/d； 渗流 q 为 0.029m/d， 土壤含水 取为 19.2%。

(2) 发性有 物预测

发性有 物预测方法：

单位质量土壤中重 ：

$$S_n = S_b + \Delta S$$

$$\Delta S = n (I_s - L_s - R_s) / (\rho_b \times A \times D)$$

式中：

ΔS —单位质量表 土壤中 物质的增量， g/kg；

S_b —单位质量土壤中 物质的现状 ， g/kg；

S_n —单位质量表 土壤中 物质的增量， g/kg；

I_s —预测评价范围内单位年份表 土壤中 物质的 量， g；

L_s —预测评价范围内单位年份表 土壤中 物质经 排出的量 g， 不 排出量；

R_s —预测评价范围内单位年份表 土壤中 物质经 流排出的量 g， 不 流排出量；

ρ_b —表 土壤 重， 项目所在区 土壤 重取 1550kg/m³；

A—面 ， 以 10000m² 计；

D—表 土壤 度，一 取 0.2m，可根据实 情况适 调整；

n—持续年份，a；

$$I_s=W_0*S*V*3600*5500/1000$$

式中：I_s—预测评价范围内单位年份表 土壤中 物质的 量，g；

W₀—预测 大 地 度 ，mg/m³；

S—面 ，m²，以 10000m²计；

V— 降 ，m/s，以 0.003m/s 计。

6.6.6 预测结

(1) 重 预测结

的土壤预测结 下表：

表 6.6-7 土壤环境影响预测结

Z(m)\C(mg/L)/t(d)	1	10	100	150	200	300	365
0.1	0.728	2.052	4.811	4.940	4.979	4.997	4.999
0.2	0.690	1.980	4.805	4.938	4.978	4.997	4.999
0.3	0.656	1.910	4.799	4.936	4.978	4.997	4.999
0.4	0.625	1.843	4.793	4.935	4.977	4.997	4.999
0.5	0.594	1.778	4.787	4.933	4.976	4.997	4.999
1	0.405	1.490	4.752	4.923	4.973	4.996	4.999
2	0.050	1.066	4.671	4.899	4.965	4.995	4.999
3	0.001	0.766	4.568	4.869	4.956	4.994	4.998
4	0.000	0.523	4.442	4.832	4.943	4.992	4.998
5	0.000	0.319	4.292	4.785	4.928	4.990	4.997
10	0.000	0.002	3.207	4.370	4.783	4.971	4.992
20	0.000	0.000	1.040	2.559	3.842	4.809	4.942
40	0.000	0.000	0.005	0.181	0.814	2.923	4.045
60	0.000	0.000	0.000	0.000	0.022	0.638	1.618
80	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.032	0.247

由上表可 ，365d 时可影响到 80m 内的土壤， 度较低，对土壤影响较 。本项目污水 理 、 废 等 格 土壤和地下水保护措施进行防渗，确保不发生 ，可保证废水对 厂区内土壤环境的影响可 。

(2) 发性有 物预测结

根据污染物年 量计算公式，在 不利情况，以 大 地 度 ，10000m²土壤中各 污染物的年 量见表 6.6-8。

表 6.6-8 各污染物的年 量

污染因子类别	大气排放的污染物	算预测 大 地 度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	单位年份表 土壤中物 质 量 g
发性有 物		2.941 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1746.954
	二	0.693 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	374.22

根据大气预测影响预测结 ， 不利情况土壤中重 的 大年 量见表 6.6-9。

表 6.6-9 单位质量土壤中污染物预测

污染物		二
Is (g)	1746.954	374.22
Sb/ (mg/kg)	0.00065	0.0012
S ₁ / (mg/kg)	0.56418	0.12192
S ₅ / (mg/kg)	2.81832	0.60478
S ₁₀ / (mg/kg)	5.63599	1.20836
S ₂₀ / (mg/kg)	11.27132	2.41552
标准/ (mg/kg)	1200	1210

注：土壤质量现状监测中 、二 均 检出，本次现状 检出限一 计算，其中 为 0.00065 mg/kg，二 间、对、 二 计算，为 0.0012mg/kg。

根据以上预测结 ，以 不利情况 ，各污染物在大气中的 度均为 时 大 地 度，且不 污染物经 、 流排出的量。污染物建成后的 20 年内，各 发性有 物污染物在土壤中的 于《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管 标准》（GB36600-2018）中二类用地的筛选 标准。

6.6.7 土壤环境影响评价 节

本项目污水 理 废水 后，重 （ ） 度较低，对于土壤环境影响较 ；本项目排放的废气污染物 发性有 物（ 、二 ）进 土壤后 20 年内均可 《土壤环境质量标准建设用地土壤污染风险管 标准》（GB36600-2018） 二类用地筛选 标准。

年份的增 ，土壤中 发性有 物增 ，对土壤质量有一定的影响。

上所述，本建设项目对土壤环境的影响可以接 。

6.7 环境风险分析

6.7.1 大气环境风险分析

废气 排放风险评价

本项目可能发生的 排放情 为涂装车间喷漆废气 经 理 接外排 气。

预测 型筛选

根据《建设项目环境风险评价技术 则》(HJ169-2018)， 对风险情 对应的预测 型进行筛选。

根据《建设项目环境风险评价技术 则》(HJ169-2018)，是 为重质气体判定计算公式 Q1 排放的污染物及 于轻质气体，应采用 AFTOX 预测 型。

预测范围与计算点

本项目环境风险预测范围选取为建设项目周围 5km 范围。项目环境风险预测计算点包括 格点(一 计算点)和环境敏感点(特 计算点)，计算点设置的分 为： 风险源 500m 范围内为 10m 间 ，大于 500m 范围内为 50m 间 。

源

预测 拟 见表 6.7-1。

表 6.7-1 大气风险预测 型主要 表

类型	选项	
基本情况	源经度/(°)	118.8075
	源 度/(°)	31.9
	源类型	点源
气	气 条件类型	不利气
	风 / (m/s)	1.5
	环境 度/°C	25
	相对 度/%	50
	定度	F
其他	地表 度/m	0.1
	是 地	
	地 据 度/m	/

大气 性 点 度

根据《建设项目环境风险评价技术 则》(HJ169-2018)附录 H，SO₂、NO₂、 、二

、的大气 性 点 度 见表 6.7-2。拟建项目大气风险预测选取 SO₂、NO₂、
二、作为预测因子。

表 6.7-2 各污染因子大气 性 点 度

污染因子	性 点 度-1/ (mg/m ³)	性 点 度-2/ (mg/m ³)
SO ₂	79	2
NO ₂	38	23
	14000	2100
二	11000	4000
	36000	6000

注：性 点 度-1：大气中 险物质 度低于 限 时，大多 人 1h 不会对生 造成 ， 过 限 时，有可能对人 造成生 ；

性 点 度-2：大气中 险物质 度低于 限 时， 1h 一 不会对人体造成不可 的 ， 出现的 状一 不会损 体采取有效防护措施的能力。

预测结

下风 不同 有 物质的 大 度

根据预测结 ，在 不利气 条件下，本项目 Q1 废气 经 理 接排放时下风 不同 污染物的 大 度见表 6.7-3 和图 6.7-1。

根据下风 大 地 度预测结 ， 不利气 条件下 SO₂、NO₂、
二、
的 大 地 度均 于其大气 性 点 度。

表 6.7-3 Q1 废气 经 理 接排放时各污染物 大 地 度预测表

污染物	排放 g/s	排放量 g	大 地 度及出现位置	
			大 地 度 (mg/m ³)	下风 (m)
SO ₂	0.148	266.4	1.832E-3	3910
NO ₂	1.162	2091.6	1.4385E-02	
	1.230	2214	1.3549E-2	
二	0.550	990	6.0584E-3	
	2.27	4086	2.18E-02	

注：NO_x 以 NO₂ 计。

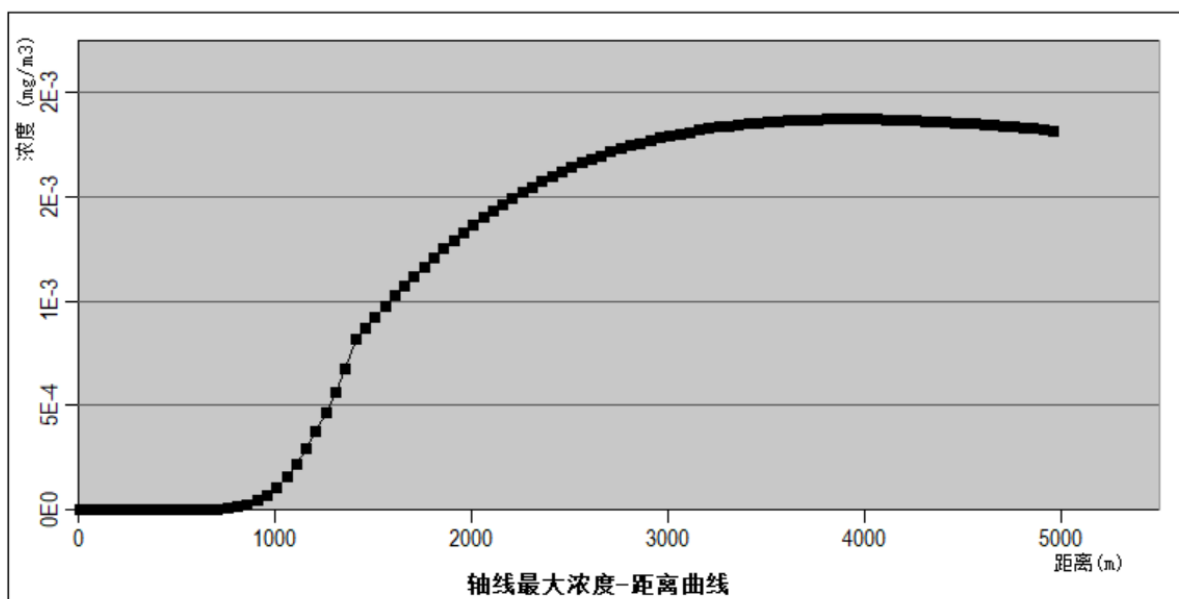


图 6.7-1 (a) 不利气 条件下 Q1 排放时下风 不同 SO₂ 大 度

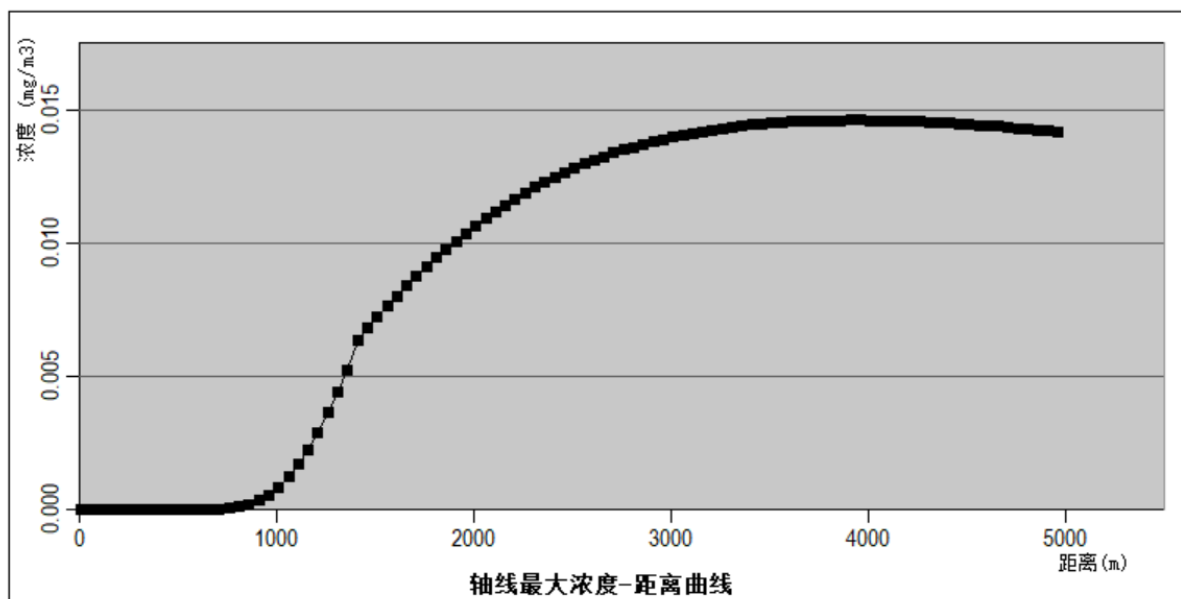


图 6.7-1 (b) 不利气 条件下 Q1 排放时下风 不同 NO_x 大 度

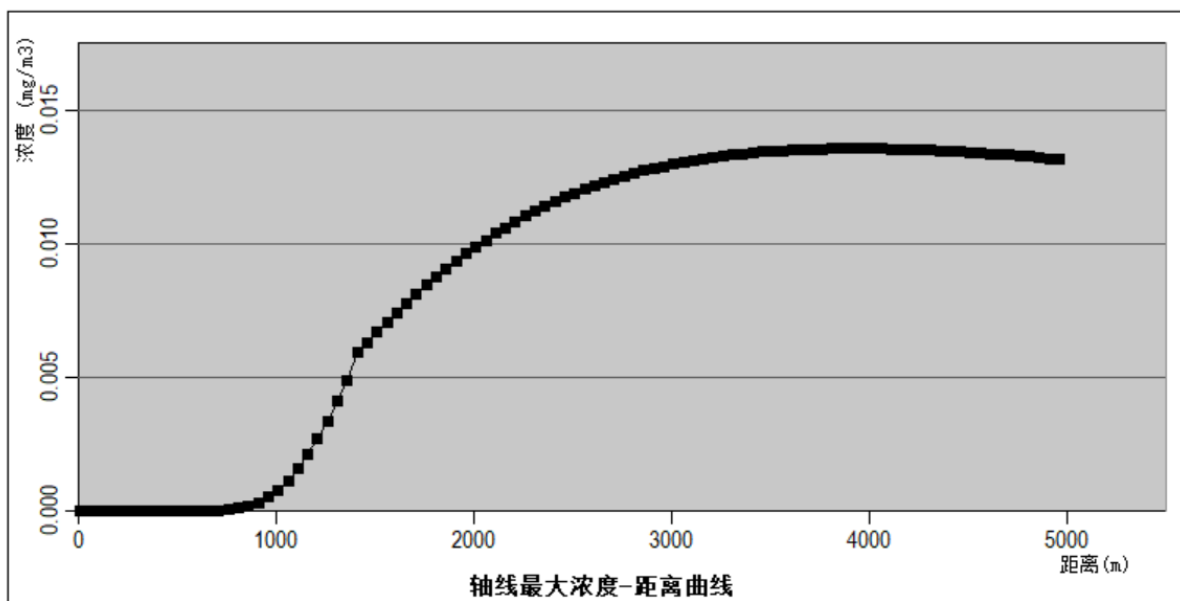


图 6.7-1 (c) 不利气 条件下 Q1 排放时下风 不同 大 度

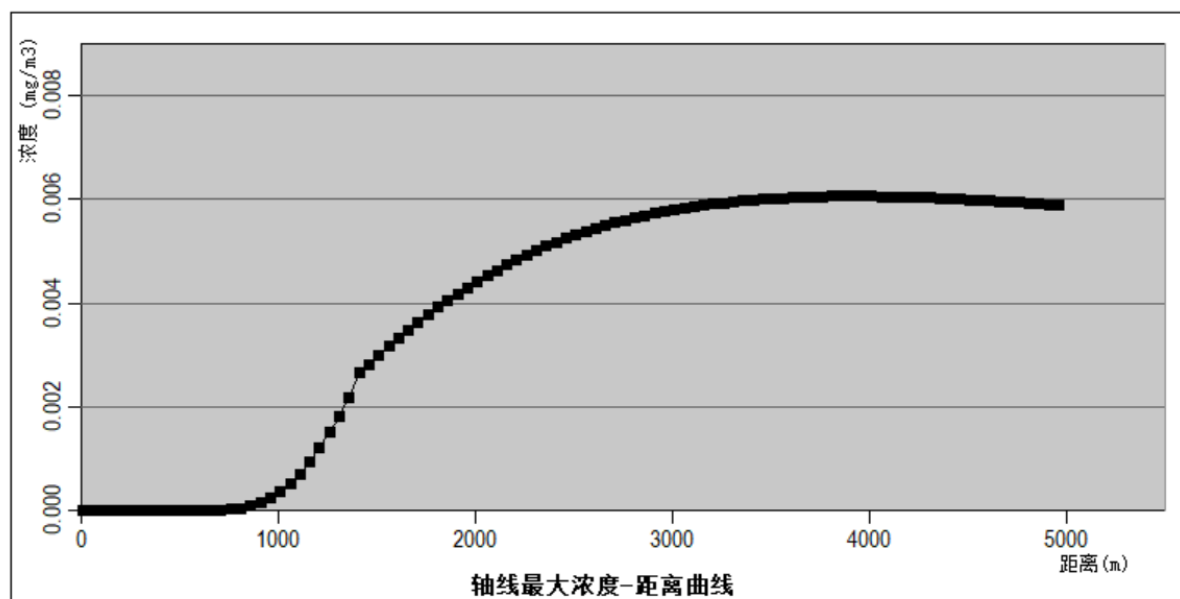


图 6.7-1 (d) 不利气 条件下 Q1 排放时下风 不同 二 大 度

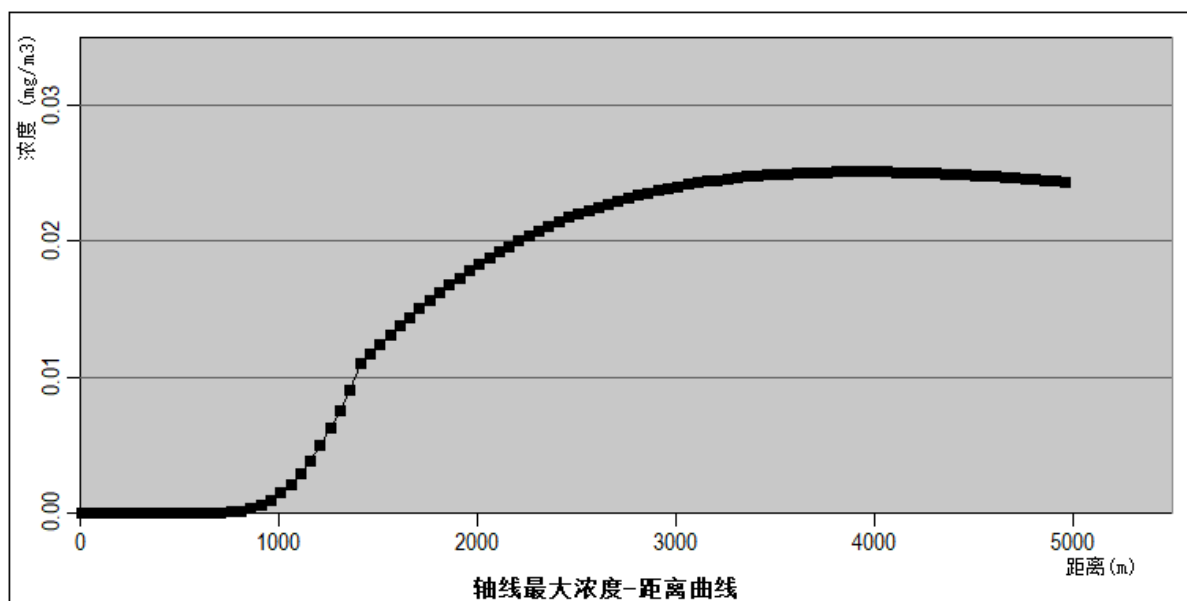


图 6.7-1 (e) 不利气象条件下 Q1 排放时下风向不同距离

由以上结果可以看出，Q1 排放时预测因子均超过了评价标准 1、评价标准 2，根据预测结果，Q1 排放时出现超标现象，因此本项目 Q1 排放时对外排气的环境风险较低，可以接受。

有关点源物质浓度变化情况：

Q1 排气紧急排放，不利气象条件下对各关注点的影响预测结果，Q1 废气紧急排放气将扩散到各关注点，SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5} 的地面浓度均低于其评价标准。各关注点 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5} 浓度变化情况见表 6.7-4~6.7-8。

图 6.7-4 各关 点二 化 度 时间变化情况

称	大 度 时间(min)	5min	10min	15min	20min	25min	30min	35min	40min	45min	50min	55min	60min
城	2.00E-16 5	2.00E-16	2.00E-16	2.00E-16	2.00E-16	2.00E-16	2.00E-16	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.25E-06 10	0.00E+00	1.25E-06	1.25E-06	1.25E-06	1.25E-06	1.25E-06	1.24E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
福	4.72E-05 10	0.00E+00	4.72E-05	4.72E-05	4.72E-05	4.72E-05	4.72E-05	4.72E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
路	8.59E-05 10	0.00E+00	8.59E-05	8.59E-05	8.59E-05	8.59E-05	8.59E-05	8.59E-05	1.11E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.67E-04 10	0.00E+00	1.67E-04	1.67E-04	1.67E-04	1.67E-04	1.67E-04	1.67E-04	6.36E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	4.24E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	4.24E-04	4.24E-04	4.24E-04	4.24E-04	4.24E-04	3.80E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.23E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.23E-03	1.23E-03	1.23E-03	1.23E-03	1.23E-03	1.23E-03	2.01E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
城	1.03E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	9.72E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南	5.88E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	5.88E-04	5.88E-04	5.88E-04	5.88E-04	5.88E-04	5.85E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年城	6.13E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	6.13E-04	6.13E-04	6.13E-04	6.13E-04	6.13E-04	6.10E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年城	1.47E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	1.02E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
托	1.03E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	1.03E-03	9.72E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
信 学	1.15E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.15E-03	1.15E-03	1.15E-03	1.15E-03	1.15E-03	1.15E-03	7.96E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.35E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.35E-03	1.35E-03	1.35E-03	1.35E-03	1.35E-03	1.35E-03	5.63E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
基	1.40E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	7.38E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
大学江 宁 区	1.40E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	1.40E-03	7.38E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.77E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.08E-03	0.00E+00	0.00E+00
家	1.82E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.78E-03	6.03E-05
文华	1.80E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.64E-03	4.57E-07	0.00E+00
福	1.80E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.66E-03	6.68E-07	0.00E+00
水华	1.71E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.71E-03	1.71E-03	1.71E-03	1.71E-03	1.71E-03	1.71E-03	8.22E-05	0.00E+00	0.00E+00
	1.64E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.62E-03	1.10E-07	0.00E+00	0.00E+00
水	1.08E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.08E-03	1.08E-03	1.08E-03	1.08E-03	1.08E-03	1.08E-03	2.41E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
水 别	6.88E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	6.88E-04	6.88E-04	6.88E-04	6.88E-04	6.88E-04	6.87E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
别	5.63E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	5.63E-04	5.63E-04	5.63E-04	5.63E-04	5.63E-04	5.58E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

江南文 院	1.76E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	8.31E-04	0.00E+00	0.00E+00
和 地	1.67E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.91E-06	0.00E+00	0.00E+00
和 地	1.76E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	7.06E-04	0.00E+00	0.00E+00
中国人家	1.72E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	9.10E-05	0.00E+00	0.00E+00
和公	1.72E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.35E-04	0.00E+00	0.00E+00
	1.83E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	9.38E-04	0.00E+00
	1.83E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	9.38E-04	0.00E+00
	1.81E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.79E-03	1.46E-05	0.00E+00
	1.82E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	4.19E-04	0.00E+00
21 现代 城	1.82E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.55E-03	2.59E-06
万科 公	1.83E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.02E-03	0.00E+00
京 路 学江宁分	1.82E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	4.19E-04	0.00E+00
万科	1.82E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.77E-03	4.72E-05
	1.83E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.26E-03	2.26E-07
和南	1.41E-04 10	0.00E+00	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.70E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.67E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	3.34E-06	0.00E+00	0.00E+00
南京 中 学	8.95E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	8.95E-04	8.95E-04	8.95E-04	8.95E-04	8.95E-04	8.95E-04	3.36E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
新城	1.76E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	6.77E-04	0.00E+00	0.00E+00
	1.77E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	9.85E-04	0.00E+00	0.00E+00
	1.77E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	9.85E-04	0.00E+00	0.00E+00
文	9.74E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	2.72E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	9.74E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	9.74E-04	2.72E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范大 学附 中学	2.26E-05 10	0.00E+00	2.26E-05	2.26E-05	2.26E-05	2.26E-05	2.26E-05	2.26E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范大 学附 大学	7.39E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	7.39E-04	7.39E-04	7.39E-04	7.39E-04	7.39E-04	7.39E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.10E-06 10	0.00E+00	1.10E-06	1.10E-06	1.10E-06	1.10E-06	1.10E-06	1.10E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

南大学 区	0.00E+0011 0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
清水	1.67E-03120	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.91E-06	0.00E+00	0.00E+00
人公	1.64E-03120	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.63E-03	2.02E-07	0.00E+00	0.00E+00
南京同 院	1.61E-03120	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.61E-03	1.61E-03	1.61E-03	1.61E-03	1.61E-03	1.53E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
中	1.76E-03120	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	6.77E-04	0.00E+00	0.00E+00
南京通实 验学	1.81E-03130	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.80E-03	3.09E-04
国 城	1.78E-03130	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.78E-03	1.77E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.46E-03
	1.79E-03130	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.24E-03
	1.65E-03145	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.58E-05	1.11E-03	1.65E-03	1.65E-03	1.65E-03	1.65E-03
南	1.64E-03145	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	7.82E-06	9.31E-04	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03
南京	1.56E-03155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.38E-10	2.14E-05	9.56E-04	1.55E-03	1.56E-03	1.56E-03
南京 大学将 路 区	1.72E-03145	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	6.40E-04	1.71E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03
南京技 术学院	1.61E-03150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	3.13E-07	3.10E-04	1.55E-03	1.61E-03	1.61E-03	1.61E-03
家 清华	1.50E-03155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.25E-13	3.20E-07	1.92E-04	1.33E-03	1.50E-03	1.50E-03
将 学	1.49E-03155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.59E-13	1.05E-07	1.24E-04	1.23E-03	1.49E-03	1.49E-03
清华	1.52E-03155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.42E-12	1.82E-06	4.03E-04	1.46E-03	1.52E-03	1.52E-03
	1.54E-03155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.66E-11	5.34E-06	6.12E-04	1.51E-03	1.54E-03	1.54E-03
	1.54E-03155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.37E-11	4.96E-06	5.95E-04	1.51E-03	1.54E-03	1.54E-03
	1.42E-03160	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.78E-17	2.08E-11	2.03E-06	2.98E-04	1.30E-03	1.42E-03
托	1.57E-03150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	6.87E-10	4.02E-05	1.12E-03	1.57E-03	1.57E-03	1.57E-03
	1.35E-03160	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.20E-20	6.00E-14	2.37E-09	2.78E-05	6.92E-04	1.35E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

南	1.42E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.78E-17	2.08E-11	2.03E-06	2.98E-04	1.30E-03	1.42E-03
南	1.38E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.85E-19	5.09E-13	9.87E-08	7.32E-05	9.50E-04	1.38E-03
将 初级 中学	1.21E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	3.63E-22	1.80E-15	1.63E-10	4.61E-06	3.25E-04	1.21E-03
将 学	1.49E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.25E-13	8.46E-08	1.13E-04	1.21E-03	1.49E-03	1.49E-03
	1.23E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.69E-22	2.24E-15	1.94E-10	5.20E-06	3.44E-04	1.23E-03
家	1.59E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.40E-08	1.66E-04	1.45E-03	1.59E-03	1.59E-03	1.59E-03
后	1.62E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.27E-06	5.21E-04	1.60E-03	1.62E-03	1.62E-03	1.62E-03
复地	1.82E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	4.86E-04	0.00E+00
城 路	1.79E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.09E-03
水 光	1.04E-05 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	3.95E-32	1.58E-24	3.21E-18	3.34E-13	1.77E-09	1.04E-05
中	1.81E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.80E-03	1.32E-04
江宁 院	1.80E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	1.80E-03	8.11E-04
	1.81E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.80E-03	2.80E-04
家	1.82E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.79E-03	1.01E-04
	1.81E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.80E-03	4.43E-04
家	1.78E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.37E-03
家	1.82E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.79E-03	1.09E-04
南京高 国	1.73E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.11E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03
平	1.73E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.02E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03
	1.66E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.30E-05	1.21E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03
水	1.64E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	6.23E-06	8.73E-04	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03	1.64E-03
	1.60E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0	0.00E+00	1.33E-07	2.30E-04	1.50E-03	1.60E-03	1.60E-03	1.60E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

						0							
	1.55E-03I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.48E-10	1.60E-05	8.79E-04	1.55E-03	1.55E-03	1.55E-03
南京	1.60E-03I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	9.96E-08	2.10E-04	1.49E-03	1.60E-03	1.60E-03	1.60E-03
公	1.56E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.38E-10	2.14E-05	9.56E-04	1.55E-03	1.56E-03	1.56E-03
	1.51E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	9.46E-13	5.07E-07	2.35E-04	1.37E-03	1.51E-03	1.51E-03
经	1.55E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.25E-10	1.44E-05	8.51E-04	1.54E-03	1.55E-03	1.55E-03
南京应 科 院	1.50E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.14E-13	2.62E-07	1.77E-04	1.32E-03	1.50E-03	1.50E-03
水	1.50E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	3.26E-13	2.13E-07	1.62E-04	1.30E-03	1.50E-03	1.50E-03
公	1.50E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.25E-13	3.20E-07	1.92E-04	1.33E-03	1.50E-03	1.50E-03
家 别	1.59E-03I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.21E-09	1.23E-04	1.39E-03	1.59E-03	1.59E-03	1.59E-03
新	1.52E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.71E-12	1.11E-06	3.29E-04	1.43E-03	1.52E-03	1.52E-03
一城	1.54E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.15E-11	7.15E-06	6.78E-04	1.52E-03	1.54E-03	1.54E-03
同 国 场	1.57E-03I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	6.87E-10	4.02E-05	1.12E-03	1.57E-03	1.57E-03	1.57E-03
月	1.61E-03I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.75E-07	3.64E-04	1.57E-03	1.61E-03	1.61E-03	1.61E-03
艺术家	1.60E-03I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.96E-08	1.83E-04	1.47E-03	1.60E-03	1.60E-03	1.60E-03
家 学	1.51E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.35E-12	6.65E-07	2.64E-04	1.40E-03	1.51E-03	1.51E-03
家 中学	1.57E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.57E-10	3.56E-05	1.09E-03	1.56E-03	1.57E-03	1.57E-03
新区	1.57E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	6.19E-10	3.79E-05	1.11E-03	1.56E-03	1.57E-03	1.57E-03
利新	1.54E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	3.32E-11	6.18E-06	6.45E-04	1.52E-03	1.54E-03	1.54E-03
(在 建)	1.51E-03I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	8.41E-13	4.67E-07	2.26E-04	1.37E-03	1.51E-03	1.51E-03
利新	1.48E-03I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.30E-14	3.45E-09	5.69E-05	1.03E-03	1.47E-03	1.48E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

