

长安马自达汽车有限公司  
**J59Y** 运动型多用途乘用车项目  
环境影响评价公众参与说明

长安马自达汽车有限公司  
二〇二〇年三月

# 目 录

1 概述 .....	1
2 首次环境影响评价公开信息情况 .....	2
2.1 公开内容及日期 .....	2
2.2 公开方式 .....	3
2.3 公众意见情况 .....	4
3 征求意见稿公示情况 .....	5
3.1 公示内容及时限 .....	5
3.2 公示方式 .....	15
3.3 公众提出意见情况 .....	21
4 公众意见处理情况 .....	22
5 诚信承诺 .....	23

## 1 概述

长安马自达汽车有限公司（以下简称：长安马自达）位于南京市江宁经济技术开发区苏源大道 66 号，其前身是长安福特马自达汽车有限公司南京公司（以下简称：长福马南京公司）。2012 年 8 月 24 日，国家发改委批复核准长福马公司重组项目，根据发改产业〔2012〕2600 号文件，长福马公司分立为两具有法人资格的中外合资公司，其中：长福马南京公司变更注册为合资公司“长安马自达汽车有限公司”，重庆长安汽车股份有限公司和日本马自达汽车株式会社各占 50% 的股份，注册、生产地址均为长福马南京公司现地址。

为了完善公司对从低到高的产品序列，提高公司的盈利能力和可持续发展水平，长安马自达在现有厂区内建设 J59Y 车型项目，项目建成后，将使长安马自达汽车公司在现有总产能不变的基础上，通过产品结构调整，使其再具备 5 万辆/年 J59Y 系列车型的生产条件。本项目计划总投资 26722.6 万元人民币，建设地点位于长安马自达汽车有限公司现有厂区围墙范围内。目前，项目已取得《长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目备案》（项目代码：2019-320156-36-03-129898）。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面的了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目的规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保证作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

因此，建设单位——长安马自达汽车有限公司作为实施主体，负责本项目公众参与工作。

本次公众参与主要形式包括：网络公示；报纸公开；张贴告示。

## 2 首次环境影响评价公开信息情况

### 2.1 公开内容及日期

长安马自达汽车有限公司于 2020 年 1 月 3 日进行长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响评价信息首次公开，公开内容如下：

#### 一、建设项目情况简述

项目名称：长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目；

建设性质：改建；

建设地点：南京市江宁技术开发区苏源大道 66 号；

投资总额：26722.6 万元；

建设内容：长安马自达汽车有限公司现进行产品结构调整，对四大工艺进行改造升级。本项目充分利用控制系统、传输装置等现有设备，新增冲压模具、焊接夹具、喷涂系统及少量装配工具。项目建成后，产品调整为马自达 CX-5、马自达 3 昂克赛拉、马自达 CX-8 和 J59Y 车型，年总产能维持在批准的 22 万辆内。

#### 二、建设单位名称及联系方式

建设单位：长安马自达汽车有限公司；

联系地址：南京市江宁技术开发区苏源大道 66 号；

联系人：黄工；

电子邮箱：[yhuang66@changan-mazda.com.cn](mailto:yhuang66@changan-mazda.com.cn)；

#### 三、环境影响评价报告书编制单位名称

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司；

联系人：秦工；

联系电话：025-85699133；

电子邮箱：[qinbin4986@dingtalk.com](mailto:qinbin4986@dingtalk.com)。

#### 四、公众意见表的网络连接

建设项目环境影响评价公众意见表见附件。

#### 五、提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过电子邮件、信函、传真等方式，在规定时间内将填写的公众意

见表等提交建设单位或环境影响报告书编制单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

本次为建设项目环境影响评价信息的首次公示，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公开内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求；长安马自达汽车有限公司于2020年1月2日委托江苏环保产业技术研究院股份公司开展长安马自达汽车有限公司J59Y运动型多用途乘用车项目环境影响评价工作，公开日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

## 2.2 公开方式

长安马自达汽车有限公司于2020年1月3日长安马自达汽车有限公司官网（<http://www.changan-mazda.com.cn/about/introduction/info/2/>）公开长安马自达汽车有限公司J59Y运动型多用途乘用车项目环境影响评价信息，公开内容截屏见图2.2-1。

公示网站为建设单位自己网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

长安马自达汽车有限公司  
J59Y运动型多用途乘用车项目环境影响评价第一次信息公示

长安马自达汽车有限公司委托江苏环保产业技术研究院股份公司正在开展J59Y运动型多用途乘用车项目的环境影响评价工作，根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）的相关规定，现公示该项目评价工作的相关信息，征求广大公众对建设项目的意见和建议。

**一、建设项目概况简述**

项目名称：长安马自达汽车有限公司J59Y运动型多用途乘用车项目；  
建设性质：改建；  
建设地点：南京市江宁经济技术开发区苏源大道66号；  
投资总额：26722.6万元；  
建设内容：长安马自达汽车有限公司现进行产品结构调整，对旧大工艺进行适应性改造，本项目充分利用控制系统、传输装置等现有设备，新增冲压模具、焊接夹具、涂装系统及少量装配工具。项目建成后，产品调整为马自达J53R（含升级版72X）、J59R和J59Y车型，年总产能维持在批准的22万辆内（最大产能能力27万辆/年）不变。

**二、建设单位名称及联系方式**

建设单位：长安马自达汽车有限公司；  
联系地址：南京市江宁经济技术开发区苏源大道66号；  
联系人：黄工；  
联系电话：025-51186107  
电子邮箱：yhuang66@changan-mazda.com.cn

**三、环境影响评价报告书编制单位名称**

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司；  
联系人：黄工；  
联系电话：025-85699133；  
电子邮箱：qinbin4986@dingtalk.com。

## 二、建设单位名称及联系方式

建设单位：长安马自达汽车有限公司；  
联系地址：南京市江宁技术开发区苏源大道66号；  
联系人：黄工；  
联系电话：025-51186107  
电子邮箱：yhuang66@changan-mazda.com.cn

## 三、环境影响评价报告书编制单位名称

环评单位：江苏环产业技术股份有限公司；  
联系人：秦工；  
联系电话：025-85699133；  
电子邮箱：qinbin4986@dingtalk.com。

## 四、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表附件。

## 五、提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过电子邮件、信函、传真等方式，在规定时间内将填写的公众意见表寄交建设单位或环境影响报告书编制单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。  
本次为建设项目环境影响评价信息的首次公示，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

公示附件：建设项目环境影响评价公众意见表

图 2.2-1 建设项目首次环境影响评价公开信息情况截屏

## 2.3 公众意见情况

建设项目首次公开环境影响评价信息期间未收到公众反馈意见。

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

##### 3.1.1 网络公示内容及时限

长安马自达汽车有限公司于 2020 年 2 月 7 日对长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响评价征求意见稿进行网络公示，公示时限为 5 个工作日，公开内容如下：

##### （一）项目概要

项目名称：长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目；

行业类别： 汽柴油车整车制造【C3611】；

项目性质：改建；

建设单位：长安马自达汽车有限公司；

建设地点：南京江宁经济技术开发区苏源大道 66 号；

投资额：总投资 26722.6 万元，本项目环保工程基本依托现有设施，环保投资 100 万元，占总投资的 0.4%；

占地面积：本项目不新增用地，现有项目占地约 55.4 万 m<sup>2</sup>；

劳动定员：现有职工约 3800 人，本项目不新增职工；

工作制度：年工作 250 天，平均日工作时间约为 22 小时/天；

预计投产时间：2020 年 9 月；

建设内容及规模：

本项目在现有厂区内进行技术改造，不扩能、不跨类，在充分利用已有设备、设施的基础上进行适应性改造和新增设备。其中冲压生产线利用现有 2 条自动冲压生产线生产，并新增部分 J59Y 车型冲压模具、检具等；对现有焊接生产线的部分设备、控制系统及焊接夹具、输送装置等进行适应性改造，并新增部分焊接设备、焊接夹具等；涂装生产线针对 J59Y 系列车型特殊生产工艺要求，对现有部分工位进行适应性改造，并新增 J59Y 车型专用工装夹具及少量设备；总装车间在现有装配生产线工艺流程设置、工装对应等方面进行局部优化和调整，以满足本项目新增 J59Y 车型对总装生产线的生产要求。本项目建成后年产 5 万辆