	1.45E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.67E-16	2.19E-10	1.02E-05	5.89E-04	1.41E-03	1.45E-03
21	1.43E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.60E-17	3.11E-11	2.70E-06	3.39E-04	1.33E-03	1.43E-03
明月	1.42E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.30E-17	1.14E-11	1.32E-06	2.44E-04	1.26E-03	1.42E-03
福	1.44E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.68E-16	1.23E-10	6.92E-06	5.07E-04	1.39E-03	1.44E-03
江 城	1.45E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.41E-16	1.81E-10	8.95E-06	5.61E-04	1.41E-03	1.45E-03
中学	1.37E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.02E-19	2.18E-13	3.02E-08	5.05E-05	8.49E-04	1.37E-03
万	1.05E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.46E-23	1.72E-16	2.55E-11	1.20E-06	1.67E-04	1.05E-03
城福	1.41E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	7.82E-18	7.59E-12	9.74E-07	2.11E-04	1.23E-03	1.41E-03
新	1.44E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.26E-16	6.85E-11	4.66E-06	4.30E-04	1.37E-03	1.44E-03
南京化工技 学院 区	9.40E-04 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.87E-24	4.87E-17	9.20E-12	5.47E-07	1.11E-04	9.40E-04
万	1.49E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.59E-13	1.05E-07	1.24E-04	1.23E-03	1.49E-03	1.49E-03
元	1.77E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.72E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.64E-03
	1.73E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	9.70E-04	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03
国 新 年城	1.59E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.21E-08	1.37E-04	1.41E-03	1.59E-03	1.59E-03	1.59E-03
华	1.78E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.78E-03	1.37E-03
万	1.46E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.97E-15	5.62E-10	1.87E-05	7.35E-04	1.44E-03	1.46E-03
	1.32E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	6.10E-21	2.02E-14	1.05E-09	1.64E-05	5.65E-04	1.32E-03
科 公	1.41E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.71E-18	5.04E-12	7.14E-07	1.82E-04	1.19E-03	1.41E-03
宁电	1.31E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.15E-21	1.46E-14	8.19E-10	1.39E-05	5.29E-04	1.31E-03
	1.62E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.27E-06	5.21E-04	1.60E-03	1.62E-03	1.62E-03	1.62E-03
公	1.65E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	9.94E-06	9.92E-04	1.64E-03	1.65E-03	1.65E-03	1.65E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

	1.54E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	3.32E-11	6.18E-06	6.45E-04	1.52E-03	1.54E-03	1.54E-03
水	1.52E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	5.42E-12	1.82E-06	4.03E-04	1.46E-03	1.52E-03	1.52E-03
区	1.51E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	8.41E-13	4.67E-07	2.26E-04	1.37E-03	1.51E-03	1.51E-03
明月	1.49E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	8.73E-14	5.34E-08	9.84E-05	1.18E-03	1.49E-03	1.49E-03
托	1.49E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.02E-13	1.36E-07	1.36E-04	1.26E-03	1.49E-03	1.49E-03
	1.75E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.48E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.73E-03
华	1.81E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.81E-03	1.80E-03	2.40E-04
新	1.82E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	6.04E-04	0.00E+00
源	1.79E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.79E-03	1.15E-03
合家	1.73E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.11E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03	1.73E-03
合家	1.66E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.47E-05	1.22E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03
大	1.72E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	7.78E-04	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03	1.72E-03
清水 路	1.66E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	2.47E-05	1.22E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03	1.66E-03
中 城	1.67E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	4.97E-05	1.39E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03
南京 来	1.82E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.82E-03	1.50E-03	1.74E-06
	1.77E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.73E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.62E-03
	1.75E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.51E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.73E-03
(在建)	1.60E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	8.50E-08	2.01E-04	1.48E-03	1.60E-03	1.60E-03	1.60E-03
	1.61E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	3.13E-07	3.10E-04	1.55E-03	1.61E-03	1.61E-03	1.61E-03
城 (在建)	1.57E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.28E-09	5.75E-05	1.21E-03	1.57E-03	1.57E-03	1.57E-03
	1.62E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	1.40E-06	5.39E-04	1.60E-03	1.62E-03	1.62E-03	1.62E-03
善 中学	1.74E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0	0.00E+00	1.21E-03	1.74E-03	1.74E-03	1.74E-03	1.74E-03	1.73E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

						0							
	1.77E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.71E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.77E-03	1.65E-03
	1.75E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.45E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.75E-03	1.73E-03
善 中 学	1.70E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.54E-04	1.65E-03	1.70E-03	1.70E-03	1.70E-03	1.70E-03
善 生 院	1.68E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-04	1.54E-03	1.68E-03	1.68E-03	1.68E-03	1.68E-03
善	1.67E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.34E-05	1.47E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03	1.67E-03
	1.76E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.62E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.76E-03	1.71E-03
和	1.59E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.21E-09	1.23E-04	1.39E-03	1.59E-03	1.59E-03	1.59E-03
	1.41E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.82E-18	7.59E-12	9.74E-07	2.11E-04	1.23E-03	1.41E-03

图 6.7-5 各关 点二 化 度 时间变化情况

称	大 度 时间(min)	5min	10min	15min	20min	25min	30min	35min	40min	45min	50min	55min	60min
城	1.57E-15 5	1.57E-15	1.57E-15	1.57E-15	1.57E-15	1.57E-15	1.57E-15	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	9.78E-06 10	0.00E+00	9.78E-06	9.78E-06	9.78E-06	9.78E-06	9.78E-06	9.73E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
福	3.70E-04 10	0.00E+00	3.70E-04	3.70E-04	3.70E-04	3.70E-04	3.70E-04	3.70E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
路	6.74E-04 10	0.00E+00	6.74E-04	6.74E-04	6.74E-04	6.74E-04	6.74E-04	6.74E-04	8.69E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.32E-03 10	0.00E+00	1.32E-03	1.32E-03	1.32E-03	1.32E-03	1.32E-03	1.31E-03	4.99E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	3.33E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.33E-03	3.33E-03	3.33E-03	3.33E-03	3.33E-03	2.98E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	9.65E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	9.65E-03	9.65E-03	9.65E-03	9.65E-03	9.65E-03	9.65E-03	1.58E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
城	8.05E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	7.63E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南	4.62E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.62E-03	4.62E-03	4.62E-03	4.62E-03	4.62E-03	4.59E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年 城	4.81E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.81E-03	4.81E-03	4.81E-03	4.81E-03	4.81E-03	4.79E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年 城	1.15E-02 15	0.00E+00	0.00E+00	1.15E-02	1.15E-02	1.15E-02	1.15E-02	1.15E-02	1.15E-02	8.00E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

托	8.05E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	8.05E-03	7.63E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
信 学	9.06E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	9.06E-03	9.06E-03	9.06E-03	9.06E-03	9.06E-03	9.06E-03	6.25E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.06E-02 15	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	4.42E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
基	1.10E-02 15	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	5.79E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
大学 江宁 区	1.10E-02 15	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	5.79E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.39E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	8.46E-03	0.00E+00	0.00E+00
家	1.43E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.39E-02	4.74E-04
文华	1.41E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.29E-02	3.59E-06	0.00E+00
福	1.41E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.31E-02	5.25E-06	0.00E+00
水华	1.35E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	6.46E-04	0.00E+00	0.00E+00
	1.29E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.27E-02	8.64E-07	0.00E+00	0.00E+00
水	8.46E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	8.46E-03	8.46E-03	8.46E-03	8.46E-03	8.46E-03	8.46E-03	1.89E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
水 别	5.40E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	5.40E-03	5.40E-03	5.40E-03	5.40E-03	5.40E-03	5.40E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
别	4.42E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.42E-03	4.42E-03	4.42E-03	4.42E-03	4.42E-03	4.38E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南文 院	1.38E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	6.52E-03	0.00E+00	0.00E+00
和 地	1.31E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.30E-02	1.50E-05	0.00E+00	0.00E+00
和 地	1.38E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	5.54E-03	0.00E+00	0.00E+00
中国人家	1.35E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	7.14E-04	0.00E+00	0.00E+00
和公	1.35E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.06E-03	0.00E+00	0.00E+00
	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	7.37E-03	0.00E+00
	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	7.37E-03	0.00E+00
	1.42E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.40E-02	1.15E-04	0.00E+00
	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	3.29E-03	0.00E+00
21 现 代城	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.21E-02	2.03E-05
万科公 司	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	7.99E-03	0.00E+00
京 路 学江宁 分	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	3.29E-03	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

万科	1.43E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.39E-02	3.71E-04
	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	9.85E-03	1.77E-06
和南	1.11E-03 10	0.00E+00	1.11E-03	1.11E-03	1.11E-03	1.11E-03	1.11E-03	1.11E-03	1.33E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.31E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	2.62E-05	0.00E+00	0.00E+00
南京 中学	7.03E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	7.03E-03	7.03E-03	7.03E-03	7.03E-03	7.03E-03	7.03E-03	2.64E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
新城	1.38E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	5.31E-03	0.00E+00	0.00E+00
	1.39E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	7.73E-03	0.00E+00	0.00E+00
	1.39E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	7.73E-03	0.00E+00	0.00E+00
文	7.65E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	7.65E-03	7.65E-03	7.65E-03	7.65E-03	7.64E-03	7.64E-03	2.13E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	7.65E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	7.65E-03	7.65E-03	7.65E-03	7.65E-03	7.64E-03	7.64E-03	2.13E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范 大学附 中学	1.78E-04 10	0.00E+00	1.78E-04	1.78E-04	1.78E-04	1.78E-04	1.78E-04	1.78E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范 大学附 学	5.80E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	5.80E-03	5.80E-03	5.80E-03	5.80E-03	5.80E-03	5.80E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	8.65E-06 10	0.00E+00	8.65E-06	8.65E-06	8.65E-06	8.65E-06	8.65E-06	8.60E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南大学 区	0.00E+00 10	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
清水	1.31E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.30E-02	1.50E-05	0.00E+00	0.00E+00
人 公	1.29E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.28E-02	1.59E-06	0.00E+00	0.00E+00
南京同 院	1.26E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.26E-02	1.26E-02	1.26E-02	1.26E-02	1.26E-02	1.20E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
中	1.38E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	5.31E-03	0.00E+00	0.00E+00
南京 通 实验学	1.42E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	2.43E-03
国 城	1.40E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-02	1.39E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.14E-02
	1.40E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	9.74E-03
	1.30E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.24E-04	8.73E-03	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

南	1.29E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.14E-05	7.31E-03	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02
南京	1.22E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.87E-09	1.68E-04	7.51E-03	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02
南京 大学 将 路 区	1.35E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.03E-03	1.34E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
南京 技术学院	1.26E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.46E-06	2.44E-03	1.21E-02	1.26E-02	1.26E-02	1.26E-02
家 清 华	1.18E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.12E-12	2.51E-06	1.51E-03	1.05E-02	1.18E-02	1.18E-02
将 学 清华	1.17E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.25E-12	8.28E-07	9.75E-04	9.69E-03	1.17E-02	1.17E-02
	1.20E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.25E-11	1.43E-05	3.17E-03	1.15E-02	1.20E-02	1.20E-02
	1.21E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.09E-10	4.19E-05	4.80E-03	1.19E-02	1.21E-02	1.21E-02
	1.21E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.86E-10	3.90E-05	4.67E-03	1.19E-02	1.21E-02	1.21E-02
	1.12E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.18E-16	1.64E-10	1.59E-05	2.34E-03	1.02E-02	1.12E-02
托	1.23E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.39E-09	3.16E-04	8.82E-03	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02
	1.06E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.73E-19	4.71E-13	1.86E-08	2.19E-04	5.43E-03	1.06E-02
南	1.12E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.18E-16	1.64E-10	1.59E-05	2.34E-03	1.02E-02	1.12E-02
南	1.09E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.24E-18	4.00E-12	7.75E-07	5.75E-04	7.46E-03	1.09E-02
将 初 级中学	9.53E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.85E-21	1.41E-14	1.28E-09	3.62E-05	2.55E-03	9.53E-03
将 学	1.17E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.84E-13	6.64E-07	8.89E-04	9.52E-03	1.17E-02	1.17E-02
	9.62E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.68E-21	1.76E-14	1.52E-09	4.09E-05	2.70E-03	9.62E-03
家	1.25E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.46E-07	1.31E-03	1.14E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02
后	1.27E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.99E-06	4.09E-03	1.26E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02
复地	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	3.82E-03	0.00E+00
城 路	1.41E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	8.53E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

水光	8.18E-05 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.11E-31	1.24E-23	2.52E-17	2.62E-12	1.39E-08	8.18E-05
中	1.42E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.41E-02	1.04E-03
江宁院	1.41E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	6.37E-03
	1.42E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	2.20E-03
家	1.43E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.41E-02	7.94E-04
	1.42E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	3.48E-03
家	1.40E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.08E-02
家	1.43E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.41E-02	8.53E-04
南京高国	1.36E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.74E-03	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02
平	1.36E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.99E-03	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02
	1.30E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.80E-04	9.47E-03	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02
水	1.29E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.89E-05	6.86E-03	1.28E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02
	1.26E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.05E-06	1.81E-03	1.18E-02	1.26E-02	1.26E-02	1.26E-02
	1.22E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.16E-09	1.26E-04	6.90E-03	1.21E-02	1.22E-02	1.22E-02
南京	1.26E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.82E-07	1.65E-03	1.17E-02	1.26E-02	1.26E-02	1.26E-02
公	1.22E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.87E-09	1.68E-04	7.51E-03	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02
	1.18E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.43E-12	3.98E-06	1.84E-03	1.08E-02	1.18E-02	1.18E-02
经	1.22E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.79E-10	1.13E-04	6.68E-03	1.21E-02	1.22E-02	1.22E-02
南京应科院	1.18E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.25E-12	2.06E-06	1.39E-03	1.03E-02	1.18E-02	1.18E-02
水	1.18E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.56E-12	1.67E-06	1.27E-03	1.02E-02	1.18E-02	1.18E-02
公	1.18E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.12E-12	2.51E-06	1.51E-03	1.05E-02	1.18E-02	1.18E-02
家别	1.25E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.09E-08	9.69E-04	1.09E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02
新	1.19E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.13E-11	8.75E-06	2.58E-03	1.13E-02	1.19E-02	1.19E-02
一	1.21E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.26E-10	5.61E-05	5.32E-03	1.20E-02	1.21E-02	1.21E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

城													
同 国 场	1.23E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.39E-09	3.16E-04	8.82E-03	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02
月	1.27E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.73E-06	2.85E-03	1.23E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02
艺术家	1.25E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.68E-07	1.44E-03	1.15E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02
家 学	1.19E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-11	5.22E-06	2.07E-03	1.10E-02	1.19E-02	1.19E-02
家 中 学	1.23E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.38E-09	2.80E-04	8.57E-03	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02
新区	1.23E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.86E-09	2.97E-04	8.69E-03	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02
利新	1.21E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.61E-10	4.85E-05	5.06E-03	1.19E-02	1.21E-02	1.21E-02
(在建)	1.18E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.60E-12	3.67E-06	1.77E-03	1.07E-02	1.18E-02	1.18E-02
利新	1.16E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.81E-13	2.71E-08	4.47E-04	8.10E-03	1.16E-02	1.16E-02
	1.14E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.45E-15	1.72E-09	7.97E-05	4.63E-03	1.11E-02	1.14E-02
21	1.12E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.61E-16	2.44E-10	2.12E-05	2.66E-03	1.04E-02	1.12E-02
明月	1.11E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.02E-16	8.94E-11	1.03E-05	1.91E-03	9.88E-03	1.11E-02
福	1.13E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.10E-15	9.65E-10	5.43E-05	3.98E-03	1.09E-02	1.13E-02
江 城	1.14E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.46E-15	1.42E-09	7.02E-05	4.41E-03	1.10E-02	1.14E-02
中学	1.08E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.04E-19	1.71E-12	2.37E-07	3.96E-04	6.66E-03	1.08E-02
万	8.25E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.93E-22	1.35E-15	2.00E-10	9.41E-06	1.31E-03	8.25E-03
城福	1.11E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.14E-17	5.96E-11	7.65E-06	1.66E-03	9.63E-03	1.11E-02
新	1.13E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.89E-16	5.38E-10	3.66E-05	3.38E-03	1.07E-02	1.13E-02
南京化工 技 学院 区	7.38E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.61E-23	3.82E-16	7.23E-11	4.29E-06	8.69E-04	7.38E-03
万	1.17E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.25E-12	8.28E-07	9.75E-04	9.69E-03	1.17E-02	1.17E-02
元	1.39E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.35E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.29E-02
	1.36E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.62E-03	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02
国 新年城	1.25E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.46E-08	1.07E-03	1.11E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02
华	1.40E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.40E-02	1.08E-02
万	1.14E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.54E-14	4.42E-09	1.47E-04	5.77E-03	1.13E-02	1.14E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

	1.03E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.79E-20	1.59E-13	8.24E-09	1.29E-04	4.44E-03	1.03E-02
科 公	1.11E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.69E-17	3.96E-11	5.61E-06	1.43E-03	9.35E-03	1.11E-02
宁电	1.03E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.26E-20	1.15E-13	6.43E-09	1.09E-04	4.15E-03	1.03E-02
	1.27E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.99E-06	4.09E-03	1.26E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02
公	1.29E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.81E-05	7.79E-03	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02
	1.21E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.61E-10	4.85E-05	5.06E-03	1.19E-02	1.21E-02	1.21E-02
水	1.20E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.25E-11	1.43E-05	3.17E-03	1.15E-02	1.20E-02	1.20E-02
区	1.18E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.60E-12	3.67E-06	1.77E-03	1.07E-02	1.18E-02	1.18E-02
明月	1.17E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.86E-13	4.19E-07	7.72E-04	9.24E-03	1.17E-02	1.17E-02
托	1.17E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.59E-12	1.06E-06	1.07E-03	9.86E-03	1.17E-02	1.17E-02
	1.37E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.16E-02	1.37E-02	1.37E-02	1.37E-02	1.37E-02	1.36E-02
华	1.42E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.42E-02	1.88E-03
新	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	4.74E-03	0.00E+00
源	1.41E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	1.41E-02	9.01E-03
合家	1.36E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.74E-03	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02
合家	1.30E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.94E-04	9.61E-03	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02
大	1.35E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.11E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
清水路	1.30E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.94E-04	9.61E-03	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02
中 城	1.31E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.90E-04	1.09E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02
南京 来	1.43E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.43E-02	1.18E-02	1.37E-05
	1.39E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.36E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.27E-02
	1.38E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.19E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.36E-02
(在建)	1.25E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.67E-07	1.58E-03	1.16E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02
	1.26E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.46E-06	2.44E-03	1.21E-02	1.26E-02	1.26E-02	1.26E-02
城 (在建)	1.24E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.00E-08	4.51E-04	9.54E-03	1.23E-02	1.24E-02	1.24E-02
	1.27E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-05	4.23E-03	1.26E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

善 中 学	1.36E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.46E-03	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02
	1.39E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.34E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.30E-02
	1.37E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.14E-02	1.37E-02	1.37E-02	1.37E-02	1.37E-02	1.36E-02
善 中 学	1.33E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.00E-03	1.29E-02	1.33E-02	1.33E-02	1.33E-02	1.33E-02
善 生院	1.32E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.34E-04	1.21E-02	1.32E-02	1.32E-02	1.32E-02	1.32E-02
善	1.31E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.76E-04	1.15E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02
	1.38E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.34E-02
和	1.25E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.09E-08	9.69E-04	1.09E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02
	1.11E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.14E-17	5.96E-11	7.65E-06	1.66E-03	9.63E-03	1.11E-02

图 6.7-6 各关 点 度 时间变化情况

名称	最大浓度 时间(min)	5min	10min	15min	20min	25min	30min	35min	40min	45min	50min	55min	60min
城	3.42E-16 5	3.42E-16	3.42E-16	3.42E-16	3.42E-16	3.42E-16	3.42E-16	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.95E-08 10	0.00E+00	1.95E-08	1.95E-08	1.95E-08	1.95E-08	1.95E-08	1.95E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
福	9.56E-06 10	0.00E+00	9.56E-06	9.56E-06	9.56E-06	9.56E-06	9.56E-06	9.56E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
路	2.71E-05 10	0.00E+00	2.71E-05	2.71E-05	2.71E-05	2.71E-05	2.71E-05	2.71E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	8.76E-05 10	0.00E+00	8.76E-05	8.76E-05	8.76E-05	8.76E-05	8.76E-05	8.75E-05	4.47E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	4.64E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	4.64E-04	4.64E-04	4.64E-04	4.64E-04	4.64E-04	4.48E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	3.50E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.50E-03	3.50E-03	3.50E-03	3.50E-03	3.50E-03	3.50E-03	2.26E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
城	2.44E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	4.69E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南	8.47E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	8.47E-04	8.47E-04	8.47E-04	8.47E-04	8.47E-04	8.47E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年城	9.14E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	9.14E-04	9.14E-04	9.14E-04	9.14E-04	9.14E-04	9.14E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年城	5.04E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	5.04E-03	5.04E-03	5.04E-03	5.04E-03	5.04E-03	5.04E-03	3.80E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

托	2.44E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	2.44E-03	4.69E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
信 学	3.09E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	4.40E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	4.25E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.25E-03	4.25E-03	4.25E-03	4.25E-03	4.25E-03	4.25E-03	1.58E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
基	4.56E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	2.47E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
大学江 宁 区	4.56E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	4.56E-03	2.47E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	8.67E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.67E-03	8.67E-03	8.67E-03	8.67E-03	8.67E-03	8.67E-03	5.67E-03	0.00E+00	0.00E+00
家	1.17E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.17E-02	1.17E-02	1.17E-02	1.17E-02	1.17E-02	1.17E-02	4.20E-05
文华	9.28E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.28E-03	9.28E-03	9.28E-03	9.28E-03	9.28E-03	9.08E-03	0.00E+00	0.00E+00
福	9.31E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.31E-03	9.31E-03	9.31E-03	9.31E-03	9.31E-03	9.13E-03	0.00E+00	0.00E+00
水华	7.62E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.62E-03	7.62E-03	7.62E-03	7.62E-03	7.62E-03	7.62E-03	5.65E-05	0.00E+00	0.00E+00
	6.57E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.57E-03	6.57E-03	6.57E-03	6.57E-03	6.57E-03	6.57E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
水	2.69E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.69E-03	2.69E-03	2.69E-03	2.69E-03	2.69E-03	2.69E-03	3.61E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
水 别	1.14E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.14E-03	1.14E-03	1.14E-03	1.14E-03	1.14E-03	1.14E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
别	7.83E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	7.83E-04	7.83E-04	7.83E-04	7.83E-04	7.83E-04	7.82E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南文 院	8.48E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.48E-03	8.48E-03	8.48E-03	8.48E-03	8.48E-03	8.48E-03	4.03E-03	0.00E+00	0.00E+00
和 地	6.91E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
和 地	8.39E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.39E-03	8.39E-03	8.39E-03	8.38E-03	8.38E-03	8.38E-03	3.09E-03	0.00E+00	0.00E+00
中国人家	7.66E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.66E-03	7.66E-03	7.66E-03	7.66E-03	7.66E-03	7.66E-03	6.98E-05	0.00E+00	0.00E+00
和公	7.76E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.76E-03	7.76E-03	7.76E-03	7.76E-03	7.76E-03	7.76E-03	1.54E-04	0.00E+00	0.00E+00
	1.09E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	5.69E-03	0.00E+00
	1.09E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	5.69E-03	0.00E+00
	9.74E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.74E-03	9.74E-03	9.74E-03	9.74E-03	9.74E-03	9.73E-03	1.53E-06	0.00E+00
	1.05E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.50E-03	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

21 现代城	1.13E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.13E-02	1.13E-02	1.13E-02	1.13E-02	1.13E-02	1.05E-02	0.00E+00
万科 公	1.09E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	1.09E-02	6.17E-03	0.00E+00
京 路 学江宁分	1.05E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.05E-02	1.50E-03	0.00E+00
万科	1.16E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.16E-02	1.16E-02	1.16E-02	1.16E-02	1.16E-02	1.16E-02	3.01E-05
	1.10E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	1.10E-02	8.38E-03	0.00E+00
和南	6.44E-05 10	0.00E+00	6.44E-05	6.44E-05	6.44E-05	6.44E-05	6.44E-05	6.44E-05	2.88E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	6.98E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.98E-03	6.98E-03	6.98E-03	6.98E-03	6.98E-03	6.98E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 中 学	1.88E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.88E-03	1.88E-03	1.88E-03	1.88E-03	1.88E-03	1.88E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
新城	8.35E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	2.87E-03	0.00E+00	0.00E+00
	8.60E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	5.22E-03	0.00E+00	0.00E+00
	8.60E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	8.60E-03	5.22E-03	0.00E+00	0.00E+00
文	2.21E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	2.21E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	2.21E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范大 学附 中学	2.70E-06 10	0.00E+00	2.70E-06	2.70E-06	2.70E-06	2.70E-06	2.70E-06	2.70E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范大 学附 学	1.30E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.30E-03	1.30E-03	1.30E-03	1.30E-03	1.30E-03	1.30E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.59E-08 10	0.00E+00	1.59E-08	1.59E-08	1.59E-08	1.59E-08	1.59E-08	1.59E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南大学 区	0.00E+00 1 0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
清水	6.91E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	6.91E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

人	6.61E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.61E-03	6.61E-03	6.61E-03	6.61E-03	6.61E-03	6.61E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
公													
南京同	6.23E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.23E-03	6.23E-03	6.23E-03	6.23E-03	6.23E-03	6.19E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
院													
中	8.35E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	8.35E-03	2.87E-03	0.00E+00	0.00E+00
南京通	1.20E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	1.00E-03
实学													
国 城	1.25E-02 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.14E-02
	1.24E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	9.62E-03
	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.75E-06	9.96E-03	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
南	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.82E-07	8.00E-03	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
南京	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.05E-14	8.23E-06	8.96E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
南京													
大学将	1.31E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.18E-03	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02
路 区													
南京技	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.70E-10	1.38E-03	1.34E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
术学院													
家 清华	1.35E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.55E-20	3.89E-10	6.49E-04	1.29E-02	1.35E-02	1.35E-02
将 学	1.34E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.05E-21	6.96E-11	2.90E-04	1.23E-02	1.34E-02	1.34E-02
清华	1.35E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.55E-18	9.75E-09	2.42E-03	1.34E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.02E-16	1.42E-07	4.76E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.03E-17	6.62E-08	4.56E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.33E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.30E-29	8.02E-17	1.23E-08	1.58E-03	1.30E-02	1.33E-02
托	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.76E-14	2.94E-05	1.08E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.31E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.42E-22	2.22E-12	1.78E-05	6.64E-03	1.31E-02
南	1.33E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.30E-29	8.02E-17	1.23E-08	1.58E-03	1.30E-02	1.33E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

南	1.32E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.14E-20	5.92E-11	1.18E-04	9.98E-03	1.32E-02
将 初级 中学	1.26E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.05E-25	7.89E-15	1.13E-07	1.99E-03	1.26E-02
将 学	1.34E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.24E-21	4.89E-11	2.44E-04	1.21E-02	1.34E-02	1.34E-02
	1.27E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.28E-25	1.14E-14	2.55E-07	2.19E-03	1.27E-02
家	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.38E-11	4.47E-04	1.32E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
后	1.35E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.83E-09	3.35E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
复地	1.06E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.97E-03	0.00E+00
城 路	1.24E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	8.05E-03
水 光	2.80E-06 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.01E-31	2.06E-20	1.84E-12	2.80E-06
中	1.18E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	2.11E-04
江宁 院	1.22E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	5.32E-03
	1.20E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	1.20E-02	8.27E-04
家	1.18E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.22E-04
	1.21E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.21E-02	1.21E-02	1.21E-02	1.21E-02	1.21E-02	1.21E-02	1.82E-03
家	1.25E-02 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.07E-02
家	1.18E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.18E-02	1.41E-04
南京高 国	1.30E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.14E-03	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02
平	1.30E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.19E-03	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02
	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.31E-06	1.09E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
水	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.60E-07	7.35E-03	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.59E-11	8.10E-04	1.33E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.85E-15	4.46E-06	8.05E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
南京	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.47E-11	6.87E-04	1.33E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
公	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.05E-14	8.23E-06	8.96E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.35E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.88E-20	8.97E-10	9.37E-04	1.31E-02	1.35E-02	1.35E-02
经	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.67E-15	3.55E-06	7.71E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
南京应 科 院	1.35E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.55E-20	2.77E-10	5.57E-04	1.28E-02	1.35E-02	1.35E-02
水	1.34E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.35E-21	1.97E-10	4.76E-04	1.27E-02	1.34E-02	1.34E-02
公	1.35E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.55E-20	3.89E-10	6.49E-04	1.29E-02	1.35E-02	1.35E-02
家 别	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.99E-12	2.56E-04	1.29E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
新	1.35E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.20E-19	3.84E-09	1.70E-03	1.33E-02	1.35E-02	1.35E-02
一城	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.61E-16	5.79E-07	5.57E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
同 国 场	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.76E-14	2.94E-05	1.08E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
月	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.86E-10	1.83E-03	1.34E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
艺术家	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.56E-11	5.33E-04	1.32E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
家 学	1.35E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.87E-19	1.47E-09	1.15E-03	1.32E-02	1.35E-02	1.35E-02
家 中学	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.28E-14	2.31E-05	1.05E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
新区	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.83E-14	2.61E-05	1.06E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
利新	1.35E-02150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.63E-16	3.31E-07	5.16E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
(在 建)	1.35E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.93E-20	7.60E-10	8.72E-04	1.31E-02	1.35E-02	1.35E-02
利新	1.34E-02155	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.43E-23	3.86E-12	6.52E-05	1.04E-02	1.34E-02	1.34E-02
	1.34E-02160	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.36E-26	1.15E-14	1.82E-06	4.88E-03	1.33E-02	1.34E-02
21	1.33E-02160	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.69E-29	1.86E-16	2.10E-08	1.97E-03	1.31E-02	1.33E-02
明月	1.33E-02160	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.60E-30	2.24E-17	5.34E-09	1.10E-03	1.28E-02	1.33E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