J59Y 车型，同时缩减现有车型 5 万辆/年，技改完成后长安马自达汽车公司总产能不变。

## **（二）建设项目对环境可能造成影响及拟采取的减缓措施**

### **废气防治措施**

本项目废气收集及处理系统均依托现有设施，技改后全厂主要废气处理措施如下：

（1）对电泳作业区废气、清洗间废气、调漆废气、水旋净化后的喷漆废气采用“4 套沸石转轮吸附浓缩+1 套高温燃烧处理装置 TNV”废气处理装置；对电泳、密封线以及面漆喷涂区域的三段流平废气进行汇集，采用焚烧处理装置（RTO3）处理；以上 TNV 处理后废气、RTO3 处理后的有机废气以及天然气燃烧尾气汇集后经 1 根 60 米高排气筒达标排放（Q1）。

（2）密封、电泳烘干废气。密封胶、电泳底漆工艺完成后需要烘干，烘干过程产生有机废气，以上两股废气经 1 套有机废气焚烧处理装置（RTO1）焚烧处理后，与天然气燃烧尾气一同通过 1 根 23 米高排气筒达标排放（Q2）。

（3）面漆烘干废气。车体涂装完成后需要烘干，烘干过程产生的有机废气经 1 套有机废气焚烧处理装置（RTO2）焚烧处理后，与天然气燃烧尾气一同通过 1 根 23 米高排气筒达标排放（Q3）。

（4）总装点补漆废气。总装后未能一次性检查通过的个别产品车，需要在总装返修区进行修整、补漆，产生极少量有机废气，收集后经干式过滤+活性炭吸附+光催化氧化处理后通过 1 根 15 米高排气筒达标排放（Q4）。

（5）汽车检测尾气。汽油检测尾气主要含有 NO<sub>x</sub> 和非甲烷总烃。下线汽车检测废气依托现有收集装置，通过 1 根 20.1 米高排气筒达标排放（Q5-1）；抽检汽车检测废气，收集后通过 1 根 15 米高排气筒达标排放（Q5-2）。

（6）锅炉燃烧废气。本项目技改前后，全厂锅炉数量不变。全厂现有 5 台燃气热水锅炉（制冷站 2 台、涂装车间 3 台：2 用 1 备），天然气燃烧废气，主要污染物为 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub> 和烟尘。制冷站 2 台锅炉采用低氮燃烧器，废气收集后通过 1 根 18.5 米高排气筒（Q6）；涂装车间 3 台均为低氮燃气热水机组，废气分别



3 根 21 米高排气筒达标排放（Q7-1~Q7-3）。

（7）污水处理站恶臭气体。污水处理站生化单元恶臭废气（主要为硫化氢、氨），通过加盖密闭收集经生物滤池处理后经 1 根 15 米高的排气筒达标排放（Q8）。

（8）危废仓库废气。危废仓库（堆放废水污泥废漆渣）废气密闭收集后经 UV 光催化+活性炭吸附处理后通过 1 根 15 米高的排气筒排放（Q9）。

（9）油库废气。本项目油库内油罐产生非甲烷总烃废气，拟在油库储罐设置油气回收装置减少废气排放，油库产生的少量非甲烷总烃无组织排放。

（10）焊装车间：焊接烟尘和打磨粉尘经收集后采用现有车间内焊烟净化装置处理后，通过车间换气设施无组织排放。

项目生产区的无组织废气通过加强各车间的送排风系统的维护和管理，确保厂界无组织废气达到相关标准要求。建设单位在厂区采取绿化等措施进一步减轻无组织废气排放对周边环境的影响。