福	1.33E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.78E-27	3.39E-15	6.31E-07	3.85E-03	1.33E-02	1.33E-02
江 城	1.33E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.00E-27	7.65E-15	1.33E-06	4.52E-03	1.33E-02	1.33E-02
中学	1.32E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.22E-21	1.63E-11	5.76E-05	8.73E-03	1.32E-02
万	1.14E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-27	1.57E-16	4.57E-09	6.08E-04	1.14E-02
城福	1.33E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.57E-30	9.48E-18	3.03E-09	8.55E-04	1.26E-02	1.33E-02
新	1.33E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.64E-28	9.88E-16	5.98E-08	2.95E-03	1.32E-02	1.33E-02
南京化工技 学院 区	1.03E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.89E-29	1.82E-17	1.05E-09	2.85E-04	1.03E-02
万	1.34E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.05E-21	6.96E-11	2.90E-04	1.23E-02	1.34E-02	1.34E-02
元	1.27E-02 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.25E-02
	1.31E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.69E-03	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02
国 新 年城	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-11	3.10E-04	1.30E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
华	1.25E-02 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.07E-02
万	1.34E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.89E-25	8.40E-14	7.07E-06	6.77E-03	1.34E-02	1.34E-02
	1.30E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.44E-23	4.00E-13	6.04E-06	4.92E-03	1.30E-02
科 公	1.33E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.36E-31	3.99E-18	1.70E-09	6.53E-04	1.23E-02	1.33E-02
宁电	1.30E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.72E-23	2.37E-13	4.25E-06	4.44E-03	1.30E-02
	1.35E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.83E-09	3.35E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
公	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.22E-06	8.69E-03	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.63E-16	3.31E-07	5.16E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
水	1.35E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.55E-18	9.75E-09	2.42E-03	1.34E-02	1.35E-02	1.35E-02
区	1.35E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.93E-20	7.60E-10	8.72E-04	1.31E-02	1.35E-02	1.35E-02
明月	1.34E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.76E-22	2.87E-11	1.87E-04	1.18E-02	1.34E-02	1.34E-02
托	1.34E-02 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.41E-21	9.87E-11	3.43E-04	1.25E-02	1.34E-02	1.34E-02
	1.29E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.20E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

华	1.19E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.19E-02	1.19E-02	1.19E-02	1.19E-02	1.19E-02	1.19E-02	6.09E-04
新	1.06E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	2.91E-03	0.00E+00
源	1.24E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	1.24E-02	8.68E-03
合家	1.30E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.14E-03	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02
合家	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.66E-06	1.10E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
大	1.31E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.63E-03	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02	1.31E-02
清水 路	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.66E-06	1.10E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
中 城	1.34E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.91E-05	1.23E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02
南京 来	1.12E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.12E-02	1.12E-02	1.12E-02	1.12E-02	1.12E-02	1.03E-02	0.00E+00
	1.27E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.26E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.24E-02
	1.29E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.22E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02
(在 建)	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.30E-11	6.32E-04	1.33E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.70E-10	1.38E-03	1.34E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
城 (在建)	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.62E-13	5.92E-05	1.16E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.35E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.76E-09	3.53E-03	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
善 中学	1.30E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.00E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02	1.30E-02
	1.27E-02 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.27E-02	1.25E-02
	1.29E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.18E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02	1.29E-02
善 中 学	1.32E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.62E-04	1.32E-02	1.32E-02	1.32E-02	1.32E-02	1.32E-02
善 生	1.33E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.70E-04	1.30E-02	1.33E-02	1.33E-02	1.33E-02	1.33E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

院													
善	1.33E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.37E-05	1.27E-02	1.33E-02	1.33E-02	1.33E-02	1.33E-02
	1.28E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.25E-02	1.28E-02	1.28E-02	1.28E-02	1.28E-02	1.28E-02
和	1.35E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.99E-12	2.56E-04	1.29E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02
	1.33E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.57E-30	9.48E-18	3.03E-09	8.55E-04	1.26E-02	1.33E-02

图 6.7-7 各关 点二 度 时间变化情况

名称	最大浓度 时间(min)	5min	10min	15min	20min	25min	30min	35min	40min	45min	50min	55min	60min
城	1.53E-16 5	1.53E-16	1.53E-16	1.53E-16	1.53E-16	1.53E-16	1.53E-16	0.00E+0 0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	8.74E-09 10	0.00E+00	8.74E-09	8.74E-09	8.74E-09	8.74E-09	8.74E-09	8.74E-09	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
福	4.27E-06 10	0.00E+00	4.27E-06	4.27E-06	4.27E-06	4.27E-06	4.27E-06	4.27E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
路	1.21E-05 10	0.00E+00	1.21E-05	1.21E-05	1.21E-05	1.21E-05	1.21E-05	1.21E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	3.91E-05 10	0.00E+00	3.91E-05	3.91E-05	3.91E-05	3.91E-05	3.91E-05	3.91E-05	2.00E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	2.07E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	2.07E-04	2.07E-04	2.07E-04	2.07E-04	2.07E-04	2.00E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.57E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.57E-03	1.57E-03	1.57E-03	1.57E-03	1.57E-03	1.57E-03	1.01E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
城	1.09E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	2.10E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南	3.79E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	3.79E-04	3.79E-04	3.79E-04	3.79E-04	3.79E-04	3.79E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年城	4.09E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	4.09E-04	4.09E-04	4.09E-04	4.09E-04	4.09E-04	4.09E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年城	2.25E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.25E-03	2.25E-03	2.25E-03	2.25E-03	2.25E-03	2.25E-03	1.70E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
托	1.09E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	1.09E-03	2.10E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
信 学	1.38E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-03	1.38E-03	1.38E-03	1.38E-03	1.38E-03	1.38E-03	1.97E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.90E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.90E-03	1.90E-03	1.90E-03	1.90E-03	1.90E-03	1.90E-03	7.05E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
基	2.04E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	1.11E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

大学江宁 区	2.04E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	2.04E-03	1.11E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	3.88E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.88E-03	3.88E-03	3.88E-03	3.88E-03	3.88E-03	3.88E-03	2.54E-03	0.00E+00	0.00E+00
家	5.22E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.22E-03	5.22E-03	5.22E-03	5.22E-03	5.22E-03	5.21E-03	1.88E-05
文华	4.15E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.15E-03	4.15E-03	4.15E-03	4.15E-03	4.15E-03	4.06E-03	0.00E+00	0.00E+00
福	4.16E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.16E-03	4.16E-03	4.16E-03	4.16E-03	4.16E-03	4.08E-03	0.00E+00	0.00E+00
水华	3.41E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.41E-03	3.41E-03	3.41E-03	3.41E-03	3.41E-03	3.41E-03	2.52E-05	0.00E+00	0.00E+00
	2.94E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.94E-03	2.94E-03	2.94E-03	2.94E-03	2.94E-03	2.94E-03	2.94E-03	0.00E+00	0.00E+00
水	1.20E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.20E-03	1.20E-03	1.20E-03	1.20E-03	1.20E-03	1.20E-03	1.62E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
水 别	5.08E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	5.08E-04	5.08E-04	5.08E-04	5.08E-04	5.08E-04	5.08E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
别	3.50E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	3.50E-04	3.50E-04	3.50E-04	3.50E-04	3.50E-04	3.50E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南文 院	3.79E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.79E-03	3.79E-03	3.79E-03	3.79E-03	3.79E-03	3.79E-03	1.80E-03	0.00E+00	0.00E+00
和 地	3.09E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
和 地	3.75E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.75E-03	3.75E-03	3.75E-03	3.75E-03	3.75E-03	3.75E-03	1.38E-03	0.00E+00	0.00E+00
中国人家	3.42E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.42E-03	3.42E-03	3.42E-03	3.42E-03	3.42E-03	3.42E-03	3.12E-05	0.00E+00	0.00E+00
和公	3.47E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.47E-03	3.47E-03	3.47E-03	3.47E-03	3.47E-03	3.47E-03	6.91E-05	0.00E+00	0.00E+00
	4.85E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	2.54E-03	0.00E+00
	4.85E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	4.85E-03	2.54E-03	0.00E+00
	4.36E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.36E-03	4.36E-03	4.36E-03	4.36E-03	4.36E-03	4.35E-03	6.84E-07	0.00E+00
	4.70E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	6.73E-04	0.00E+00
21 现代 城	5.04E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.04E-03	5.04E-03	5.04E-03	5.04E-03	5.04E-03	4.68E-03	0.00E+00
万科 公	4.87E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.87E-03	4.87E-03	4.87E-03	4.87E-03	4.87E-03	4.87E-03	2.76E-03	0.00E+00
京 路 学 江宁分	4.70E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	4.70E-03	6.73E-04	0.00E+00
万科	5.21E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.21E-03	5.21E-03	5.21E-03	5.21E-03	5.21E-03	5.20E-03	1.35E-05
	4.94E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.94E-03	4.94E-03	4.94E-03	4.94E-03	4.94E-03	4.94E-03	3.75E-03	0.00E+00
和南	2.88E-05 10	0.00E+00	2.88E-05	2.88E-05	2.88E-05	2.88E-05	2.88E-05	2.88E-05	1.29E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

	3.12E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.12E-03	3.12E-03	3.12E-03	3.12E-03	3.12E-03	3.12E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 中学	8.39E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	8.39E-04	8.39E-04	8.39E-04	8.39E-04	8.39E-04	8.39E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
新城	3.74E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	1.29E-03	0.00E+00	0.00E+00
	3.85E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	2.33E-03	0.00E+00	0.00E+00
	3.85E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	3.85E-03	2.33E-03	0.00E+00	0.00E+00
文	9.87E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	9.87E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	9.87E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范大学 附 中学	1.21E-06 10	0.00E+00	1.21E-06	1.21E-06	1.21E-06	1.21E-06	1.21E-06	1.21E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范大学 附 学	5.82E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	5.82E-04	5.82E-04	5.82E-04	5.82E-04	5.82E-04	5.82E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	7.11E-09 10	0.00E+00	7.11E-09	7.11E-09	7.11E-09	7.11E-09	7.11E-09	7.11E-09	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南大学 区	0.00E+00 1 0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
清水	3.09E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	3.09E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
人 公	2.96E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.96E-03	2.96E-03	2.96E-03	2.96E-03	2.96E-03	2.95E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京同 院	2.78E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.78E-03	2.78E-03	2.78E-03	2.78E-03	2.78E-03	2.77E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
中	3.74E-03 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	3.74E-03	1.29E-03	0.00E+00	0.00E+00
南京 通实验 学	5.36E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.36E-03	5.35E-03	5.35E-03	5.35E-03	5.35E-03	5.35E-03	4.48E-04
国 城	5.61E-03 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.61E-03	5.61E-03	5.61E-03	5.61E-03	5.61E-03	5.08E-03
	5.56E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.56E-03	5.56E-03	5.56E-03	5.56E-03	5.56E-03	5.56E-03	4.30E-03
	5.99E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.68E-06	4.45E-03	5.99E-03	5.99E-03	5.99E-03	5.99E-03
南	6.00E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.60E-07	3.58E-03	6.00E-03	6.00E-03	6.00E-03	6.00E-03
南京	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.68E-15	3.68E-06	4.01E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
南京	5.87E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.87E-03	5.87E-03	5.87E-03	5.87E-03	5.87E-03	5.87E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

大学将 路 区													
南京 技术 学院	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.66E-10	6.18E-04	6.00E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
家 清华	6.02E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.14E-20	1.74E-10	2.90E-04	5.79E-03	6.02E-03	6.02E-03
将 学	6.01E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.19E-22	3.11E-11	1.30E-04	5.50E-03	6.01E-03	6.01E-03
清华	6.03E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.59E-18	4.36E-09	1.08E-03	6.00E-03	6.03E-03	6.03E-03
	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.55E-17	6.37E-08	2.13E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.59E-17	2.96E-08	2.04E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
	5.94E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.03E-29	3.58E-17	5.48E-09	7.06E-04	5.80E-03	5.94E-03
托	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.37E-14	1.32E-05	4.82E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
	5.86E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.53E-22	9.94E-13	7.98E-06	2.97E-03	5.86E-03
南	5.94E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.03E-29	3.58E-17	5.48E-09	7.06E-04	5.80E-03	5.94E-03
南	5.90E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.41E-20	2.65E-11	5.28E-05	4.46E-03	5.90E-03
将 初级中 学	5.66E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	9.17E-26	3.53E-15	5.04E-08	8.90E-04	5.66E-03
将 学	6.01E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.53E-22	2.19E-11	1.09E-04	5.42E-03	6.01E-03	6.01E-03
	5.68E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.47E-25	5.08E-15	1.14E-07	9.80E-04	5.68E-03
家	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-11	2.00E-04	5.88E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
后	6.02E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.16E-09	1.50E-03	6.02E-03	6.02E-03	6.02E-03	6.02E-03
复地	4.72E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.72E-03	4.72E-03	4.72E-03	4.72E-03	4.72E-03	4.72E-03	8.81E-04	0.00E+00
城 路	5.53E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.53E-03	5.52E-03	5.52E-03	5.52E-03	5.52E-03	5.52E-03	3.60E-03
水 光	1.25E-06 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0	0.00E+00	1.79E-31	9.19E-21	8.22E-13	1.25E-06

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

								0					
中	5.28E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.28E-03	5.28E-03	5.28E-03	5.28E-03	5.28E-03	5.28E-03	9.43E-05
江宁 院	5.47E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.47E-03	5.47E-03	5.47E-03	5.47E-03	5.47E-03	5.47E-03	2.38E-03
	5.35E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.35E-03	5.34E-03	5.34E-03	5.34E-03	5.34E-03	5.34E-03	3.70E-04
家	5.26E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	5.47E-05
	5.39E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.39E-03	5.39E-03	5.39E-03	5.39E-03	5.39E-03	5.39E-03	8.12E-04
家	5.58E-03 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.58E-03	5.58E-03	5.58E-03	5.58E-03	5.58E-03	4.78E-03
家	5.26E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	5.26E-03	6.31E-05
南京高 国	5.82E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.09E-03	5.82E-03	5.82E-03	5.82E-03	5.82E-03	5.82E-03
平	5.83E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.66E-03	5.83E-03	5.83E-03	5.83E-03	5.83E-03	5.83E-03
	5.99E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.71E-06	4.86E-03	5.99E-03	5.99E-03	5.99E-03	5.99E-03
水	6.00E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.16E-07	3.28E-03	6.00E-03	6.00E-03	6.00E-03	6.00E-03
	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.29E-11	3.62E-04	5.96E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.72E-15	1.99E-06	3.60E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
南京	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.89E-11	3.07E-04	5.94E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
公	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.68E-15	3.68E-06	4.01E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
	6.02E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.97E-20	4.01E-10	4.19E-04	5.87E-03	6.02E-03	6.02E-03
经	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.19E-15	1.59E-06	3.45E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
南京应 科 院	6.01E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.91E-21	1.24E-10	2.49E-04	5.74E-03	6.01E-03	6.01E-03
水	6.01E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.18E-21	8.82E-11	2.13E-04	5.69E-03	6.01E-03	6.01E-03
公	6.02E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.14E-20	1.74E-10	2.90E-04	5.79E-03	6.02E-03	6.02E-03
家 别	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.13E-12	1.14E-04	5.76E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
新	6.02E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.67E-19	1.72E-09	7.60E-04	5.97E-03	6.02E-03	6.02E-03
一城	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.17E-16	2.59E-07	2.49E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
同 国 场	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.37E-14	1.32E-05	4.82E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

月	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.52E-10	8.16E-04	6.01E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
艺术家	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.59E-11	2.38E-04	5.91E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
家 学	6.02E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.36E-20	6.55E-10	5.16E-04	5.91E-03	6.02E-03	6.02E-03
家 中学	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.81E-14	1.03E-05	4.68E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
新区	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.50E-14	1.17E-05	4.75E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
利新	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.30E-17	1.48E-07	2.31E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
(在建)	6.02E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.10E-20	3.40E-10	3.90E-04	5.86E-03	6.02E-03	6.02E-03
利新	6.00E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.54E-23	1.72E-12	2.92E-05	4.66E-03	6.00E-03	6.00E-03
	5.97E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.07E-27	5.12E-15	8.15E-07	2.18E-03	5.96E-03	5.97E-03
21	5.95E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.99E-29	8.33E-17	9.41E-09	8.81E-04	5.85E-03	5.95E-03
明月	5.94E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.06E-30	1.00E-17	2.39E-09	4.93E-04	5.71E-03	5.94E-03
福	5.96E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.24E-27	1.52E-15	2.82E-07	1.72E-03	5.94E-03	5.96E-03
江 城	5.97E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.58E-27	3.42E-15	5.93E-07	2.02E-03	5.95E-03	5.97E-03
中学	5.89E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	2.33E-21	7.30E-12	2.58E-05	3.90E-03	5.89E-03
万	5.12E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	6.40E-28	7.00E-17	2.04E-09	2.72E-04	5.12E-03
城福	5.93E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.03E-31	4.24E-18	1.35E-09	3.82E-04	5.62E-03	5.93E-03
新	5.96E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.52E-28	4.42E-16	2.68E-08	1.32E-03	5.91E-03	5.96E-03
南京化工技 学院 区	4.60E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	4.42E-29	8.14E-18	4.68E-10	1.27E-04	4.60E-03
万	6.01E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.19E-22	3.11E-11	1.30E-04	5.50E-03	6.01E-03	6.01E-03
元	5.67E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.66E-03	5.67E-03	5.67E-03	5.67E-03	5.67E-03	5.58E-03
	5.84E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.44E-03	5.84E-03	5.84E-03	5.84E-03	5.84E-03	5.84E-03
国 新年 城	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.72E-12	1.38E-04	5.81E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
华	5.58E-03 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.58E-03	5.58E-03	5.58E-03	5.58E-03	5.58E-03	4.78E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

万	5.98E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.44E-26	3.75E-14	3.16E-06	3.03E-03	5.98E-03	5.98E-03
	5.83E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	1.54E-23	1.79E-13	2.70E-06	2.20E-03	5.83E-03
科 公	5.93E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.40E-31	1.79E-18	7.59E-10	2.92E-04	5.51E-03	5.93E-03
宁电	5.82E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+0 0	7.69E-24	1.06E-13	1.90E-06	1.99E-03	5.82E-03
	6.02E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.16E-09	1.50E-03	6.02E-03	6.02E-03	6.02E-03	6.02E-03
公	6.00E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.44E-07	3.89E-03	6.00E-03	6.00E-03	6.00E-03	6.00E-03
	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.30E-17	1.48E-07	2.31E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
水	6.03E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.59E-18	4.36E-09	1.08E-03	6.00E-03	6.03E-03	6.03E-03
区	6.02E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.10E-20	3.40E-10	3.90E-04	5.86E-03	6.02E-03	6.02E-03
明月	6.01E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.58E-22	1.28E-11	8.35E-05	5.29E-03	6.01E-03	6.01E-03
托	6.01E-03 55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.52E-21	4.41E-11	1.53E-04	5.57E-03	6.01E-03	6.01E-03
	5.76E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.37E-03	5.76E-03	5.76E-03	5.76E-03	5.76E-03	5.76E-03
华	5.33E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.33E-03	5.33E-03	5.33E-03	5.33E-03	5.33E-03	5.33E-03	2.72E-04
新	4.76E-03 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.76E-03	4.76E-03	4.76E-03	4.76E-03	4.76E-03	4.76E-03	1.30E-03	0.00E+00
源	5.54E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.54E-03	5.54E-03	5.54E-03	5.54E-03	5.54E-03	5.54E-03	3.88E-03
合家	5.82E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.09E-03	5.82E-03	5.82E-03	5.82E-03	5.82E-03	5.82E-03
合家	5.98E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.32E-06	4.93E-03	5.98E-03	5.98E-03	5.98E-03	5.98E-03
大	5.86E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.52E-03	5.86E-03	5.86E-03	5.86E-03	5.86E-03	5.86E-03
清水 路	5.98E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.32E-06	4.93E-03	5.98E-03	5.98E-03	5.98E-03	5.98E-03
中 城	5.97E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.75E-05	5.50E-03	5.97E-03	5.97E-03	5.97E-03	5.97E-03
南京 来	5.02E-03 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.02E-03	5.02E-03	5.02E-03	5.02E-03	5.02E-03	4.60E-03	0.00E+00
	5.66E-03 35	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.66E-03	5.66E-03	5.66E-03	5.66E-03	5.66E-03	5.53E-03
	5.76E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.44E-03	5.76E-03	5.76E-03	5.76E-03	5.76E-03	5.75E-03
(在	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.37E-11	2.83E-04	5.93E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

建)													
	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.66E-10	6.18E-04	6.00E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
城 (在建)	6.04E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.62E-13	2.65E-05	5.20E-03	6.04E-03	6.04E-03	6.04E-03
	6.02E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.57E-09	1.58E-03	6.02E-03	6.02E-03	6.02E-03	6.02E-03
善 中学	5.81E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.47E-03	5.81E-03	5.81E-03	5.81E-03	5.81E-03	5.81E-03
	5.68E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.66E-03	5.68E-03	5.68E-03	5.68E-03	5.68E-03	5.60E-03
	5.77E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.28E-03	5.77E-03	5.77E-03	5.77E-03	5.77E-03	5.77E-03
善 中 学	5.92E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.85E-04	5.91E-03	5.92E-03	5.92E-03	5.92E-03	5.92E-03
善 生院	5.95E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.59E-05	5.81E-03	5.95E-03	5.95E-03	5.95E-03	5.95E-03
善	5.96E-03 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.74E-05	5.70E-03	5.96E-03	5.96E-03	5.96E-03	5.96E-03
	5.73E-03 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.61E-03	5.73E-03	5.73E-03	5.73E-03	5.73E-03	5.71E-03
和	6.03E-03 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.13E-12	1.14E-04	5.76E-03	6.03E-03	6.03E-03	6.03E-03
	5.93E-03 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.03E-31	4.24E-18	1.35E-09	3.82E-04	5.62E-03	5.93E-03

图 6.7-8 各关 点 度 时间变化情况

名称	最大浓度时 间(min)	5min	10min	15min	20min	25min	30min	35min	40min	45min	50min	55min	60min
城	2.06E-24 5	2.06E-24	2.06E-24	2.06E-24	2.06E-24	2.06E-24	2.06E-24	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	3.14E-08 10	0.00E+00	3.14E-08	3.14E-08	3.14E-08	3.14E-08	3.14E-08	3.14E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
福	1.54E-05 10	0.00E+00	1.54E-05	1.54E-05	1.54E-05	1.54E-05	1.54E-05	1.54E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
路	4.35E-05 10	0.00E+00	4.35E-05	4.35E-05	4.35E-05	4.35E-05	4.35E-05	4.35E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.41E-04 10	0.00E+00	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.41E-04	1.83E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	7.45E-04 15	0.00E+00	0.00E+00	7.45E-04	7.45E-04	7.45E-04	7.45E-04	7.45E-04	7.09E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

	5.63E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	5.63E-03	5.63E-03	5.63E-03	5.63E-03	5.63E-03	5.63E-03	5.37E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
城	3.93E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	4.88E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南	1.36E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.36E-03	1.36E-03	1.36E-03	1.36E-03	1.36E-03	1.36E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年 城	1.47E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	1.47E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南 年 城	8.10E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	8.10E-03	8.10E-03	8.10E-03	8.10E-03	8.10E-03	8.10E-03	6.04E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
托	3.93E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	3.93E-03	4.88E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
信 学	4.96E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.96E-03	4.96E-03	4.96E-03	4.96E-03	4.96E-03	4.96E-03	1.48E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	6.82E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	6.82E-03	6.82E-03	6.82E-03	6.82E-03	6.82E-03	6.82E-03	2.63E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
基	7.33E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	3.90E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
大学 江宁 区	7.33E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	7.33E-03	3.90E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.39E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	1.39E-02	8.83E-03	0.00E+00	0.00E+00
家	1.88E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.88E-02	1.88E-02	1.88E-02	1.88E-02	1.88E-02	1.87E-02	1.91E-04
文华	1.49E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.49E-02	1.49E-02	1.49E-02	1.49E-02	1.49E-02	1.44E-02	0.00E+00	0.00E+00
福	1.50E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.50E-02	1.50E-02	1.50E-02	1.50E-02	1.50E-02	1.45E-02	0.00E+00	0.00E+00
水华	1.22E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	1.22E-02	2.30E-04	0.00E+00	0.00E+00
	1.06E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.05E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
水	4.33E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	4.33E-03	4.33E-03	4.33E-03	4.33E-03	4.33E-03	4.33E-03	2.17E-05	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
水 别	1.83E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	1.83E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
别	1.26E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	1.26E-03	1.26E-03	1.26E-03	1.26E-03	1.26E-03	1.26E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
江南文 院	1.36E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	1.36E-02	6.55E-03	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

和 地	1.11E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	2.57E-07	0.00E+00	0.00E+00
和 地	1.35E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	1.35E-02	5.24E-03	0.00E+00	0.00E+00
中国人家	1.23E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02	1.23E-02	2.70E-04	0.00E+00	0.00E+00
和公	1.25E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	1.25E-02	4.96E-04	0.00E+00	0.00E+00
	1.74E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	9.19E-03	0.00E+00
	1.74E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	1.74E-02	9.19E-03	0.00E+00
	1.57E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.57E-02	1.57E-02	1.57E-02	1.57E-02	1.57E-02	1.56E-02	1.53E-05	0.00E+00
	1.69E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	3.13E-03	0.00E+00
21 现 代城	1.81E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.81E-02	1.81E-02	1.81E-02	1.81E-02	1.81E-02	1.63E-02	6.85E-07
万科 公	1.75E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.75E-02	1.75E-02	1.75E-02	1.75E-02	1.75E-02	1.75E-02	9.85E-03	0.00E+00
京 路 学江宁 分	1.69E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	1.69E-02	3.13E-03	0.00E+00
万科	1.87E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.87E-02	1.87E-02	1.87E-02	1.87E-02	1.87E-02	1.86E-02	1.30E-04
	1.78E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.78E-02	1.78E-02	1.78E-02	1.78E-02	1.78E-02	1.78E-02	1.30E-02	0.00E+00
和南	1.04E-04 10	0.00E+00	1.04E-04	1.04E-04	1.04E-04	1.04E-04	1.04E-04	1.04E-04	1.04E-04	2.18E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	1.12E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.12E-02	1.12E-02	1.12E-02	1.12E-02	1.12E-02	1.12E-02	1.06E-06	0.00E+00	0.00E+00
南京 中学	3.02E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.02E-03	3.02E-03	3.02E-03	3.02E-03	3.02E-03	3.02E-03	3.02E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
新城	1.34E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	4.60E-03	0.00E+00	0.00E+00
	1.38E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	8.20E-03	0.00E+00	0.00E+00
	1.38E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	1.38E-02	8.20E-03	0.00E+00	0.00E+00

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

文	3.55E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	8.01E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	3.55E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	3.55E-03	8.01E-07	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范 大学附 中学	4.33E-06 10	0.00E+00	4.33E-06	4.33E-06	4.33E-06	4.33E-06	4.33E-06	4.33E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京 范 大学附 学	2.09E-03 15	0.00E+00	0.00E+00	2.09E-03	2.09E-03	2.09E-03	2.09E-03	2.09E-03	2.09E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
	2.56E-08 10	0.00E+00	2.56E-08	2.56E-08	2.56E-08	2.56E-08	2.56E-08	2.56E-08	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南大 区	0.00E+00 10	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
清水	1.11E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	1.11E-02	2.57E-07	0.00E+00	0.00E+00
人 公	1.06E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	1.06E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
南京同 院	1.00E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.00E-02	1.00E-02	1.00E-02	1.00E-02	1.00E-02	9.84E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
中	1.34E-02 20	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	1.34E-02	4.60E-03	0.00E+00	0.00E+00
南京 通 实验学	1.92E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	2.21E-03
国 城	2.02E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.01E-02	2.02E-02	2.02E-02	2.02E-02	2.02E-02	1.76E-02
	2.00E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.00E-02	2.00E-02	2.00E-02	2.00E-02	2.00E-02	2.00E-02	1.47E-02
	2.15E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.06E-05	1.54E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02
南	2.16E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.92E-06	1.26E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02
南京	2.17E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.48E-12	5.44E-05	1.40E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

南京 大学 将路 区	2.11E-02I40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.19E-03	2.11E-02	2.11E-02	2.11E-02	2.11E-02	2.11E-02
南京 技术学院	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-08	2.92E-03	2.14E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
家清 华	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.45E-16	1.29E-08	1.60E-03	2.03E-02	2.16E-02	2.16E-02
将 学	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.63E-17	3.48E-09	8.45E-04	1.91E-02	2.16E-02	2.16E-02
清华	2.17E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.04E-14	5.94E-07	4.59E-03	2.14E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.17E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.33E-13	5.82E-06	8.04E-03	2.16E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.17E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.11E-13	5.12E-06	7.77E-03	2.16E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.14E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.34E-23	1.07E-13	9.75E-07	3.24E-03	2.05E-02	2.14E-02
托	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.44E-11	1.43E-04	1.66E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.10E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.47E-28	9.00E-18	2.47E-10	9.64E-05	1.07E-02	2.10E-02
南	2.14E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.34E-23	1.07E-13	9.75E-07	3.24E-03	2.05E-02	2.14E-02
南	2.12E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.13E-26	2.79E-16	2.99E-09	4.17E-04	1.54E-02	2.12E-02
将初 级中学	1.99E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.73E-31	3.22E-20	3.40E-12	5.51E-06	3.90E-03	1.99E-02
将 学	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.47E-17	2.66E-09	7.38E-04	1.88E-02	2.16E-02	2.16E-02
	2.00E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.14E-31	4.60E-20	4.49E-12	6.78E-06	4.22E-03	2.00E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

家	2.17E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.59E-09	1.19E-03	2.07E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
后	2.16E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.96E-08	6.00E-03	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02
复地	1.70E-02 25	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.70E-02	1.70E-02	1.70E-02	1.70E-02	1.70E-02	1.70E-02	3.60E-03	0.00E+00
城 路	1.99E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.27E-02
水 光	2.42E-05 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.44E-24	1.90E-16	2.02E-10	2.42E-05
中	1.90E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.90E-02	1.90E-02	1.90E-02	1.90E-02	1.90E-02	1.90E-02	6.55E-04
江宁 院	1.97E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.97E-02	1.97E-02	1.97E-02	1.97E-02	1.97E-02	1.97E-02	8.58E-03
	1.92E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.90E-03
家	1.89E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	4.31E-04
	1.94E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.94E-02	1.94E-02	1.94E-02	1.94E-02	1.94E-02	1.94E-02	3.54E-03
家	2.01E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	1.65E-02
家	1.89E-02 30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	1.89E-02	4.30E-04
南京高 国	2.09E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02
平	2.10E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.28E-02	2.10E-02	2.10E-02	2.10E-02	2.10E-02	2.10E-02
	2.15E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.45E-05	1.68E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02
水	2.16E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.75E-06	1.17E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02
	2.17E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.57E-09	1.91E-03	2.12E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.17E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.09E-12	3.46E-05	1.27E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