### **废水防治措施**

本项目技改完成后全厂废水主要为清洗废水（工艺清洗、地面清洗）、含油脱脂废水、表调废水、电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水站浓水，纯水制备废水、循环冷却水排水，以及厂区生活污水等。

本项目采用“雨污分流，污污分流”排水体制，雨水排入周边雨水管网。项目生产废水和生活污水均进入厂区污水站进行预处理，达到接管标准后接入开发区污水厂处理。项目清洗废水（工艺清洗、地面清洗）、含油脱脂废水、表调废水、电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水站浓水，采用物化预处理（pH 调节+混凝+絮凝+沉淀）；生活污水采用化粪池预处理，食堂废水采用隔油池预处理；以上两股预处理后的废水再进入污水站生化处理系统（生化调节池+二级接触氧化+二沉池+除磷沉淀池）进一步处理。处理后部分接管至开发区污水处理厂，部分再经消毒处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质（GB/T 18920-2002）》标准后回用于厂区绿化、地面清洁等。其中含一类污染物镍的磷化、钝化废水经过 pH 调节+混凝+絮凝+沉

淀+中和工艺处理后接管至开发区污水处理厂集中处理。

### **(3) 噪声防治措施**

全厂噪声主要来源于厂区现有机械设备,主要来源于风机、冲压机、空压机、焊机、各种泵以及检测线发动机噪声等。本项目新增噪声源主要来源于供料泵设备、真空吸尘设备等,拟采取的主要控制措施有:①为防止与转动设备连接管道因震动产生的噪声,采用柔性橡胶接头连接,以降低噪声,减少振动;②供料泵设备尽量选用低噪声、振动小的设备,供料泵设备基础安装减振器,设防震沟防震等。建设单位采取上述噪声污染防治措施后,主要噪声源对厂界噪声影响较小,可确保厂界噪声达标。

### **(4) 固体废物污染防治措施**

本项目产生的危废拟委托有资质单位处置;冲压废金属料以及包装材料等一般固体废物可回收利用,拟委托有资质单位回收后综合利用;生活垃圾厂内收集后由环卫部门统一清运处理;其他一般工业固废委托有资质单位处置。

## **(三) 环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点**

拟建项目符合国家和地方有关环境保护法律法规、标准、政策、规范及相关规划要求;生产过程中遵循清洁生产理念,所采用的各项污染防治措施技术可行、经济合理,能保证各类污染物长期稳定达标排放;预测结果表明项目所排放的污染物对周围环境和环境保护目标影响较小;通过采取有针对性的风险防范措施并落实应急预案,项目的环境风险可接受。因此,从环境保护角度论证,在企业严格落实环保“三同时”措施后,本项目的建设是可行的。

## **(四) 向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限**

本公示 10 个工作日之内,如公众有意见,可以采用电话、电子邮件或邮件的形式提出你们的意见,以便我们及时、准确的反映到环评报告书中去。同时请您留下您的联系方式,以便我们能够及时答复您的意见。

## **(五) 征求公众意见的范围和主要事项**

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众。

征求意见的范围为项目所在地附近与本项目位置较近的居民及在区内工作的企业事业单位人员。公众可以就本项目在建设及生产过程中，可能对周围环境产生的影响发表自己的意见和看法。

#### **（六）征求公众意见的具体形式**

在本次信息公示后，公众可通过发送电子邮件、电话、传真、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

#### **（七）建设单位联系方式**

建设单位：长安马自达汽车有限公司；

联系地址：南京市江宁技术开发区苏源大道 66 号；

联系人：黄工；

联系电话：025-51186107；

电子邮箱：[yhuang66@changan-mazda.com.cn](mailto:yhuang66@changan-mazda.com.cn)；

#### **（八）评价单位联系方式**

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司；

联系人：秦工；

联系电话：025-85699133；

电子邮箱：[qinbin4986@dingtalk.com](mailto:qinbin4986@dingtalk.com)。

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目位于江宁经济技术开发区，园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，征求意见稿公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