南京	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.39E-09	1.67E-03	2.11E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
公	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.48E-12	5.44E-05	1.40E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.33E-16	2.42E-08	2.14E-03	2.07E-02	2.16E-02	2.16E-02
经	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.59E-12	2.92E-05	1.22E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
南京应 科 院	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.68E-16	9.94E-09	1.42E-03	2.01E-02	2.16E-02	2.16E-02
水	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.15E-16	7.67E-09	1.25E-03	1.99E-02	2.16E-02	2.16E-02
公	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.45E-16	1.29E-08	1.60E-03	2.03E-02	2.16E-02	2.16E-02
家 别	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.25E-10	7.67E-04	2.02E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
新	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.42E-15	7.32E-08	3.45E-03	2.12E-02	2.16E-02	2.16E-02
一 城	2.17E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.72E-13	9.53E-06	9.19E-03	2.16E-02	2.17E-02	2.17E-02
同 国 场	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.44E-11	1.43E-04	1.66E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
月	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.26E-08	3.66E-03	2.15E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
艺术家	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.15E-09	1.37E-03	2.09E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
家 学	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.11E-15	3.52E-08	2.53E-03	2.09E-02	2.16E-02	2.16E-02
家 中 学	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.75E-11	1.18E-04	1.61E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
新区	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.06E-11	1.30E-04	1.64E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
利新	2.17E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.90E-13	7.48E-06	8.61E-03	2.16E-02	2.17E-02	2.17E-02
(在建)	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.24E-16	2.14E-08	2.02E-03	2.06E-02	2.16E-02	2.16E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

利新	2.16E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.62E-18	3.86E-10	2.64E-04	1.61E-02	2.15E-02	2.16E-02
	2.15E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.24E-21	4.65E-12	1.85E-05	8.20E-03	2.13E-02	2.15E-02
21	2.14E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.52E-23	2.04E-13	1.86E-06	3.88E-03	2.07E-02	2.14E-02
明月	2.13E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.85E-24	4.08E-14	1.73E-07	2.43E-03	2.00E-02	2.13E-02
福	2.14E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-21	1.85E-12	9.96E-06	6.73E-03	2.12E-02	2.14E-02
江 城	2.14E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.84E-21	3.42E-12	1.51E-05	7.69E-03	2.13E-02	2.14E-02
中学	2.11E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.11E-27	7.12E-17	1.12E-09	2.38E-04	1.36E-02	2.11E-02
万	1.77E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.43E-22	1.73E-13	1.50E-07	1.51E-03	1.77E-02
城福	2.13E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.36E-24	2.12E-14	5.94E-08	1.98E-03	1.96E-02	2.13E-02
新	2.14E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.79E-22	7.24E-13	5.10E-06	5.39E-03	2.10E-02	2.14E-02
南京化工 技 学院 区	1.59E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.78E-23	3.38E-14	2.58E-08	8.26E-04	1.59E-02
万	2.16E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.63E-17	3.48E-09	8.45E-04	1.91E-02	2.16E-02	2.16E-02
元	2.04E-02I40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.02E-02	2.04E-02	2.04E-02	2.04E-02	2.04E-02	1.97E-02
	2.10E-02I40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.21E-02	2.10E-02	2.10E-02	2.10E-02	2.10E-02	2.10E-02
国 新年城	2.17E-02I50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.55E-10	8.91E-04	2.04E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
华	2.01E-02I30	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	2.01E-02	1.65E-02
万	2.15E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.13E-20	2.11E-11	4.82E-05	1.09E-02	2.14E-02	2.15E-02
	2.08E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.42E-29	1.57E-18	6.71E-11	4.27E-05	8.24E-03	2.08E-02
科 公	2.13E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.93E-24	1.10E-14	3.83E-08	1.60E-03	1.92E-02	2.13E-02
宁电	2.08E-02I60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.38E-29	9.30E-19	4.51E-11	3.30E-05	7.55E-03	2.08E-02
	2.16E-02I45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.96E-08	6.00E-03	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02
公	2.16E-02I45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.46E-05	1.36E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02
	2.17E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.90E-13	7.48E-06	8.61E-03	2.16E-02	2.17E-02	2.17E-02
水	2.17E-02I55	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.04E-14	5.94E-07	4.59E-03	2.14E-02	2.17E-02	2.17E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

区	2.16E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.24E-16	2.14E-08	2.02E-03	2.06E-02	2.16E-02	2.16E-02
明月	2.16E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.38E-17	1.77E-09	5.99E-04	1.83E-02	2.16E-02	2.16E-02
托	2.16E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.33E-17	4.54E-09	9.66E-04	1.94E-02	2.16E-02	2.16E-02
	2.07E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.87E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02
华	1.92E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.92E-02	1.91E-02	1.49E-03
新	1.71E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.71E-02	1.71E-02	1.71E-02	1.71E-02	1.71E-02	1.71E-02	4.95E-03	0.00E+00
源	1.99E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.99E-02	1.33E-02
合家	2.09E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.42E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02
合家	2.15E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.10E-05	1.70E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02
大	2.11E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	9.24E-03	2.11E-02	2.11E-02	2.11E-02	2.11E-02	2.11E-02
清水路	2.15E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.10E-05	1.70E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02
中 城	2.15E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.77E-04	1.91E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02	2.15E-02
南京 来	1.81E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.81E-02	1.81E-02	1.81E-02	1.81E-02	1.81E-02	1.59E-02	2.75E-07
	2.04E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.03E-02	2.04E-02	2.04E-02	2.04E-02	2.04E-02	1.95E-02
	2.07E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.90E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.06E-02
(在建)	2.17E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.91E-09	1.57E-03	2.10E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.17E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-08	2.92E-03	2.14E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
城 (在建)	2.17E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.60E-11	2.45E-04	1.80E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.16E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.02E-07	6.27E-03	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02	2.16E-02

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书

善 中 学	2.09E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.54E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02	2.09E-02
	2.04E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.02E-02	2.04E-02	2.04E-02	2.04E-02	2.04E-02	1.98E-02
	2.07E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.83E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02	2.07E-02
善 中 学	2.13E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.00E-03	2.11E-02	2.13E-02	2.13E-02	2.13E-02	2.13E-02
善 生院	2.14E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.55E-04	2.05E-02	2.14E-02	2.14E-02	2.14E-02	2.14E-02
善	2.14E-02 45	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.19E-04	1.99E-02	2.14E-02	2.14E-02	2.14E-02	2.14E-02
	2.06E-02 40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.98E-02	2.06E-02	2.06E-02	2.06E-02	2.06E-02	2.04E-02
和	2.17E-02 50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.25E-10	7.67E-04	2.02E-02	2.17E-02	2.17E-02	2.17E-02
	2.13E-02 60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	4.36E-24	2.12E-14	5.94E-08	1.98E-03	1.96E-02	2.13E-02

6.7.2 地表水环境风险分析

本项目配套废水处理系统，最大废水产生量为 81t/h，废水处理设施发生故障时，公司将在 2h 内停止生产，同时将废水接入污水处理站，2h 生产废水量为 162t，厂区污水处理站处理能力为 800m³。因此，本项目废水排放 800m³ 是可行的，不会出现废水超标排放。污水处理完善后，再对应急池内的废水进行处理。

在物料装卸、运输等状态下，由于管理、操作等原因，可能会发生冲洗污染水、防污水、物料等通过净下水（雨水）系统从雨水排口进入外部水体，污染地表水体。厂区实行严格的清污分流，厂区所有清下水管道的进出口均设置阀门，一旦发生事故，流出的物料四散流淌，进入清下水管，则立即启动源头与水管间的阀门。将污水及时截留在厂区内，防止污染的雨水清下水排入外部水环境的途径。

6.7.3 地下水环境风险分析

地下水环境风险分析见 6.5 节，污水处理防渗老化损坏污染物发生的情况，污水处理站本项目厂址距离为 50m，污染较大的高浓度废水及油类在 20 年后影响范围超出本项目厂址。正常情况下，对区域地下水水质影响较小，不会对敏感目标造成不良影响。

6.7.4 环境风险评价结论

本项目风险物质数量较少，在切实采取相应风险防范措施和应急措施的前提下，大气环境、地表水环境、地下水环境风险均为可接受水平。

6.8 施工期环境影响分析

本项目建设内容包括设备安装、调试及运输等等，在建设施工期间，主要污染物为施工废水、噪声、固体废物等，对周围的环境产生一定的影响。本项目将对施工污染及其环境影响进行分析，并提出相应的防治措施。

6.8.1 施工期废水环境影响分析及防治对策

6.8.1.1 污染源强及环境影响

本项目在其建设过程中，水污染物主要有：

（1）生活污水

施工期施工产生的生活污水，包括施工用水、洗刷废水和冲厕水。

生 污水含有大量 和 原体。

(2) 施工现场清洗废水

清洗废水 然 有大量有 有 污染物质， 其中可能会含有较多的 土、 以及一
地表油污和化学物品。

(3) 车辆冲洗废水

在施工过程中，清洗运 车辆会产生一 废水，其中含有 和油污。

6.8.1.2 废水污染防治措施

上述废污水水量不大， 不经 理 理不 ，会污染区 水环境。所以，施工期废
污水不能 意 排。施工期间通过 强施工期管理， 对施工期污水产生过程不 续、废水
类较单一等特点，可采取相应措施有效 制污水中污染物的产生量，并依托现有污水 理设施
进行 理后接管 江宁开发区污水 理厂。

6.8.2 施工期固体废物环境影响分析及防治对策

施工期 主要来自施工所产生的建 和施工 的生 。

施工期间将涉及到材料运 、基础工程、管道工程等工程，在此期间将有一定 量的废
建 材料 、 、 土、废 、土 方等。

可采取以下防治措施减 施工 对环境的影响：要及时清理施工现场，建 要及时
清运、 以利用，防 其因长期 放 产生 尘。施工过程中产生的生 不及时进行清
运 理，则会 变质， 生 ，产生 ， 染 ，从 对周围环境和作业人
带来不利影响。所以本工程建设期间要专 收集生 ，及时清运，由环 部 定期将
较 的 进行合理 置， ，防 产生二次污染。

6.8.3 施工期噪声环境影响分析及防治对策

施工过程中使用的施工 所产生的噪声主要 于中低 噪声，因此在预测其影响时可
其 减， 预测 型可选用：

$$L_2 = L_1 - 20 \lg r_2 / r_1 \quad (r_2 > r_1)$$

式中： L_1 、 L_2 分别为 声源 r_1 、 r_2 的等效 A 声级（dB(A)）；

r_1 、 r_2 为接 点 声源的 （m）。

由上式可 出噪声 增 减的量 ΔL ：

$$\Delta L=L_1-L_2=20\lg r_2/r_1$$

由上式可计算出噪声 减的情况，结 见表 6.8-1。

表 6.8-1 噪声 的 减关系

(m)	1	10	50	100	150	200	250	300	400	600
ΔL dB(A)	0	20	34	40	43	46	48	49	52	57

由上表计算结 可 ， 施工 标范围为可 制在厂 范围内。

为了减轻施工噪声对周围环境的影响，建议采取以下措施：

- (1) 强施工管理，合理安排施工作业时间， 格 施工噪声管理的有关规定执行，间进行高噪声施工作业；
- (2) 量采用低噪声的施工工具，同时 可能采用施工噪声低的施工方法；
- (3) 在高噪声设备周围设置 物；

上述施工 产生的噪声外，施工过程中各 运 车辆的运行， 将会 公路 线噪声级的增 。因此，应 强对运 车辆的管理， 量压缩工区汽车 量和行车 度， 制汽车 。设备调 量在 进行。

7 环境保护措施及其可行性论证

7.1 废气防治措施评述

7.1.1 主要污染源与污染物

本项目废气收集及处理系统均依托现有设施，技改后厂主要废气处理措施如下：

(1) 对电泳作业区废气、清洗间废气、调漆废气、水净化后的喷漆废气、检查线漆废气、洗衣房废气以及涂装点补废气采用“4套活性炭吸附+1套高效过滤器”废气处理装置；对电泳、电泳线以及面漆喷涂区的三流平废气进行汇集，采用活性炭处理装置（RTO3）处理；以上 TNV 处理后的废气、RTO3 处理后的有机废气以及天然气汇集后经 1 根 60m 高排气筒达标排放（Q1）。

(2) 电泳烘干废气。电泳漆工艺完成后要烘干，烘干过程产生有机废气，以上两股废气经 1 套有机废气处理装置（RTO1）处理后通过 1 根 23m 高排气筒达标排放（Q2）。

(3) 面漆烘干废气。车体涂装完成后要烘干，烘干过程产生的有机废气经 1 套有机废气处理装置（RTO2）处理后通过 1 根 23m 高排气筒达标排放（Q3）。

(4) 总装点补漆废气。总装后能一次性检查通过的别产品车，要在总装区进行整、补漆，产生少量有机废气，收集后经干式过氧化物催化氧化+活性炭吸附处理后通过 1 根 15m 高排气筒达标排放（Q4）。

(5) 汽车检测气。汽车检测气主要含有 NO_x 和总烃。下线汽车检测气依托现有收集装置，通过 1 根 20.1m 高排气筒达标排放（Q5-1）；汽车下线检测气，位于质量部检测间，收集后通过 1 根 15m 高排气筒达标排放（Q5-2）。

(6) 废气。本项目技改前后，厂废气量不变。厂现有 5 套气水（制 2、涂装车间 3：2 用 1 备），天然气废气，主要污染物为 SO_2 、 NO_x 和颗粒物。制 2 采用低氮燃烧器，废气收集后通过 1 根 18.5m 高排气筒（Q6）；涂装车间 3 均为低氮燃烧器，废气分别 3 根 21m 高排气筒达标排放（Q7-1~Q7-3）。

(7) 污水处理废气。污水处理生化单元废气（主要为 CH_4 、 H_2 ），通过收集经生物除臭处理后经 1 根 15m 高的排气筒达标排放（Q8）。

(8) 废废气。废废气收集后经干式过氧化物催化氧化+活性炭吸附处理后通

过 1 根 15 高的排气 排放（Q9）。

（9）油 废气。本项目油 内油 产生 总 废气，拟在油 设置油气 收装置减 废气排放，油 产生的 量 总 组 排放。

（10）焊装车间：焊接颗粒物和打磨粉尘经收集后采用车间内部焊 净化装置 理后，通过车间 气设施 组 排放。

（11）总装车间涂 废气 组 排放，通过车间通风改善车间环境。

厂生产厂房集气装置及废气污染防治措施设置情况汇总 见表 7.1-1。

根据 业例行监测报告，目前已建成使用的废气治理设施监测 据见表 3.4-5，现有污染防治措施 理后的各污染物均能达标排放，本节不在 述。

表 7.1-1 厂集气装置及废气污染防治措施设置情况汇总表

厂房/生产线	产生工序	污染物	废气收集方式	理工艺	理效	排放	备注
焊装车间	焊接	焊接颗粒物	部分集气，部分地	利用现有尘，并新增3套尘	90%	理后车间组排放	依托现有，部分新增
	打磨	粉尘	集气				
电泳线	电泳作业	TVOCs	一体化车间	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	依托现有
	电泳流平	TVOCs	一体化车间	RTO3	98%	Q1 排气	依托现有
	电泳烘干	TVOCs	一体化车间	RTO1	95.00%	Q2 排气	依托现有
线	作业场	TVOCs		/	/	组	/
	线流平	TVOCs	一体化车间	RTO3	98%	Q1 排气	依托现有
	线烘干	TVOCs	一体化车间	RTO1	95%	Q2 排气	依托现有
面漆喷涂线	供漆	TVOCs、 、二、系物、 、	一体化车间	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	依托现有
	面漆喷涂	TVOCs、 、二、系物、 、	一体化车间	水式净化+ +TNV 缩	90.24%	Q1 排气	依托现有
	面漆流平	TVOCs、 、二、系物、 、	一体化车间	RTO3	98%	Q1 排气	依托现有
	面漆烘干	TVOCs、 、二、系物、 、	一体化车间	RTO2	95%	Q3 排气	依托现有
打/涂/检查作业	打/涂	TVOCs、 、二、系物、 、	建有地收集系	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	新建收集系
清洗间	具/车脱漆清洗	TVOCs	一体化车间	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	依托现有
洗衣房	洗衣废气	TVOCs	建有地收集系	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	新建收集系
涂装点补	点补作业	TVOCs	建有地收集系	缩+TNV	90.24%	Q1 排气	新建收集系
总装	点补漆作	TVOCs	建有地收集系	干式过+光化化+	90%	Q4 排气	依托现有

厂房/生产线 区	产生工序 业	污染物	废气收集方式	理工艺 性 附	理效	排放	备注
气检测	下线汽车 检测 气	总 、NO _x	建有地 收集系	/	/	Q5-1 排气	依托现有
	检汽车 检测 气	总 、NO _x	建有地 收集系	/	/	Q5-2 排气	依托现有
污水	污水 理 装置	化 、	生化单元 、	生物	90%	Q8 排气	依托现有
制 (2)	然气	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物	管道收集	低	/	Q6	依托现有
涂装 (3)	然气	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物	管道收集	低 水 组	/	Q7-1~Q7-3	依托现有
油	油	总	油	油气 用装置	/	组 排放	依托现有
废	废	、 化 、TVOCs	车间收集	干式过 +光 化 化+ 性 附	、 化 70%、 TVOCs80%	Q9	依托现有

本次改造完成后，厂共设置12根排气，包括涂装车间4根、汽车检测气2根、4根（其中涂装二用一备）、污水处理1根、废1根技改完成后厂排气设置见下图7.1-1:

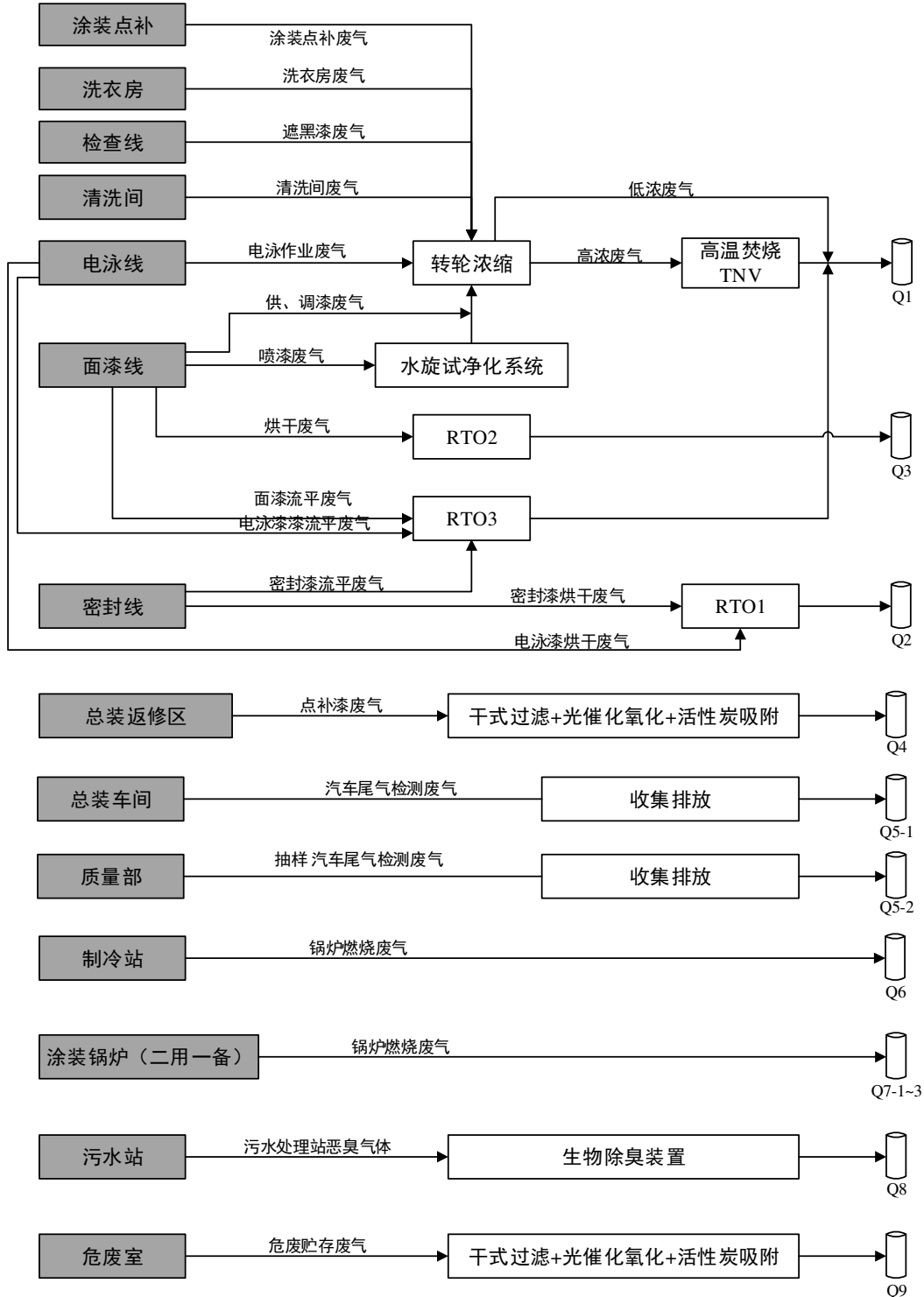


图 7.1-1 技改完成后 厂排气 设置 意图

7.1.2 焊装车间废气污染防治措施

建设单位为减少车身车间粉尘排放，对主要焊接、打磨工序均进行了除尘设计，并对主要粉尘产生环节采取了除尘治理，一方面大大减少了车身车间粉尘废气排放量，一方面改善了车间工作环境，满足相应职业卫生要求。

本项目建成后焊装车间平面布置及废气除尘设施分布见图 7.1-2 所示。

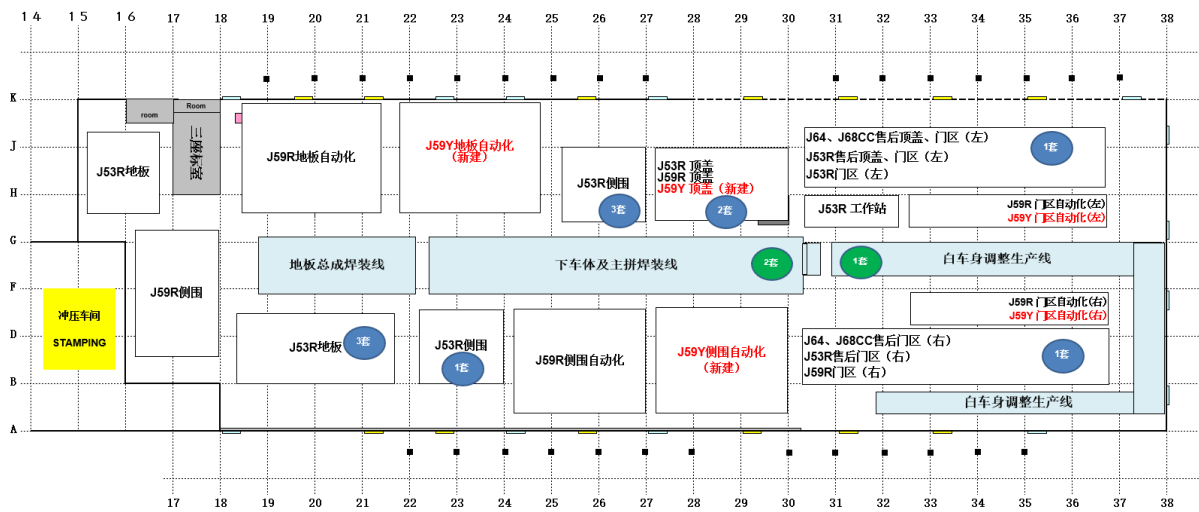


图 7.1-2 焊装车间平面布置 意图

7.1.3 涂装车间废气污染防治措施

涂装车间平面布置及废气收集管道见图 7.1-3。



图 7.1-3a 涂装车间 1 平面布置及废气 图

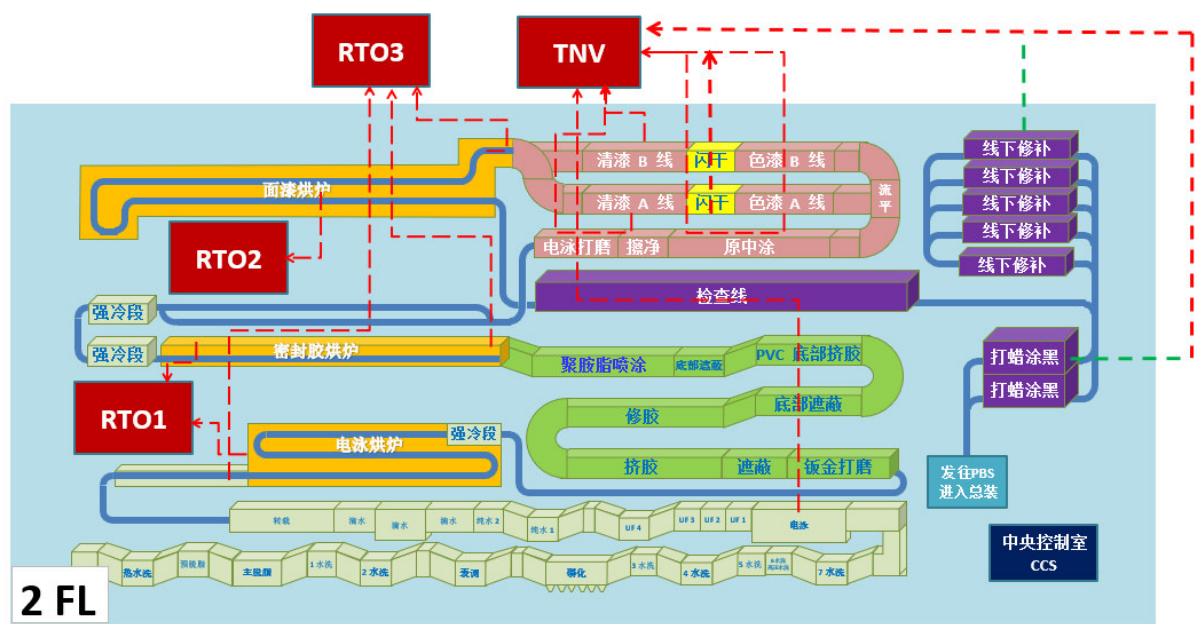


图 7.1-3b 涂装车间 2 平面布置及废气 图

本项目依托现有项目的涂装车间废气 理设施主要包括：

（1）喷漆废气、调漆废气、清洗间、电泳作业区废气 理设施

对电泳作业区废气、清洗间废气、调漆废气、水 净化后的喷漆废气、检查线 漆废气、洗衣房废气以及涂装点补废气采用“4 套 附 缩+1 套高 理装置 TNV”废气 理装置，其中调漆废气、清洗间废气采取 线 制 式，与生产 动。 废气通过 60m 的 排气 Q1 排放。

缩 + 法 理有 废气的工作原理是：含 TVOCs 废气进 ，此时 废气中 TVOCs 大部分均 上的 附， 使废气中 TVOCs 的含量大 降低 成为较 干净的气，一部分干净的气体排放 大气中， 一部分气体则进 再生区，此区主要功能 是将 经由高 再生 气 以脱附再生。经再生区后的废气则含有高 度的 TVOCs 气体， 可降低后续 理程序的 作成本。利用 缩 将大风量低 度的废气 缩为 风量高 度，再以 接 的方式，将有 组份 化为 的 CO₂ 和 H₂O，以达到 TVOCs 的目的。

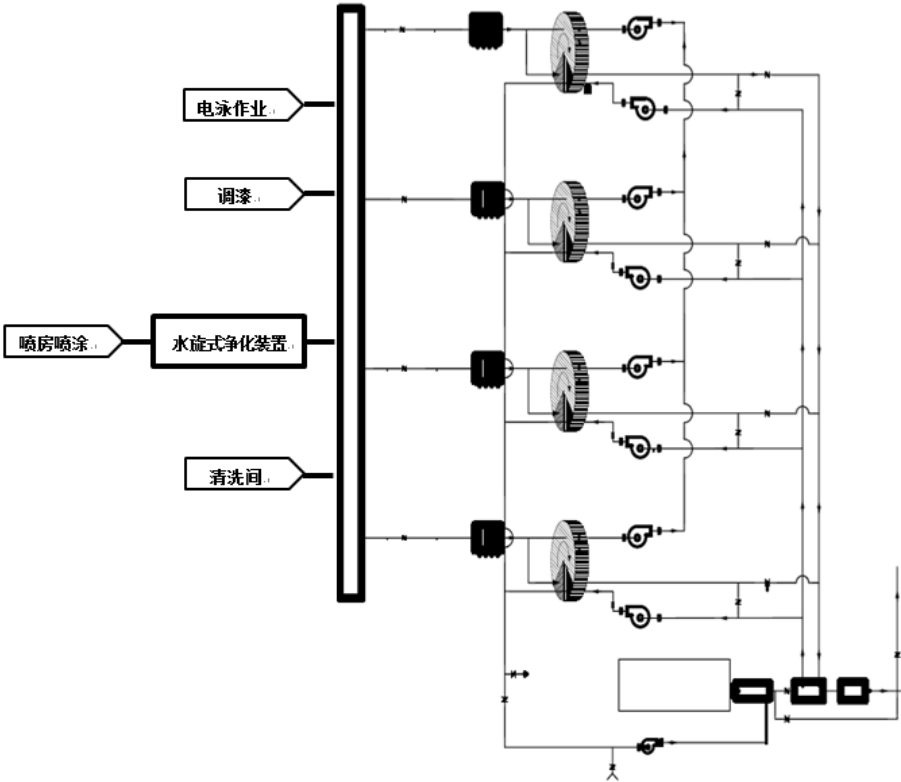


图 7.1-4 喷漆废气等治理方案 意图(缩 +TNV)

(2) 流平废气 理设施

对电泳、 线以及面漆喷涂区 的 3 流平废气进行汇集，采用有 废气 理装置 (RTO3) 理。 废气通过 60m 的排气 Q1 排放。

通过 装有 废气 装置 RTO3 进行高 化 理，使 发性有 物排放量大 降 低。

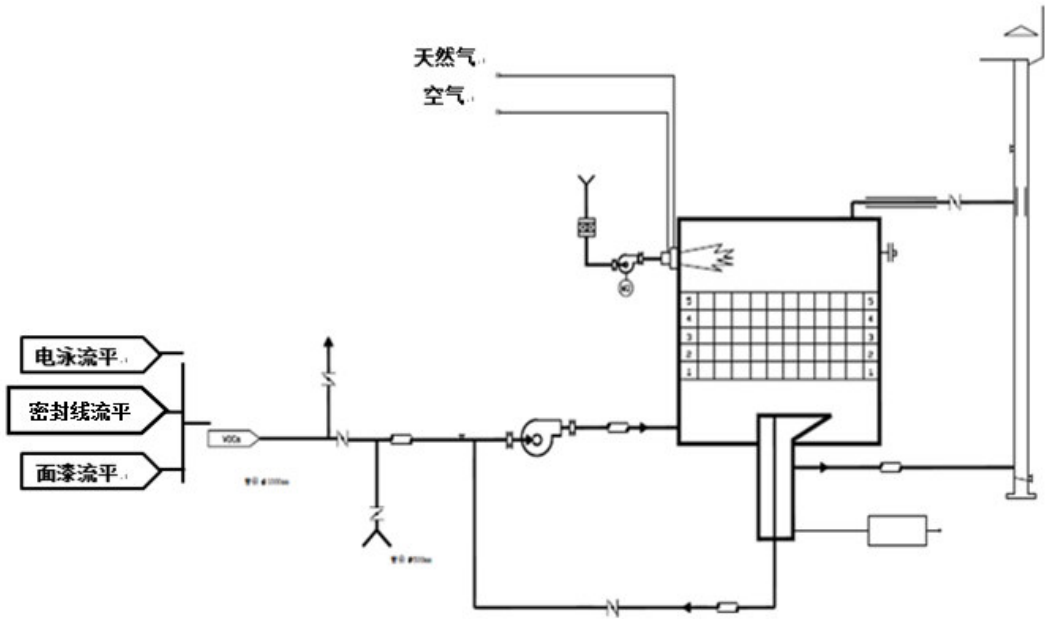


图 7.1-5 流平废气治理设施 意图

(3) 烘房烘干废气 理设施

烘房烘干废气经 RTO 装置 后排放。有 废气 装置，包含了 在装置中。其特点为 理效 高，且 效 高。其 理效 过 95%，单位 效 过 90%。有 废气 装置的 料为 然气。 时，废气中含 HC 有 物与 气 应，主要生成水和二化 ，产生 量的 SO₂、NO_x、颗粒物等 废气。现有项目 装置 理效 表明，对 系物 和 总 的 效 可达到 95 。由于烘干产生有 废气 度高，采用 700℃高 ， 量可 用，可取得较好的经济效益。