#### **3.1.2 报纸公示内容及时限**

长安马自达汽车有限公司于 2020 年 2 月 12 日、2020 年 2 月 13 日，在“金陵晚报”上对建设项目进行了报纸公开，公示主要内容如下：

现对长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响评价进行第二次公示，征求公众意见的范围为任何有环保利害关系的单位和个人。本

项目环境影响报告书电子版和公众可填写建设项目公众意见可在长安马自达汽车有限公司官网（<http://www.changan-mazda.com.cn/about/introduction/info/2/>）下载。本公告发布之日起 10 个工作日内，公众可填写建设项目公众意见表，通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，并注明发表日期、真实姓名和联系方式。

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目位于江宁经济技术开发区，园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，征求意见稿公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

### 3.1.3 张贴公示内容及时限

2020 年 2 月 7 日-2019 年 2 月 18 日，在项目所在地及周边敏感目标粘贴告示，公开的主要内容如下：

#### （一）项目概要

项目名称：长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目；

行业类别： 汽柴油车整车制造【C3611】；

项目性质：改建；

建设单位：长安马自达汽车有限公司；

建设地点：南京江宁经济技术开发区苏源大道 66 号；

投资额：总投资 26722.6 万元，本项目环保工程基本依托现有设施，环保投资 100 万元，占总投资的 0.4%；

占地面积：本项目不新增用地，现有项目占地约 55.4 万 m<sup>2</sup>；

劳动定员：现有职工约 3800 人，本项目不新增职工；

工作制度：年工作 250 天，平均日工作时间约为 22 小时/天；

预计投产时间：2020 年 9 月；

建设内容及规模：

本项目在现有厂区内进行技术改造，不扩能、不跨类，在充分利用已有设备、

设施的基础上进行适应性改造和新增设备。其中冲压生产线利用现有 2 条自动冲压生产线生产，并新增部分 J59Y 车型冲压模具、检具等；对现有焊接生产线的部分设备、控制系统及焊接夹具、输送装置等进行适应性改造，并新增部分焊接设备、焊接夹具等；涂装生产线针对 J59Y 系列车型特殊生产工艺要求，对现有部分工位进行适应性改造，并新增 J59Y 车型专用工装夹具及少量设备；总装车间在现有装配生产线工艺流程设置、工装对应等方面进行局部优化和调整，以满足本项目新增 J59Y 车型对总装生产线的生产要求。本项目建成后年产 5 万辆 J59Y 车型，同时缩减现有车型 5 万辆/年，技改完成后长安马自达汽车公司总产能保持不变。

## **（二）建设项目对环境可能造成影响及拟采取的减缓措施**

### **废气防治措施**

本项目废气收集及处理系统均依托现有设施，技改后全厂主要废气处理措施如下：

（1）对电泳作业区废气、清洗间废气、调漆废气、水旋净化后的喷漆废气采用“4 套沸石转轮吸附浓缩+1 套高温燃烧处理装置 TNV”废气处理装置；对电泳、密封线以及面漆喷涂区域的三段流平废气进行汇集，采用焚烧处理装置（RTO3）处理；以上 TNV 处理后废气、RTO3 处理后的有机废气以及天然气燃烧尾气汇集后经 1 根 60 米高排气筒达标排放（Q1）。

（2）密封、电泳烘干废气。密封胶、电泳底漆工艺完成后需要烘干，烘干过程产生有机废气，以上两股废气经 1 套有机废气焚烧处理装置（RTO1）焚烧处理后，与天然气燃烧尾气一同通过 1 根 23 米高排气筒达标排放（Q2）。

（3）面漆烘干废气。车体涂装完成后需要烘干，烘干过程产生的有机废气经 1 套有机废气焚烧处理装置（RTO2）焚烧处理后，与天然气燃烧尾气一同通过 1 根 23 米高排气筒达标排放（Q3）。