现有项目电泳、 烘干 共用 1 套有 废气 理装置 RTO1 理后，烘干废气通过排气 Q2 达标排放。面漆烘干 用 1 套有 废气 理装置 RTO2 后，烘干废气通过排气 Q3 达标排放。

(4) 涂装车间有 废气 理系

涂装车间有 废气 理系 设施 见表 7.1-2，现场 见图 7.1-6。

表 7.1-2 涂装车间 TVOCs 废气 理系 一览表

位置	工	生产环节/ 作过程	废气 理措施及 理效		
			收集 占	采取治理措施	净化效
涂	电泳线	电泳作业	35%	缩+TNV	90.24%

装 车 间		电泳流平	5%	RTO3	98%
		电泳烘干	60%	RTO1	95%
	线	、 作业	/	/	/
		PVC 作业	/	/	/
		线流平	15%	RTO3	98%
		线烘干	84%	RTO1	95%
	面漆喷涂线	调漆作业	2%	缩+TNV 线 制	90.24%
		面漆喷涂	65%	缩+TNV	90.24%
		面漆流平	13%	RTO3	98%
		面漆烘干	20%	RTO2	95%
	检查及完成线	打 /涂 /检查 作业	90%	缩+TNV 线 制	90.24%
	清洗间	具/ 车脱漆 清洗	95%	缩+TNV 线 制	90.24%
	洗衣房	洗衣废气	15%	缩+TNV 线 制	90.24%
	涂装点补	点补废气	90%	缩+TNV 线 制	90.24%



		
有 废气	理装置 RTO1、RTO2	水 式净化装置
		
喷房喷漆废气 排气 Q1	电泳、 线烘干废气 理装置 RTO1 排气 Q2	面漆烘干废气 理装置 RTO2 排气 Q3

图 7.1-6 涂装车间废气 理系 现场

7.1.4 总装车间废气 理措施

总装车间设置补漆 对车身进行油漆点补，点补漆成分同涂装车间，补漆 采用上 风下 风的方式收集废气，废气为低 度有 废气，采用干式过 +光 化 化+ 性 附 理 后的废气通过 1 根 15 高排气 排放。

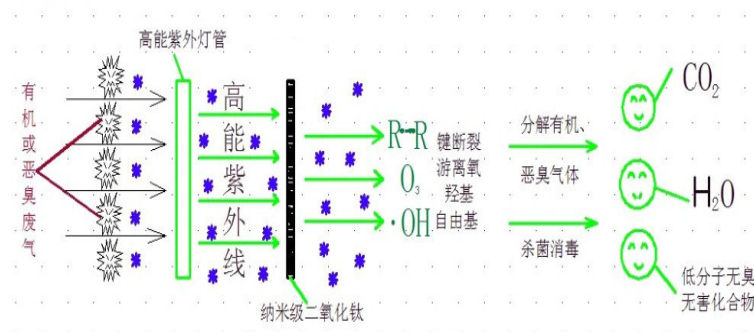
性 附：

进 附 的有 废气在流经 性 时 表面 大的 性 ，在其颗粒表面 成一 平衡的表面 度，并将有 物等 附到 性 的 ，使用初期的 附效 高。 时 间一长， 性 的 附能力会不同程度地减 ， 附效 下降。 性 颗粒的大 对 附能力 有影响。一 来 ， 性 颗粒 ，过 面 大， 过 的颗粒将会使有 气 体流过 的气流 力过大，造成气流不通 。目前，采用 性 附有 废气在国内已 应用，并效益 。

光 化 化：

对于高能粒子 化 发性有 物的 主要包括以下两步：

- 1) 外线 有 气体分子 ，将大分子 成 分子；
- 2) 、 化 对 的 分子气体进一步 化；



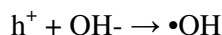
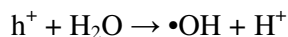
外光具有光子能量强的特点，因此可用 外光 有 分子的分子 ，从 达到分 有 气体分子的目的 长 在 200nm 以下的 长 外线能分 O_2 分子，生成的 O^* 与 O^2 结合 产生 O_3 。用 方式 得的 ，因 得复合 子光子的能量后，能 为 地分 ， 分 后产生 化性更强的自由基- O 、- OH 、 H_2O 等。- O 、- OH 、 H_2O 与有 气体发生一系列 同、 应，有 气体 化降 为低分子物质、水和二 化 ， 达到 的污染目 的。

光 工作原理

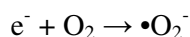
TiO_2 是 为 研究和应用 多的一 光 化 ，在降 废水中有 污染物、 有 气体和 气净化方面具有 的应用前 。 TiO_2 其电子结构特点为一 的价带和一 的 带，在大于其带 能 ($E_g=3.2\text{ev}$ ，相 于 长 387.5nm 的光子能量) 的光 条件下，电子 可从价带 发到 带 成自由电子， 在价带 成一 带 电的 ， 成电子— 对：

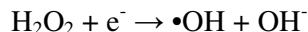
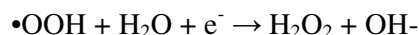
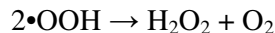
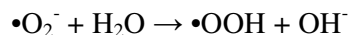


价带 是 好的 化 ， 带电子是 好的 原 。 一 与表面 附的 H_2O OH^- 子 应 成具有强 化性的 性 基($\bullet OH$):



电子则与表面 附的 分子(O_2) 应，生成 子($\bullet O_2^-$)。 子可与水进一步 应， 生成过 基($\bullet OOH$)和 水(H_2O_2):





TiO₂ 高能粒子 化是 性 基(•OH)和其 性 化类物质(•O₂⁻, •OOH , H₂O₂)共同作用的结 。在 TiO₂ 表面生成的•OH 基 应 性 高, 具有高于有 物中各类化学 能的 应能, 上•O₂⁻, •OOH , H₂O₂ 性 化类物质的 同作用, 能 有效地分 有 物。

(3) 同类工程运行案例

类 市三盈涂装有限公司, 公司 料喷漆废气采用 性 附+光 化 化 理。

根据《 市三盈涂装有限公司年 工 3 万套 料喷漆件新建项目验收监测报告》, 废气理设施废气总 理效 排放情况 见下表:

表 7.1-3 市三盈涂装有限公司有 废气治理措施一览表

项目	日期	进 kg/h	出 kg/h	%
	2018-11-22	0.168	1.08*10 ⁻²	93.6
	2018-11-23	1.27	5.40*10 ⁻²	95.7
	2018-11-22	0.200	2.59*10 ⁻³	98.7
	2018-11-23	9.96x10 ⁻²	5.70*10 ⁻³	94.3
二	2018-11-22	0.337	3.70*10 ⁻²	89.0
	2018-11-23	0.911	0.169	81.4
粉尘	2018-11-22	9.52	0.862	90.9
	2018-11-23	8.12	0.847	89.6
VOCs	2018-11-22	0.705	5.04*10 ⁻²	92.9
	2018-11-23	2.28	0.229	90.0

分析 公司工程资料, 由表 7.1-3 可 , 采用“干式过 + 性 附+光 化 化”, 对 的 理效 分别为 93.6%、95.7%; 对二 的 理效 分别为 89.0%、81.4%; 对粉尘 的 理效 分别为 90.9%、89.6%; 对 VOCs 的 理效 分别为 92.6%、90.0%。

废气 理装置对 理后有 废气可 《表面涂装(汽车制造业) 发性有 物排放标准》(DB32/2862-2016) 的标准限 。因此, 本项目采取干式过 + 性 附+光 化 化 理对漆雾、有 废气的 理效 取 90%以上可行。

涂 废气、汽油 注废气 组 排放, 经车间通风 气 理。

7.1.5 污水 理 气体 理措施

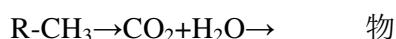
业在六期 J59R 项目环评中提出采用类 上汽大众汽车有限公司南京分公司采用生物 对污水 理 废气进行 理。

(1) 生物 法原理

生物 技术已在 地得到应用。生物 主要利用 生物 气体中的 成份，气体流经生物 性 料， 料上面的 会分 物质，产生二 化 及水气。

生物 生在 的 料上生长出一 的生物 ， 物质流经 料时， 附并 化。主要为以下三 过程：

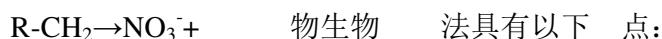
有 化物



有 化物



有



A、运行管理简单

B、投资 用及运行、 护 用均低于其 工艺

C、应用范围 ，包括：H₂S、CS₂、 、有 化物等

(2) 生物 法 理效

类 区 江污水 理厂二期项目验收监测报告，格 及 单元、污 单元的 生 物 理前后废气产生及排放情况监测 据 见表 7.1-4：

表 7.1-4 江污水 理厂生物 进出 监测 据 计一览表 单位 mg/m³

污染因子	监测位置	预 理单元		污 单元	
		度 mg/m ³	10 ⁻³ kg/h	度 mg/m ³	10 ⁻³ kg/h
	排气 出	0.38~0.58	2.33~3.57	0.19~0.6	1.37~4.34
化	排气 出	0.23~1.05	1.22~6.63	均 检出	/

由上表可 ， 、 化 、 气 度的排放均 《 污染物排放标准》(GB14554-93) 表 2 排放标准要求。

本次评价 区 江污水 理厂监测结 ，项目废气采用生物 理是可行的，废 气能 实现 定达标排放。

7.1.6 废 废气 理措施

业对固废间及 废 废气进行了收集 理,通过固废间及 废 内废气收集管 收集废气,使房间内产生 压;运用 CTO 光 技术打 废气中的有 物分子 ;通过 性 作为 ,对 有 分子进一步 化和 收,达到 的目标。废气中的有 物质经过三步 理后, 达标排放。

类 市三盈涂装有限公司, 公司 料喷漆废气采用 性 附+光 化 化 理。

废气 理装置对 理后有 废气可 《表面涂装(汽车制造业) 发性有 物排放标准》(DB32/2862-2016)的标准限 。

7.1.7 废气污染防治措施

业已对厂区现有 2 制 增设低 ,采用 气再 环技术(FGR)将部分 气 收进 再次利用,使得进 的 风可提高效 ,更节能,并在 气 增 。具体原理为:将部分低 气 接 内,与 气(一次风 二次风) 合 内,因 气 和 了 度,使 度和 内 度降低,从 使得 力 NOx 减 。同时 更 了涂装 3 ,更 后的 3 采用低 气 。

FGR 系 采用 高 不 , 材料,提高 质量,降低根部 度,降低 NOx 产生。为达到安 运行, 制系 格 制安 的 SIL3 标准制定方案。 制系 采用 管理 作为 点 程序 制、 组程序检 和 例调节 制单元。管理 具备 SIL3 安 标准, CPU 相验证运行,以保证运行安 可靠(是一 PLC 制所达不到的要求)。同时 管理 对 FGR 方案具备 气 度 发 动功能(

动后根据排 度 发 FGR 运行)和 气 度补 功能(决 气 度变化 度变化,从 使得与新风 合后 的改变得以补)。系 外配置 PLC 和 作为 据 采集监 单元。 PLC 不 与 程序 制和调节。PLC 与 管理 通 ,采集 运行 据和状 ,通过 组 的人 面 ,以达到监 运行。同时 PLC 采集 运行 和状 (水 度 ,排 度 , 水、水 环、 压 以及风 变 制等)作为整 系 运行的监 ,以保证 高效、低排放、安 运行。

上所述,由以上分析可 ,本项目各项废气 理措施可行,可确保污染物排放 度和排放 达标。

7.1.8 组 废气防治措施

本项目 组 废气包括车身车间焊接及打磨 收集 理的 粉尘,涂装车间 收集的有 废气,总装车间 收集的汽车 气,以及污水 理 废水生化 理产生的 气体、油 组 总 废气等。

本项目采取的 组 废气防治措施 下:

建设单位为减 车身车间 粉尘 组 排放,对主要焊接、打磨工 均进行了 、 设计,并对主要 粉尘产生环节采取了 尘 理,一方面大大减 了车身车间 组 废气排放量, 一方面 改善了车间工作环境 相应 业 生要求。

本项目涂装车间生产线为完 的围护结构体,对有 废气的 集 在 99%以上;总装车间对 验废气进行了有效收集,涂 废气收集 度大,且产生量较 ,通过车间通风 组 排放;对污水 理 合理布置,设置一定 化 带。

通过采取以上措施,并 强各车间的 排风系 的 护和管理,能 保证厂 组 废气达到相关标准要求。建议 业进一步 强 组 废气收集和 理,特别关注车身车间 组 废气排放影响,一 国家和地方出 强制 策要求车身车间 粉尘做到有组 排放, 业 采取相应整改措施。

7.2 废水防治措施评述

7.2.1 污染源与污染物

本项目采用“ 污分流,清污分流”排水体制, 水排 周边 水管 ,生产废水和生 污 水均进 厂区污水 进行预 理,达到接管标准后接 开发区污水厂 理。其中涂装车间磷化废水单 收集、 理,确保一类污染物在车间 理设施排 达到《污水 合排放标准》(GB8978-1996)中表 1 标准,再接管 理。

厂废水主要为清洗废水(工艺清洗、地面清洗)、含油脱脂废水、表调废水、电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水 水, 水制备废水、 环 水排水,以及厂区生 污水等。

其中脱脂废 采用槽 过 设备,提 槽体的 净能力,不 减 倒槽 次及排放量, 可以将 中 质 子单 分 收集,各槽 再经 预 理后排放;电泳废 采用 UF 系 预 理, 用于电泳槽, 质经过 收集;喷漆废 采用喷 + +气

+ 系 预 理。以上经预 理后的废水再进 物化预 理系 （pH 调节+ + +
）、生化 理系 （生化调节 +二级接 化+二 + 磷 ）进一步 理。

7.2.2 厂内废水预 理设施

厂区内现已建有污水 理 1 ，日 理能力 3000t/d，其中单磷化、钝化废水 理线日
理能力为 1300t/d，其他废水 理线 理能力为 1700t/a；中水 用系 建设中。

磷化、钝化线废水 理线：进 磷化、钝化废水 理系 （pH 调节+ + + +中
和）进行 理。

其他废水 理线：清洗废水（工艺清洗、地面清洗）、含油脱脂废水、表调废水、电泳废
水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水 水，
采用物化预 理（pH 调节+ + + ）；生 污水采用化 预 理， 废水采用
油 预 理；以上预 理后的废水再进 污水 生化 理系 （生化调节 +二级接 化
+二 + 磷 ）进一步 理。

中水 用系 ：建设单位已建一套 外 、中水 用 ， 理能力为 3 万 t/a，中水
理达《城市污水再生利用 城市 用水水质》（GB/T18920-2002）道路清 及城市 化用水水质
标准后 用于厂区 化、地面清 等。一套 20m³/h 的 度中水 用工程（采用“ + + +
+ 渗 ”）， 理达到《城市污水再生利用 工业用水水质》GB/T19923-2005 标准后，中
水 用于 系 补水。

厂区污水 理工艺流程 下。

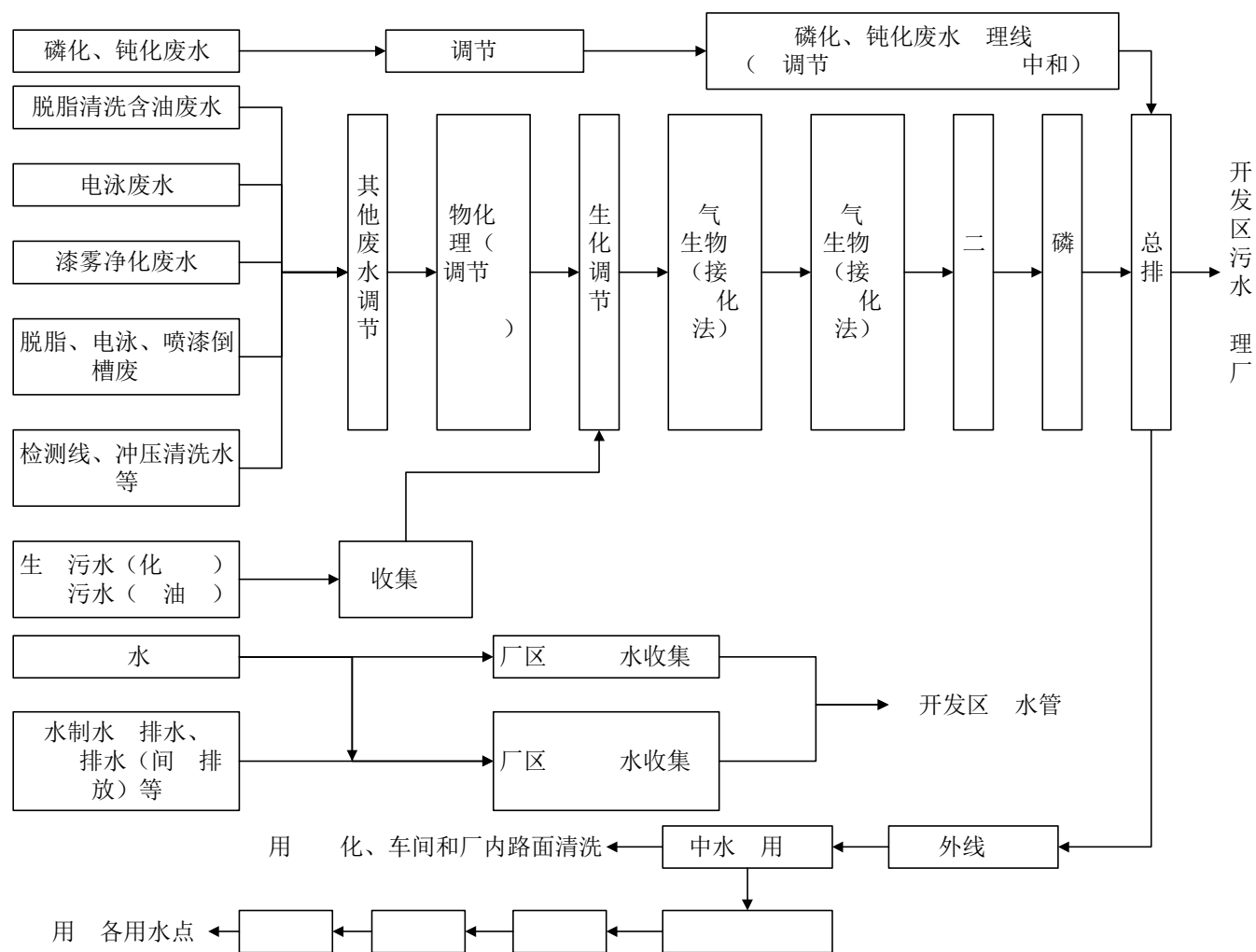


图 7.2-1 厂区污水处理工艺流程图

由于公司生产废水主要来自涂装车间前 理工 及喷涂工 , 由于不同车型所用 材质 基本 变化, 且涂装各槽 排放的废水是 一定的 标 制的, 标 材质变化 变化, 与车型 关, 因此本项目产生的废水水质与现有项目废水水质相同。根据 3.4.2 节分析, 采用现有工艺预 理后可达到江宁开发区污水 理厂接管标准(《污水 合排放标准》(GB8978 1996) 表 1 及 4 中三级标准), 本节不在 述。

本项目技改完成前后, 实 废水产生量不变。 厂实 磷化、钝化 理线 理量为 700t/d, 合废水 理量为 1250t/d。现有的磷化、钝化 理线污水 理装置能力为 1300t/d, 其他 理线 1700t/d。因此, 现有项目污水处理设施 理能力可 本项目建成后的污水 理 要。

上, 本项目改造前后, 实 产生的废水水质、水量均 变化。因此, 现有项目污水处理设施可 本项目建成后的污水 理 要。

7.2.3 接管可行性分析

7.2.3.1 江宁开发区污水 理厂概况

江宁开发区污水 理厂位于江宁经济技术开发区 路以 、 新 以南, 污水 理厂 废水 理规 为 $8 \times 10^4 \text{ m}^3/\text{d}$, 建设工期分为三期, 现 已经投 运行。一期 理能力为 2 万 m^3/d , 采用 ORBAL 化 为主体的二级生化 理工艺; 二期 理能力为 2 万 m^3/d , 采用 A^2/O 化 为主体的二级生化 理工艺; 三期 理能力为 4 万 m^3/d , 采用 式 化 为主体的二级生化 理工艺。其工艺流程见图 7.2-2、图 7.2-3。江宁开发区污水 理厂设计的进水水质为: $\text{COD} \leq 500 \text{ mg/L}$ 、 $\text{SS} \leq 400 \text{ mg/L}$ 、 $\text{BOD} \leq 300 \text{ mg/L}$ 、 $\text{TP} \leq 8 \text{ mg/L}$ 、 $\leq 40 \text{ mg/L}$ 。出水水质执行的是《城 污水 理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)的一级 A 标准, : $\text{COD} \leq 50 \text{ mg/L}$ 、 $\text{SS} \leq 10 \text{ mg/L}$ 、 $\text{BOD} \leq 10 \text{ mg/L}$ 、 $\text{TP} \leq 0.5 \text{ mg/L}$ 、 $\leq 5(8) \text{ mg/L}$ 。江宁开发区污水 理厂 水排 新 。污水 理工艺流程见图 7.2-2。

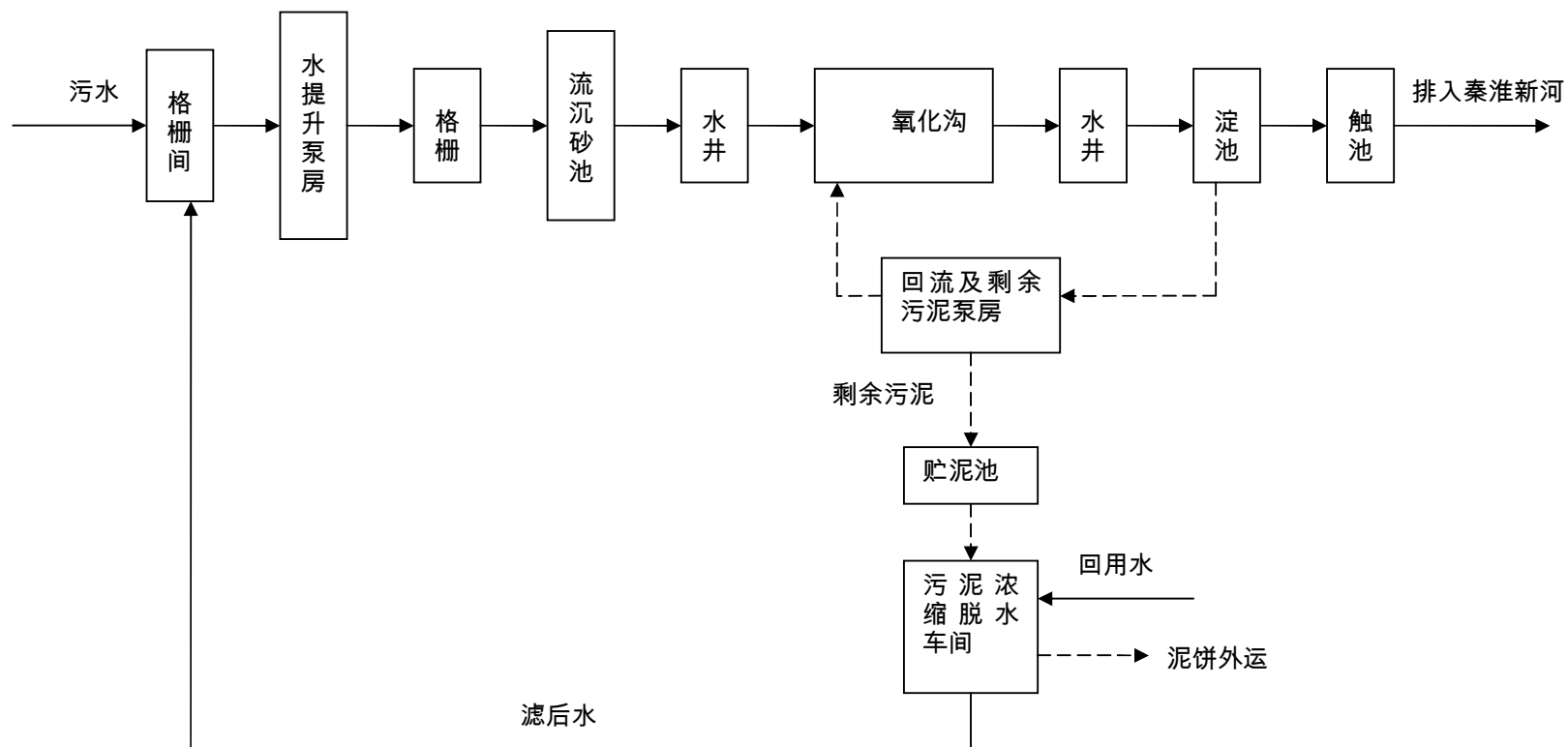


图 7.2-2 江宁开发区污水 理厂一期、二期工艺流程图

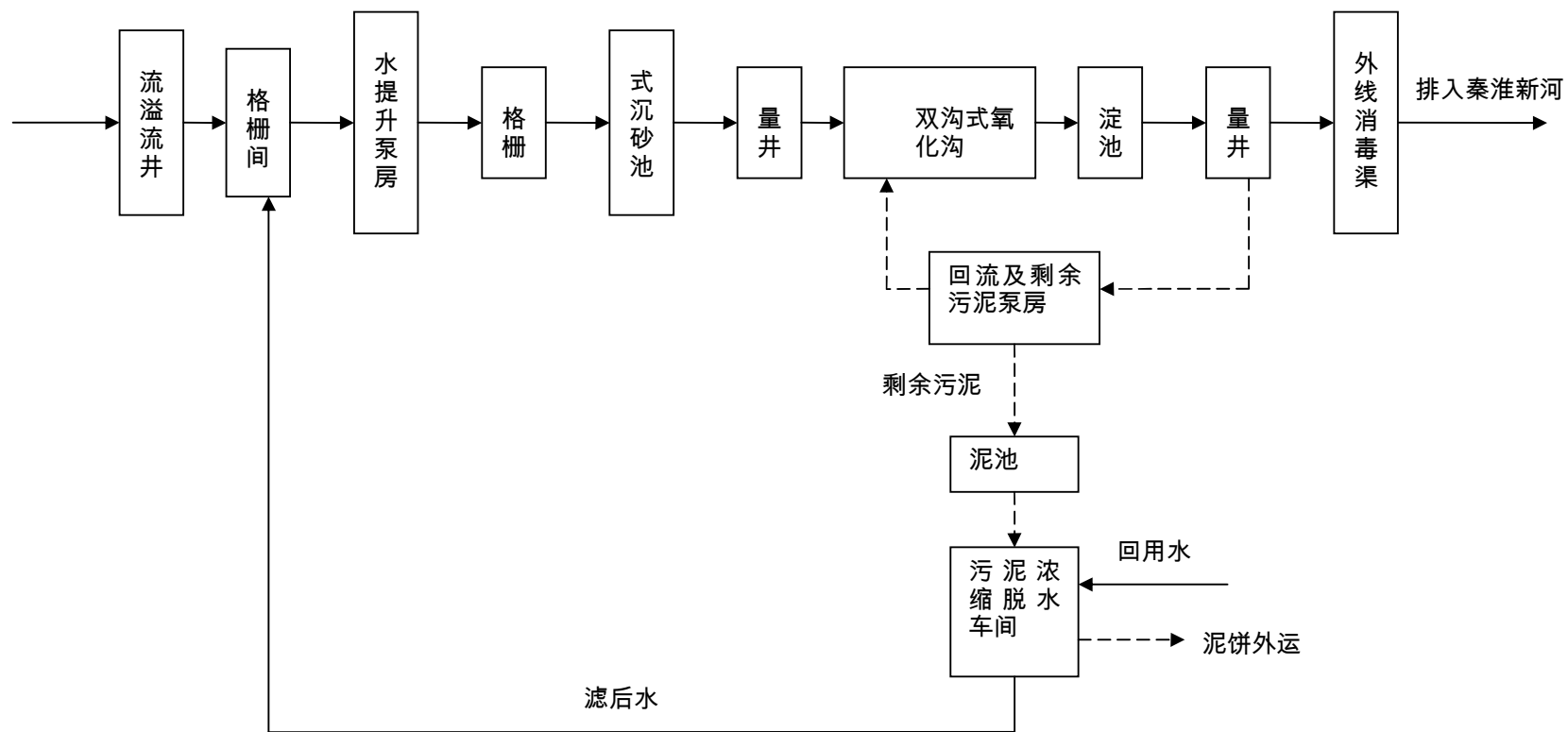


图 7.2-3 江宁开发区污水处理厂三期工艺流程图

总体工艺流程：废水由污水管收集后流经格栅，污水中大颗粒固体和物后进入提升泵房，然后经污水提升泵进入二沉池，上设格栅进一步物后进入气浮池，以污水中悬浮物。污水中的污染物在生化池中经过生化反应和好氧的共同作用达到大部分去除，出水自流进入二沉池，进行泥水的分离，二沉池出水自流进入清水池，在进行化学除磷的同时进一步去除污水中有毒物质和营养物质。出水进入清水池进一步去除污水中的污染物质，主要是污水中的悬浮物，出水再经紫外线消毒进行深度处理，确保出水水质，出水水质定达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排放。

7.2.3.2 接纳本项目废水可行性分析

（1）接管范围

本项目所在地处于江宁开发区污水处理厂的接管范围内。本项目在现有厂区基础上建设，污水管已经铺设至项目所在地，厂内现有废水已经接入江宁开发区污水处理厂。

（2）水量

厂内现有废水已经接入江宁开发区污水处理厂，本次改建项目完成后厂内废水不新增，不会增加江宁开发区污水处理厂的理水量。

（3）水质

本项目改造后符合废水接管浓度均低于江宁开发区污水处理厂接管标准，其中的污染物均为常规污染物，不会对污水处理厂造成冲击。根据厂内例行监测报告，公司废水总排口的氨氮、总磷、COD、五日生化需氧量、油类、动植物油、总氮的排放浓度及 pH 均符合江宁开发区污水处理厂接管要求。

本项目废水接管标准执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）标准。

因此，从水质、水量、接管可行性分析，江宁开发区污水处理厂完全有能力接纳本项目建成后厂内废水。

7.3 噪声防治措施评述

厂内噪声主要来源于厂内现有生产设备，主要来源于风机、冲压、压铸、焊、各工序以及检测线发动噪声等。

本项目新增噪声源主要来源于供料 设备、 尘设备等，拟采取的主要 制措施有：
 为防 与 动设备 接管道因 动产生的噪声，采用 性 接 接，以降低噪声，
 减 动；
 供料 设备 量选用低噪声、 动 的设备，供料 设备基础安装减 ，设防 防
 等。

建设单位采取上述噪声污染防治措施后，主要噪声源对厂 噪声影响较 ，可确保厂 噪声达标。

7.4 固体废物防治措施评述

根据《建设项目 险废物环境影响评价 南》（环保部公告 2017 年 43 号）和苏环[2018]18 号文要求对本项目的固体废物防治措施进行评述。

7.4.1 固废 理方式

本项目完成后 厂一 固废的 类和排放 量及其 理 置措施见表 7.4-1， 险固废类、排放 量及其 理 置措施见表 7.4-2。本项目产生的冲压废料、废 材、废 、废 、废 料、废电 电子产品、其他一 工业固废，由废物 收单位 合利用。项目生产过程产生的废 物油、油水 合物、含油废物、磷化 、废漆 、废水污 、 废物、废 、废化学品包装 、废 分子筛、废 性 、废 染物、废 电 、废 光 管、废电子元件、废三元 化 、废安 气 、实验 废 、废 RO 、废 子 脂等为 险废物， 险废物拟在厂内 废 后定期委托具有资质的 废 置单位安 置。生 委托环 部 一清运。

表 7.4-1 本项目完成后 厂一 固废污染防治措施一览表

序号	固废 称	性	产生工序		主要成分	险特 性 别 方法	险 特性	废物 类别	废物 代码	产生量 t/a	产废周期	污染防治措施
1	冲压废料	一 废物	工	固	等	-	-	-	-	21000	续	委托专业单位 收 合利用
2	废 材、废 、废 、废 料	一 废物	各车间	固	废 、 料、 材等	-	-	-	-	6000	续	
3	废电 电 子产品	一 废物	系 部等	固	废电 等	-	-	-	-	400	间	
4	其他工业 固废	一 废物	报废汽车 等	固	报废汽车 物、 、 等	-	-	-	-	800	间	
5	生	一 废物	工 公	固	公废物	-	-	-	-	350	续	环 托运

表 7.4-2 本项目 险废物污染防治措施一览表

序号	险废物 称	险废 物类别	险废物代码	产生量 t/a	产生工序及装 置		主要成分	有 成分	产废 周期	险 特性	污染防治措施
1	废 RO	HW49	900-041-49	0.9	水制备		高分子有 物	高分子有 物	间	T	于 废 ，委托有资质单 位 置
2	废 物油	HW08	900-249-08	15	工及设备 护		物油	有 物	续	T, I	装 于 废 ，委托有资 质单位 置
3	油水 合 物	HW09	900-007-09	30	涂装脱脂废 水、冲压等车 间清洗 设 备等含油废水 打 的含水 油脂	固	废油、水	有 物	续	T	于 废 ，委托有资质单 位 置
4	含油废物	HW49	900-041-49	80	各车间 设备等	固	含油废工具等	磷	续	T	于 废 ，委托有资质单 位 置

					清						
5	磷化	HW17	336-064-17	40	磷化	固	磷	有 物	续	T	于 废 ，委托有资质单位 置
6	废漆	HW12	900-252-12	500	涂装车间喷漆	固	有 物	有 物	续	T, I	于 废 ，委托有资质单位 置
7	废水污	HW17	336-064-17	850	废水	固	有 物	有	续	T	于 废 ，委托有资质单位 置
8	废物	HW01	/	0.05		固	废 可 、 等	废 可 、 等	间	In	于 废 ，委托有资质单位 置
9	废	HW06	900-402-06	33.339	涂装车间喷 清洗		有 物（主要包 括三 、 、 轻质 、油 等）	物油	续	T, I	于 废 ，委托有资质单位 置
10	废化学品 包装	HW49 其他废 物	900-041-49	30000	车身车间涂 / 涂装车间 漆	固体	、涂料	有 物	续	T	于 废 ，委托有资质单位 置
11	废 分 子筛	HW49	900-041-49	5	缩装置	固	、有 物	有 物	5 年	T	装 于 废 ，委托有资 质单位 置
12	废 性	HW49	900-041-49	0.71	性 附装 置	固	性 、有 物	有 物	年	T	装 于 废 ，委托有资 质单位 置
13	废 染物	HW49	900-041-49	300	各车间	固体	有废 、油漆 等化学品的包装 、 套等	化学品	续	T	装 于 废 ，委托有资 质单位 置
14	废 电	HW49	900-044-49	50	生产车间	固	电	、	3 月	T	装 于 废 ，委托有资 质单位 置
15	废 光 管	HW29	900-023-29	5	生产车间 明 系	固	光粉、	光粉、	3 月	T	装 于 废 ，委托有资 质单位 置
16	废电子元 件	HW49	900-045-49	10	生产车间	固	重	重	3 月	T	装 于 废 ，委托有资 质单位 置
17	废三元 化	HW50	900-049-50	5	物流、质量部 等	固	三元 化	三元 化	间	R	装 于 废 ，委托有资 质单位 置

18	废气	HW15	900-018-15	5	总装、质量、 物流等	固	废气	废气	间	T, I	装于废，委托有资 质单位 置
19	实验废	HW49	900-047-49、 900-999-49	3	验检测		重、有物 等	重、有 物等	间	T	于废，委托有资质单 位 置
20	废子 脂	HW13	900-015-013	20	制等	固	高分子有物	高分子有 物	间	T	于废，委托有资质单 位 置

7.4.2 固体废物污染防治措施

建设单位对各固体废物的收集、包装方式均有规定，特别是对危险废物，其中液体废物采用桶装、原料包装，固体废物采用编织袋等包装，在生产线上定点收集，根据各工位产生的废物类别分别配备相应类别的固体、液体收集桶，确保生产线上的固体废物能有效收集，不会抛洒进入水体。

厂区工业固体废物中，厂内包装等运周期为1次/周，期限1-5天；废料类运周期为1周，期限1周。不可回收的固体废物（生活垃圾）由环卫清运，每周在厂区内清运1~2次。

厂区产生的危险废物中，废漆、废水污等运周期1次/2周，期限1-2周；废油运周期1次/周、废渣、废矿物油运周期1次/1月；废电等运周期1次/月，期限1-3月。危险废物的期限符合相关管理规定的要求，且建设单位现已建成与产能匹配的固废暂存场，暂存场的设置符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）、《环境保护图形标志—固体废物（贮存、处置场）》（GB15562.2-1995）、《危险废物污染控制标准》（GB18597-2001）的要求，固体废物均分类存放，现场设置危险废物识别标志。各固废暂存场均采取防渗措施，地面以环氧地坪处理，且场内设与外完善的排水系统，用以收集由于作业不慎造成的液体意外泄漏，从而有效防止污染外溢环境。同时，制定有严格的管理制度，并落实于现场管理。废渣管理人员要求，配备防护用品、防护面具和劳保鞋、手套等上作。场内配备应急处理材料，专人管理、定期增补，以备紧急情况使用。此外，场内安装有气体检测仪、可燃气体报警器等，实时监控场内可燃气体的浓度，并及时采取控制措施，有效预防火灾事故的发生。项目建成后厂内设置10个固废暂存桶，合计面积1200m²。其中危险废物暂存桶5个（占地面积560m²），一般固废暂存桶5个（占地面积640m²），可暂存所有固废。本项目危险废物暂存场所基本情况见表7.4-3。

表 7.4-3 本项目 危险废物 场所（设施）基本情况表

序号	场所称	危险废物称	危险废物类别	危险废物代码	位置	占地面	产生量(t/a)	产废周期	方式	能力	周期	单次大 量(t)
1	废	废 RO	HW49	900-041-49	厂区 废 ；新 增 废 (废漆 ()、废 、 废化学 品 (固化)	460m ² /100m ²	0.9	1 年	间	800t	1 月	1
2		废 物油	HW08	900-249-08			15	年	续		1 月	5
3		油水 合物	HW09	900-007-09			30	续	续		1 月	3
4		含油废物	HW49	900-041-49			80	续	续		1 月	10
5		磷化	HW17	336-064-17			40	续	续		15	10
6		废漆	HW12	900-252-12			500	续	续		2 周	50
7		废水污	HW17	336-064-17			850	续	续		2 周	100
8		废物	HW01	/			0.05	续	间		1 月	0.5
9		废	HW06	900-402-06			33.339	1 月	续		1 月	10
10		废化学品包装	HW49	900-041-49			30000	续	续		1 周	3000
11		废 分子筛	HW49	900-041-49			5	续	5 年		5 年	5
12		废 性	HW49	900-041-49			0.71	2 月	年		6 月	2
13		废 染物	HW 49	900-041-49			300	续	续		1 周	10
14		废 电	HW49	900-044-49			50	续	3 月		1 月	5
15		废 光 管	HW29	900-023-29			5	年	3 月		1 度	2
16		废电子元件	HW49	900-045-49			10	续	3 月		6 月	2
17		废三元 化	HW50	900-049-50			5	续	间		3 月	5
18		废安 气	HW15	900-018-15			5	3 月	间		3 月	2
19		实验 废	HW49	900-047-49、 900-999-49			3	续	间		3 月	0.5
20		废 子 脂	HW13	900-015-013			20	2-3 年	间		2	20



7.4.3 固废 置可行性分析





冲压废料、废 材、废 、废 、废 料、废电 电子产品、其他工业固废，可 收利用。目前，建设单位已与重庆一为物流有限公司 委托合同， 收利用 部分一 工业固废，利用方式分别是：废 料类 料厂造粒再利用，废 类 厂制作成 型包装材料再利用。冲压废料委托江苏华 再生资源有限公司 收利用。 法有效利用的一 工业固废 生委托环 部 定期清运， 生 。

本项目产生的 险废物拟委托有资质的单位 置，目前建设单位已 了 险固废的委托 置 议，本次评价将分析 险废物利用 置途 的可行性，本次评价将根据项目周边有资质的 险废物 置单位的分布情况、 置能力以及资质类别， 出本项目产生 险废物的委托 置途 建议。

根据建设单位已 的 废委托 置 议，建设单位委托的 置公司及资质分别见表 6.3-2、6.3-3。

厂区现有固废 场 见下图：

编号	标 称	
1	固废 场	
2	废 标识	

3	废	
4	管理制度	
5	废 集水	
6	废 保用品	

7	及 应急材料	
---	--------	--

项目产生的固废采用上述方案可以进行安 的 理 置，不会对环境产生二次污染。

7.4.4 固废管理要求

业应 《江苏 固体废物污染环境防治条例》 条、 二 六条要求，产生工业固体废物及 险废物的各有关单位 进行 报登记。 业 年对 年产生工业固体废物及 险废物的 类、产生量、流 、 、 置等情况进行 报。

对 《 生 环境 关于 发江苏 险废物 规范化管理专项整治行动方案的通 》（苏环 [2019]149 号）文：要求在 设施建设方面，查 是 在明 位置 《环境保护图 标 固体废物 （ 置）场》（GB15562.2-1995）设置 标 ，配备通 设备、 明设施和 防设施；是 在出 、设施内部等关 位置设置 监 ，并与中 。是

险废物的 类和特性进行分区、分类 ，设置防 、防 、防 、防 尘装置。是 标准在 险废物的 和包装物上设置 险废物识别标 ，并 规定 信息。对 、 及排出有 气体的 险废物是 进行预 理后进 设施 ， 则 、 险品 。 废 化学品的，应采用 式管理，且有专人 24 时 管。

在管理制度 实方面，自查是 建立规范的 险废物 ， 实记录废物 称、 类、 量、来源、出 时间、 、 接人 等内 。产生废 险化学品的单位是 根据《关于废 险化学品纳 险废物管理的条件和程序的复 》（环 土壤 2018 245 号）要求，将拟抛 放 的 险化学品 类、 量等信息纳 险废物管理计划， 地生 环境部 报，经生 环境部 备案后，将 设施和 情况纳 环境监管范围。 险废物经 单位 排查是 制定废物 场 制措施，并不得接 核准经 可以外的 类； 设施周 的 量不得 过年 可经 能力的六分 一， 期限原则上不得 过一年。

业 在明 位置 《环境保护图 标 固体废物 （ 置）场》（GB15562.2-1995）设置 标 ，配备通 设备、 明设施和 防设施；在出 、设施内部等关 位置设置

监，并与中。危险废物的类和特性进行分区、分类，设置防、防、防、防尘装置。管理及运行要求标准在危险废物的和包装物上设置危险废物识别标，并规定信息。对、及排出有气体的危险废物进行预处理后进入设施，废化学品的，应采用式管理，且有专人 24 时管。业在管理时要求建立规范的危险废物，实记录废物称、类、量、来源、出时间、、接人等内。业自身产生的废根据《关于危险废物纳危险废物管理的条件和程序的复》（环土壤 2018 245 号）要求，地生环境部报，经生环境部备案后，将设施和情况纳环境监管范围。要求业不得接核准经可以外的类；设施周的量不得过年可经能力的六分之一，期限原则上不得过一年。

对《生环境关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环[2019]327 号）文，要求业应根据危险废物的类和特性进行分区、分类，设置防、防、防、防、防渗装置及体收集装置。危险废物经单位制定废物场制措施，并不得接核准经可以外的类；设施周的量不得过年可经能力的六分之一，期限原则上不得过一年。各地生环境部应业格执行《生环境关于发江苏危险废物规范化管理专项整治行动方案的通》（苏环（2019）149 号）要求，《环境保护图 标 固体废物（置）场》（GB15562.2-1995）和危险废物识别标识设置规范（见附件 1）设置标，配备通设备、明设施和防设施，设置气体出及气体净化装置，确保废气达标排放；在出、设施内部、危险废物运车辆通道等关位置危险废物设施监布设要求设置监，并与中。

业在现有废过程中已经做到：根据危险废物的类和特性进行分区、分类，设置防、防、防、防、防渗装置及体收集装置。危险废物设施监布设等配备通设备、明设施和防设施，设置了气体出及气体净化装置，确保废气达标排放；在出、设施内部、危险废物运车辆通道等关位置危险废物设施监布设要求设置监，并与中。业要危险废物识别标识设置规范、危险废物识别标识规范进一步规范标识。

拟建的废格《危险废物污染制标准》（GB18597-2001）中 4.2 条要

求，、险品要求完善建设，并格实《生环境关于发江苏
险废物规范化管理专项整治行动方案的通》（苏环[2019]149号）、《生环境
关于进一步强险废物污染防治工作的实施意见》（苏环[2019]327号）等相关文件要
求。

7.5 地下水及土壤污染防治措施评述

根据项目所在区水文地质、土壤情况及项目特点，厂区现有项目主要采取了下污染防治措施及防渗措施：

- （1）厂区部地面已采取地化、防渗措施，渗等级大于 P6，水渗地下。
- （2）油料化学品场地基础已防渗，油区防渗保护度基础为 40mm，防渗渗系 $\leq 10^{-7}$ / 。
- （3）废场地地面基础及内墙采取防渗措施（其中内墙防渗 0.5m 高），使用防水土，地面做防理。地面设地和集水，渗接作为险废物委托有资质单位置；地面、地及集水均作环脂防理；地均设水（过车），并在墙做防渗理。房内采取面通风的措施，设有安明设施，并设置干粉，房外设置外。
- （4）厂区水均采用结构，并进行防防渗理。防水涂料、防水等的性能标及施工应《地下工程防水技术规范》的要求。
- （5）冲压车间废料槽采用使用防水土建设。
- （6）做好废水、排放管道的日检查、工作。

本项目依托现有工程的地下水及土壤防治措施，可相关要求。厂区分区防渗图见图 7.5-1。

7.6 环境风险防范措施及应急要求

7.6.1 现有项目风险防范及应急预案

根据调查，长安马自达公司三年发生重大环境安，目前，业已成相对完善的安应急体系。为提高业应对和防范风险的能力，确保在发生安生产时，能及时、有效地开展自，公司已经制定《长安马自达汽车有限公司安生产应急预案》

和《长安马自达汽车有限公司环境污染专项应急预案》，同时制定了《化学 险品 预防与应急 制程序》、《污染物排放 制程序》、《 险化学品安 管理程序》、《环境保护工作 制》等 业标准。

7.6.1.1 项目环境风险预防与预

总图布置和风险防范

总图布置

厂区道路实行人、 流分开（划分人行区 和车辆行 区 、不重 ），划出专用车辆行路线、限 标 等并 格执行。在厂区总平面布置中配套建设应急 设施、 通道、应急 所等防护设施。 《安 标 》规定在装置区设置有关的安 标 。

建 安 防范

厂房建设及总体布 应 格 《工业 业总平面设计规范》、《建 设计防 规范》（2018 年 ）等国家有关法规及技术标准的相关规定执行。

险源监

大气污染的预防措施：物料具有 发、 、有 性的特点，物料自身 发 法 ， 有在装 物料时， 高 气，提高装 度， 。

物料 预防措施：24 时 监 系 、24 时 报 系 、24 时可 气 体报 装置、2 时一次 检查。

预 行动

发生环境污染 的部 立 上级部 报告， 、准确的将有 物质、 部位、 原因、 量等情况汇报上级部 ，同时组 工采取现有设备、设施 制 。

有下列情况 一时立 动本预案： 油品 区 、装车平 发生 、 房发生 、工艺管线发生 。

7.6.1.2 应急 置

响应分级

所造成的人 接经济损 ， 一 分为 I 级（重特大 ）、II 级（较大 ）、III 级（一 ）三 等级。I 级应急响应：适用于经济损 在 50 万元以上（含 50 万元） 在 中有三人以上中 （重 ）10 人以上的 ；区 生

功能部分 物 生 环境 到污染；因环境污染造成水 大面 污染。

II级应急响应：适用于经济损 在 5 万元以上（含 5 万元） 于 50 万的 一次
中发生 1-3 人中 中 （重 ）的 ；因环境污染造成周边水 面 污染能 及
时 制，并清 污染。III级应急响应：适用于经济损 在 5 万元以下 造成人 中 （重 ）
的 。

相应程序

应急 动

III级预案由公司 动，发生 I 级、II 级 时， 动本预案。 动预案后，响应行动由公
司 部组 实施， 组进 响应行动时，各二级单位应 相应预案 力以 组
，并及时 公司 部报告 工作进展情况。

I 级和 II 级应急响应时，公司应急 专业行动 组及专业技术人 地点 同
单位组 现场 ，同时成立现场 部，现场 部总 由公司 部现场 。

大应急

在 过程中， 发生的 较为 重，公司现有的保 力量不 ，不能完成 时，
由 部决定 地 和上级主管部 汇报， 求 。

应急结

，现场得以 制， 人 得到相应的 置后，公司应急 部
布应急 结 。

置措施

物料 的环境污染： 做好 现场布 ，防 大，
与 地 、环境部 做好 调。收集 现场信息资源，判明 发展的具体情况，了
气 情况、周边环境、 及区 等信息。做好人 ，确定 范围，提供 的生
保 。 是 体 ，应集中力量保护 ，对 采取 保护，同时要 将
防 墙的各通道 关 ，防 体 ，流 水管道 用水管道。

系环保部 做好环境监测工作，对厂内、厂外污染物 度、土壤和水源的污染情况进
行检测，确定污染物 程度和范围，并根据环保部 的要求进行 理，达到标准规范要求。

环境污染 置以 地环保部 为主，采取 污、 污、 污等措施，减 污水进

地下水 环。

根据污染物的 特性和有关经验，做出应急 护的规定，备应急所 的 品和材。

7.6.1.3 应急物资装备保

较完善的通 设备；

较好的公司 通路况和运 车辆（用于 应急物资）；

、焊接设备；

；

防护 、安 、 工具、 材；

急 车辆，急 设备、包 用品和急 品等以及预案实施现场 、录 的 材等；

公司预防 、 的安 设施和装备均 国家标准进行设计和安装，具备在 时间内有效 置 的能力；

公司其 运行系 国家有关法规要求，配备 要的 生、防护等应急装备；

公司所有应急设备、 材有专人 管理，并有相应的 检查制度和措施，以保证其完好、有效、 时可用。

7.6.2 风险防范措施

7.6.2.1 生产过程风险防范措施

工艺技术方案风险防范措施

生产装置的供电、供水等公用设施 强日 管理，确保 生产和 状 下的要求。

所有管道系 均 有关标准进行 好设计、制作及安装， 由 地有关质检部进行验收并通过后方可投 使用。物料 管线要定期 压检 。 气体可能 的场所，主要采用防 电 及 材。

高 和低 设备及管道外部均 包 材料； 设备和管道应设计用 材料保 ；高 设备和管道应设立 ，并有 标 。

使用过程防范措施

根据化学品的性质，对车间分别 防 、防 ， 及排风的要求。所有的化学品

，使用点 设有 部排风以保证 内 于 好的工作环境。

生产过程中为保证 工安 ，设有人 防护设备， 自备式 、面 、防护 等。并设有安 和洗 。

使用 险化学品的过程中，各 作人 对现场的化学品、油品进行检查， 渗的包装 应 安 区 。

为了防 然 造成重大人身 和设备损 ，设计有完整、高效的 防报 系，整 系 包括 感系 、应急 系 、 内外 防装置系 、排 系 和应急 明及 系 。

涂装车间喷漆 、烘干 设 重 自动报 和自动 动装置。报 测 选用防光电感 和防 感 两 。 发生， 测 确 后执行 构 打开，喷出进行 ，同时 信号 防 。

各车间 防 设施配备和布置情况应委托有资质的单位进行设计。

以上管理措施外， 对不同 险品的性质， 应采取相应的管理措施并制定应急 理措施，编制 应急预案，应对意外 发 件。

7.6.2.2 废气 排放的防范措施

本项目烘干有 废气 内 理，烘干 设置 度报 ，一 不能 烘干废气，烘干 的 度将下降， 度报 将提 发生 ，应立 动应急程序， 车检 ， 烘干废气 经 理 对外排放；同时项目使用的 性 定期更 ， 附效 的下降。

漆雾主要通过水 净化装置后达标排放。废气 理装置发生 时，应立 动应急程序，车检 。

7.6.2.3 废水污染 防范措施

对水 等设备应定期检查，以保证设备的 运行。水 环系 应配套备用水 等。

有专人 对污水 理系 进行定时 ，一 发现废水有 、 、渗、 现 ，及时采取将废水 应急 等措施防 的进一步 展。

配备废水监测设备。

对污水 理区等地面进行水 化 理，使地面防渗系 达到防渗要求。生产废水 用

水 采用 土 、水 等多重方式防渗。管道施工应 格 合规范要求，接 、平 ， 料 实， 发生 损污染土壤、地下水。

在厂区周围建设完善的防 、排水系 ， 强 护。

7.6.2.4 化学品 及供油 风险防范措施

化学品 风险防范措施

设立专 的 险化学品 ，分类 。 防 设施委托有资质的单位进行设计。在各类化学品时应 格 《 用化学 险品 通则》中的相关规定设计各 及建 物，各建 物应同时 《建 设计防 规范》中的各项规定，以达到安 生产、 防的安 和安 措施的要求。

险品 合 险化学品的相关条件，实施 险化学品的 和使用；建立安 规程及 制度，设置通 、报 装置，确保其 于完好状 ；对 险化学品的 ，应经有关检验部 定期检验合格后， 能使用，并设置明 的标识及 ；对使用 险化学品的 称、 量进行 格登记； 、使用 险化学品的 位， 应配置合格的防 材、防 材，并确保其 于完好状 ；所有进 、使用 险化学品的人 ， 格 《 险化学品管理制度》。

险化学品 地面 部做 化防渗 理，根据 化品性质不同采用不同的 放间，放间设置防 和收集 ， 化品 外设施 防 。

配备有专业 识的技术人 ， 房及场所应设专人管理，管理人 配备可靠的 人安 防护用品。

原料 时，应 格检验物品质量、 量、包装情况、有 。 后应采取适 的 护措施，在 期内，定期检查，发现其品质变化、包装 损、渗 、 定 等，应及时 理。

房 度、 度应 格 制、经 检查，发现变化及时调整。并配备相应 。

在 险品 设立报 系 ，设置 测 及报 制设施，以 在 的初期发出报 ，并及时采取措施进行 。在 发生 的 位 采用 119 电 报 外，设置具有专用线路的 报 系 。

管理 一次对 内的化学品、油品的 放情况及 的完好情况进行检查，

发现渗漏等情况立即做出处理。

根据《危险化学品安全管理条例》的要求，对工作人员应进行化学品、油品的保管及紧急发生时的处理方法的培训，经考核合格后持证上岗。制定危险化学品安全操作规程，要求作业人员严格按照操作规程作业。

经常性对危险化学品作业场所进行安全检查。采购危险化学品时，应到已取得危险化学品经营许可证的企业进行采购，并要求供应商提供技术说明书及相关技术资料；采购人进行专业检测并取证；危险化学品的包装物、容器应有专业检测机构检验合格才能使用；从危险化学品运输、承运人，应经有关部门检测并取证后才能从事危险化学品运输、搬运工作；运输危险化学品的车辆，应张贴危险化学品标志，不得在人员密集的地方停放；危险化学品的运输、承运人，应配置合格的防护用品。

供油风险防范措施

布置与规范性

供油和油等供油系统相关构筑物建设应严格按照《汽车油气设计和施工规范》（2014年）、《油大气污染物排放标准》（GB20952-2007）和《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）等相关规范和国家制定的新规范进行设计建设和运行管理，并采用技术先进、安全可靠的设备，提高环境风险防范能力。

风险防范措施

应加强供油和油等供油系统的日常管理，提高汽油/油的储存与风险防范能力，特别是对地埋油区并制定完善的日常检测制度。供油采用地埋方式，管内发生泄漏，油品污染土壤和地下水的风险较低，同时，在油管中间安装80mm的监测管，管内有报警装置及自动报警装置，一旦管内油品会进入到3m的检测立管中，外地下水会进入到3m的检测立管中，不管是水是油，进入立管后会放置在立管底部的检测到，一旦发生报警并立即启动应急作业动作，同步启动检测程序，可将影响地下水和土壤的风险降低。此外，加注设备配套油气检测报警装置，可及时发现是在油气泄漏，可将油气泄漏的风险降低。

重视和加强管理

应加强供油和油等供油系统的日常管理，提高汽油/油的储存与风险防范能力，

特别是对地 油 区，并制定完善的日 检测制度。 作人 进行 前专业技和安 ，做到 的本 位的 防措施， 供油系 的 作步 ，明确自身 位的安 和 应急 置方法对策，对各 情况进行 确判 。

7.6.2.5 然气 安 措施

选 专用的 气 设备、 、管件，从 为安 定供气提供 好的基础， 。

然气主管上设置防 ，在 有 安 的部位均设置防 装置， 管道上 布置压力感应 ， 然气 。

在 然气风 房建 物外墙上设置防 风 。

配 然气管 均设监 及 据采集系 ，保证 生产与调度。

配等 设有固定防 测 组成的可 气体 度监测报 装置，及时提供可 气体 度 监测情况。

配 内 设两部 通外线电 ， 发生 ，用 可报 ，并能及时与 防部 系。

二类防 设计，地下、地上净化及 配 内工艺 设备及管道均应接地。装置区 内的 明 具等均采用防 型。

所有管 在投 使用 前， 进行高压 验后进行气体置 ， 内 配置自 和防 面具。

此外，在 防安 上，本项目的设计和施工将 《城 气设计规范》和《建 设计防 规范》的要求，以及 防部 提供的技术规范。厂房内设置完备的 防 材，以达到“ 防 条例”的要求标准。 放管路系 的 接 ，做到 气体不渗 ，并在相应部位安设 报 装置。对工序中的 度 制，将采用风 调降 等措施，确保 动 的 和安 。 各 点 与 制 设置通 电 。

7.6.2.6 防风险防范

(1)厂区各建 物设置了 内外 水系 ，且厂房内布置 ， 防使用要求。根据 险性等级和防 、防 要求，建 物的防 等级均应采用国家现行规范要求 一、二级 等级设计， 建 防 要求。 区均设置明 标 。各 物料

均在、通风，源。安出及安应合《建筑设计防火规范》的要求。

(2)化学防：涂装车间 B 类重险级设计，大保护为 9m，在适位置设置干具二化；其车间 A 类轻险级设计，大保护为 25m，在适位置设置干具 MF/ABC2，并定期更。

(3)为防化学品产生的防废水通过厂区排水(水)系进外环境水体，应规范设置防废水收集系。化学品、油和涂装车间为重点防范区。本项目内防用水量为 20L/s，用水量为 72m³/h；外防用水量为 35L/s，则用水量为 126m³/h，续 2 时计算，则防用水总量为 396m³。厂区已设置一 800m³应急，可以放一次的防废水，设置合理。含化学品的防废水应委托有资质的构收运置。

本项目建成后，厂应急计算公式下：

$$V_a=(V_1+V_2-V_3)+V_4+V_5$$

V_a ：应急，m³；

V_1 ：一装置物料量，m³；

V_2 ：状下大防水量，m³；

V_3 ：时可以到其理设施的物料量，m³；

V_4 ：发生时进收集系的生产废水量，m³；

V_5 ：发生时可能进收集系的降量，m³。

V_1 ：本项目区， $V_1=0\text{m}^3$ ；

V_2 ：本项目内系流量 20L/s，外系流量 35L/s，续时间 2h。

总防用水量为 396m³， $V_2=396\text{m}^3$ 。

V_3 ： $V_3=0$ ；

V_4 ：期间 2h 内，厂区生产污水的产生量为 150m³， $V_4=150\text{m}^3$ ；

V_5 ：南京市日大降量 q 219.6mm，状下厂房可能污染的主要为废，占地面 560m²，通过下式计算 V_5 109.8m³；

$$V_5 = 10qF$$

q——降 强度，mm；

F—— 进 废水收集系 的 水汇水面 ， ha。

量

$$V_{总} = (V_1 + V_2 - V_3) + V_4 + V_5 = 396 + 150 + 109.8 = 655.8m^3 \quad 800m^3$$

业所在地用水由区 供水管 供水，厂内设置有 防 ， 防水 ， 一 发生 ， 接打开 防 使用 防水 水源 。 业已建有效 为 800m³ 的 应急 ， 可以 应急要求，可见 业风险防范能力 《建 设计防 规范》（GB50016-2014）的相关要求，保证 废水不外排。