（4）总装点补漆废气。总装后未能一次性检查通过的个别产品车，需要在总装返修区进行修整、补漆，产生极少量有机废气，收集后经干式过滤+活性炭吸附+光催化氧化处理后通过 1 根 15 米高排气筒达标排放（Q4）。

(5) 汽车检测尾气。汽油检测尾气主要含有 NO<sub>x</sub> 和非甲烷总烃。下线汽车检测废气依托现有收集装置，通过 1 根 20.1 米高排气筒达标排放 (Q5-1)；抽检汽车检测废气，收集后通过 1 根 15 米高排气筒达标排放 (Q5-2)。

(6) 锅炉燃烧废气。本项目技改前后，全厂锅炉数量不变。全厂现有 5 台燃气热水锅炉 (制冷站 2 台、涂装车间 3 台：2 用 1 备)，天然气燃烧废气，主要污染物为 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub> 和烟尘。制冷站 2 台锅炉采用低氮燃烧器，废气收集后通过 1 根 18.5 米高排气筒 (Q6)；涂装车间 3 台均为低氮燃气热水机组，废气分别 3 根 21 米高排气筒达标排放 (Q7-1~Q7-3)。

(7) 污水处理站恶臭气体。污水处理站生化单元恶臭废气 (主要为硫化氢、氨)，通过加盖密闭收集经生物滤池处理后经 1 根 15 米高的排气筒达标排放 (Q8)。

(8) 危废仓库废气。危废仓库 (堆放废水污泥废漆渣) 废气密闭收集后经 UV 光催化+活性炭吸附处理后通过 1 根 15 米高的排气筒排放 (Q9)。

(9) 油库废气。本项目油库内油罐产生非甲烷总烃废气，拟在油库储罐设置油气回收装置减少废气排放，油库产生的少量非甲烷总烃无组织排放。

(10) 焊装车间：焊接烟尘和打磨粉尘经收集后采用现有车间内焊烟净化装置处理后，通过车间换气设施无组织排放。

项目生产区的无组织废气通过加强各车间的送排风系统的维护和管理，确保厂界无组织废气达到相关标准要求。建设单位在厂区采取绿化等措施进一步减轻无组织废气排放对周边环境的影响。

### **废水防治措施**

本项目技改完成后全厂废水主要为清洗废水 (工艺清洗、地面清洗)、含油脱脂废水、表调废水、电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水站浓水，纯水制备废水、循环冷却水排水，以及厂区生活污水等。

本项目采用“雨污分流，污污分流”排水体制，雨水排入周边雨水管网。项目生产废水和生活污水均进入厂区污水站进行预处理，达到接管标准后接入开发区污水厂处理。项目清洗废水 (工艺清洗、地面清洗)、含油脱脂废水、表调废水、

电泳废水、漆雾净化废水、洗衣房废水、脱漆废水、倒槽废水、检测线、冲压清洗废水、制水站浓水，采用物化预处理（pH 调节+混凝+絮凝+沉淀）；生活污水采用化粪池预处理，食堂废水采用隔油池预处理；以上两股预处理后的废水再进入污水站生化处理系统（生化调节池+二级接触氧化+二沉池+除磷沉淀池）进一步处理。处理后部分接管至开发区污水处理厂，部分再经消毒处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质（GB/T 18920-2002）》标准后回用于厂区绿化、地面清洁等。其中含一类污染物镍的磷化、钝化废水经过 pH 调节+混凝+絮凝+沉淀+中和工艺处理后接管至开发区污水处理厂集中处理。

### （3）噪声防治措施

全厂噪声主要来源于厂区现有机设备，主要来源于风机、冲压机、空压机、焊机、各种泵以及检测线发动机噪声等。本项目新增噪声源主要来源于供料泵设备、真空吸尘设备等，拟采取的主要控制措施有：①为防止与转动设备连接管道因震动产生的噪声，采用柔性橡胶接头连接，以降低噪声，减少振动；②供料泵设备尽量选用低噪声、振动小的设备，供料泵设备基础安装减振器，设防震沟防震等。建设单位采取上述噪声污染防治措施后，主要噪声源对厂界噪声影响较小，可确保厂界噪声达标。

### （4）固体废物污染防治措施

本项目产生的危废拟委托有资质单位处置；冲压废金属料以及包装材料等一般固体废物可回收利用，拟委托有资质单位回收后综合利用；生活垃圾厂内收集后由环卫部门统一清运处理；其他一般工业固废委托有资质单位处置。

## （三）环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

拟建项目符合国家和地方有关环境保护法律法规、标准、政策、规范及相关规划要求；生产过程中遵循清洁生产理念，所采用的各项污染防治措施技术可行、经济合理，能保证各类污染物长期稳定达标排放；预测结果表明项目所排放的污染物对周围环境和环境保护目标影响较小；通过采取有针对性的风险防范措施并落实应急预案，项目的环境风险可接受。因此，从环境保护角度论证，在企业严格落实环保“三同时”措施后，本项目的建设是可行的。

#### **（四）向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限**

本公示 10 个工作日之内，如公众有意见，可以采用电话、电子邮件或邮件的形式提出你们的意见，以便我们及时、准确的反映到环评报告书中去。同时请您留下您的联系方式，以便我们能够及时答复您的意见。

#### **（五）征求公众意见的范围和主要事项**

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众。

征求意见的范围为项目所在地附近与本项目位置较近的居民及在区内工作的企业事业单位人员。公众可以就本项目在建设及生产过程中，可能对周围环境产生的影响发表自己的意见和看法。

#### **（六）征求公众意见的具体形式**

在本次信息公示后，公众可通过发送电子邮件、电话、传真、信函或者面谈等方式发表关于该项目建设及环评工作的意见看法。

#### **（七）建设单位联系方式**

建设单位：长安马自达汽车有限公司；

联系地址：南京市江宁技术开发区苏源大道 66 号；

联系人：黄工；

联系电话：025-51186107；

电子邮箱：[yhuang66@changan-mazda.com.cn](mailto:yhuang66@changan-mazda.com.cn)；

#### **（八）评价单位联系方式**

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司；

联系人：秦工；

联系电话：025-85699133；

电子邮箱：[qinbin4986@dingtalk.com](mailto:qinbin4986@dingtalk.com)。

长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目位于江宁经济技术开发区，园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，征