7.6.2.7 风险防范工程

本项目建成后将完善厂区的风险防范措施，本项目建成后 厂主要风险防范工程措施一览表见表 7.6-1。

表 7.6-1 厂主要风险防范工程措施一览表

类别	工程内	设计能力	可行性	投资（万元）	备注
现有项目	应急物资装备	防护 、安 、工具、材、急车辆等	现有项目建设的 求。	/	依托
	设施地面防渗	地面防渗、围 设置	化品 等 运工程已有地面防渗措施， 再设。	/	依托
	水	2	能 防 污水进 水管 后 排。	/	依托
	收集	800m ³	可 5 时的生产废水量，可行；可 一次 防废水量，可行。	/	依托
	供油 和油	防渗、防设置	采用 油 ，同时，油 自配 位测 装置测量 内的 位 ，可及时发现油 是 发生 ，措施可行。	/	依托
		检测报装置	一 油 发生 ， 检测报 装置可通 工作人 ，及时采取关应急措施，将风险 制到 ，措施可行。		
		油气 测报装置	注 设备配套油气 测报 装置，可及时发现是 在油气 ，措施可行。	/	依托
本项目	应急物资装备	防护 、安 、材、急车辆等	相关 求	/	依托
	设施地面防渗	地面防渗、围 设置	险固废 、一 固废 等工程建设地面防渗措施	10	新增 废 防渗

7.6.3 应急预案的制定

7.6.3.1 现有应急预案主要内容

应急组 体系

在公司安 生产 应急组 体系的基础上，建立完善环境污染 应急 组 分体系。

组 构

公司成立 应急 部， 部设于公司制造部。

总 ：总经理

总 ：生产、安 总经理、工会主 。

成 ：各车间 人、技术设备经理人 、安 管理部 、采 部 人、保 科 人、总经 人。

部

较大 发生后，分析判 ，决定 动应急 预案；

集 部成 到达 现场， 调物资、设备、 防、 护、 、通信、后 等专业 动 组；

批准现场 险 方案，组 现场 ；

上报工作；

组 公司环境污染 应急预案的 ，监 检查各相关单位的应急预案 。

成 单位

车间 人：承接环境污染 报告， 总 动应急 预案，通 相关成立 现场， 调各单位的 险 工作， 上级 关于 险的 和批 ，做好相关记录。

技术设备经理人 ： 单位制定 险工作的各项安 技术措施和方案； 组 险安 技术措施的会审工作；根据现场情况制定 电 气等工作安排，并下达 电 气 ； 与环境污染 的应急 复工作。

安 管理部 ： 监 险 工作中的各项安 措施的有效 实； 的调查、 理和上报。

采 部： 保证 险 工作中所 的材料工具和设备； 将 护 险材料、
工具设备运 到 定地点。

保 科： 险 工作的 设置，人 ， 持 序； 保证 险 人 、
物资运 的道路通 和厂区治安及 险源 制。

总经 ： 保 各 设备、设施的 使用和 通 ； ，
理过程中的后 保 。

通 与信息保

7.6.3.2 风险 理程序

项目风险 理应 有完整的 理程序图，一 发生应急 ， 依 风险 理
程序图进行 作。 业风险 应急组 系 基本 图 图 7.6-1 所 ， 业应根据自身实
情况 以完善。 应急组 构 图见图 7.6-2。

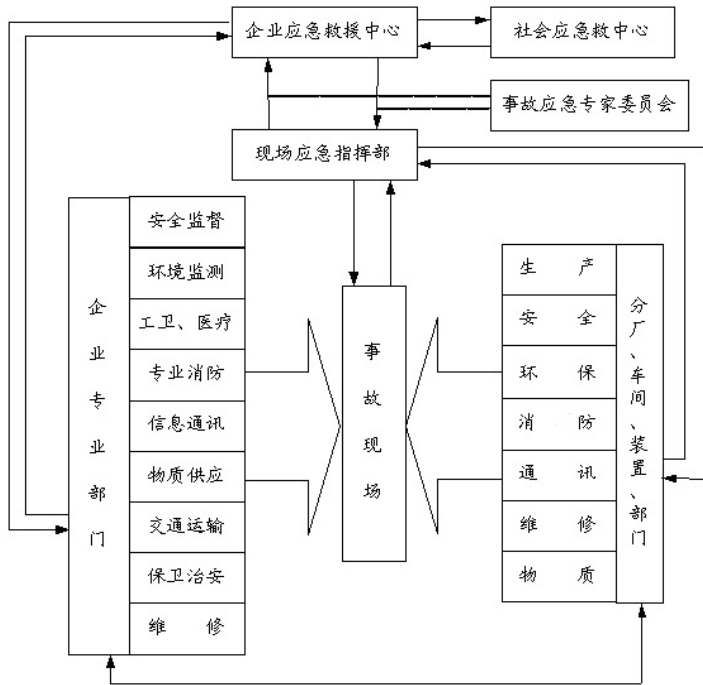


图 7.6-1 业风险 应急组 系 基本 图

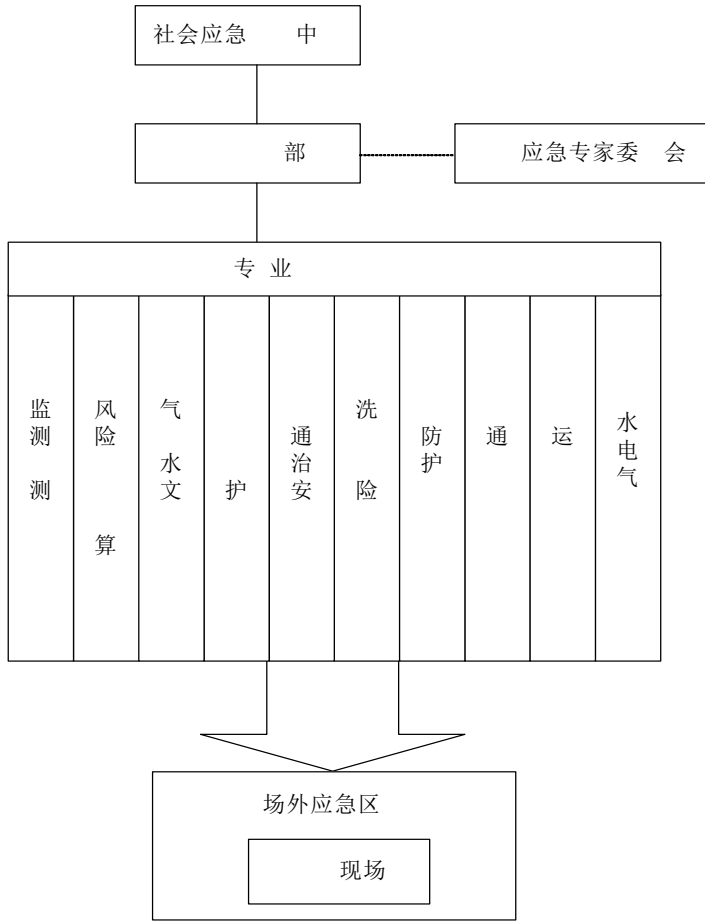


图 7.6-2 应急组 构 图

7.6.3.3 风险 理措施

为了有效地 理风险 ，应有 实可行的 置措施。项目风险 应急措施包括设备 材、 现场 、 护、通 等系 的建立、现场应急措施方案、 监测 、现场 和善后措施方案等。

设立报 、通 系 以及 置 体系。

制定有效 理 的应急行动方案，并得到有关部 的 可，能与有关部 有效配合。

明确 ，并 实到单位和有关人 。

制定 制和减 影响范围、程度以及补 行动的实施方案。

对 现场管理以及 置 过程的监 ，应由 有 置经验的人 有关部 工作人 承 。

为提高 置 的 同 水平和实 能力，检验 体系的应急 合运作状 ， 提高其实 水平，应进行应急 。

7.6.3.4 环境风险应急预案与开发区环境风险应急预案进行 动

目前江宁开发区有完善的环境风险应急预案，主要包括了预案的 、执行的组
构、组 构的相关工作 、应急预案的具体工作程序、 件的善后 理、应急预案执
行的保 工作、 强 发性环境污染 应对能力、建立环境 信息 案、相关 持文件等。
本项目环境风险应急预案应 格 国家相关规范与要求进行编制并与开发区环境风险应急
预案进行 动。

7.6.3.5 风险 应急计划

技改项目 在平时拟定 应急计划，以应对可能发生的应急 ，一 发生 ，
可以在有充分准备的情况下，对 进行 急 理。

风险 的应急计划包括应急状 分类、应急计划区和 等级水平、应急防护、应急
学 理等。因此，风险 应急计划应 包括以下内 ：

表 7.6-2 发环境风险 应急预案要点

序号	项目	内 及要求
1	应急计划区	险目标：涂装车间、 化品房、环境保护目标
2	应急组 构、人	工厂、地区应急组 构、人
3	预案分级响应条件	规定预案的级别及分级响应程序，应根据环境 件的可 性、 重 程度和影响范围， 持“ 业自 、 地为主”的原则， 出本公司 环境 件应急预案应急 置能力时，应及时 求 动上一级应急预 案。
4	应急 保	应急设施，设备与 材等
5	报 、通 方式	规定应急状 下的报 通 方式、通 方式和 通保 、管制。公司 应配备 要的有线、 线通信 材，确保预案 动时， 通。
6	应急环境监测、 险、 及 制措施	由专业 对 现场进行 监测，对 性质、 与后 进行评 ，为 部 提供决策依据
7	应急检测、防护措施、清 措施和 材	现场、 区 、 制防 区 ， 制和清 污染措施及相应设 备
8	人 急 、 ，应急 量 制、 组 计划	现场、工厂 区、 影响的区 人 及公众对 物应急 量 制规定， 组 计划及 护， 护与公众
9	应急 关 程序与 复措施	规定应急状 程序 现场善后 理， 复措施 区 及善后 复措施
10	应急 计划	环境应急预案，应急计划制定后，平时安排人 与
11	公众 和信息	对工厂 地区开展公众 、 和发布有关信息

序号	项目	内 及 要求
12	记录和报告	设置应急 专 记录, 建 案和专 报告制度, 设专 部 管 理
13	附件	与应急 有关的多 附件材料的准备和 成

7.6.4 环境风险应急预案与开发区环境风险应急预案的 接

(1) 应急组 构、人 的 接

发生风险 时, 应急 组应及时承 与 地区 各 能管理部 的应急 构的 系工作, 及时将 发生情况及 新进展 南京江宁经济技术开发区汇报。

(2) 预案分级响应的 接

发生 I 级响应时, 厂内 法 决时, 地 及开发区环保 求 。

(3) 应急 保 的 接

单位 体系: 业和周边 业建立 好的应急 关系, 在重大 发生后, 相 ;

公共 力量: 业可以 系开发区 防 、 院、公安、 通、安监 以及各相关 能部 , 求 力量、设备的 持;

专家 : 业建立风险 安 专家 , 在 急情况下, 可以 系 取 持。

(4) 应急 计划的 接

业在开展应急 计划的同时, 应 配合南京经济技术开发区开展的应急 计 划, 在发生风险 时, 及时与开发区应急组 取得 系。

(5) 公众 的 接

业对附 周边 业 工、公众开展 、 时, 应 强与周边公众和相关单位的 流, 发生 , 可更好的 、防护污染。

(6) 防及 报 系 的 接

业 防 公 采用电 报 , 报 信号报 地方 防 公 , 要时报 防 大 。

(7) 应急 物资的 接

业急 物资不能 现场 求时, 可在开发区应急中 的 调下 业 求 , 以 风险 的 大, 同时应 从上级应急中 的调度, 对其他单位 求进行

。

7.6.5 结

本项目风险评价等级为二级，项目风险主要为原辅料、废及其的和、废气理设施和废水理设施。通过合理的总图布置和建风险防范、生产运过程风险制、环保工程有效监管理、然气安制、以及应急预案的制定和实、应急物资装备备、水设置、废水收集建设、设施地面防渗等方面采取的风险防范和应急措施具有有效性。

根据《生环境关于做好安生产专项整治工作实施方案》（苏环[2020]16号）文件要求：建议建设单位开展污染防治设施安论证并报应急管理部、《关于做好生环境和应急管理部动工作的意见》（苏环[2020]101号）文件要求：业要对脱脱、改气、发性有物收、污水理、粉尘治理、RTO等六类环境治理设施开展安风险识管。

到本项目有3套RTO设施、1套TNV设施及其他废气、废水、固废防治设施，建议业在项目环保验收前开展厂污染防治设施安论证并报应急管理部。

7.7“三同时”验收一览表

本项目的环保投资为550万元，占总投资的2%。本项目环保设施“三同时”工验收表见表7.7-1。

表 7.7-1 建设项目环保“三同时”验收一览表

污染源		环保设施		环保投资 (万元)	效	进度
废水	磷化、钝化废水	依托现有，污水处理能力 1300t/d，pH 调节+ + +中和		-	执行车间排放标准》（GB8978-1996）表 1 标准，其他因子经预处理后接管标准，	与本项目建设同时设计、同时施工、同时投入使用
	其他废水	依托现有，处理能力为 1700t/d 生活污水经化粪池、废水经油水预处理后进入生化处理系； 物理（pH 调节+ + +中和）+生化（生化调节+二级生化+二 + 磷）		-	废水经预处理后接管标准	
	中水利用措施	在建设 中水利用系 化、地面清 中水用：中水用、外装置； 设备处理能力为 3 万 m³/a 中水用：、 、 、 渗；设备 处理能力为 20m³/h，对应用水量 10m³/h		-	化、地面清 用水 《城市污水再生利用 城市 用水水质》（GB/T18920-2002）道路清 及城市 化用水水质标准； 用水 《城市污水再生利用工业用水水质》（GB/T19923-2005）标准	
废气	清洗间废气、电泳作业废气、供调漆废气、面漆喷涂废气、检查线漆废气、洗衣房废气、涂装车间点补	依托现有废气处理装置，喷涂废气采用水式净化 理后与其他废气进缩+高 TNV，新增检查线漆区、洗衣房、涂装点补废气收集系	Q1 排气（依托现有）	新增 200	各类废气达标排放	
	电泳流平、面漆流平、流平废气	依托现有废气处理装置，RTO3		--		
	电泳、线烘干废气	依托现有废气处理装置，RTO1	Q2 排气（依托现有）	-		
	面漆烘干废气	依托现有废气处理装置，RTO2	Q3 排气（依托现有）	-		
	总装点补漆废气	依托现有干式过+光 化 化+性附	Q4 排气（依托现有）	-		

污染源		环保设施	环保投资 (万元)	效	进度	
	汽油汽车检测废气	依托现有 Q5-1 排气 接排放	-			
	汽油汽车检测废气	依托现有 Q5-2 排气 接排放	-			
	制 废气	依托现有设施	-			
	焊装车间	依托现有 11 套焊接 尘净化装置, 新增 3 套焊接 尘净化装置	新增 100			
	涂装	依托现有设施	-			
	油 废气	依托在建油气 收装置 理后, 废气 组 排放	-			
	污水 废气	依托在建生化单元 、 , 生物 装置 理后经 15 排气 达标排放	-			
	废 废气	新增 1 套干式过 +光 化 化+ 性 附装置	新增 40			
固废	工业、生 固体废物	根据 类不同均 善 理 置, 327 号文对 厂 废管理工作进行 理及整改, 新增 1 间 废	新增 180	固体废物得到安 置		
噪声	压	依托现有项目的 、 材料	-	厂 达标		
	污水 、 冲压	依托现有项目的 、 建 声等措施	-			
	风	依托现有项目的减 措施、建 声	-			
	供料 设备、 尘设 备	依托现有项目的减 措施	-			
	其他生产 噪声	依托现有项目的 、 建 声等措施, 并对新增设备采取降噪措施	新增 10			
化		依托现有的 化系	-	化 31%		
环境监测管理		依托现有排污 规范化设置、 配置、 管理 构设置	-	生产废水经预 理后 接管标准		
应急措施		依托现有的 应急措施和管理系 , 废水收集完 依托现有 水 (800m³)。	-	大限度防 风险 的发生并有效的进行 置。风险发生概 及 低于国内同类 业水平, 使 风险 于可接 水平		
清污分流、排污 规划化设置 (流量计、在线监测 等)		现有的废水总排 已设置 pH、流量计 COD 在线监 , 喷漆废气 Q1 排 已设置 VOCs 在线监测系	-	-		
		厂区 、 水排 , 拟各新增一套流量计、COD、	新增 20			

污染源	环保设施	环保投资 （万元）	效	进度
	pH、 、总磷在线监测			
合 计		新增 550	-	
“以新带老”	新增 1 套干式过 +光 化 化+ 性 附， 理 废 废气。 新增检查线、洗衣房、涂装点补 废气收集系 。			
总量平衡具体方案				
区 决问题				
生防护 设置	涂装车间 400m、焊装车间 50m、总装车间 100m、污水 理 100m、 废 100m。 生防护 内 环保目标。根据现场 勘查，本项目 生防护 内 已建、在建、拟建保护目标。			

8 环境影响经济损益分析

环境经济损益分析主要是评价建设项目实施后,对环境造成的损害和采取各项环保治理措施所能收到的环保效益及其带来的经济和社会效益,衡量建设项目的环保投资在经济上的合理水平。

一 项目的开发建设,对国民经济的发展促进作用外,同时也在一定程度上影响项目拟建地区的环境。社会影响、经济影响、环境影响是一系列的三要素,以提高人类的生存质量为目的。其间相互促进相互制约,通过全面规划、综合平衡,确保地方利益和局部利益、长期利益和短期利益结合起来,对环境保护和经济发展进行协调,实现社会效益、经济效益、环境效益的三统一。通过对本技改项目的经济、社会和环境效益分析,为项目决策更好地协调环境、经济和社会效益的统一提供依据。

8.1 经济效益分析

本项目投资 26722.6 万元人民币,全部由长安马自达公司自有资金解决。本项目建设将完善公司对从低到高的汽车产品序列,提高公司的盈利能力和可持续发展水平。

8.2 环境效益分析

8.2.1 环保治理投资费用分析

根据工程分析,本项目建成投产后对所产生的废水、废气、噪声和固体废物等污染物均依托现有项目的环保措施,以保证将项目建设对环境的影响降低到最小程度,满足建设项目环境保护管理的要求。

本项目新增环境保护方面的投资 550 万元,主要用于新增的现有废水、废气治理设施、焊装车间粉尘系、涂装车间废气收集系以及新增固废、厂内固废管理的公示信息、标识等措施,其他依托的现有项目。

8.2.2 环境效益分析

根据污染治理措施评价,项目采取的废水、废气、噪声等污染治理设施,可以达到有效制污染和保护环境的目。本项目环境保护投资的环境效益表现在以下方面:

(1) 废水治理环境效益

本项目主要为生产废水,涂装车间的废水主要是水洗、预脱脂、脱脂及脱脂后水洗产生

含油废水，表面调整及磷化后水洗产生的含磷废水，电泳喷漆和喷漆产生的废水，厂内自建废水池，钝化、磷化废水含重金属，单独处理，含油废水进行油水分离，后与车间其他废水进入厂内废水预处理池，废的倒槽排入集中收集槽中，然后一定比例打回废水原水槽进行循环使用，生产废水依托现有的污水处理设施，处理出水可达到江宁开发区污水处理厂接管标准（《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表1及表4中三级标准），排入江宁开发区污水管，进入江宁开发区污水处理厂处理后，达标排放。可使废水中污染物大幅度减少，降低了对地下水环境的影响。经分析，项目废水对地下水环境影响较小，不会影响地下水水质。

（2）废气治理的环境效益分析

本项目主要大气污染物为生产车间产生的各种废气。喷漆废气含有漆雾、有机系物和TVOCs，漆雾为油性颗粒物，通过水帘式净化装置处理，装置对漆雾的净化效率达95%以上，有机系物和TVOCs产生量不高，经活性炭吸附+TNV处理，通过采用60m排气筒排放，有机系物和TVOCs排放量和排放速率可达到排放标准。烘干废气含有有机系物和TVOCs，经RTO装置处理后排放，此时，废气中含挥发性有机物与氧气反应，生成水和二氧化碳，废气中挥发性化合物能高效净化。整车点补在一个密闭房间进行，产生的少量挥发性有机物收集采用干式过滤+光催化氧化+活性炭吸附处理后经15m排气筒达标排放，排气筒高度距地面15m。经预测本项目大气污染物排放对当地空气质量影响较小，不会降低当地环境功能。

（3）噪声治理的环境效益分析

为防治与生产设备接管道因振动产生的噪声，采用柔性连接，以降低噪声，减少振动；空压机设消声器，以降低噪声；对于噪声较大的设备冲压、压铸等在建厂上采取隔声措施。上述措施的实施大大减轻了噪声污染，可以确保厂界噪声达标，且对外环境影响较小。

（4）固体废物中的边角料、包装等一般工业固体废物分别由江苏华再生资源有限公司、重庆一为物流有限公司回收利用；危险废物分别委托有资质的单位分别处置。本项目产生的固体废物均能得到妥善处置，不会对周围环境造成不良影响，同时通过合理利用，能收到好的环境经济效益。

由此可见，本项目建设环境效益较大。

8.3 社会效益分析

本项目上下 相关 业带来市场 的同时,为社会提供更多的 动 业 会,为国家及地方增 相 量的 收,提高 地人民 众的生 水平,其社会效益较 。项目建设将更好的 进地方经济的发展。

上所述,本项目具有较好的 盈利能力、清 能力和一定的 风险能力,投资利 、利 较高。同时通过 实可行的污染防治措施,有效的减 了污染物的排放量,本项目环境效益和社会效益 。

9 环境管理及监测计划

根据工程分析和环境预测评价，本项目运行期会对其所在区 环境造成一定的影响，因此建设单位应在 强环境管理的同时，定期进行环境监测，以 及时了 项目在不同时期对周围 环境的影响，以 采取相应措施， 不利因素，减轻环境污染，使各项环保目标 实到实 。

9.1 环境管理

9.1.1 环境管理 构

业已构建了有效的环境管理 构和体系，可以 用公司已有的环境管理 构，设置环境管理 代表 1 ，由执行 总 ；安 环保部 公司环境保护的日 管理工作，3 专 环境工程 公司环保设施运 管理和环境管理体系的实施；设有 15 环境 调 ， 各自部 的环境工作及内部 流。厂内污水 理设施、固废 场的管理委托 三方专业单位运行，对废水进行日 监测，并将治理设施运行情况及时汇报安 环保部。其主要 为：

- (1) 实国家和地方有关的环保法律法规相标准；
- (2) 组 制定公司的环境保护管理规 度，并监 检查其执行情况；
- (3) 对公司的具体情况，制定并组 实施环境保护规划和年度工作计划；
- (4) 开展日 的环境监测工作，建立 原 记录，分析 污染动 以及“三废”的 合 置情况；
- (5) 建立环保 案，做好 业境管理 记录和资料的 计整工作，及时 地环保部 上报工作表以及提供相应的技术 据；
- (6) 监 检查环保设施及自动报 装置等运行、 护和管理工作；
- (7) 检查 实安 防措施，开展环保、 识 ，对从 与工作有关的特 位（ 承 环保设施运行与 护）的 工技能进定期 和 核；
- (8) 理各类污染 和 发 急 件，组 和善后工作；
- (9) 业的清 生产工作开展和 持，配合 地环境保护部 对 业的环境管理。
- (10) 做好 业环境管理信息公开工作。

9.1.2 环保制度

业已于 2011 年建立了 ISO14001 的环境管理体系，公司内部已经 有一 完整的环境

管理体系，本项目相关环境管理可以 现有的环境管理体系。具体内 包括：

(1) 本项目环境影响主要体现在废气、废水、噪声、化学品管理等方面，因 主要 对 环境问题提出环境管理内 。

(2) 工艺和设备要求，制 污染物排放相关 位的 作作业 书， 格执行工艺 作规程。

(3) 制 污染物 理排放设备的 、保 工作 位作业 书。

(4) 制 污染物排放 监测计划，并组 监测的实施。

(5) 国家 险化学品管理条例有关规定，对 场所建 结构、安 、应急设 施、防 注意 项等作出明确规定。

(6) 强项目管理，进一步降低能源 量，提高清 生产水平。

(7) 对 业 工定期进行环保 ，提高 体 工的安 和环境保护意识。

本次评价建议 业在 现有的环境管理系 的前提下完善环境管理制度，具体 下：

“三同时”制度

根据《建设项目环境保护管理条例》，建设项目 要配套建设的环境保护设施， 与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。本项目配套建设的环境保护设施经验收合格，方可投 生产 使用。项目 工后，建设单位应 国 院环境保护行 主管部 规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行自主验收，编制 工验收监测报告。

建设单位是建设项目 工环境保护验收的 主体，应 《建设项目 工环境保护验收 行 法》规定的程序和标准，组 对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，公开相关信息，接 社会监 ，确保建设项目 要配套建设的环境保护设施与主体工程同时投产 使用，并对验收内 、结论和所公开信息的 实性、准确性和完整性 ，不得在验收过程中 作 。

排污 可证制度

建设单位应 在项目投 生产 使用并产生实 排污行为 前 取排污 可证。依法 排污 可证 与核发技术规范提 排污 可 ， 报排放污染物 类、排放 度等，测算并 报污染物排放量。建设单位应 格执行排污 可证的规定， 证排污 不 证 排污。

环保 制度

厂内 完善记录制度和 案保 制度，有利于环境管理质量的 和持续改进；记录和 包括设施运行和 护记录、 险废物进出 、废水、废气污染物监测 、所有化学品使用 、 发性 件的 理、调查记录等， 善保 所有记录、 及污染物排放监测资料、环境管理 案资料等。

污染治理设施管理制度

项目建成后， 确保污染 理设施长期、 定、有效地运行，不得 自 置污 染 理设施，不得 意不 使用污染 理设施。污染 理设施的管理 与生产经 动一 纳 单位日 管理工作的范 ， 实 人、 作人 、 人 、运行经 、设备的备品 备件、化学 品和其他原辅材料。同时要建立 位 制、制定 作规程、建立管理 。

报告制度

执行月报制度。月报内 主要为污染治理设施的运行情况、污染物排放情况以及污染 污染 等。厂内环境保护相关的所有记录、 及污染物排放监测资料、环境管理 案资料等应 善保 并定期上报，发现污染因子 标，要在监测 据出来后以书面 式上报公司管理 ， 采取应对措施。

建设单位应定期 区及 地环保部 报告污染治理设施运行情况、污染物排放情况以及污染 、污染 等情况， 于 部 及时了 污染动 ， 以利于采取相应的对策措施。本项目的性质、规 、地点、生产工艺和环境保护措施等发生变动的， 环保部 报告， 并行相关 续， 发生重大变动并且可能 环境影响 变化(特别是不利环境影响 重) 的，应 重新报批环评。

环保 制度

业应 强 ，提高 工的污染 意识和环境风险意识；制定 工 与环保技术 的计划，提高 工技术素质水平；设立 位实 制，制定 格的 、 制度。建议 业设置环境保护 条例，纳 人 核体系。对 护环保设施、节能降 、改善环境 实行 ；对环保 、不 环保管理要求，造成环保设施损 、环境污染及资源和能源 一律 以重 。

信息公开制度

建设单位在环评编制、审批、排污许可证、工环验收、运行等各 均应符合有关的要求，通过 其他 于公众 的方式，依法 社会公开拟建项目污染物排放清单，明确污染物排放的管理要求。包括工程组成及原辅材料组分要求，建设项目拟采取的环境保护措施及主要运行 ，排放的污染物 类、排放 度和总量 标，排污 信息，执行的环境标准，环境风险防范措施以及环境监测等相关内 。

9.1.3 排污 规范化设置

根据《江苏 排污 设置及规范化整治管理 法》的 二条规定，排污 符合“一明 、二合理、三 于”的要求， 环保标 明 ，排污 设置合理、排污 合理， 于采集 品、 于监测计量、 于公众监 管理。并 《环境保护图 标 》（GB15562.1-1995、GB15562.2-1995）的规定，对各排污 设立相应的标 。

废水排放 （接管 ）

排放 具备方 采 和流量测定条件：一 排放 排污水流量的大 《适应排污水 表》的有关要求设置，并安装计量装置，污水面低于地面 高于地面 1 的， 应建采 （ 度不 于 800mm）；污水 接从 排 市 管道的，应在 业边内、 市 管道前设采 （ 150mm）；有压力的排污管道应安装采 ，有二级污水设施的 安装监 装置。

废气排放

废气排放 合规定的高度和 《污染源监测技术规范》 于采 、监测的要求。

RTO 装置排气 应 GB/T16157 的要求， 有规范的、 于测量流量、流 的测流和采 位置，设置 性采 ，并安装用于采 和测量的辅 设施。

固定噪声排放源

规定对固定噪声进行治理，并在边 噪声敏感点、对外 影响 大 设置标 。

固废 场所

各 固体废物 置设施、 放场所 有防 、防 、防流 、防渗 其 防 污 染环境的措施，应在 目 设置环境保护图 标 。

设置标 要求

环境保护图 标 一定点制作。排放一 污染物 （源），设置提 式标 ，排放有

有 等污染物的排污 设置 告标 。

标 设置位置在排污 （采 ）附 且 目 ，高度为标 上 地面 2m。排污 附 1m 范围内有建 物的，设平面式标 ， 建 物的设立式标 。

规范化排污 的有关设置（ 图 标 、计量装置、监 装置等） 环保设施，排污单 位 日 的 护保 ， 单位和 人不得 自 。

9.1.4 环保资

本项目环保设施新增投资 550 万元，主要依托现有项目环保设施，工程建设时应保 部分 资 实到位，使各项环保设施达到设计规定的效 和要求。

9.1.5 环境管理措施、建议

为更好地进行环境管理，建议采取以下措施：

- （1）经济 ： 污染物流 总量 制原理对厂内各装置分别进行总量 制，并采用 计 、 、 包干合同等方式，将环境保护与经济效益结合 来。
- （2）技术 ：在制定产 标准、工艺条件、 作规程等工作中， 环境保护的要求 在内， 能 进 业生产发展， 能有效保护环境。
- （3） ：通过环保 ，提高 体 工的环境意识，自 制人为污染； 强 工 作 ，使 一 与环境因素有关的关 位人 均能熟 作技术， 工艺 过程中的损 量；对污水 具体 作人 进行专 ，要求其熟 污水 理工艺及 作 规范，确保污水 运行，使外排废水 定达标。
- （4）行 ：将环境保护列 位 制，纳 生产调度，以行 、检查、 ， 使各生产车间 生产 位 要求完成环境保护 。

9.2 污染物排放清单

建设项目工程组成、总量 标及风险防范措施见表 9.2-1，污染物排放清单见表 9.2-2。

表 9.2-1 工程组成、总量 标及风险防范措施

工程组成	原辅料	废气污染物排放总量 t/a	废水污染物排放总量 t/a	固体废物排放总量 t/a	主要风险防范措施	社会信息公开要求
主体工程	本项目原辅材料较多，见 4.4.1 节	本项目技改完成后 厂有组废气：TVOCs 55.277t/a、2.375t/a、二 1.061t/a、系物 7.62t/a、5.028t/a、14.797t/a、SO ₂ 6.234 t/a、NOx41.662t/a、颗粒物 17.667t/a、0.073t/a、化 0.008t/a；组 废气：TVOCs 5.844t/a、0.096t/a、二 0.016 t/a、	本项目技改完成后 厂废水污染物接管 江宁经济开发区污水处理厂，本项目接管总量为：废水量：437752.25t/a、COD _C 43.775 t/a、BOD ₅ 6.566t/a、SS30.643t/a、TP0.679t/a、油 类 2.189t/a、LAS0.438t/a、NH ₃ -N2.539t/a、TN4.596t/a、动物油 0.438t/a、化物 3.852t/a、总 0.197t/a、总 0.119t/a。	本项目技改完成后 厂共产生固体废物 30102.999t/a（不含废电 电子产品 400 、废化 学品包装 30000 ），其中一 工业固废 27800t/a（不含废电 电子产品 400 ）、 险废 物 1952.999t/a（不含废化 学品包装 30000 ）、	根据生产车间不同功能单元，在工艺设计中应合理进行功能分区，各区 其 程度采取相应的安 防范措施进行管理。对本项目特点，本评价建议在设计、施工、运 应 下列安 防范措施。（1）设计中 格执行国家、行业有关部 的设计规范、规定和标准；（2）车间设备布置 格执行国家有关防 防 的规范、规定，设备 间 有 的安 ，并 要求设计 防通道；（3）量采用技术 进和安 可靠的设备，量采用自动化 制，降低工人 动强度；（4）设备、管道、管件等均采用可靠的 技术，降低 及有 物料的 概 ；（5）区 分类有关规定在厂房内划分 险区， 险区内安装的电 等设备应 相应区 等级采用防 设备，所有电 设备均应接地；（6）厂房采取 善的防 措施，防 造成 的发生；（7）车间内合理配置 防 材，主要车间 内及 区设立 动报 和 ，并将 信号线路 防 制 ；在 化学品等关 区 设置感 感 报 ，报 信号与 防 制 接。运 过程中发生的 主要是车辆发生 、车 使化学品 。因此在运 过程中要 ，确保安 。为此，在运 过程中 注意一下 问题：（1）化学品采 要选 已取得化学品经 可证的 业进行采 ，并要求供应 提供相应化学品的 明书等相关资料；采 人 熟 化学品的性质，经过 ； 险化学品的包装物、 有专业 构的检验合格 能选用；（2） 险品的运 应选 专业的 业， 业 取得化学品运 可证，从 运 的人 应经有关 并取证后 能从 险化学品的运 ；运 前合理规划运 路线，合理规划运 路线，量 经过人 集中区和敏感区 ；（3）化学品的运 车辆和人 量相对固定，定期对其进行 ，保证运 过程中 由专业人 ，从 保 化学品运 的安 ；（4）运 车辆定期进行 护保 ，车体应 险化学品标 ，车上配置相应合格的防	根据《环境信息公开法（行）》要求 社会公开相关信息

工程组成	原辅料	废气污染物排放总量 t/a	废水污染物排放总量 t/a	固体废物排放总量 t/a	主要风险防范措施	社会信息公开要求
		系物 0.112、0.04t/a、 0.056t/a、NOx0.5t/a、颗粒物 0.755t/a、0.08t/a、化 0.0083t/a		生 350t/a。各类固废均得到有效的置和利用，固体废物排放量为 0。	护 材。化学品在 期间 发生 ，不 会对环境造成影响， 会 发 ，造成 大经济损 。因此建设单位应设立专 的化学品 ，分类 。在 化学品过程中要 格 国家相关规定，各建 间应 防 规范，以达到安 措施的要求。化学品在 过程中应 下述措施：（1）化学品 应 合 险化学品的相关条件；建立 安 规 及 制度，设立应急通 、报 装置；对化学品设置明 的标识及 ；化学品 量、出 要进行 格登记；所有进 、使用化学品的人 ， 格 险化学品管理制度；（2）化学品 地面要做 化防渗 理，根据不同的化学品性质采用不同的 间，并设置相应的防 ； 配备有专业 识的技术人 ， 房设专人管理；（3）化学品装 过程中要对作业人 进行相应 ，了 化学品的性质及 发生后 理方法，提前对 运工具进行检查，在 间 光线不 时应 配备 明设备；（4）化学品 时应 格检验化学品 量、包装情况， 后采取合适的防护措施，在 期间定期检查，发现包装 损等情况要及时 理；（5） 房内设立应急报 装置， 格 《 险化学品安 管理条例》的要求，对 管理人 进行化学品保管及 发生时的 急 理方法的 ，制定化学品安 作规程，要求作业人 格 作规程作业。	

表 9.2-2 污染物排放清单

污染物类别	所在车间	污染源	污染物称	治理措施	运行	排放状况			排放标准		排污 信息	
						度 (mg/m³)	(kg/h)	排放量 t/a	度 (mg/m³)	(kg/h)	编号	排污
有组织废气	涂装车间	电泳作业废气；电泳、线、面漆流平废气；供漆废气；面漆喷涂废气；	TVOCs	电泳作业废气；供漆 废气； 具/ 车脱漆清漆废气经 缩+TNV ；电泳、 线、面漆流平废气经 RTO3 理；面漆喷涂废气经水式净化+ 缩+TNV	续 5500h	9.685	8.378	46.077	30	32	Q1	H:60m, : 8 6.4m
						0.437	0.378	2.081	3	1.2		
			二			0.195	0.169	0.927	12	4.5		
			系物			1.491	1.290	7.094	20	8		
						0.922	0.798	4.388	/	12.8		
						2.774	2.400	13.198	/	12.8		
						0.614	0.531	2.92	50	/		
			SO ₂									

		具/ 车 脱漆清漆废 气	NO _x			4.836	4.183	23.005	150	/		
			颗粒物			2.971	2.570	14.135	18	/		
	线、电 泳漆烘干废 气、 然气 废气	TVOCs	RTO1	理	续 5500h	19.917	0.657	3.615	30	32	Q2	H:23m, D:1m
						6.970	0.230	1.265	50	/		
						34.639	1.143	6.287	150	/		
						7.515	0.248	1.364	20	/		
	面漆烘干废 气、 然气 废气	TVOCs	RTO3	理	续 5500h	28.195	0.789	4.342	30	32	Q3	H:23m, D:0.85m
						1.909	0.053	0.294	3	1.2		
		二				0.870	0.024	0.134	12	4.5		
		系物				3.416	0.096	0.526	20	8		
						4.156	0.116	0.64	/	1.8		
						10.383	0.291	1.599	/	1.8		
		SO ₂				4.948	0.139	0.762	50	/		
		NO _x				35.188	0.985	5.419	150	/		
		颗粒物				7.955	0.223	1.225	20	/		
总装车间	点补废气	TVOCs	干式过 +光 化 化+	性 附	续 4000h	0.005	0.018	0.073	30	32	Q4	H:15m, D:1.7m
	下线汽车检 测 气	总	收集后高 排放		续 5500h	4.596	0.283	1.137	120	17	Q5- 1	H:20.1m, D:1.2m
		NO _x				18.095	1.113	4.477	240	1.33		
	检汽车检 测 气	总	收集后高 排放		间 55h	6.790	0.204	0.011	120	10	Q5- 2	H:15m, D:0.8m
		NO _x				27.778	0.833	0.045	240	0.77		
制	然气 废气	SO ₂	低	装置	续 5500h	14.646	0.129	0.493	50	/	Q6	H:18.5m, D:0.8m
		NO _x				33.838	0.298	1.139	50	/		
		颗粒物				9.952	0.088	0.335	20	/		
涂装	然气 废气	SO ₂	低	水 组	续 5500h	16.495	0.073	0.397	50	/	Q7- 1	H:21m, D:0.4m
		NO _x				26.799	0.118	0.645	50	/		
		颗粒物				12.631	0.056	0.304	20	/		

		然气 废气	SO ₂	低 水 组	续 5500h	16.495	0.073	0.397	50	/	Q7- 2	H:21m, D:0.4m	
			NO _x			26.799	0.118	0.645	50	/			
			颗粒物			12.631	0.056	0.304	20	/			
	污 水 理		化	生物	续 6000h	0.070	0.001	0.007	/	0.33	Q8	H:15m, D:0.6m	
						0.670	0.010	0.067	/	4.9			
	废	废 废气	TVOCs	干式过 + 光 化 化 + 性 附	续 6000h	0.240	0.004	0.022	30	32	Q9	H:15m, D:0.6m	
						0.070	0.001	0.006	/	4.9			
			化			0.007	0.0001	0.001	/	0.33			
	组 排 放	焊接车间	集的 焊接 尘和 打磨粉尘	颗粒物	/	续 5500h	/	/	0.755	1.0	/	/	/
		涂装车间	喷漆 、电 泳、烘干 集的 废气	TVOCs		续 5500h			3.979	1.5			
									0.096	0.6			
				二					0.016	0.2			
系物				0.112					1.0				
				0.040					/				
				0.056					/				
总装车间		集的 废气	TVOCs	续 5500h		1.841			1.5				
			化物			0.5			0.12				
污 水 理		污水	H ₂ S	6000h 续		0.008			0.06				
			NH ₃			0.077			1.5				
废		废 集的废气	TVOCs	6000h 续		0.024			1.5				
			H ₂ S			0.0003			0.06				
			NH ₃			0.003			1.5				
废水	业总排		废水量	6000h 续	/	/	437752. 25	/	/	标准化排污			
			COD _{Cr}		100	/	43.775	500					
			BOD ₅		15	/	6.566	300					
			SS		70	/	30.643	400					
			总磷		1.55	/	0.679	/					

		油类			5	/	2.189	20		
		LAS			1.0	/	0.438	20		
					5.8	/	2.539	/		
		总			10.5	/	4.596	70		
		动 物油			1	/	0.438	100		
		化物			8.80	/	3.852	20		
		总			0.45	/	0.197	5		
		总			0.68（车 间排 ）	/	0.119	1（车间 排 ）		
		固废			一 固废	委托专业单位 收 合利 用	/	/		
险废物	委托具有相应资质的单位 安 理		/	/	/	1952.99 9t/a（不 含废化 学品包 装 30000 ）	/	/		
生	环 部 清运			/	/	350	/	/		
噪声	工业噪声	低噪声设备、厂内 化布 置、厂房 声、基础减 、 化 等	/	/		/	《工业 业厂 环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）中 4 类标准			

9.3 环境监测计划

9.3.1 运期环境监测计划

运 期监测 国家及江苏 污染源监 监测的 次要求确定。 业不具备监测条件，委托 地环境监测 监测，监测结 以报告的 式上报 地环保部 。

（ ）污染源监测

根据《排污单位自行监测技术 南 总则》(HJ819-2017)、《排污单位自行监测技术 南 涂装》(HJ1086-2020)、《江苏 排放水污染物 可证管理 法》(人民 [2011]74 号)、《排污 可证 与核发技术规范 汽车制造业》(HJ 971-2018)等文件要求，排污单位应 规定对污染物排放情况进行监测。因此， 了环保主管部 的监 监测外，公司 应开展 规监测，以 污染物达标排放情况。

运 期的污染源监测内 应 合实 生产现状，公司在制作监测计划应充分 各类污染物排放情况，监测结 作为上报依据报 地环境保护主管部 。

污染源监测情况具体见表 9.3-1。

表 9.3-1 污染源监测一览表

项目		测点	污染物类别		监测 次	监测方式
废水、水	废水总排放 DW002	1	物、 油类、LAS、 化物、BOD ₅		月一次	动监测
			总 、总 、动 物油		度一次	动监测
			流量、pH、COD、 、总磷		续监测	自动监测
	车间排放 DW001	1	流量		续监测	自动监测
			总		日一次	动监测
	、 水 排放 DW003/DW004	2	物		日一次	动监测
			流量、pH、COD、 、总磷		续监测	自动监测
			总		度一次	动监测
废气	有组	11	喷漆废气排气 出 (Q1)	TVOCs、 系物	续监测	自动监测
				SO ₂ 、NO _x 、 、二 、 、 颗粒物	度一次	动监测
			有 废气 理装置 RTO1 排气 出 (Q2)	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物	度一次	动监测
				TVOCs	月一次	动监测
			有 废气 理装置 RTO2 排气 出 (Q3)	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物、 、二 、 、 、 系物	度一次	动监测
				TVOCs	月一次	动监测
			总装点补漆废气排气 出	TVOCs	年一次	动监测

项目	测点	污染物类别	监测 次	监测方式
组		(Q4)		
		下线汽车检测 气排 出 (Q5-1)	NO _x 、 总	年一次 动监测
		检汽车检测 气排 出 (Q5-2)	NO _x 、 总	年一次 动监测
		制 废气排 出 (Q6)	SO ₂ 、颗粒物	年一次 动监测
			NO _x	月一次 动监测
		涂装 废气排 1 出 (Q7-1)	SO ₂ 、颗粒物	年一次 动监测
			NO _x	月一次 动监测
		涂装 废气排 2 出 (Q7-2)	SO ₂ 、颗粒物	年一次 动监测
			NO _x	月一次 动监测
		涂装 废气排 3 出 (Q8)	SO ₂ 、颗粒物	年一次 动监测
			NO _x	月一次 动监测
		废 废气 理设施排 出 (Q9)	TVOCs	年一次 动监测
组	厂 上 /下风	、二 、 系物、TVOCs、 总 、 化 、 、颗粒物	年一次	动监测
	厂内 2	点位:涂装车间 通风 排放 外 1m, 地面 1.5m 以上位置;油 通风 外 1m, 地面 1.5m 以上位置 监测因子: 总	年一次	动监测
噪声	4	厂 , 续等效声级 Leq (A)	度一次	动监测

(2) 环境质量监测

结合本项目环境影响特 、影响范围、影响程度、环境保护目标分布情况,以及各环境要素环境影响评价技术 则中关于环境 监测的规定,确定环境质量监测计划,具体见表 9.3-2。

表 9.3-2 环境质量监测计划

类别	监测位置	监测项目	监测点	监测	执行标准
大气	上风 、下风 敏感目标	、二 、 总 、 TVOC	2	年一次	《环境影响评价技术 则 大气环境》(HJ2.2-2018)附 录 D 等
地下水	项目场地下	K ⁺ 、Na ⁺ 、Ca ²⁺ 、Mg ²⁺ 、CO ₃ ²⁻ 、 HCO ₃ ⁻ 、Cl ⁻ 、SO ₄ ²⁻ 、pH、 、 、 、 发性 类、 化物、 、 、	1	年一次	《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017)

		(六价)、总 度、 、 化物、 、 、 、 性总固体、 量、总大 、 总 、 、 、 、 二			
土壤	涂装车间、污水 理 附	pH 、 、 二 、 、 油 (C ₁₀ -C ₄₀)	2	三年一次	《土壤环境质量标准 建设 用地土壤污染风险管 标准 (行)》(GB36600-2018) 中 二类用地标准

9.3.2 环境应急监测计划内

一 发生 排放时，应立 动应急监测措施，并 系 地环保主管部 的环境监测展开 监测，根据 发生时的风 和保护目标的位置设立监测点，监测因子为发生 排放的特 污染物。 废气治理措施 效，监测因子为：VOCs、 系物、 、 二 、 、 、SO₂、NO_x、颗粒物、 总 等。监测 次应进行 续监测， 其 度降低 制 度范围内后适 减 监测 次。

业不具备污染监测及环境质量监测条件，可委托有资质的环境监测单位进行监测，监测结 以报表 式上报 地环境保护主管部 。

10 环境影响评价结论

环评单位 格 执行建设项目环境管理各项文件 , 为 出环境影响评价的源 预防作用, 持保护和改善环境质量, 持“依法评价”、“科学评价”、“ 出重点”等评价原则, 对建设项目及其周围环境进行了调查、分析, 并依据监测资料进行了预测和 合分析评价, 得出以下结论:

10.1 项目概况

本项目位于南京江宁经济技术开发区苏源大道 66 号长安马自达汽车有限公司现有厂区内, 于改建项目, 占地面 55.4 万 m^2 , 总投资 26722.6 万元, 在现有厂区内进行技术改造, 不 能、不 类, 在充分利用已有设备、设施的基础上进行适应性改造和新增设备, 成年产 5 万辆 J59Y 车型, 同时缩减现有车型 5 万辆/年, 技改完成后长安马自达汽车公司总产能保持不变。

10.2 环境质量现状

(1) 大气环境

根据《2018 年南京市环境状况公报》, 评价区 内大气基本因子不达标, 根据实 监测 据, 项目所在地其他特 因子均能 相应标准。为了实现大气污染物减排, 进环境 气 质量持续改善, 根据《 两减六治三提 专项行动方案》以及打 保 等有关要求, 南京市 发了《南京市打 保 实施方案》, 出了 57 条具体措施来打 保 , 到 2020 年, 二 化 、 化物、VOCs 排放总量分别 2015 年下降 20%, 市 $PM_{2.5}$ 年均 度和 气 确保达到 定 核目标以上, 重度及以上污染 2015 年下降 25%以上。

南京市持续开展大气污染治理, 采取的主要措施 下: 尘污染防治; 重点行业废气 整治; 动车污染防治; ; 减 总量。采取上述措施后, 南京市环境 气质量状况可以持续改善。

(2) 水环境

环境现状监测结 表明, W1~W3 面 物达到《地表水资源质量标准》(SL63 94) 四级标准; 、 、二 达到《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002) 中集中式生

用水地表水源地特定项目标准限；达到《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)中集中式生活用水地表水源地补充项目标准限；其因子均达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类水标准。

(3) 声环境

评价区内厂界测点间噪声介于60~62dB(A)间，低于4a类标准间噪声70dB(A)限；间噪声介于48~52dB(A)间，低于4a类标准间噪声55dB(A)限。拟建项目厂址所在区声环境质量好。周边的敏感目标监测可以《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准。

(4) 地下水环境

D1：达到IV类标准，其各监测因子均能达到III类及以上标准。

D2：总大肠菌群达到V类标准，总硬度、氨氮、硝酸盐氮达到IV类标准，其各监测因子均达到III类及以上标准。

D3：总大肠菌群达到V类标准，总硬度、氨氮、硝酸盐氮达到IV类标准，其各监测因子均达到III类及以上标准。

(5) 土壤环境

项目范围内土壤各监测因子可以《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》(GB36600-2018)中二类用地的筛选；项目所在地周边居民及学校土壤各监测因子可以《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》(GB36600-2018)中一类用地的筛选要求。

10.3 污染物排放情况

(1) 大气污染

本项目废气污染源主要来自工艺废气。工艺废气主要为焊装车间产生的焊接颗粒物、打磨及抛光产生的粉尘；涂装车间喷漆废气、电泳烘干及烘房烘干废气、调漆废气、油漆点补废气等；总装车间产生油漆点补废气、检测废气；废液废气；废油房天然气料废气；涂装车间、污水处理组废气等。

(2) 水污染

本项目废水主要包括：清洗废水（工艺清洗、地面清洗）、含油脱脂废水、表调废水、电

泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水水、水制备废水、环水排水，以及厂区生活污水等。

本项目采用“污分流，清污分流”排水体制，水排周边水管。项目生产废水和生活污水均进厂区污水进行预处理，达到接管标准后接开发区污水厂理。项目冲压车间具清洗废水、涂装车间脱脂工序废水、表调废水、电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线废水等废水采用预处理后与其他废水一道进生化调节+二级接化+二+磷工艺理，理后部分接管开发区污水理厂，部分再经理达到《城市污水再生利用城市用水水质（GB/T 18920-2002）》标准后用于冲和化、经+过理后达到《城市污水再生利用工业用水水质》（GB/T19923-2005）表1中开式环水系补充水标准后用环水系补水。磷化、钝化等含废水经过pH调节++中和工艺理后接管开发区污水理厂集中理。

（3）噪声污染

厂噪声主要来源于厂区现有设备，主要来源于风、冲压、压、焊、各以及检测线发动噪声等。

（4）固体废物

本项目运期产生的固体废物主要包括冲压废料、废材、废、废、废料、废电电子产品、其他一工业固废、废物油、油水合物、含油废物、磷化、废漆、污、废物、废、废化学品包装、废分子筛、废性、废染物、废电、废光管、废电子元件、废三元化、废安气、废RO、废子脂等。本项目技改完成后厂共产生固体废物30102.999t/a（不含废电电子产品400、废化学品包装30000），其中一工业固废27800t/a（不含废电电子产品400）、险废物1952.999t/a（不含废化学品包装30000）、生350t/a。各类固废均得到有效的置和利用，固体废物排放量为0。

10.4 主要环境影响

（1）大气环境影响

运用EIAProA2018对拟建项目过后厂污染源进行算，由算结可，占标大的为Q5-2排气排放的NO₂，大占标为7.75%10%且≥1%。大气环境评价等级为二

级，不进行进一步预测，项目建成后对大气环境整体影响较小。

预测结果表明本项目技改后厂界排放源排放的各污染物有组织排放的各污染因子的 P_i 均小于 10%，达到相关标准要求。本项目在涂装车间外设置 400m 的卫生防护距离、焊装车间外设置 50m 卫生防护距离、总装车间外设置 100m 卫生防护距离、污水处理站外设置 100m 卫生防护距离、固废库外设置 100m 卫生防护距离。厂内居民、医院、学校等环境敏感目标。

本项目各污染因子占标率较低，对所在地周围环境影响较小。

根据预测结果，评价范围内 H_2S 和 NH_3 的最大地面浓度分别为 $0.427\mu g/m^3$ 和 $4.11\mu g/m^3$ ，低于标准限值，由此可知，本项目建成后排放的各污染物对外环境的影响较小。

(2) 地表水环境影响

本项目技改完成后厂废水量减少，技改前后废水污染源保持不变，厂内预处理措施均依托现有设施。技改后厂废水依托现有排入江宁开发区污水处理厂处理，到技改前后废水量、废水污染源、厂内预处理工艺等均保持不变，因此技改后企业运行条件下对污水处理厂不会造成冲击。

(3) 固体废物环境影响

本项目产生的各固体废物均得到有效处置，不会造成二次污染。

(4) 噪声环境影响

在企业实施相应的声措施的前提下，车间厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 的 4 类标准，厂界噪声预测可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区要求。

(5) 环境风险

本项目不在重大风险源，项目风险主要为原料及其使用和废气处理设施和废水处理设施。

原料、溶剂、辅料会对厂内及周围环境产生一定的影响，在加强风险防范措施及应急预案的前提下，可以大大减轻对环境敏感保护目标的影响；Q1 排气排放时预测因子均超过了毒性点度 1、毒性点度 2，根据预测结果，Q1 排放时出现超标现象，因此本项目 Q1 排放时接外排气的的环境风险较低，可以接受；Q1 排

气 急排放，不利气象条件下对各关心点的影响预测结果，Q1 废气 急排放 5min 后，
气将 到各关心点，SO₂、NO₂、 、二 、 的地 度 均低于其
评价 。

本项目设置 800m³的 ，废水 理设施一 发生 ，公司将在 2h 内 生产，以
确保 废水 经 理 接排放。

上所述，本项目在 实采取相应风险防范措施和应急预案的前提下，环境风险为可接
水平。

（6）地下水环境影响

工况下，高 100 为 5m，1000 时 到 15m，10 年将
到 30m，20 年将 到 45m。污水 理 本项目厂 为 50m，污染 大
的高 在 20 年后影响范围 出本项目厂 。因此，本项目高 度的污染物主要出
现在项目所在地的废水预 理 周边范围内的地下水中，对区 地下水水质影响较 ，不会对
敏感目标造成不 影响。

（7）土壤环境影响

本项目污水 理 废水 后，重 （ ） 度较低，对于土壤环境影响较 ；本项目
排放的废气污染物 发性有 物（ 、二 ）进 土壤后 20 年内均可 《土壤环境质
量标准建设用地土壤污染风险管 标准》（GB36600-2018） 二类用地筛选 标准。
年份的增 ，土壤中 发性有 物增 ，对土壤质量有一定的影响。

上所述，本建设项目对土壤环境的影响可以接 。

10.5 公众意见采纳情况

本次环评报告编制过程中建设单位依据《建设项目环境影响评价技术 则 总 》
（HJ2.1-2016）以及《环境影响评价公众 与 法》（生 环境部 2018 年 4 号）等规范和
文件要求采取 平 公 、报 公 、 公告等方式开展了项目公众 与调查工作，公
调查过程中 收到 众 意见。

10.6 环境保护措施

一、废气防治措施

(1) 对电泳作业区废气、清洗间废气、调漆废气、水 净化后的喷漆废气、检查线漆废气、洗衣房废气以及涂装点补废气采用“4 套 附 缩+1 套高 理装置 TNV”废气 理装置；对电泳、 线以及面漆喷涂区 的三 流平废气进行汇集，采用 理装置（RTO3） 理；以上 TNV 理后废气、RTO3 理后的有 废气以及 然气 气汇集后经 1 根 60 高排气 达标排放（Q1）。

(2) 、电泳烘干废气。 、电泳 漆工艺完成后 要烘干，烘干过程产生有 废气，以上两股废气经 1 套有 废气 理装置（RTO1） 理后通过 1 根 23 高排气 达标排放（Q2）。

(3) 面漆烘干废气。车体涂装完成后 要烘干，烘干过程产生的有 废气经 1 套有 废气 理装置（RTO2） 理后通过 1 根 23 高排气 达标排放（Q3）。

(4) 总装点补漆废气。总装后 能一次性检查通过的 别产品车， 要在总装 区进行 整、补漆，产生 量有 废气，收集后经干式过 +光 化 化+ 性 附 理后通过 1 根 15 高排气 达标排放（Q4）。

(5) 汽车检测 气。汽车检测 气主要含有 NO_x 和 总 。总装车间汽车检测废气依托现有收集装置，通过 1 根 20.1 高排气 达标排放（Q5-1）； 汽车下线检测 气，位于质量部检测间，收集后通过 1 根 15 高排气 达标排放（Q5-2）。

(6) 废气。本项目技改前后， 厂 量不变。 厂现有 5 气 水（制 2 、涂装车间 3 ：2 用 1 备）， 然气 废气，主要污染物为 SO₂、NO_x 和颗粒物。制 2 采用低 ，废气收集后通过 1 根 18.5 高排气 （Q6）；涂装车间 3 均为低 气 水 组，废气分别 3 根 21 高排气 达标排放（Q7-1~Q7-3）。

(7) 污水 理 气体。污水 理 生化单元 废气（主要为 化 、 ），通过 收集经生物 理后经 1 根 15 高的排气 达标排放（Q8）。

(8) 废 废气。 废 废气 收集后经干式过 +光 化 化+ 性 附 理后通过 1 根 15 高的排气 排放（Q9）。

(9) 油 废气。本项目油 内油 产生 总 废气，拟在油 设置油气 收装置减 废气排放，油 产生的 量 总 组 排放。

(10) 焊装车间：焊接颗粒物和打磨粉尘经收集后采用车间内部焊 净化装置 理后，通

过车间 气设施 组 排放。

(11) 总装车间涂 废气 组 排放，通过车间通风改善车间环境。

项目生产区的 组 废气通过 强各车间的 排风系 的 护和管理，确保厂 组 废气达到相关标准要求。建设单位在厂区采取 化等措施进一步减轻 组 废气排放对周边环境的影响。

二、废水防治措施

本项目采用“ 污分流，清污分流”排水体制， 水排 周边 水管 。项目生产废水和生污水均进 厂区污水 进行预 理，达到接管标准后接 开发区污水厂 理。

其中脱脂废 采用槽 过 设备，提 槽体的 净能力，不 减 倒槽 次及排放量，可以将 中 质 子单 分 收集，各槽 再经 预 理后排放；电泳废 采用 UF 系 预 理， 用于电泳槽， 质经过 收集；喷漆废 采用喷 + + 气 + 系 预 理。以上经预 理后的废水再进 物化预 理系 (pH 调节+ + +) +生化 理系 (生化调节 +二级接 化+二 + 磷) 进一步 理。

项目冲压车间 具清洗废水、涂装车间脱脂工序废水、表调废水、电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线废水等废水采用 预 理后与其他废水一道进 生化调节 +二级接 化+二 + 磷 工艺 理， 理后部分接管 开发区污水 理厂，部分再经 理达到《城市污水再生利用 城市 用水水质 (GB/T 18920-2002)》标准后 用于冲 和 化、经 +过 理后达到《城市污水再生利用 工业用水水质》(GB/T19923-2005) 表 1 中 开式 环 水系 补充水标准后 用 环 水系 补水。磷化、钝化等含 废水经过 pH 调节+ + + +中和工艺 理后接管 开发区污水 理厂集中 理。

三、噪声防治措施

本项目新增噪声源主要来源于供料 设备、 尘设备等，拟采取的主要 制措施有：

为防 与 动设备 接管道因 动产生的噪声，采用 性 接 接，以降低噪声，减 动；

供料 设备 量选用低噪声、 动 的设备，供料 设备基础安装减 ，设防 防 等。

建设单位采取上述噪声污染防治措施后，主要噪声源对厂 噪声影响较 ，可确保厂 噪声达标。

四、固体废物污染防治措施

本次新增一间 废 ，各类固废均得到有效的 置和利用，固体废物排放量为 0，对周边环境的影响较 。

10.7 环境影响经济损益分析

本项目建设运 将对周边环境产生一定影响，因此 采取相应的环境保护措施 以制，本项目总投资 26722.6 万元，其中环保投资 550 万元，占总投资的 2%。 业通过环保投 ，采用适合的污染防治措施，确保各项污染物排放均达到国家及地方相关标准要求，并使得项目生产过程中产生的各类污染物对周围环境影响降低到 程度。因此本项目的建设 合社会、经济、环境 效益的 调发展。

10.8 环境管理与监测计划

本项目在运行期会对环境质量造成一定影响，因此， 了 强环境管理， 应定期进行环境监测，了 项目在不同时期对周围环境的影响，以 采取相应措施， 大程度上减轻不利影响。

运 期监测 国家及江苏 污染源监 监测的 次要求确定。 业不具备监测条件，委托 地环境监测 监测，监测结 以报告的 式上报 地环保部 。

一 发生 排放时，应立 动应急监测措施，并 系 地主管环保部 的环境监测展开 监测，根据 发生时的风 和保护目标的位置设立监测点，监测因子为发生 排放的特 污染物。监测 次应进行 续监测， 其 度降低 制 度范围内后适 减 监测次。

10.9 总结论

环评单位通过调查、分析和 合评价后 为：本项目 合国家和地方有关环境保护法律法规、标准、 策、规范及相关规划要求；生产过程中 清 生产理 ，所采用的各项污染防治措施技术可行、经济合理，能保证各类污染物长期 定达标排放；预测结 表明项目所排放的污染物对周围环境和环境保护目标影响较 ；通过采取有 对性的风险防范措施并

实应急预案，项目的环境风险可接 。建设单位开展的公众 与 收到 意见。 上所述，在 实本报告书中的各项环保措施以及各级环保主管部 管理要求的前提下，从环保 度分析，本项目的建设具有环境可行性。同时，本项目在设计、建设、运行 过程中 防、安 、 业 生等相关管理要求，进行规范化的设计、施工和运行管理。