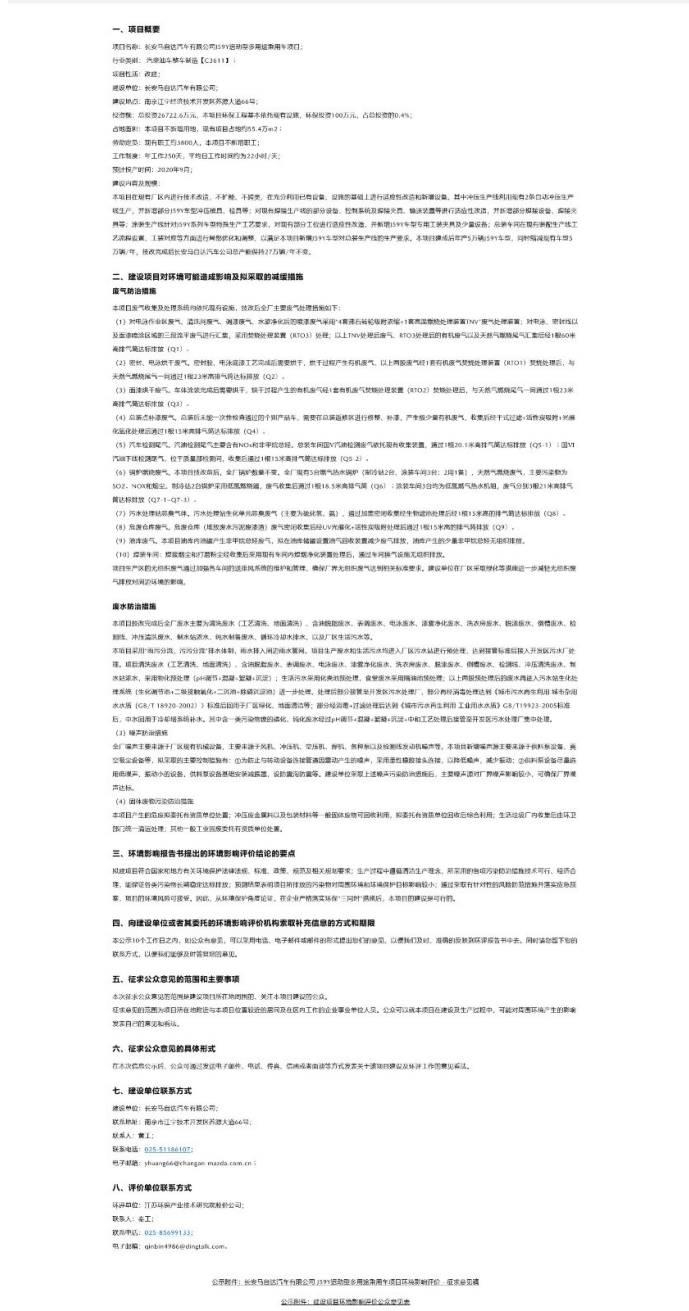
求意见稿公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

## **3.2 公示方式**

### **3.2.1 网络**

长安马自达汽车有限公司于2020年2月7日通过长安马自达汽车有限公司官网（<http://www.changan-mazda.com.cn/about/introduction/info/2/>）公示长安马自达汽车有限公司J59Y运动型多用途乘用车项目环境影响评价征求意见稿。征求意见稿网络公示情况截屏见图3.2-1。

征求意见稿公示网站为建设项目所在地的政府网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。



16

### 3.2.2 报纸

长安马自达汽车有限公司于 2020 年 2 月 12、2020 年 2 月 13 日通过“金陵晚报”公示长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响评价报告书征求意见稿。征求意见稿报纸公示情况截屏见图 3.2-2、图 3.2-3。

征求意见稿在“金陵晚报”上进行报纸公示。“金陵晚报”属于建设项目所在地公众易于接触的报纸，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。



图 3.2-2 建设项目环境影响评价征求意见稿报纸公示情况



图 3.2-3 建设项目环境影响评价征求意见稿报纸公示情况

### 3.2.3 张贴

2020年2月7日-2020年2月17日，在项目所在地及周边敏感目标张贴告示，张贴告示见图 3.2-4。

长安马自达汽车有限公司在建设单位门卫处张贴本项目征求意见稿的公告，



符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。





图 3.2-4 建设项目环境影响评价征求意见稿张贴公示情况

### **3.3 公众提出意见情况**

建设项目征求意见稿网络、报纸、张贴公示期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。



## 4 公众意见处理情况

建设项目在两次网络公示及报纸公开、张贴公示期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。

对未来可能会产生的公众意见，建设单位作出如下承诺：

采纳接受公众的合理建议和要求，并承诺在建设过程和运营过程加强环境管理工作，严格遵守国家法律法规，采取有效的污染防治措施，按“达标排放、总量控制”要求，严格控制污染物排放；加强项目建成后的监测、监督工作，做好污染控制的长效管理；加强安全生产管理，完善环境风险防范措施和应急预案；确保项目建设不影响区域环境质量，保护周围居民的身体健康。



## 5 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)要求,在长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作,在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见,对未采纳的意见按要求进行了说明,并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺,本次提交的《长安马自达汽车有限公司 J59Y 运动型多用途乘用车项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实,未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由长安马自达汽车有限公司承担全部责任。

承诺单位:长安马自达汽车有限公司

承诺时间:2020年3月23日